

POSUDEK VEDOUČÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Barbora Grísová

Název práce: Rajecká cyklomagistrála a rozvoj Rajeckej doliny

Diplomová práce Bc. Barbory Grísové je zpracovaná na atraktivní téma dálkové cyklistické magistrály Rajeckou dolinou.

Analytická část je zpracována poněkud fragmentovaně a nesourodě, přičemž značná část jejího obsahu nemá přímou vazbu na řešené téma a není pak ani nijak využita a reflektována v návrhové části. Není například zřejmý smysl podrobných socio-ekonomických analýz obcí v řešeném území. V analytické části přitom naopak citelně postrádám podrobný krajinářský, urbanistický a dopravně technický rozbor jednotlivých úseků/segmentů území, kudy má být trasována cyklistická magistrála. Chybí také rozbor dopravních vztahů v území, analýza směrů a objemů každodenní dojížděky obyvatel či atraktivity jednotlivých segmentů území pro cykloturistiku. Chybí také příklady inspirativních případových studií dobré praxe na shodné či obdobné téma. Analytická část celkově neposkytuje odpovídající základ pro kvalitní návrh trasování a technického řešení cyklomagistrály.

Návrhová část je pojatá jako strategický plán rozvoje cyklomagistrály a Rajecké doliny. Této metodě by nebylo co vytknout, kdyby byla předpokládaná zadáním diplomové práce. Uskálím použité metody je pak po věcné stránce fakt, že jejím výstupem je primárně soubor linií a bodů v mapě, v kombinaci s čistě textově specifikovanými prioritami, opatřeními, aktivitami atp.

Navzdory zadání diplomové práce chybí podrobný návrh jednotlivých charakteristických úseků cyklomagistrály, návrh zakomponování navržených nových úseků cyklostezky do struktury krajiny a sídel, návrh urbanisticko-architektonického řešení klíčových, resp. problematických úseků cyklomagistrály, specifikace technického provedení jednotlivých úseků cyklomagistrály atp. Chybí také zákresy navrhovaných řešení do fotografií současného stavu a perspektivy navrhované cyklomagistrály z horizontu chodce. Tři vybrané detaily se netýkají přímo návrhu cyklomagistrály, ale nahodile vybraných míst v území, bez hlubší architektonické myšlenky.

Samotnému návrhu **strategie a koncepce** Rajecké magistrály a rozvoje Rajecké doliny nelze v zásadě nic zásadního vytknout, je zpracován komplexně a metodicky strukturovaně. Mapové výstupy svědčí o dobré schopnosti diplomantky pracovat s rozsáhlými soubory dat v prostředí GIS. **Návrh rozvoje** Rajecké doliny je zpracován velmi podrobně, a to až tak, že mapový výstup se stává nepřehledným shlukem bodových značek a kódů, aniž by byla čitelná nosná myšlenka návrhu trasování cyklomagistrály a sítě vedlejších cyklotras. Postrádám například doprovodná schémata a diagramy objasňující koncepci a jednotlivé vrstvy návrhu. Postrádám také návrh image a jednotlivých prvků cyklomagistrály, které nelze odbýt návrhem (byť graficky zdařilého) loga.

I přes veškeré uvedené výtky připouštím diplomovou práci k obhajobě a dávám tím diplomantce prostor diplomovou práci a přístup k jejímu zpracování řádně obhájit. Vzhledem k nenaplnění některých požadavků zadání diplomové práce a vzhledem k absenci širšího spektra urbanistických a architektonických výstupů práce, **hodnotím práci celkově známkou D.**

V Praze dne 5. 6. 2021



Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.
vedoucí diplomové práce