

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Obchvat města Jaroměře</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Jana Kejdanová</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra silničních staveb
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Jaromíra Ježková
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Katedra silničních staveb

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Úkolem bakalářské práce bylo vypracování alternativních řešení přeložky silnice I/33 – obchvatu města Jaroměře. Náročnost zadání vyplývá z parametrů návrhu, kdy bylo třeba zohlednit odvedení silniční dopravy (především nákladní) nejen z města Jaroměře, ale také z přilehlých obcí, které jsou současnou dopravní zátěží postiženy obdobně.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomová práce splňuje parametry zadání jak z hlediska naplnění a dosažení cíle práce, tak po stránce obsahové a formální. Řada příloh je zpracována ve větších podrobnostech, než požaduje zadání. V práci je přiložena fotodokumentace, která dokládá stávající stav zájmového území.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup řešení je správný. Studentka se nejprve podrobně seznámila se všemi dostupnými podklady, kterých následně využila ke zpracování své bakalářské práce. Za výchozí variantu byl zvolen směrový návrh „nulové“ varianty poskytnutý v zadání projekční kanceláří Valbek, spol. s.r.o. Studentka vypracovala celkem 8 návrhů variantního řešení silnice I/33 (označených 0 až 7). Všechny navržené varianty se v bodě začátku úpravy napojují na budovanou OK, která bude zřízena jako součást sjezdu Jaroměř – sever z dálnice D11. Z těchto 8 variant bylo následně vybráno 5 variant, které vyhovovaly požadavku odvedení stávající dopravy i z okolních obcí Čáslavek, Dolan u Jaroměře a Svinišťan. Vybrané varianty byly dále posouzeny formou multikriteriálního hodnocení. Výsledná varianta (označená jako Varianta 0) byla podrobně zpracována. Výkresová část projektu je provedena velmi pečlivě (situace, podélný profil, vzorové příčné řezy, charakteristické příčné řezy). Jsou doloženy veškeré výpočty směrového a výškového řešení, výpočet nákladů všech navrhovaných variant, návrh konstrukce vozovky, posouzení ÚKD a posouzení dopadu hluku na ŽP.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Studentka svou práci prokázala velmi dobrou znalostí problematiky návrhu pozemních komunikací v extravilánu, a také že samostudiem zvládla znalosti navrhování základních projekčních prvků MÚK (jedná se především o návrh připojovacích a odbočovacích pruhů mimoúrovňových i úrovňových křižovatek). Veškeré výpočty, návrhy směrového a výškového řešení, návrh konstrukce vozovky splňují požadavky příslušných ČSN, TP a VL. Průvodní zpráva obsáhle popisuje podmínky a zdůvodnění návrhu. Nad rámec požadavků je proveden výpočet posouzení hluku generovaného automobilovou dopravou.	

**Formální a jazyková úroveň, rozsah práce**

**A - výborně**

*Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.*

Jednotlivé části práce jsou zpracovány na výborné formální úrovni. Textová část je srozumitelná, přílohy jsou logicky řazeny a číslovány, grafická úroveň zpracovaných výstupů je výborná.

Rozsah bakalářská práce definuje dostatečně podrobně navržené řešení pozemní komunikace, včetně jeho odůvodnění.

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Studentka odkazuje na použitou literaturu. Práce je vypracována dle platných ČSN, TP a VL. V textové části je uveden seznam použité literatury a softwaru.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Bakalářská práce slečny Jany Kejdánové splňuje zadaný úkol, zpracovaná Varianta 0 odvádí tranzitní dopravu nejen z centra města Jaroměře, ale také z okolních obcí, které jsou v současné době dopravou obdobně zatížené. Předloženou závěrečnou práci studentka prokázala schopnost řešit komplexně a samostatně zadanou problematiku, práci s platnými předpisy, softwarem a v neposlední řadě i vysokou kvalitu psaného projevu v rámci technické zprávy.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 29.5.2021

Podpis: