

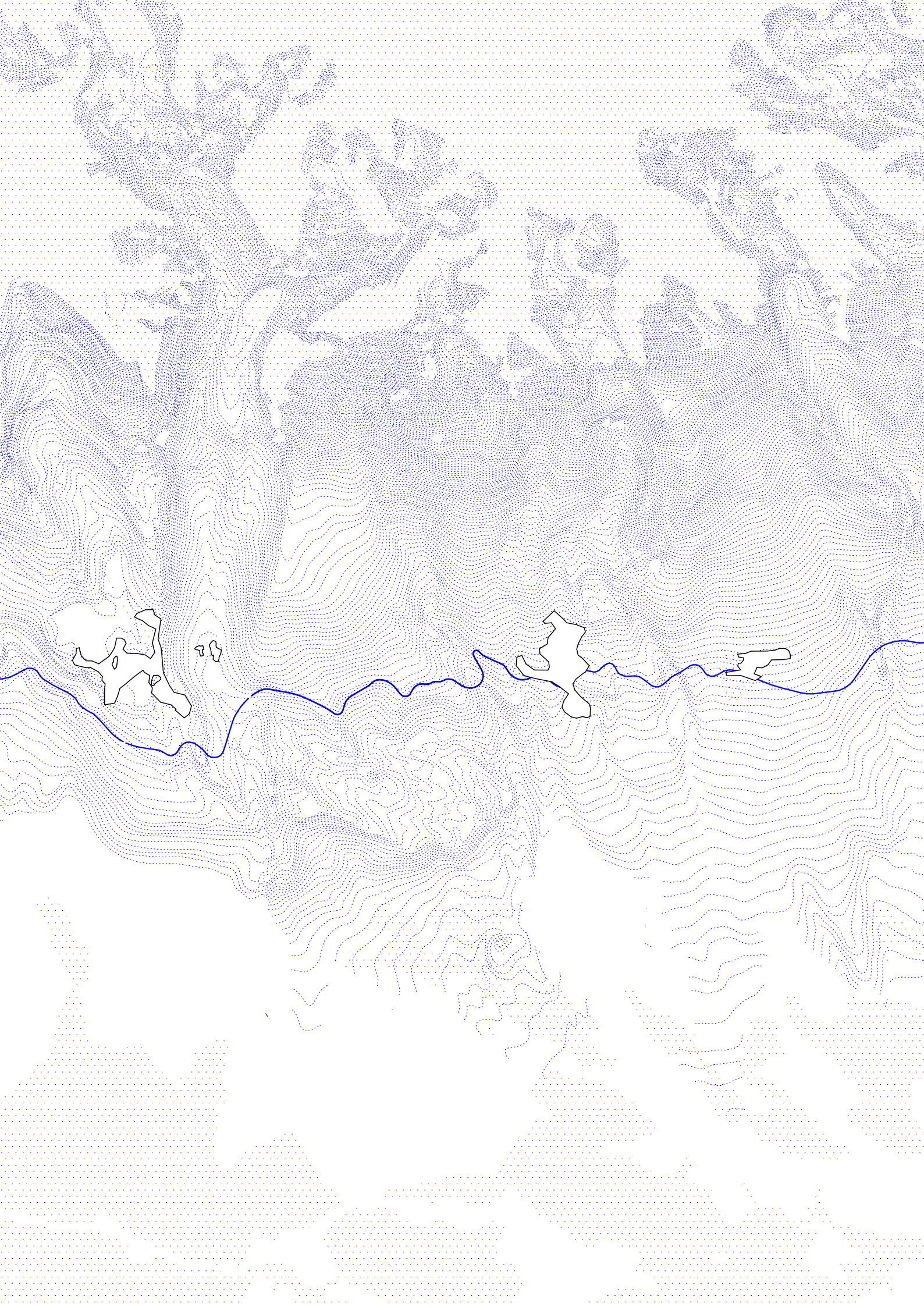
OBRAZ VYSOKÝCH TATIER

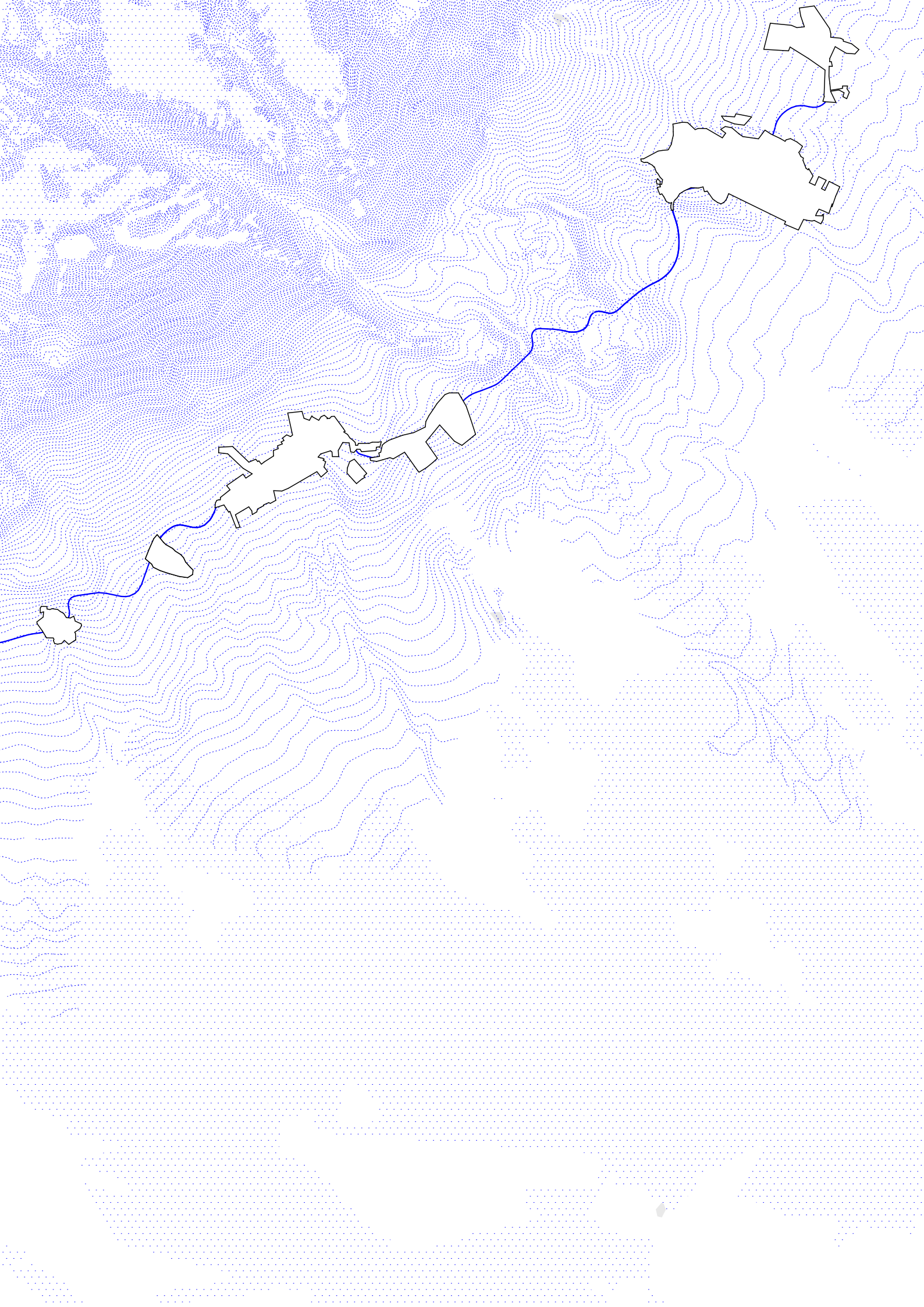




Katarína Bendíková  
diplomová práce

Ateliér Redčenkov | Danda  
FA ČVUT 2020/2021







obsah

zadanie a formulácia témy	9
I. všeobecná analytická časť	10-19
II. historická analýza	21-33
III. analytická časť pre obec Štrbské Pleso	35-36
IV. prehľad hodnotných objektov	39-47
V. koncepcia územia	49-56
VI. návrhová časť	59-89
VII. dokladová časť	91-95





zadanie a formulacia temy

Diplomová práca sa zaoberá pozemkom centrálného parkoviska na území Štrbského Plesa. Cieľom návrhu bolo vytvoriť objekt (súbor objektov) zapadajúcich do krajinného rázu s prevládajúcou verejnou funkciou a centrálnym zhromažďovacím priestorom ako dominantou územia.

Navrhovaný objekt je postavený na spoločnej podnoži, ktorú tvorí parkovacia plocha pre pohybovo znevýhodnených návštevníkov. Podnože objektu spolu s menšími objemami majú za úlohu vyrovnať veľký výškový rozdiel medzi hladinou štrbského plesa a nadmorskou výškou námestia, aby bol prechod návštevníkov čo najjednoduchší.

Hlavné námestie je priamo napojené na dopravnú infraštruktúru vlakovej a autobusovej stanice čím tvorí vstupný priestor do územia. Hranicu námestia zo severnej strany lemuje informačné centrum a exteriérová zelená tribúna a z východnej strany autobusová stanica. Z južnej strany od železnice je to séria menších komerčných prevádzok.

V tomto polyfunkčnom objekte sa nachádza kongresové centrum s galériou a spoločenským sálom, reštaurácia, kaviareň, požičovňa bicyklov, potraviny, informačné centrum, ubytovacie zariadenia, lekáreň a niekoľko menších prenajímateľných priestorov.

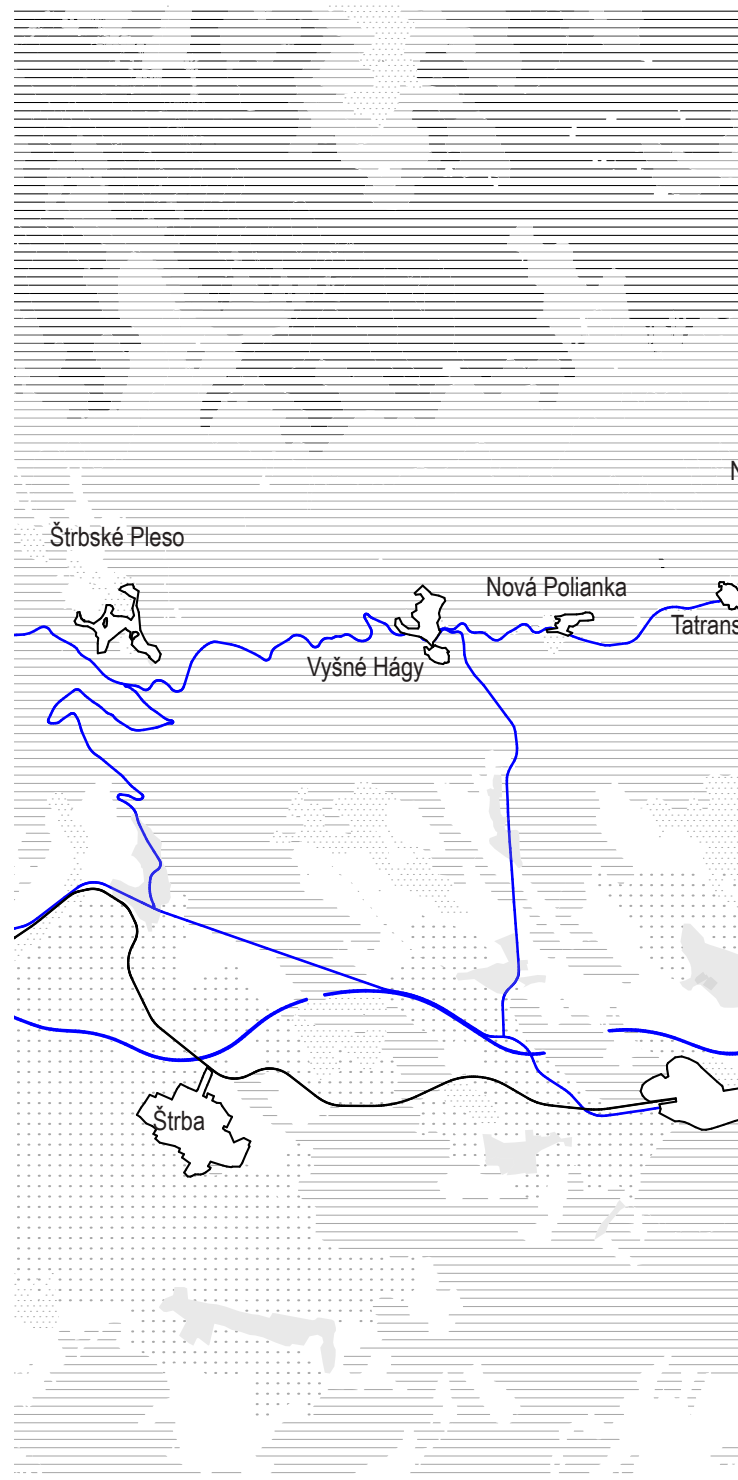
Vysoké Tatry sú najvyššou časťou Karpát a ležia v severnej časti Slovenska na hraniciach s Poľskom. Na Slovenskej strane má územie rozlohu 610km<sup>2</sup> a celkovú 786 km<sup>2</sup>. Celé územie Vysokých Tatier spadá pod ochranu Tatranského národného parku. Územie je rozčlenené do troch katastrálnych oblastí, ktoré sa skladajú z 15 osád.

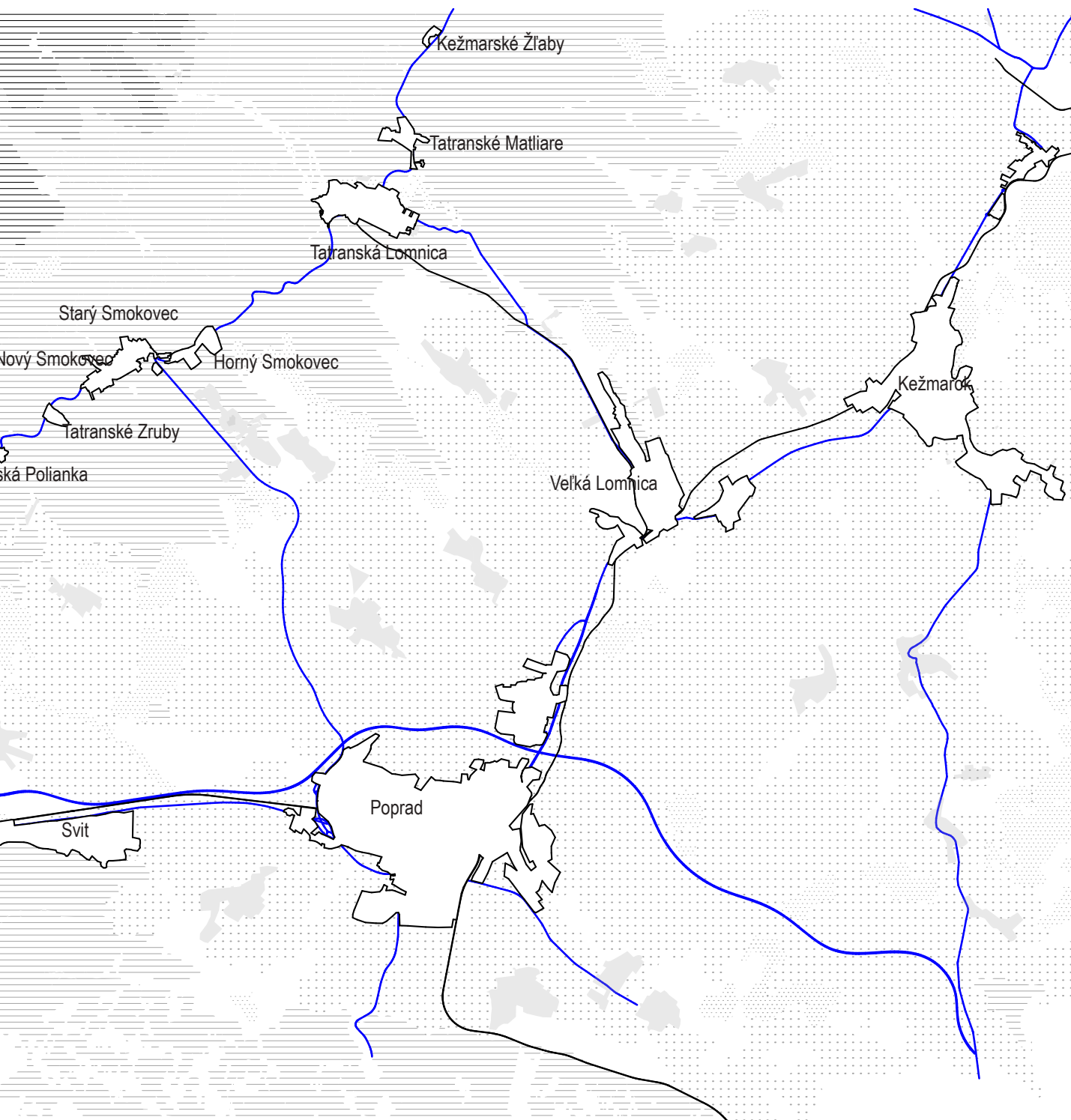
Osady sú prepojené Cestou Slobody čo je horizontálna spojnice územia. Cesta prepája osady od Tatranskej Kotliny až po Lysu Poľanu.

Na Cestu Slobody sú napojené vertikálne spojnice z podtatranskej nížiny, kde vedie hlavná dopravná tepna Bratislava - Košice.

Hlavné vertikálne tepny vedú z obcí Štrba, Veľká Lomnica, a mesta Poprad, Svit a Kežmarok.

Okrem osobnej kolesovej dopravy je územie prepojené úzkorozchodnou TEŽ železnicou, ktorá sa pripája na trať Žilina - Košice z Popradu a Štrby. Druhé spojenie je z Tatranskej Lomnice na trať Studený potok - Tatranská Lomnica. Územie je taktiež prepojené sieťou autobusovovej dopravy.



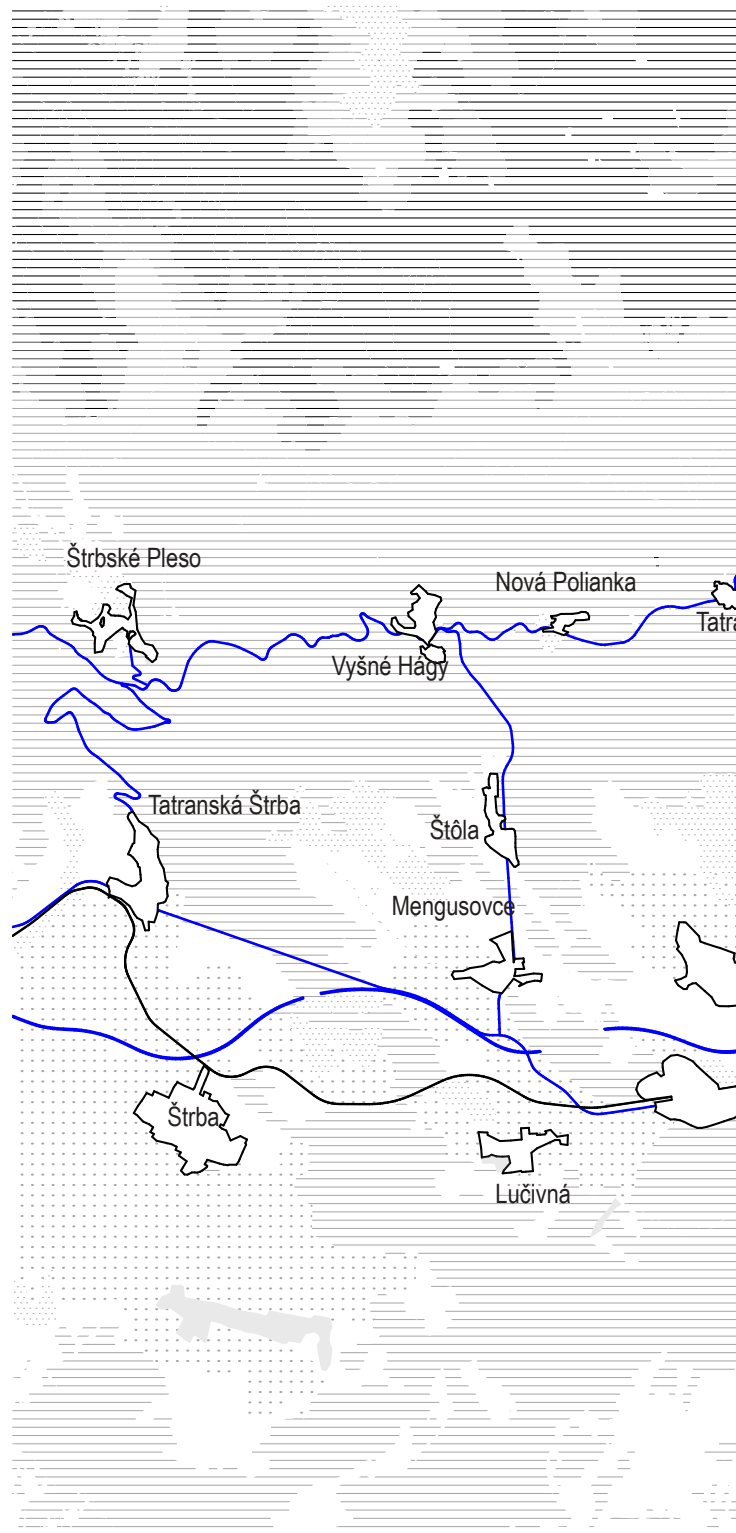


Územie Vysokých Tatier sa skladá z obcí spadajúcich do okresu Poprad a Kežmarok.

V okrese Poprad žije 105 015 obyvateľov a priemerná hustota zaľudnenia je 95 obyvateľov na km<sup>2</sup>. Mesto Vysoké Tatry má 4 003 obyvateľov s priemernou hustotou 11,13 obyv./km<sup>2</sup>.

Podľa údajov zo štatistického úradu Slovenskej republiky z roku 2020 sa na území mesta Vysoké Tatry nachádza 496 ubytovacích zariadení, ktoré generujú 22 949 lôžok. Mesto Poprad má k dispozícii 61 ubytovacích zariadení čo je 2 399 lôžok.

V porovnaní s hlavným mestom Slovenska, mesto Vysoké Tatry disponuje dvojnásobným množstvom ubytovacích zariadení. Čo znamená, že ročne ho navštívi vyše pol milióna návštevníkov a to spôsobuje enormný nárast sezónnej dopravnej vyťaženia.





Železničná doprava v území je zabezpečovaná Tatranskými elektrickými železnicami (TEŽ), ktorá je napojená na hlavnú železničnú tepnu so stanicami v Štrbe a Poprade.

Túto železničnú dopravu tvoria jednokolajové úzkorozchodné elektrifikované železničné trate Poprad-Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a Starý Smokovec – Tatranská Lomnica.

Na túto sieť je napojená ozubnicová železnica ktorá prepojuje Štrbu a Štrbské Pleso.

V súčasnosti dochádza k výmene elektrických súprav na trati Štrba - Štrbské Pleso pre technickú zastaranosť a malú kapacitu vozidiel. Nové súpravy by mali byť v prevádzke v priebehu roku 2021. Vďaka hybridnému pohonu bude umožnená jazda na trati TEŽ.

Trať je momentálne schopná obslúžiť približne 6000 ľudí denne počas hlavnej turistickej sezóny.

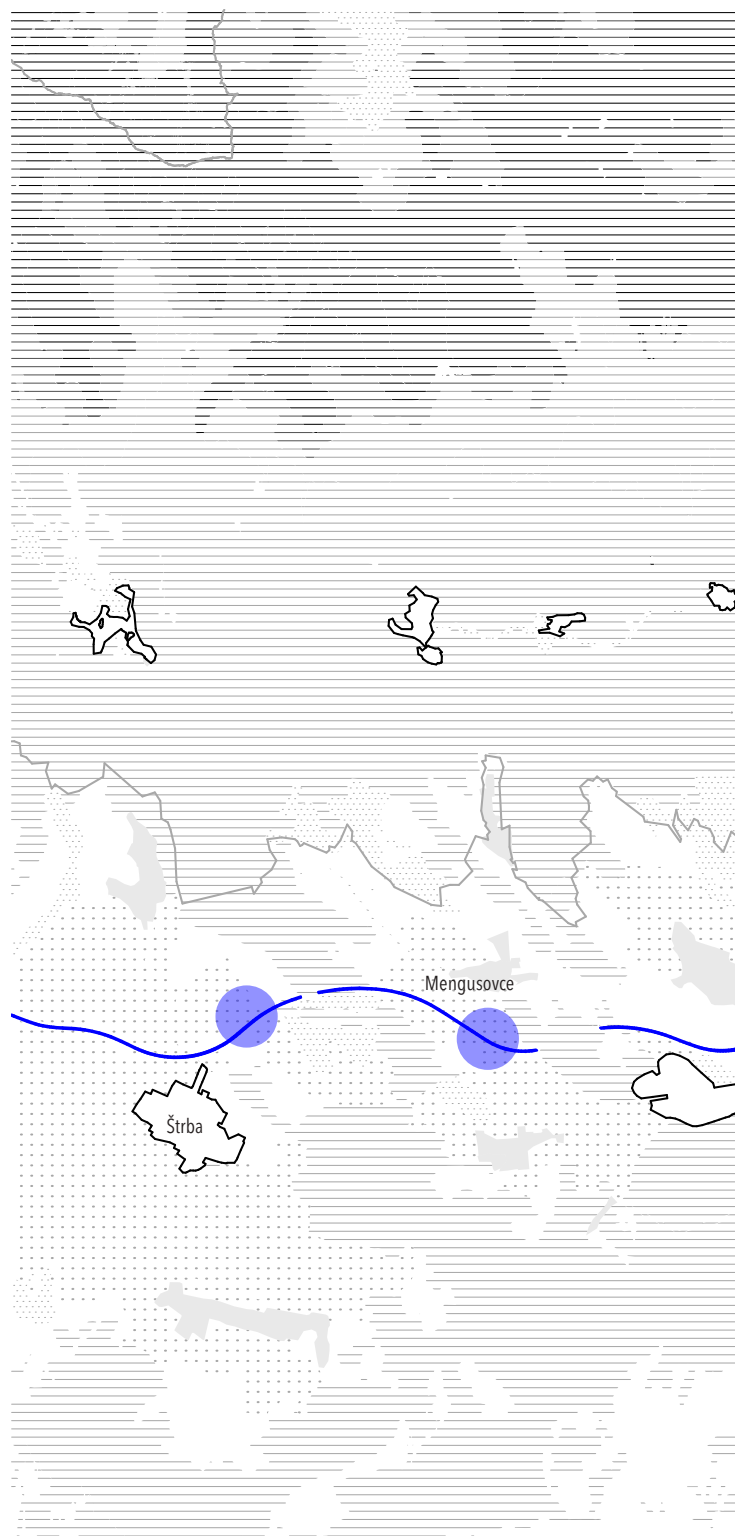
železničná doprava





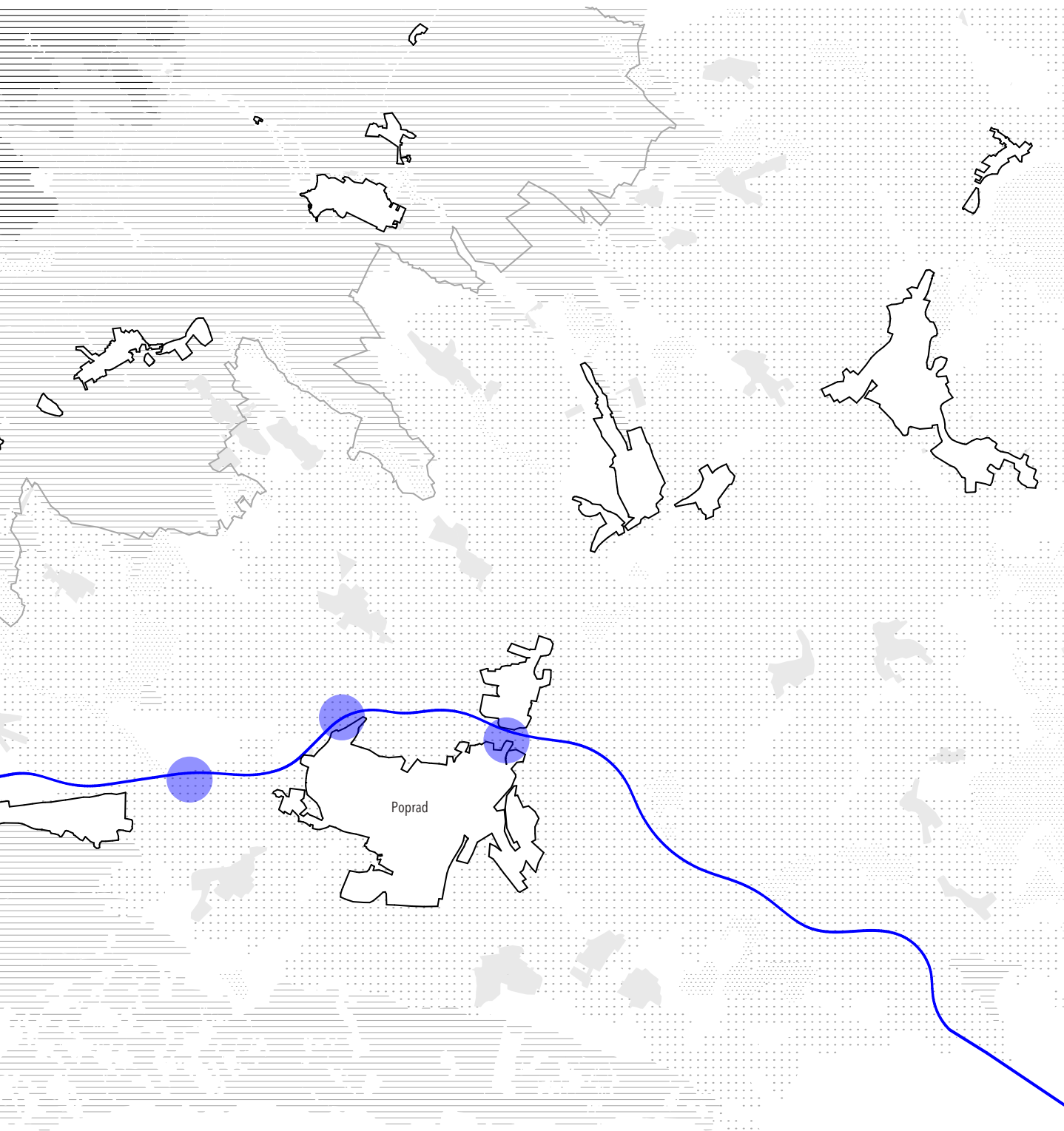
Dialková doprava je okrem železničnej trate umožnená pomocou vysokorýchlostnej cesty D1 prepájajúcej Košice a Bratislavu.

Výjazdy v tejto časti územia vedú smerom do obce Štrba, Mengusovce, ďalej Poprad - letisko, Poprad-Veľká / Nový Smokovec a Poprad - Matejovce.



\_\_\_\_\_ vysokorýchlostná cesta



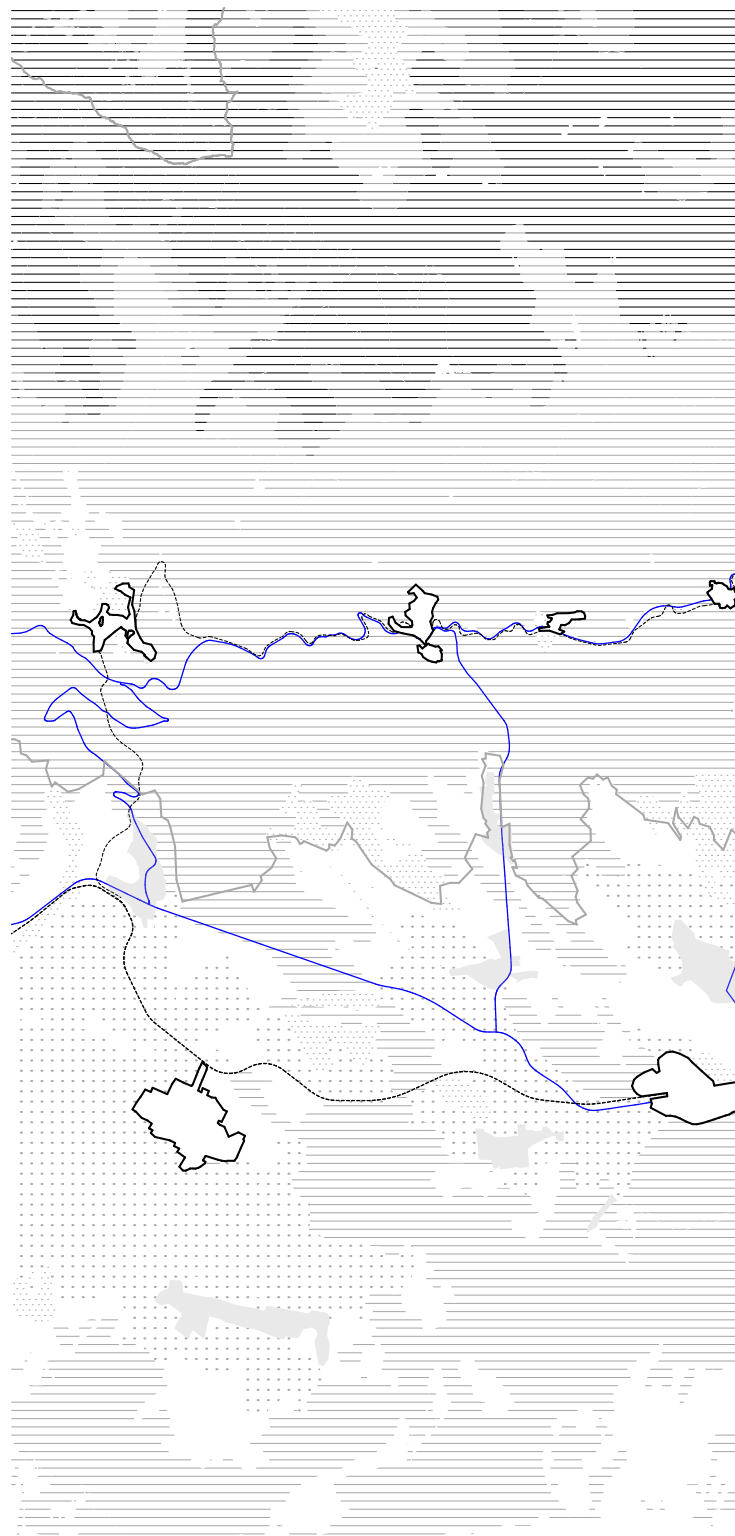


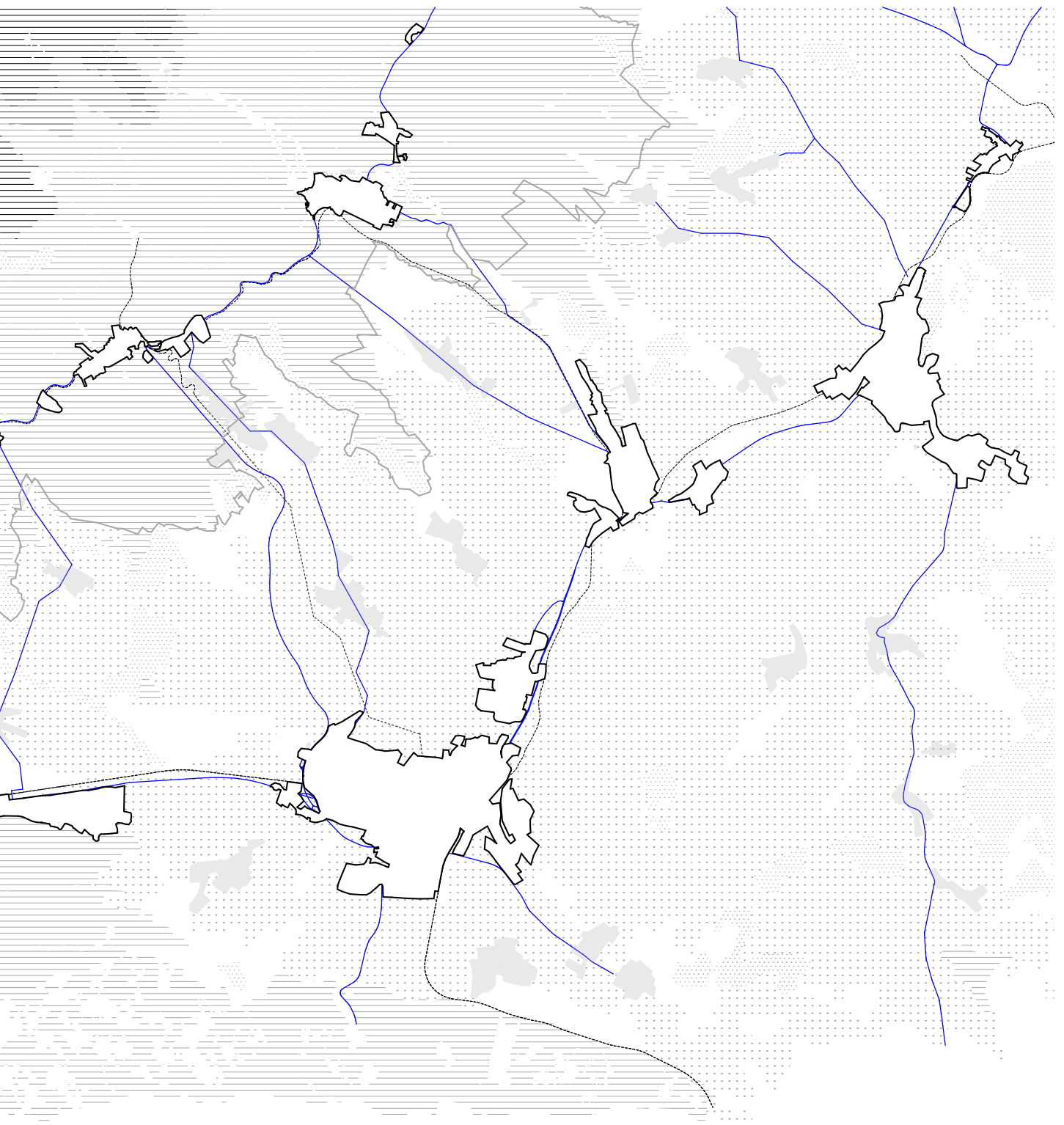


železničná doprava



cesty II. - III. triedy







II. historická analýza územia

## Vysoké Tatry

- 1565 Prvá zmienka o návšteve vysokohorského prostredia Beatou Lasko – Košcieleckou, ktorá bola prvou známou ženou, ktorá navštívila vysokohorské prostredie Vysokých Tatier.
- 1615 Prvý oficiálny horolezecký výstup bol zaznamenaný študentom Kežmerského lýcea Davidom Frölichem. Nieje úplne jasné, na ktorý vrchol vystúpil, ale podľa jeho opisu ide pravdepodobne o Kežmarský štít.
- 1664 Kazateľ Juraj Buchholtz z Veľkej Lomnice napísal prvé dielo, ktoré sa zaoberalo výlučne Tatrami. Počas štúdií ako jeden z prvých vystúpil na Slávkovský štít.
- 1773 Prvý oficiálny výstup na Kriváň, ktorý sa pripisuje evanjelickému kňazovi Jonášovi Andrejovi Czirbeszimu.
- 1793 Anglický cestovateľ Robert Townson zdolal Lomnický štít, ktorý považoval za najvyšší vrchol Tatier. Uskutočnil barometrické merania, vďaka ktorým potvrdil, že Kriváň je nižší ako Lomnický štít.
- 1793 Gróf Štefan Csáky nechal postaviť prvú poľovnícku chatu pri „Kyslej vode“ pod Slavkovským štítom. V roku 1795 postavil v jej okolí dve budovy pre hosti a malú kaplnku. Tým dal základ pre dnešný – Starý Smokovec.
- 1834 Predpokladaný prvovýstup na Gerlachovský štít Jánom Stillom. V tom čase ešte nemohol tušiť že vystúpil na najvyšší tatranský štít. Hlásenie o výstupe mohlo byť podané až v roku 1874 kedy vznikol orgán ktorý sa o to zaujímal.
- 1835 Národný výstup na Kriváň o ktorom písal spisovateľ Gašpar Fejérpataky-Belopotocký ako o výstupe „milovníkov reči a literatúry slovenskej“ z Liptovského Mikuláša na „Kriváň Liptovský“.



- 1837 Tatra ako jeden z hlavných symbolov Slovenska. V najväčšej pozornosti bol Kriváň a Lomnický štít, ktoré boli považované za najvyššie vrcholy Tatier až do merania v roku 1837-1838 kedy Ľudovít Greiner správne označil Gerlachovský štít ako najvyšší vrchol Tatier.
- 1840 Vystúp na Kriváň saským kráľom Fridrichom Augustom. Na jeho počesť bol na vrchole vytesaný mohutný obelisk, ale ten národný buditeľ Marko Daxner a jeho spoločníci v roku 1861 zničili.
- 1841 Ľudovít Štúr a Jozef Miloslav Hurban vystúpili na Kriváň. Neskôr sa započali národné výlety masového charakteru pod záštitou ich ideológie.
- 1863 Výstavba Rainerovej útulne (1301 m n. m.) - najstaršia chata v Tatrách. Slúžila ako útulňa pre nosičov a horolezcov.
- 1871 Vznik podtatranského úseku košicko-bohumínskej železnice, čím územie získalo prísun turistov. Kežmarok už nieje hlavným výstupným bodom do Tatier ale stáva sa ním Poprad.
- 1872 Jozef Sentiváni, šľachtic a majiteľ rozsiahlych pozemkov na Liptove, nechal postaviť dva prízemné zruby. O rok neskôr dal jeden z nich sprístupniť turistickému verejnosti. Prvé počiatky osady Štrbského Plesa.
- 1875 Nový Smokovec bol prvou osadou, ktorá sa špecializovala na liečbu tuberkulózy v Uhorsku. Výstavba sa začala v roku 1875 a prevádzka sa spustila 1.7.1875 čo sa pokladá za oficiálny dátum založenia osady. Bola prvou tatranskou osadou, ktorá disponovala zimnou prevádzkou.
- 1880 Veľkostatkár František Máriassy postavil na svojich pozemkoch, jednoposchodový hotel s hosťovskými izbami, spoločnou nocľahárňou a reštauráciou. Vznikajú prvé objekty na území ktoré dnes nazývame Vyšné Hágy.





- 1881 Stavebný zámer na výstavbu obce Dolný Smokovec vznikol na podnet Kežmarského učiteľa, ktorý od obce Nová lesná prenajal pozemok na výstavbu útulne. Svoj zámer neuskutočnil. Kežmarská banková spoločnosť túto zmluvu odkúpila spolu s rozostavanou útulňou a postavila 7 menších viliek, hotel a kúpeľný dom.
- 1883 Vznik Tatranskej Kotliny ktorá je najnižšie položená zo všetkých tatranských osád (760 m. n.m.) Vznikla pri čerstvo sprístupnenej Belianskej jaskyni.
- 1884 V roku 1884 dal Pavol Weszter neďaleko horárne na lúke zvanej Polianka postaviť poľovnícku chatu, v ktorej poskytoval občerstvenie pre vtedajších turistov. Neskôr sa územie vyvinulo do dnešnej Tatranskej Polianky oficiálne až v roku 1888.
- 1884 Vznik Tatranských Matliarov, ktoré sa začali výstavbou poľovníckej chaty, ku ktorej bola postupne prístavaná turistická chata Steinbach, reštaurácia a vila Tatra.
- 1885 Práce na dnešnej Ceste Slobody, pretínajúca všetky tatranské osady, sa začali na jar 1883. Cesta bola dokončená 1885, široká 2 metre s názvom Turistická cesta.
- 1892 Vznik prvých štátnych kúpeľov vo Vysokých Tatrách a ďalšia z osád- Tatranská Lomnica. O rok neskôr bol postavený v tom čase najväčší hotel v Tatrách - Hotel Lomnica.
- 1895 Zo Studeného Potoka do Tatranskej Lomnice prichádza prvý vlak.
- 1896 Výstavba ozubnicová železnice medzi štrbou a štrbským plesom sa začala v roku 1895 a prevádzku na železnici otvorili 27. júla 1896.



1897	Zrušenie mýta pre koče za používanie Turistickej cesty (Cesty Slobody)
1900	Prvé auto, ktoré dorazilo do Starého Smokovca bolo v roku 1900 a v zime 1906 do Tatranskej Lomnice. Cesta bola v tom čase rozšírená takmer po celej dĺžke na 6 metrov.
1904	Začiatok éry grandhotelov ako prvý postavený bol Grandhotel v Starom Smokovci, v roku 1905 Palace Hotel (Palota Szálló – Grandhotel Praha) v Tatranskej Lomnici a hotely Hviezdoslav a Kriváň na Štrbskom Plese. Boli to prvé stavby s výťahmi, apartmánmi a hotelovými halami i zábavnými miestnosťami. Ich autorom bol architekt Guido Hoepfner.
1907	Električková trať z Popradu do Starého Smokovca. O rok na to je zavedená lanovka zo Starého Smokovca na Hrebienok
1912	Prvá autobusová linka, ktorá spájala Starý Smokovec so Spišskou Novou Vsou.
1914-1945	Počas obdobia vojny nahrádza secesiu prvorepubliková funkcionalistická architektúra. Vojna sa osád priamo nedotkla, avšak citeľne ovplyvňovala ich život. Tatranské sanatóriá sa začali premieňať na vojenské lazarety.
1930	V roku 1926 začala ýstavba niekoľkých rodinných penziónov na území Peknej výhliadky v blízkosti Starého Smokovca. Toto zoskupenie bolo v roku 1930 vyhlásené ako nová tatranská osada Horný Smokovec

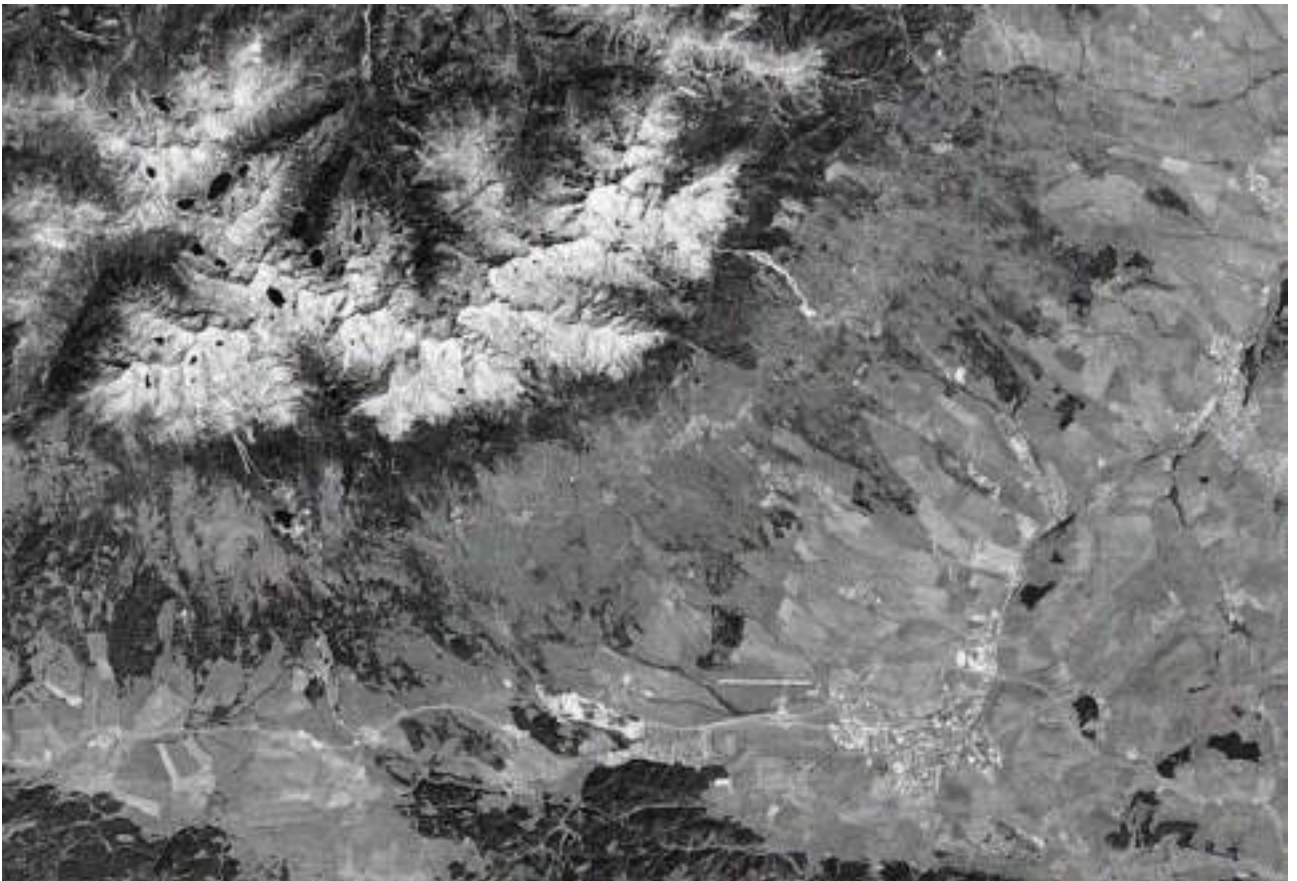
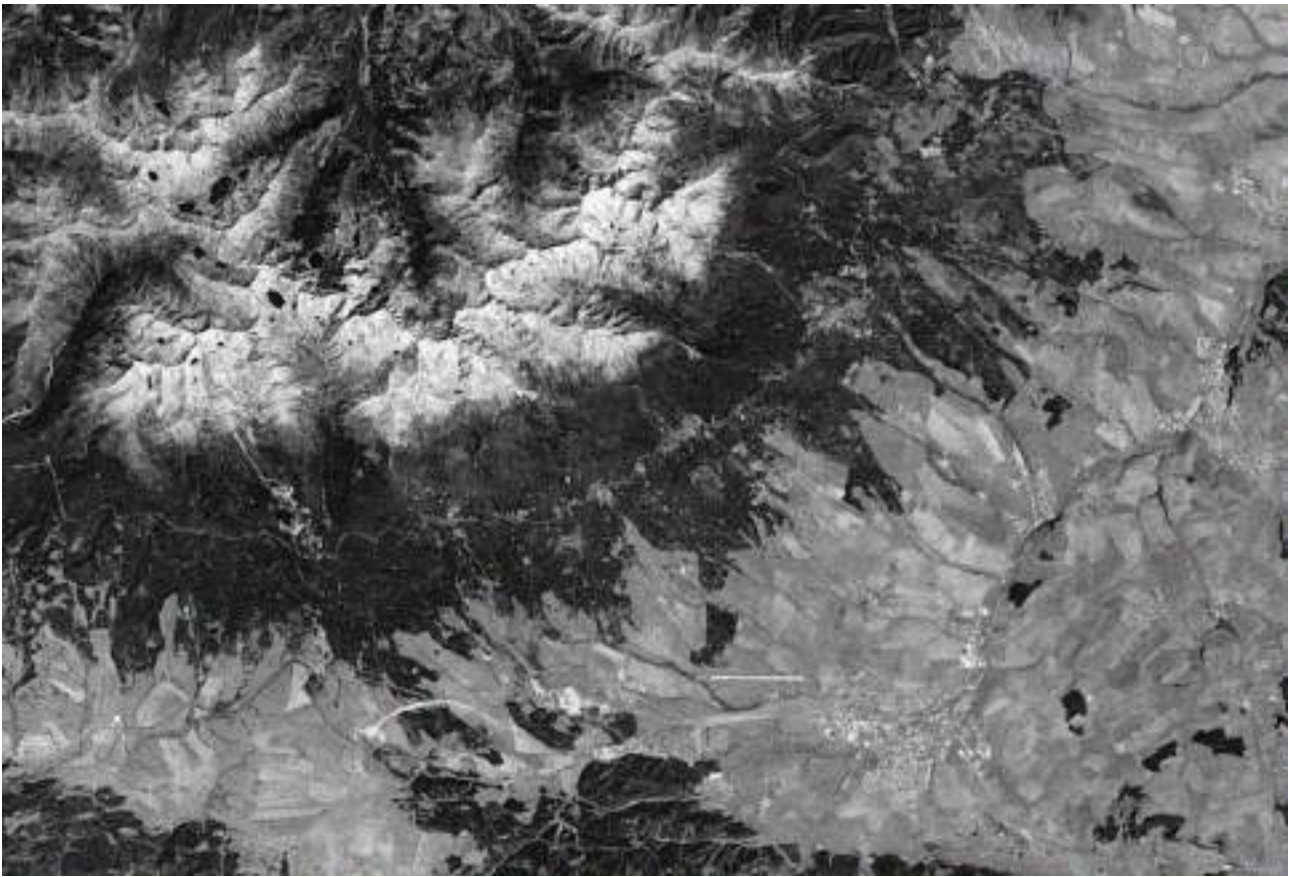


- 1947 Mesto Vysoké Tatry vzniklo vďaka odčlenení jednotlivých osád od ich materských obcí. Celkom 22 katastrálnych území bolo združených do jedného celku Vysoké Tatry. Vysoké Tatry vznikli na území týchto miest a obcí: Batizovce, Huncovce, Folvarky, Gerlachov, Kežmarok, Liptovská Kokava, Mlynica, Nová Lesná, Malý Slavkov, Mengusovce, Pribylina, Rakúsy, Stará Lesná, Starý Smokovec, Spišská Belá, Štrba, Štôla, Veľká Lomnica, Veľký Slavkov, Važec, Východná, Žakovce. Týmto krokom sa mala zabezpečiť lepšia správa celého územia. Úpravou katastrálnych hraníc na prirodzené rozhrania sa súčasťou katastrálneho územia Štrbské pleso stalo aj niekoľko pozemkov z obce Hybe. Na celom území mesta Vysoké Tatry bol vyhlásený Tatranský národný park (TANAP).
- 1949
- 1951 Založenie Slovenského pamiatkového ústavu, ktorý vytipoval na území Vysokých Tatier 55 pamiatkovo chránených objektov
- 1954 Pričlenenie časti Podbanského, Východnej a časti obce Liptovská Kokava, ktorá v súčasnosti tvorí najväčšiu časť katastrálneho územia Štrbské Pleso (Kôprová a Tichá dolina, Kriváň) do katastrálneho územia Vysokých Tatier.
- 1957 Vysoké Tatry získavajú štatút kúpeľného mesta.
- 1970 V roku 1964 sa v Bejrúte rozhodlo o úspešnej kandidatúre Vysokých Tatier na MS v roku 1970. Majstrovstvá sveta v lyžovaní a severských disciplínach sa konali od 14. februára do 22. februára 1970 na Štrbskom Plese. Táto udalosť započala druhú výstavbovú vlnu. Vznikali nové športové areály, hotelové kapacity a celkovo obnovovala(modernizovala) infraštruktúra. Vďaka tomu sa Tatry dostali do povedomia nie len pre domáci ale aj zahraničný turistický ruch. Všetky objekty pripomínajúce buržoáziu ktoré sa neodstránili v pädesiatych rokoch sa práve dočkali svojho konca.



1970-1989	Po MS v lyžovaní nastala stavebná uzávera, ktorá zakazovala akúkoľvek novú stavebnú činnosť. Toto mala zo následok odliv pôvodného obyvateľstva do iných okolitých oblastí a zastavila celkový rozvoj regiónu.
1990-?	Keďže mnoho kultúrnych pamiatok sa nedočkalo zapísania do zoznamu chránených nehnuteľností, ľudia začali popúšťať uzdu svojej fantázie a mnoho z nich zmenili na nepoznanie. Tatry týmto nedostatkom štátnej ochrany prišli o veľkú časť dedičstva po predošliach generáciách.
2004	19. novembra nastala veterná kalamita ktorá zničila asi 1/4 z celkovej rozlohy lesov (12600 hektárov) a nechala za sebou asi 50km pás vyvrátených stromov. Rovnako poškodila infraštruktúru a veľkú časť budov v jednotlivých osadách. Dopad tejto kalamity poznačil celý región. Vyvrátenie stromov odkrylo mohutnú časť územia čo spôsobilo ďalší stavebný boom. Spôsobila nielen škody v prírodnom dedičstve ale odštartovala nezastaviteľnú vystavbu apartmánových domov ktoré neberú akýkoľvek ohľad na svoje okolie. Silný development zasiahol aj okolité lokality. Kultúrne pamiatky ale zostali v tomto čase neobmedzených finančných zdrojov úplne bez povšimnutia a spadli.
2007	Osada Štrbské Pleso bola podľa rozsudku Najvyššieho súdu SR z 3.5.2007 navrátená do katastra obce Štrba. Sídлом mesta Vysoké Tatry sa stal Starý Smokovec.







III. analytická část

**Štrbské Pleso**

Štrbské Pleso je jedna z troch častí obce Štrba. Spolu s Tatranskou Lomnicou patria medzi najviac navštevované osady v Tatrách.

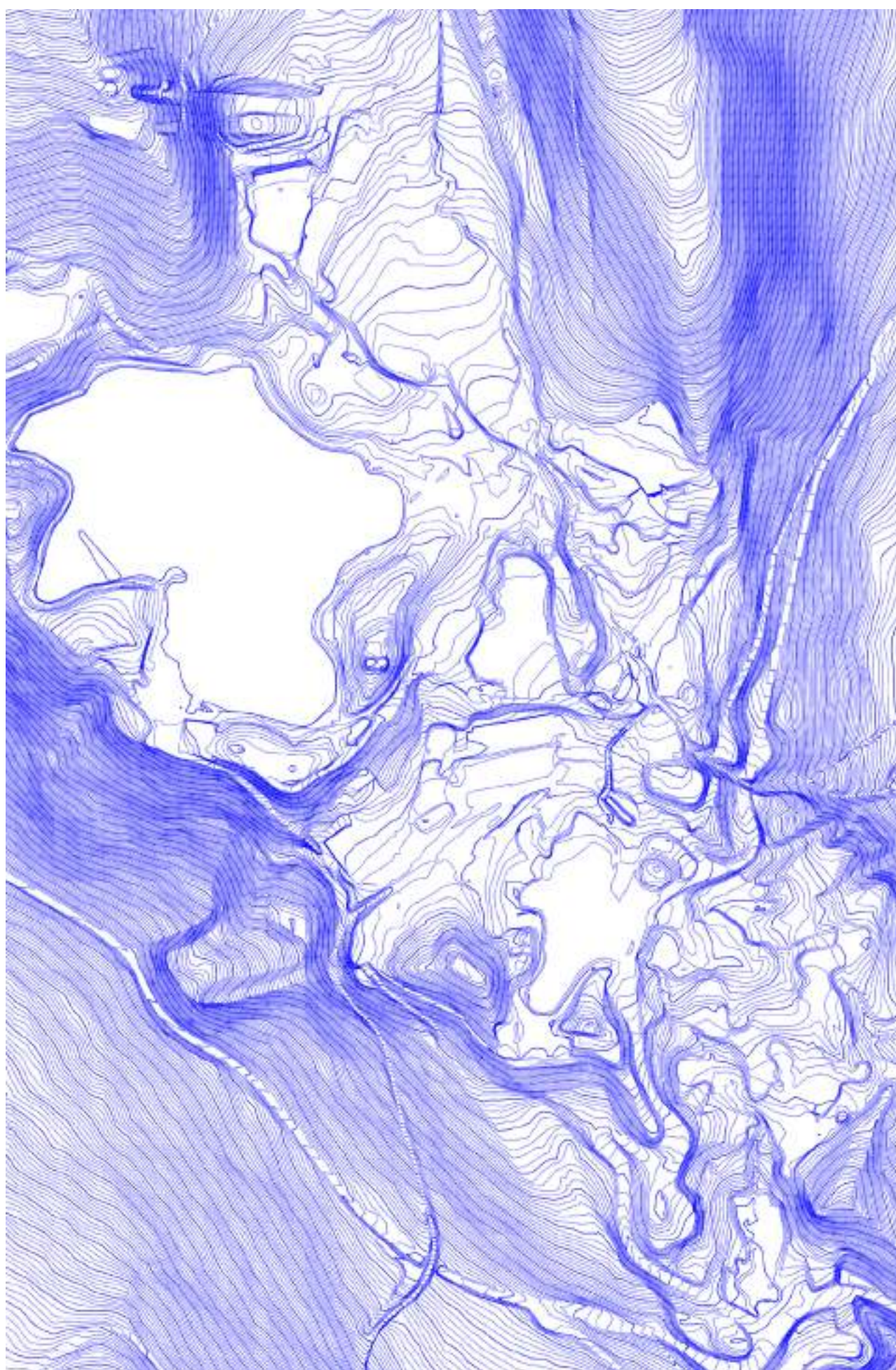
Obec je pomenovaná po morénovom ľadovcovom jazere s obdobným názvom Štrbské Pleso. Nachádza sa na spojnici Furkotskej a Mlynickej doliny pod hrebeňom Solisko. Je to druhé najväčšie pleso na slovenskej strane pohoria. Leží v nadmorskej výške 1346,6m a má rozlohu 19,67 ha (640 m dlhé a 600 m široké). Výška hladiny plesa sa pohybuje v závislosti od snehových a dažďových zrážok - nemá žiadny povrchový prítok ani odtok. Územím ďalej preteká potok Mlynica a severozápadne leží Slepé pleso. Juhovýchodne na toku Mlynice sa nachádza umelo hrádzené Nové Štrbské pleso.

Podnebie:

Vďaka svojej nadmorskej výške má územie horský až vysokohorský charakter. Prevažne chladné a veterné počasie, veľmi ovplyvnené reliéfom. Snehová pokrývka v údoliach pretrváva 180 dní v roku a vo vysokohorských oblastiach až 250 dní v roku. Veterné počasie prevláda počas celého roku, v priemere 300 dní. Priemerná teplota vo výške okolo 1000 m. n. m. je 5°C, v júli 15 °C. K nárazovým (padavým) vetrom dochádza najčastejšie na južnej strane pohoria čo spôsobuje vývraty lesného porastu.

Osada sa preslávila hlavne vďaka rozmachu zimných športov a najväčší prívál turistov zaznamenala po MS v lyžovaní v roku 1970. Je to najvyššie položená turisticko-liečebná osada. Leží v nadmorskej výške 1 346 m n. m. Do jej katastrálneho územia patria aj osady Podbanské a Vyšné Hágy.

Počas prípravy na MS v lyžovaní zažila osada najväčšiu stavebnú vlnu vďaka ktorej vzniklo niekoľko ikonických stavieb Československa.





IV. prehľad ikonických stavieb

**Štrbské Pleso**

## Hotel Baník 1970-1976

Architekt: Konček Ferdinand, Skoček Ilja, Titl Lubomír

Hotel, dokončený v roku 1976, ktorý pôvodne slúžil ako zotavovňa ROH má kapacitu približne 200 lôžok. Bol postavený za účelom zvýšiť vtedy nedostačujúcu kapacitu ubytovacích zariadení spôsobenú rozmachom turistického ruchu v Tatrách. Je tvorený dvoma hlavnými hmotami- podnožou o dvoch podlažiach v ktorých sa nachádzajú spoločenské priestory a ubytovacou časťou, ktorá je situovaná na podnoži. V nižšej časti je ubytovacia časť akoby zasunutá dovnútra, čo delí izby na menšie v nižších podlažiach objektu a väčšie vo vyšších podlažiach. Zaujímavé je aj architektonické riešenie priečelie objektu, ktoré je obložené veľko- rozmerovým keramickým obkladom.

## Hotel Panoráma 1968-1970

Architekt: Zdeněk Řihák

Budova hotelu zo 70tych rokov, ktorá vznikla v súvislosti s majstrovstvami sveta v lyžovaní sa dá považovať za takmer až futuristický objekt, ktorý bol v tomto čase rozhodne netypický a spočiatku vyvolal rozporuplné reakcie. Budova, ktorá akoby vzdorovala gravitácii, má odstupňované priečelie tak aby poskytovala takmer dokonalý výhľad na okolitú panorámu Tatier z výšky približne 135 metrov nad terénom. Vďaka svojej výške sa rýchlo stal charakteristickou stavbou, ktorá je viditeľná už zo vzdialenosti niekoľkých kilometrov. V rokoch 2008 až 2010 bol zrekonštruovaný a dodnes naďalej slúži svojej pôvodnej funkcii.





1) *Hotel Baník*



2) *Hotel Panoráma*

## Budova Spojov

1967-1970

Architekt: Ondreičková Oľga

Objekt bol navrhnutý v súvislosti s majstrovstvami sveta v klasickom lyžovaní, ktoré sa vo Vysokých Tatrách uskutočnili v 70tych rokoch. Pre tieto účely dostal bývalý Stavoprojekt za úlohu naprojektovať objekt, ktorý mal slúžiť ako vysielacia veža, rozhlas a pošta. V čase pretekov bola sídlom česko-slovenskej televízie, ktorá vysielala priamy prenos pretekov do celého sveta. Jej typický obraz je tvorený masívnym pohľadovým betónom v kombinácii so zavesenými zasklenými stenami. Neskôr budova pomerne dlho chátrala a dnes je prebudovaná na ubytovacie zariadenie.

## Sanatórium Helios

1968 – 1977

Architekti: Richard Pastor

architekt: Pastor Richard

Objekt navrhnutý v rokoch 1966 až 1968 slúžil ako astmatický ústav s kapacitou 200 lôžok pre dospelých /navrhované ako izby pre jednu až dve osoby/ a 150 lôžok pre deti. Vďaka čiastočnému zapusteniu objektu do svahu a jeho tvarovaniu podľa tatranských vrstevníc objekt výborne zapadal do horského kontextu. Vystupujúce hmoty na južnej strane objektu boli určené pre priestory s technikou pre lekárov. Výhodou taktiež bola orientácia všetkých izieb na južnú stranu. Zariadenie udržiavalo kúpeľný charakter lokality aj po roku 1989 ale v roku 2005 bol komplex uzavretý a dodnes chátra.



3) *Budova Spojov*



4) *Sanatórium Helios*

Hotel patria  
1973

Architekt: Zdeněk Řihák

Objekt z roku 1973 je dnes asi najikonickejšou stavbou, ktorá je už asi navždy spojená so siluetou Štrbského plesa. Stojí približne 100 metrov od jeho severného brehu a pri charakteristickom pohľade z druhej strany jazera v pozadí vidíme malebnú scenériu tatranských štítov, z ktorých jedného meno aj nesie. Objekt s kapacitou približne 300 lôžok má síce 12 podlaží, avšak vďaka jeho hmotovému riešeniu so šikmými sedlovými strechami, ktoré siahajú až na úroveň terénu perfektne zapadá do kontextu okolitej prírody a hôr. Symbióza s okolitým prostredím je podporená použitím tradičným materiálov lokality.

Hotel Fis  
1967 – 1969

Architekt: Eugen Kramár

Hotel FIS je dnes asi najikonickejšou stavbou, dotvárajúcou klasický obraz Vysokých Tatier. Dodnes sa dá považovať za jednu z najkvalitnejších stavieb svojho typu na našom území. Objekt navrhnutý v rokoch 1967 až 1969 je dvojkrídlový s kapacitou približne 175 lôžok. Dve hlavné kompozičné hmoty, voči sebe mierne pootočené, sú spojené skleneným schodiskovým jadrom. Hotel je typický svojimi šikmými strechami, ktoré sú doplnené o vystupujúce hmoty balkónov. Šikmé strechy, inšpirované okolitým horským prostredím klesajú až na úroveň terénu a vytvárajú dojem akoby z terénu priamo vyrastali.



5) *Hotel Patria*



6) *Hotel Fis*

Lyžiarsky areál  
1968 – 1977

Architekt: Eugen Kramár

V 70tych rokoch minulého storočia sa vo Vysokých Tatrách uskutočnili majstrovstvá sveta v klasickom lyžovaní. Na tento podnet boli postavený takzvaný areál snov, ležiaci v nadmorskej výške 1500 metrov, ktorého súčasťou boli napríklad dva skokanské mostíky o výške 90 a 70 metrov. Ďalšou dôležitou časťou areálu bola rozhodcovská veža. Tieto návrhy a ich šikmé, dynamické tvary sa dajú považovať za pekný príklad súdobej architektúry v Česko-Slovensku, ktorá zároveň adekvátne reaguje na horský kontext. V súčasnej dobe je hlavný skokanský mostík z technických dôvodov uzavretý ale časť areálu je stále funkčná.



7) Lyžiarsky areál FIS



7) Lyžiarsky areál FIS







Vo svojej diplomovej práci preberám ideovú dopravnú koncepciu, ktorá mi bola poskytnutá destinačným managementom Štrbského Plesa za účelom vypracovania diplomovej práce.

Táto dopravná koncepcia počíta s 3 záchytnými bodmi:

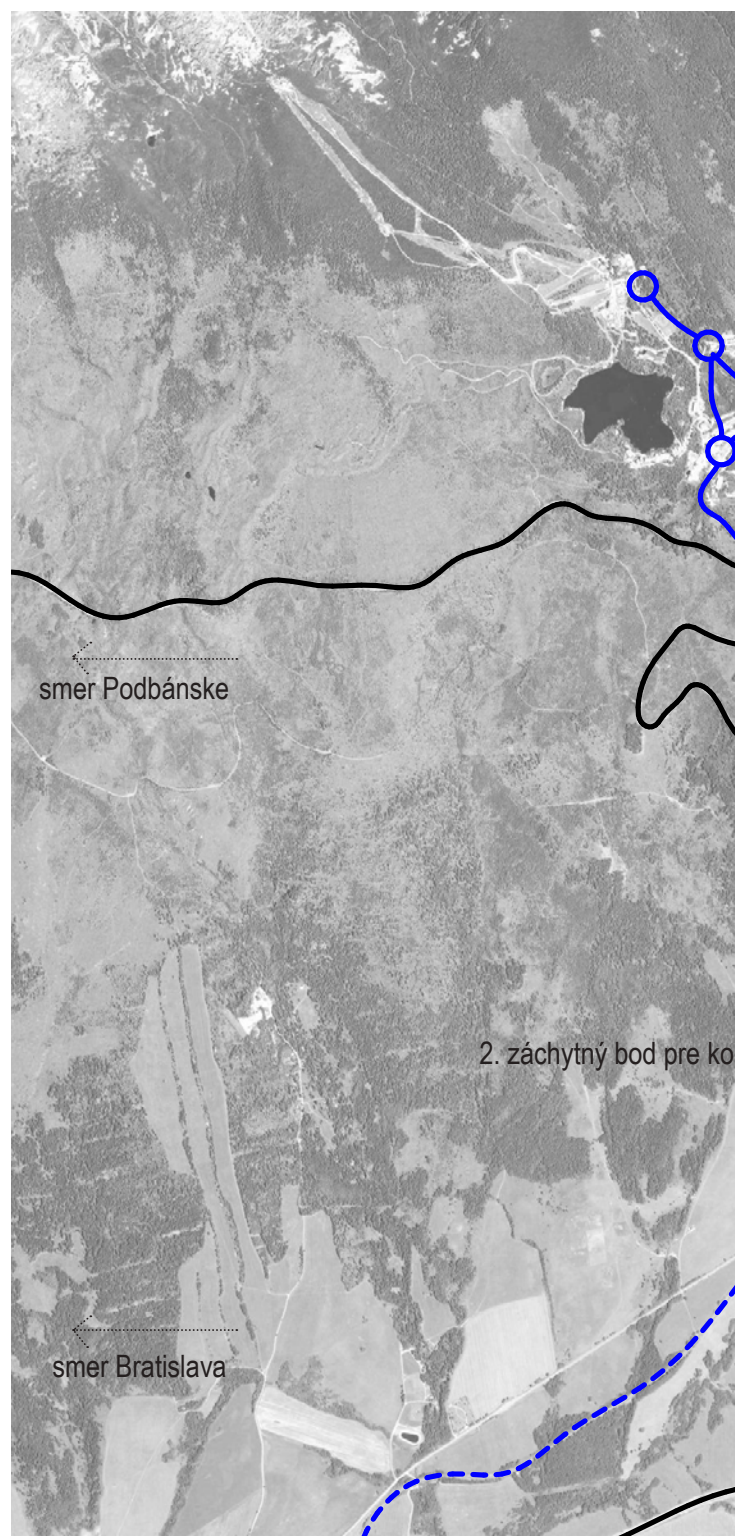
1. záchytný bod pre motorovú dopravu z vysokorýchlostnej komunikácie D1 - výhľadovo napojenú na kolajovú dopravu
2. záchytný bod pre kolajovú dopravu v stanici Štrba - následný presun na zubačku
3. záchytný bod motorovej dopravy pred územím Štrbského Plesa

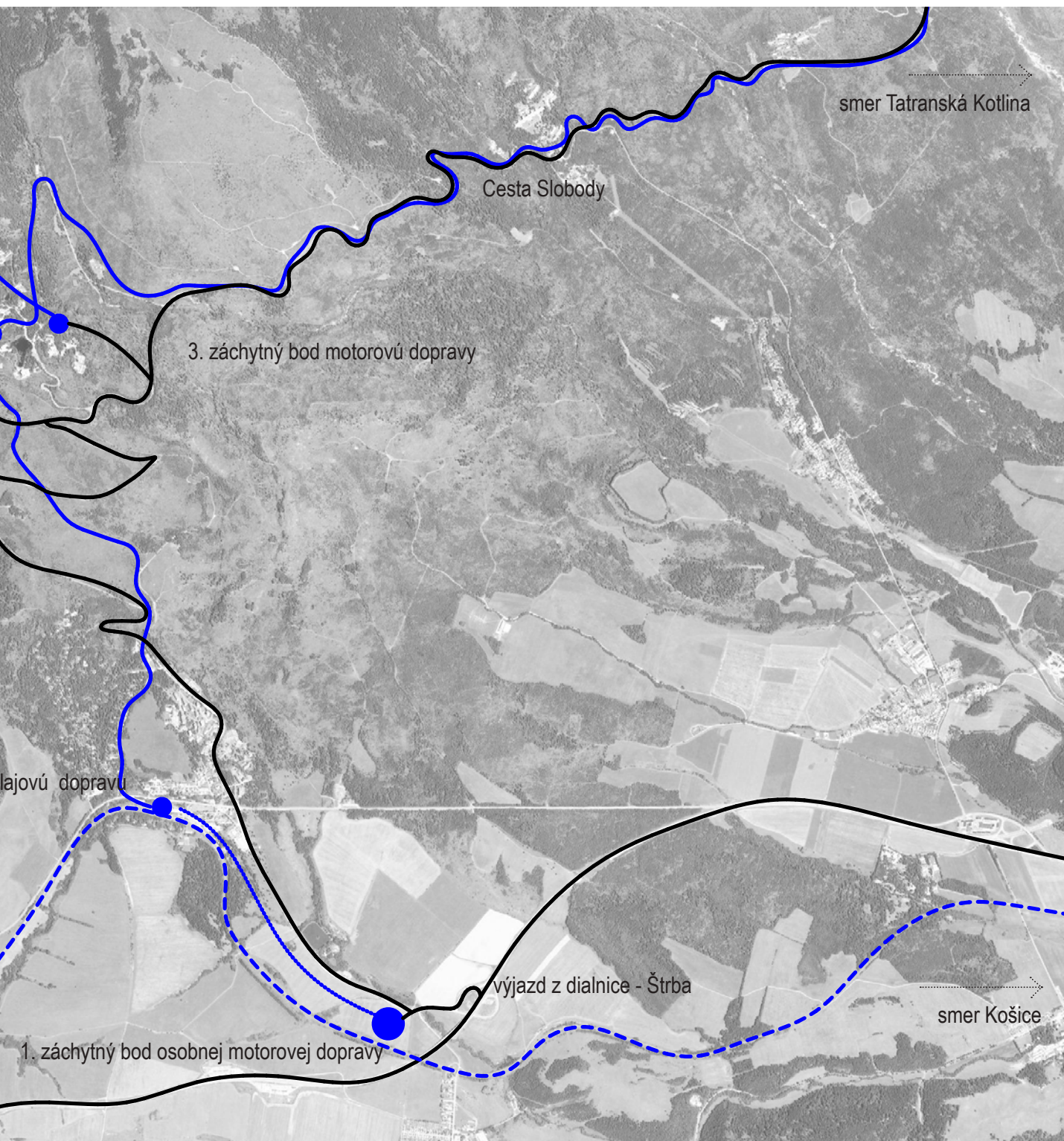
Cieľom tejto koncepcie je zredukovať osobnú motorovú dopravu a zachytiť ju ešte pred vstupom do Tatranského národného parku, kam počas hlavnej turistickej sezóny zavítajú tisícky ľudí denne. Keďže kolajová doprava dokáže obslúžiť iba približne polovicu z počtu návštevníkov. Počas sezóny dochádza k preplneniu dopravných ťahov a následnému uzavretiu územia.

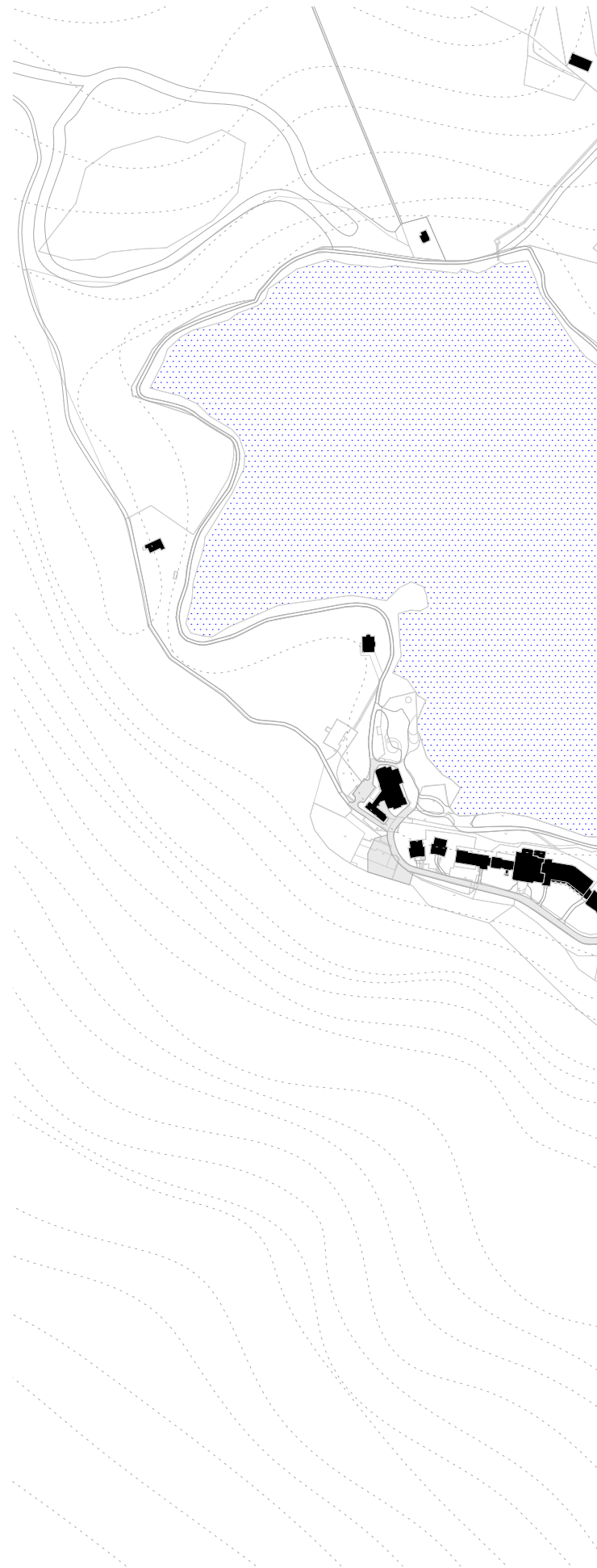
Tento záchytný bod bude fungovať na rezervačnom systéme a v prípade naplnenia kapacity bude doprava presmerovaná na 2. záchytný bod, ktorý je priamo napojený na kolajovú dopravu.

Záchytné parkovisko má rovnako slúžiť ako prekladisko tovaru, aby do územia vstupovalo čo najmenej nákladných vozidiel. Následne bude toto parkovisko napojené na vnútornú kolajovú dopravu prepájajúcu záchytné parkovisko - Hotel Helios - Lyžiarsky areál FIS.

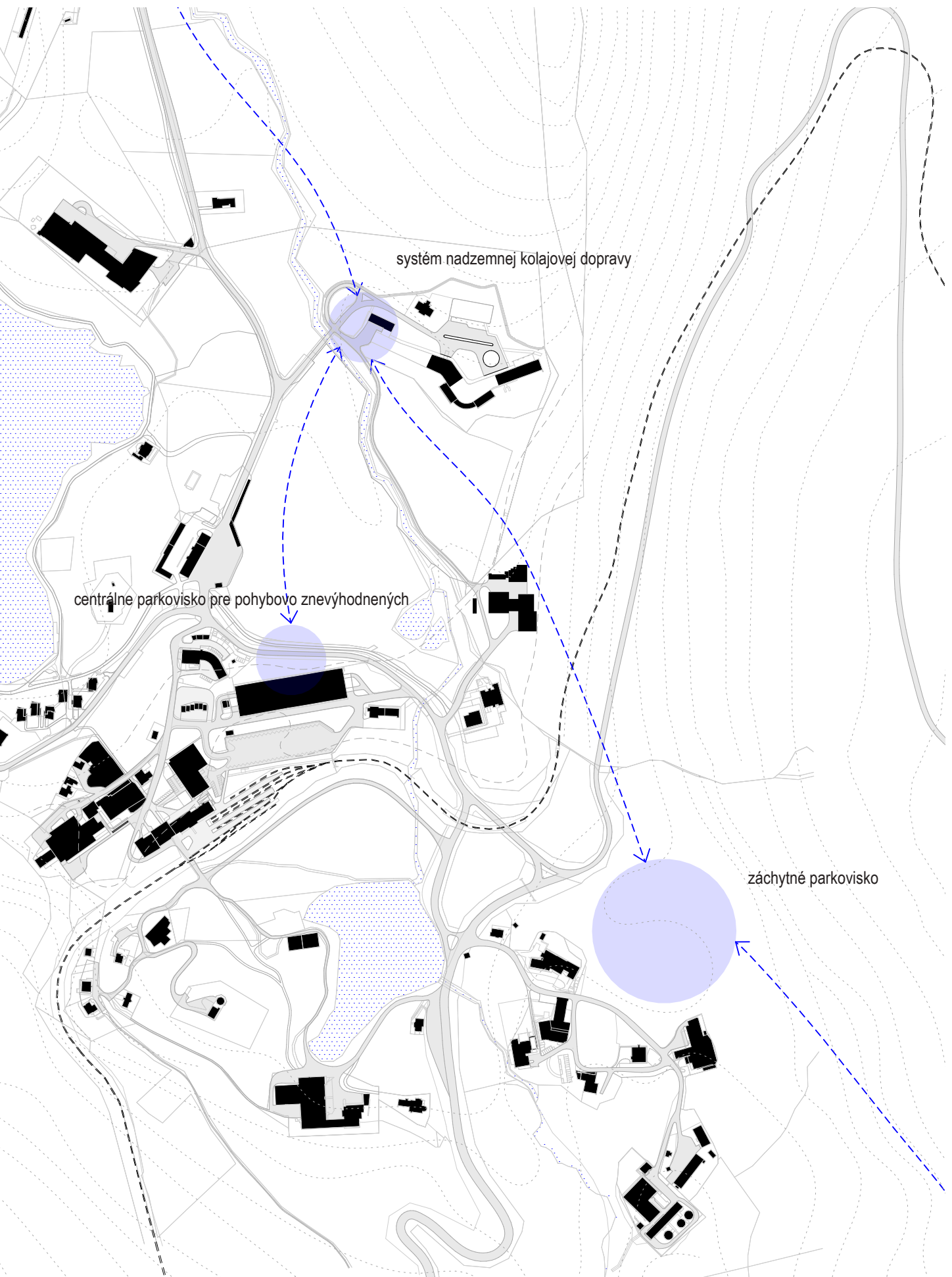
V centrálnej časti Štrbského Plesa ostane parkovacia kapacita pre pohybovo znevýhodnených, fungujúca obdobne ako záchytné parkovisko - na rezervačnom systéme.

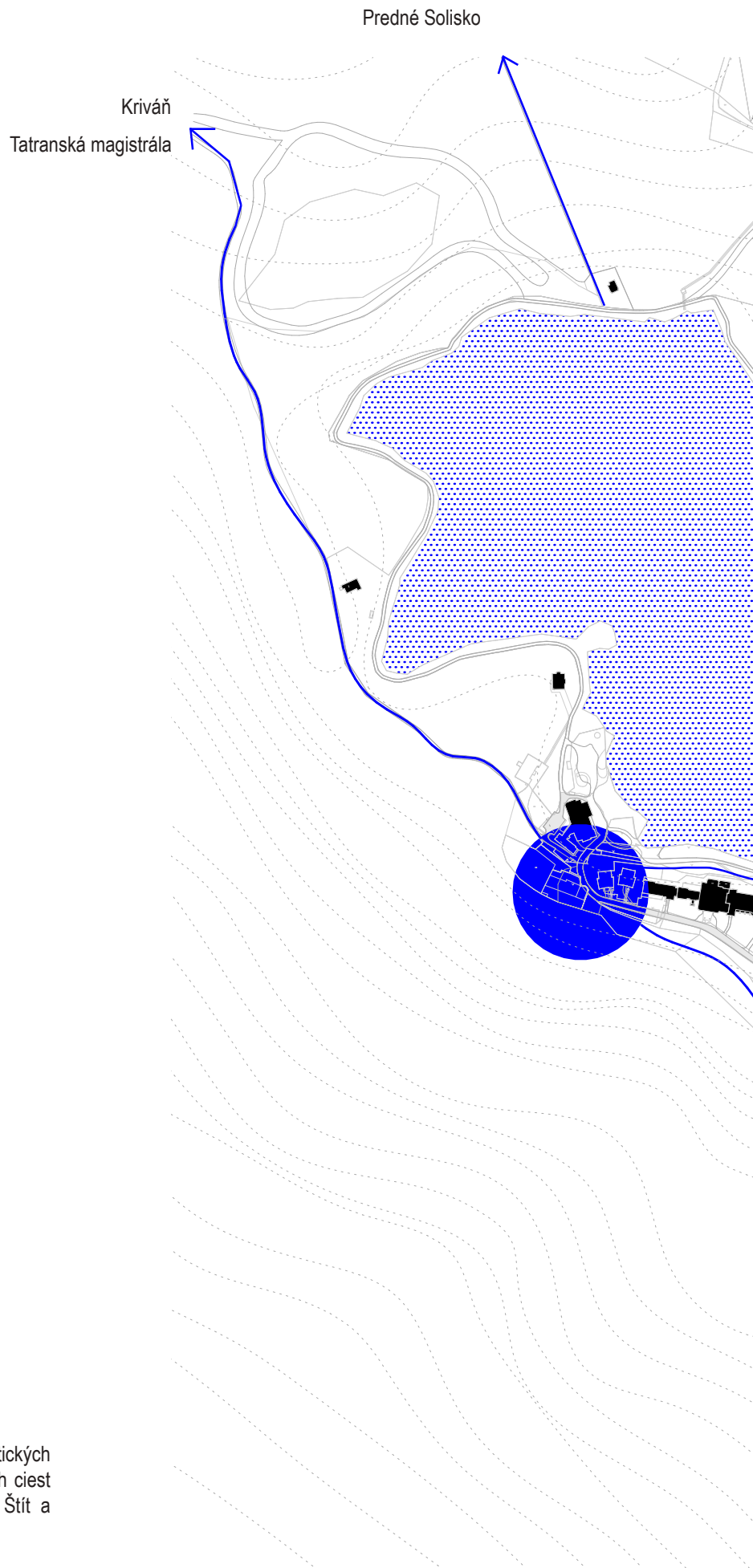






Vstup do centrálného územia obce bude povolený iba obyvateľom, ubytovaným so zaregistrovaným poznávacím číslom a pohybovo znevýhodneným. V prípade voľnej kapacity centrálného parkoviska aj širokej verejnosti zaregistrovanej s dostatočným predstihom.



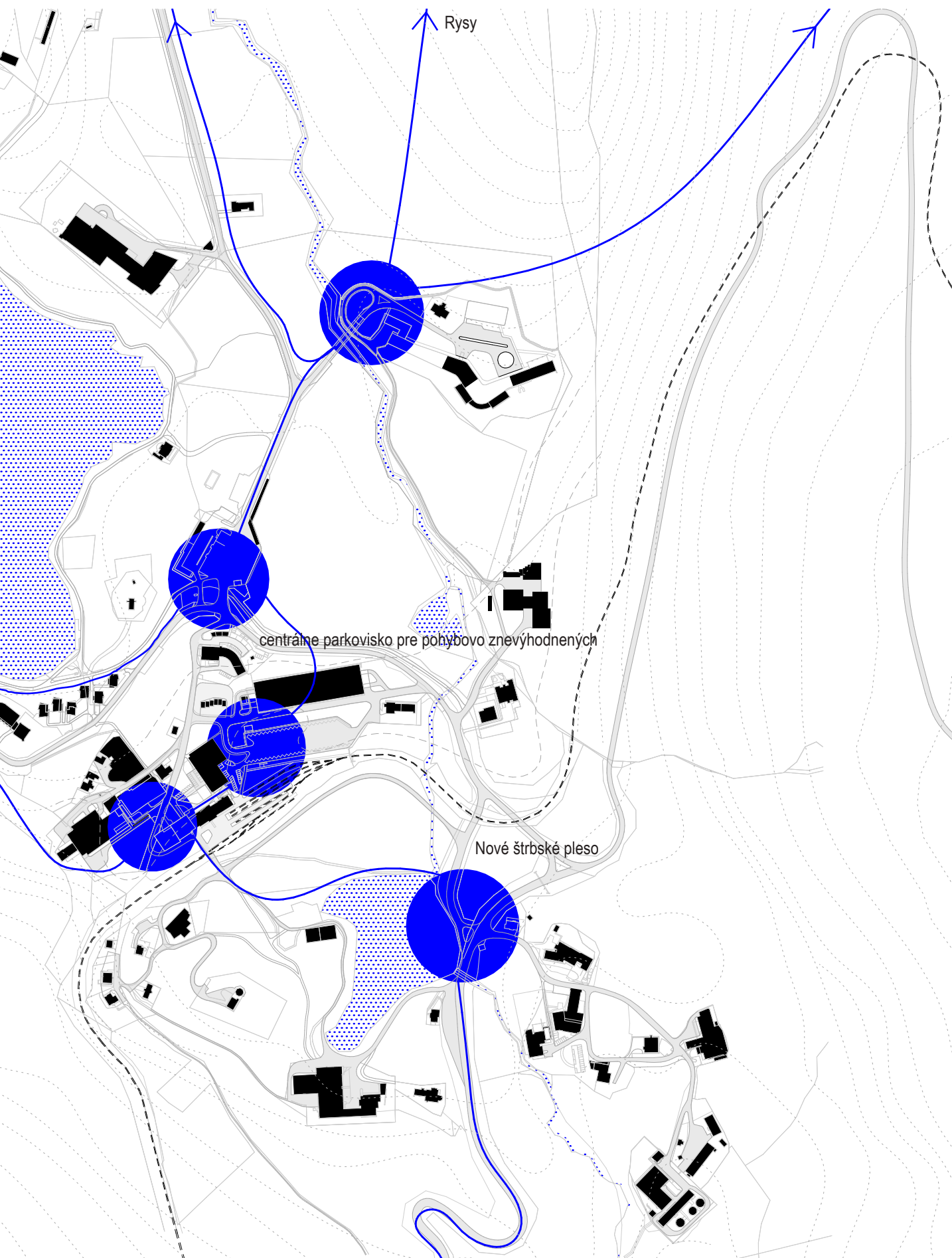


Štrbské Pleso ako jedna z najviac vyťažovaných turistických destinácií ponúka výstupy na množstvo turistických ciest zahrňujúcich Kriváň, Predné Solisko, Kôprovský Štít a Rysy (4 zo 7 národných cieľov).

športový areál FIS

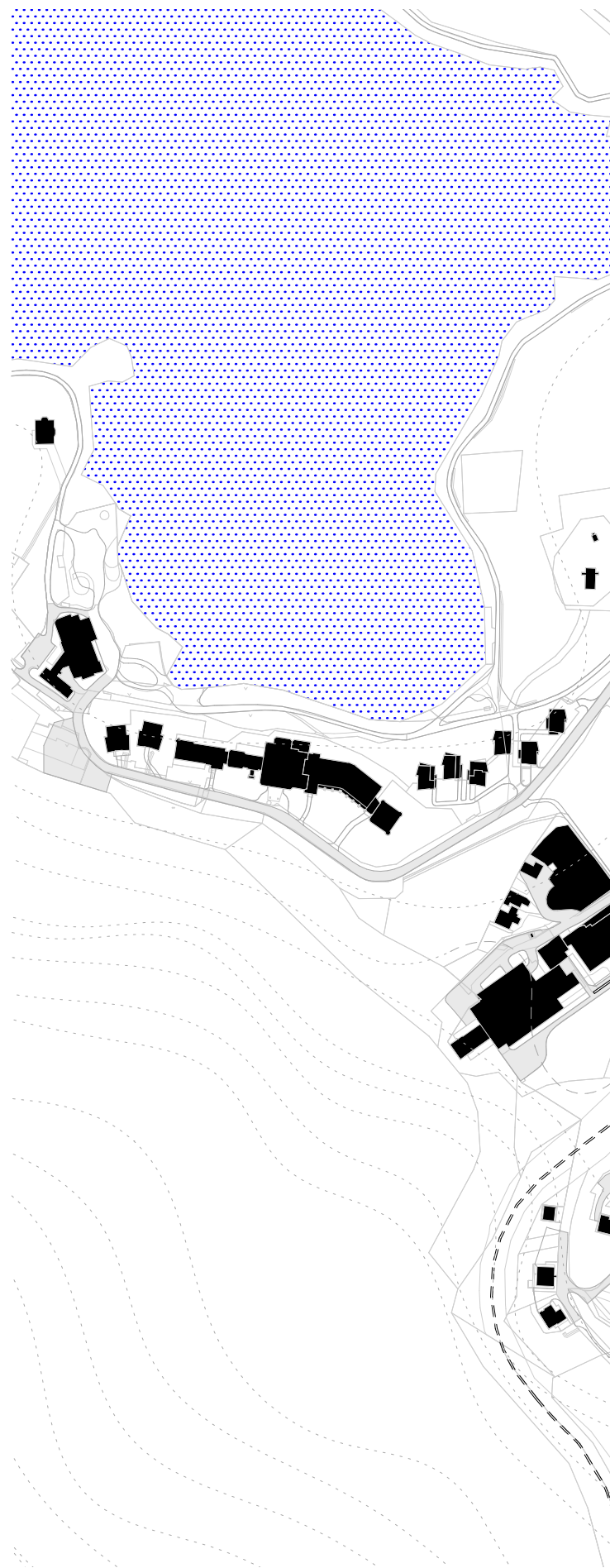
Kôprovský štít

Popradské Pleso



centrálne parkovisko pre pohybovo znevýhodnených

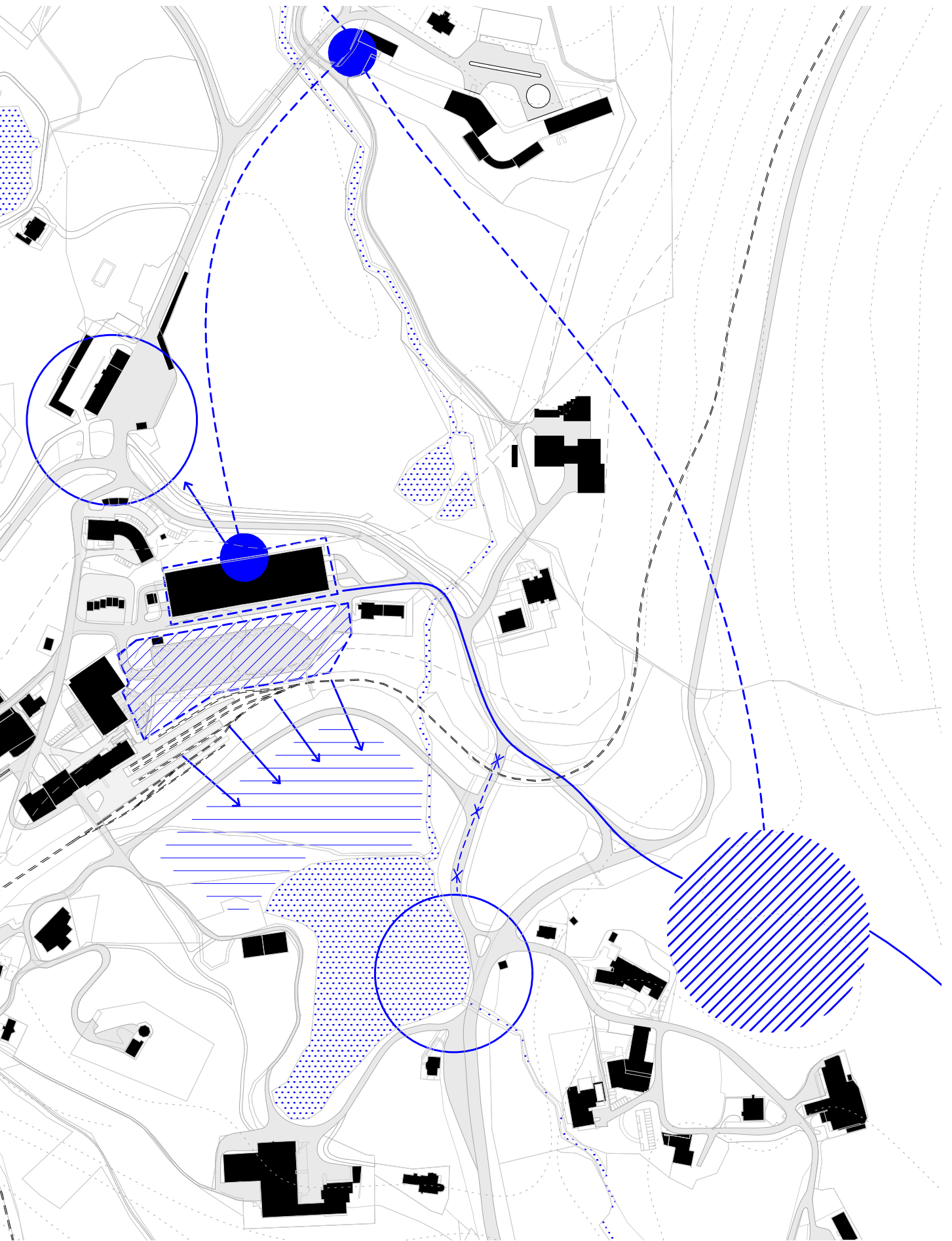
Nové štrbské pleso



Cieľom môjho návrhu bolo vytvoriť priestor nového centrálného parkoviska tak, aby prepájalo hodnoty v území a nenarušovalo krajinný ráz. Ďalšou súčasťou zadania je čo najjednoduchšie prekonanie veľkého výškového rozdielu medzi výškou hladiny Štrbského Plesa a nadmorskou výškou vlakovej stanice.

Centrálnou časťou návrhu má byť námestie, ktoré má slúžiť ako rozptylová plocha po výstupe z dopravných uzlov a v prípade športových udalostí ako zhromažďovací priestor pre zahajovacie ceremoniály.







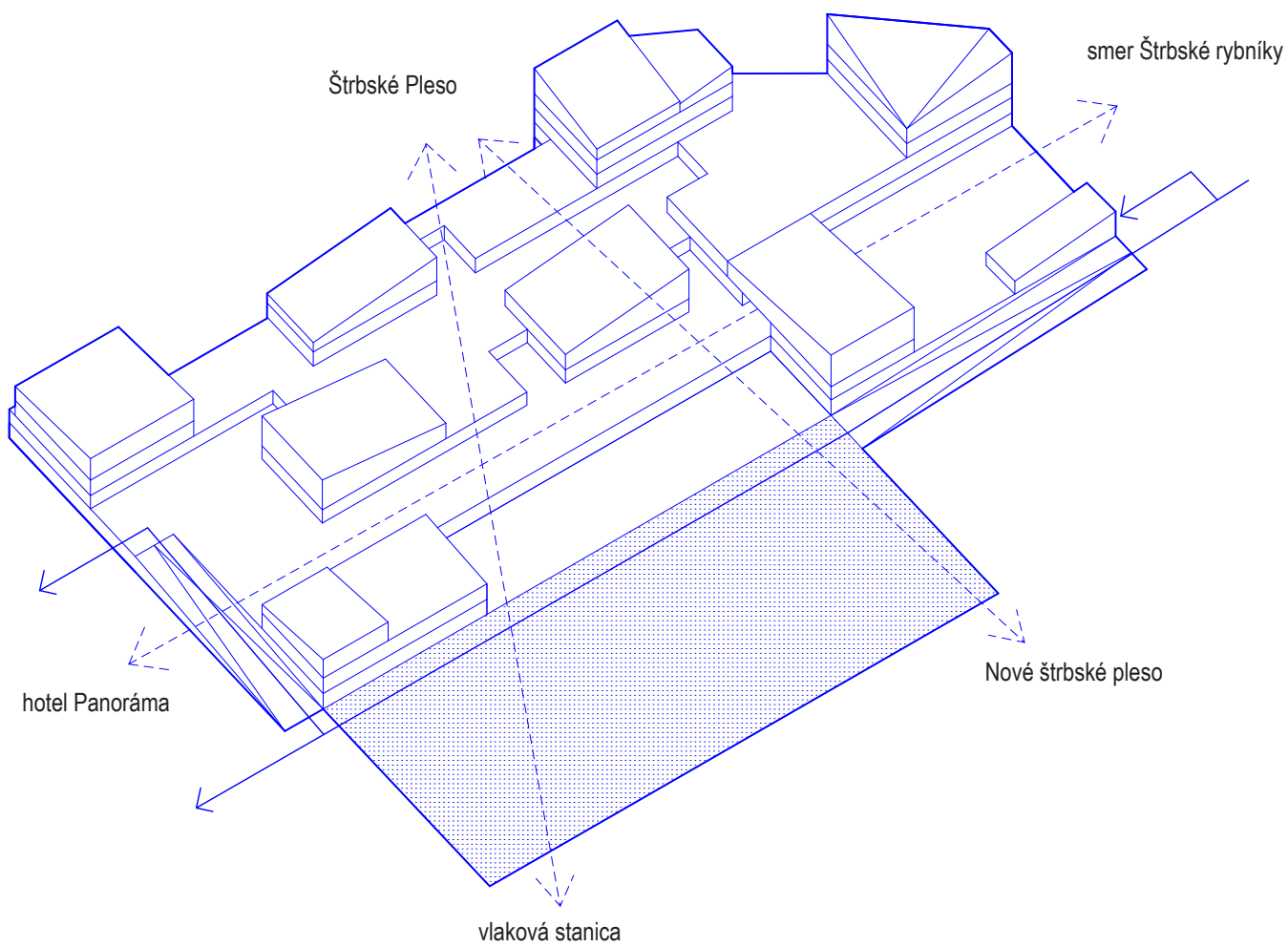
VI. návrhová část

# Vstupný objekt





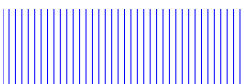
schéma konceptu



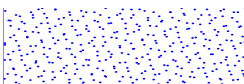
— doprava  
 - - - - - pešie prepojenia



parkovacie plochy



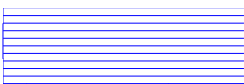
informačné centrum



kongresové / kultúrne centrum

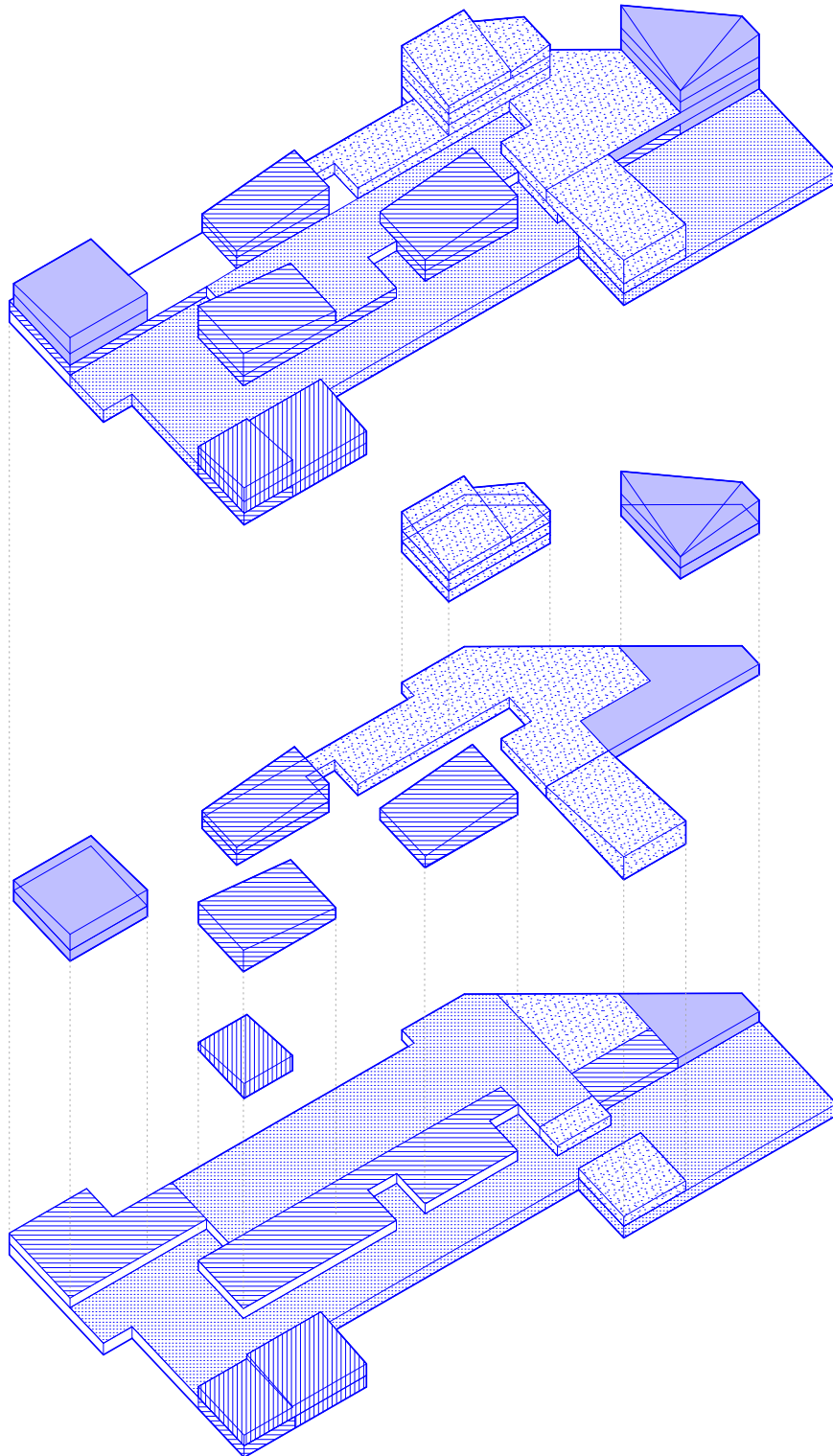


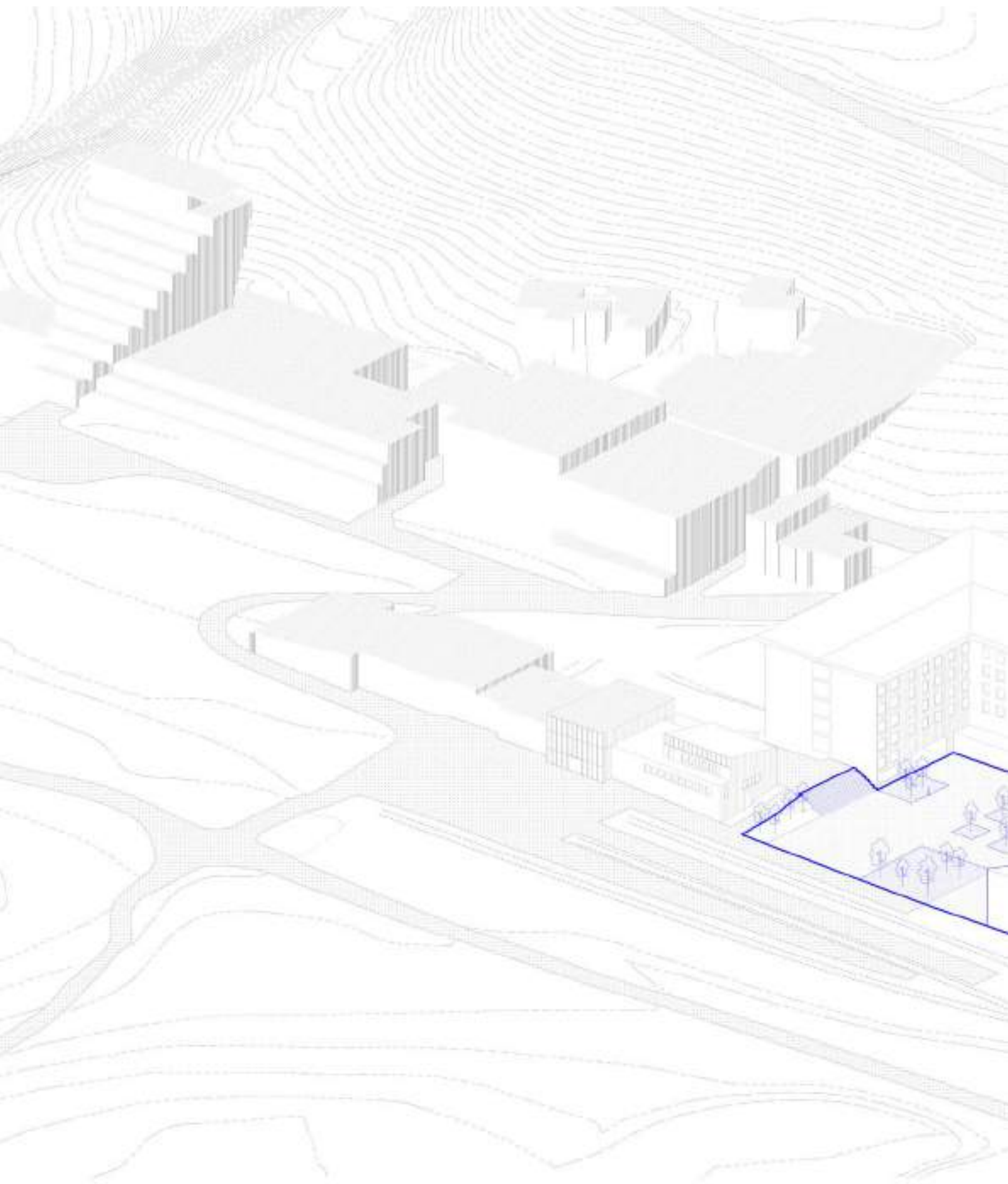
ubytovacie kapacity



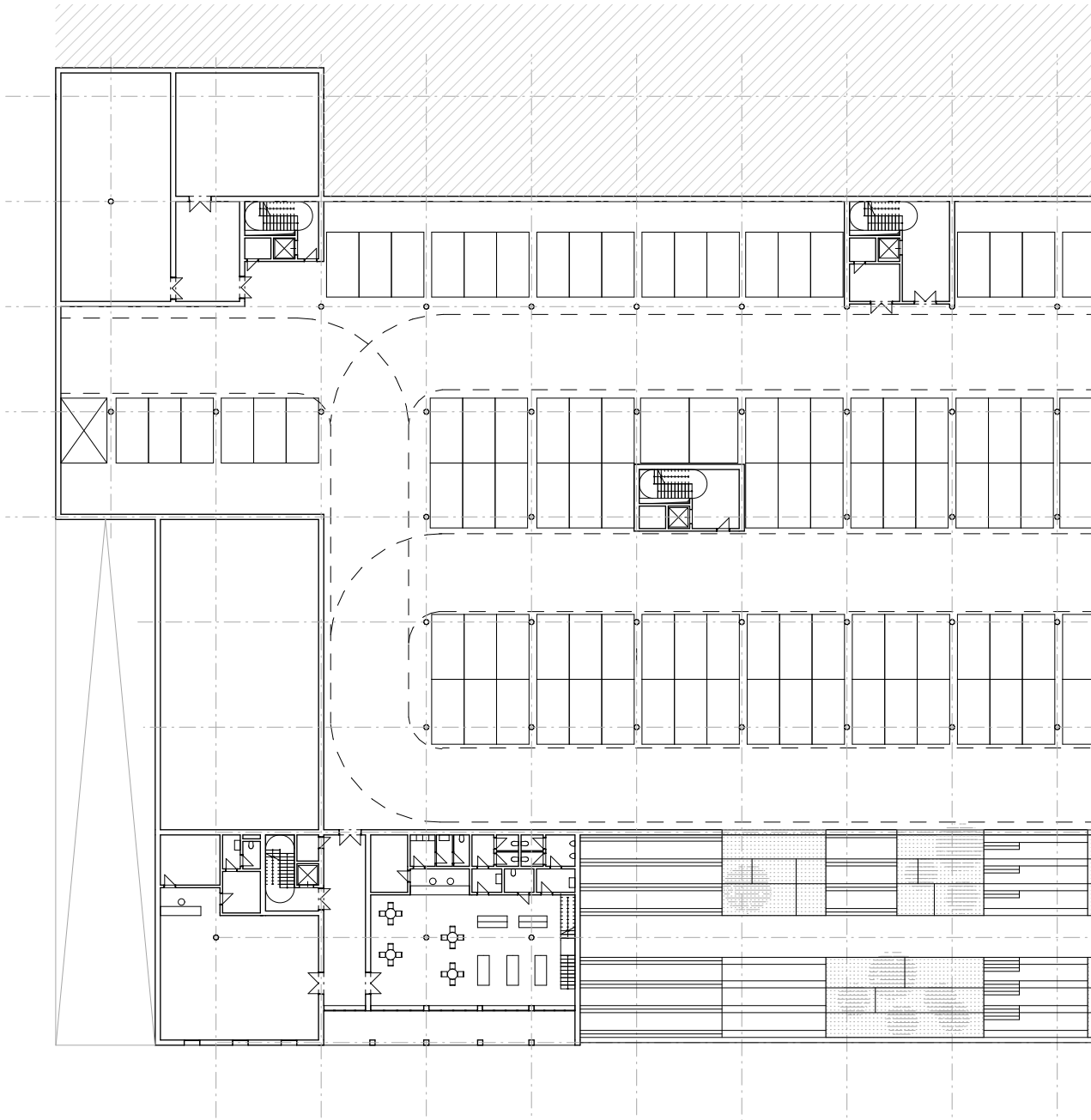
komerčné plochy

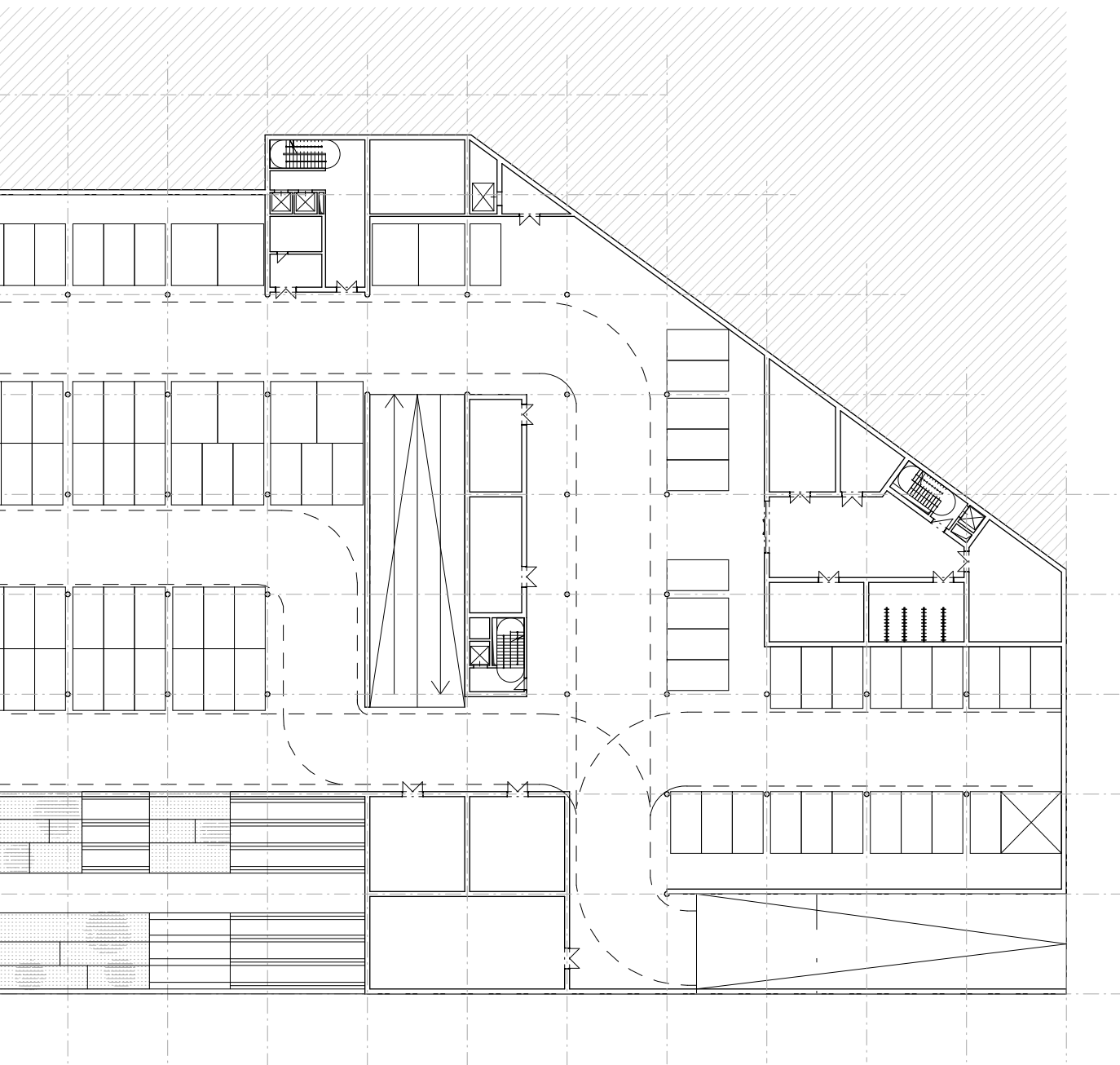




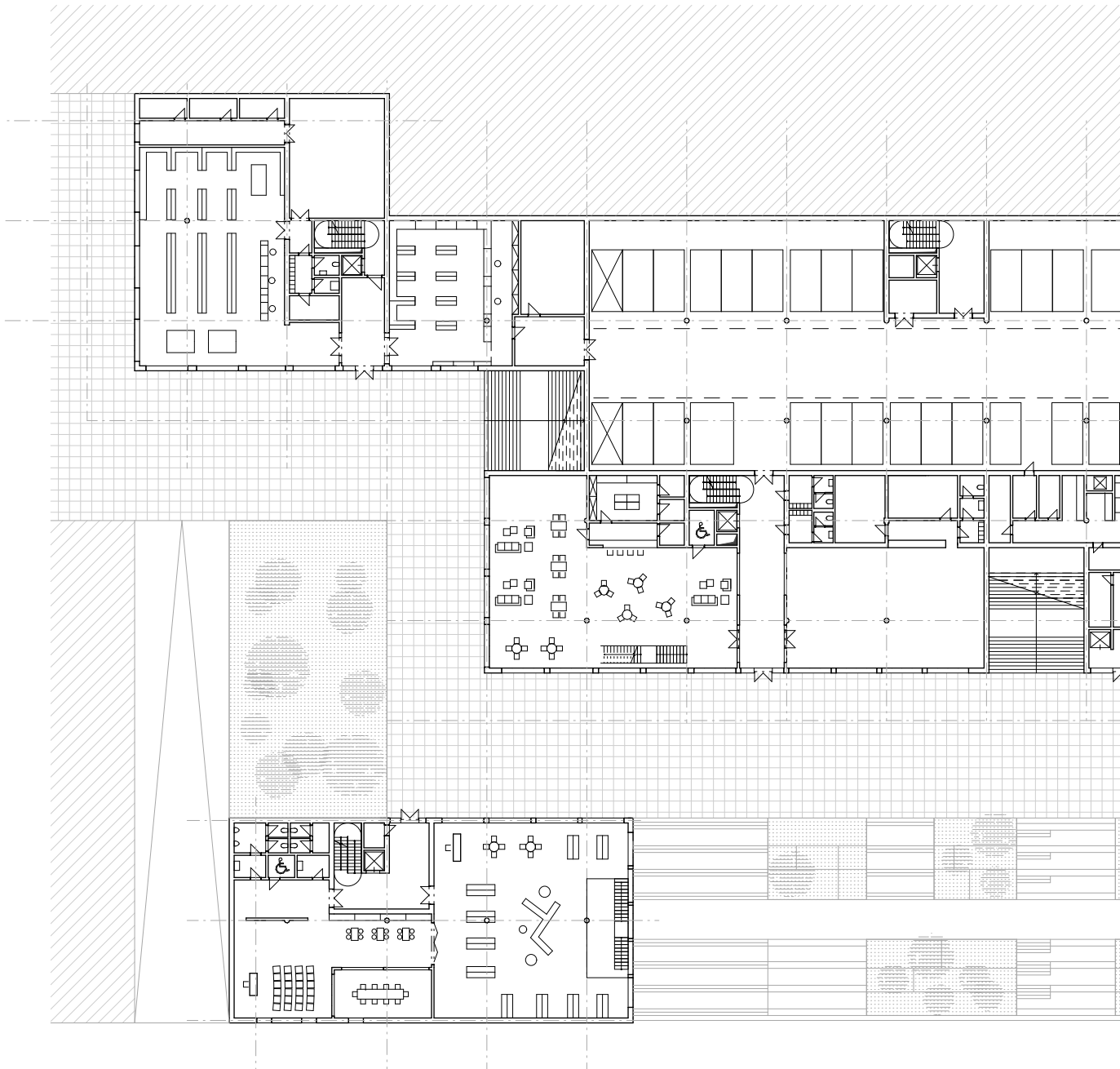


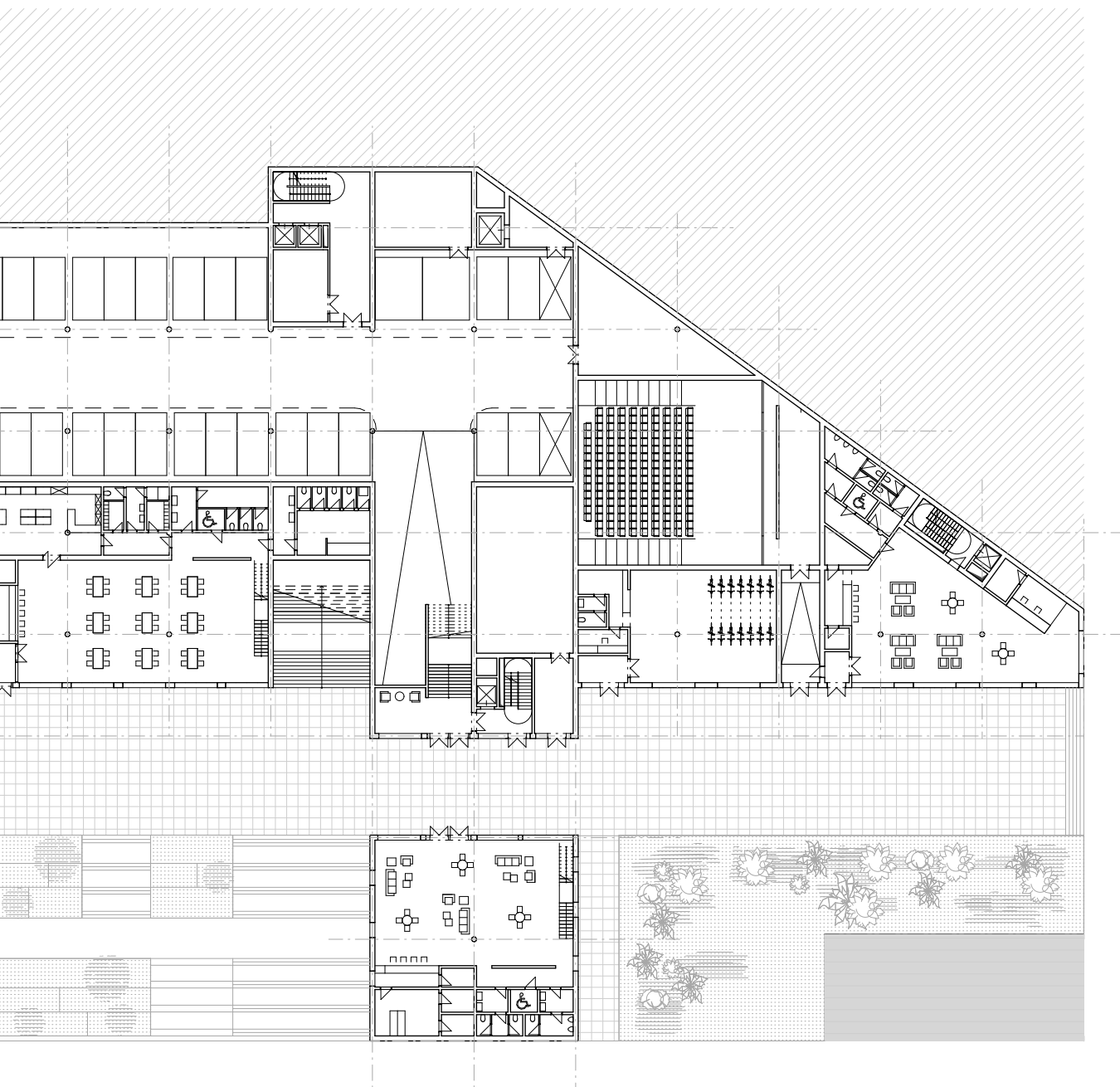




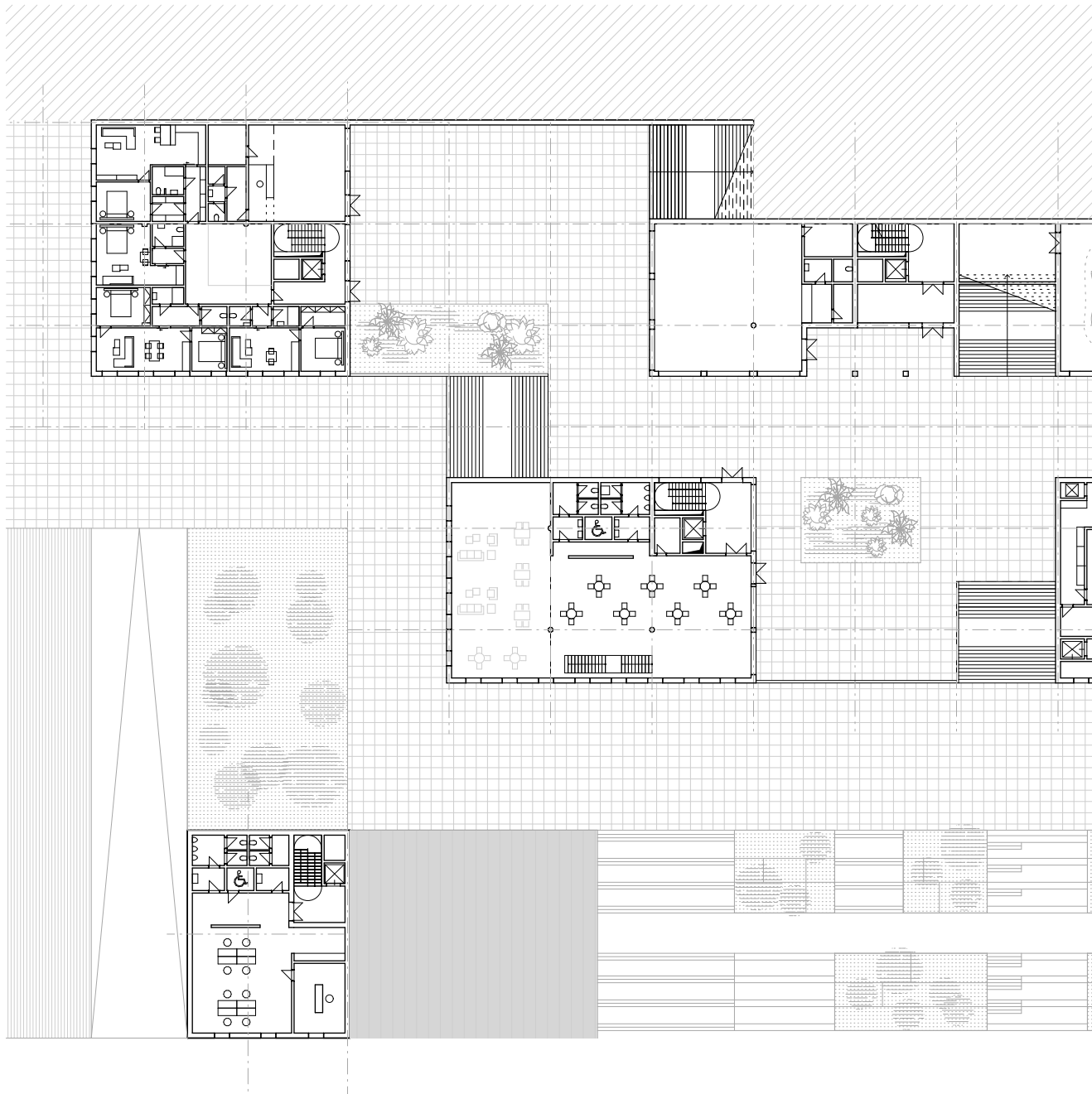


pôdorys 1. NP / M 1:500

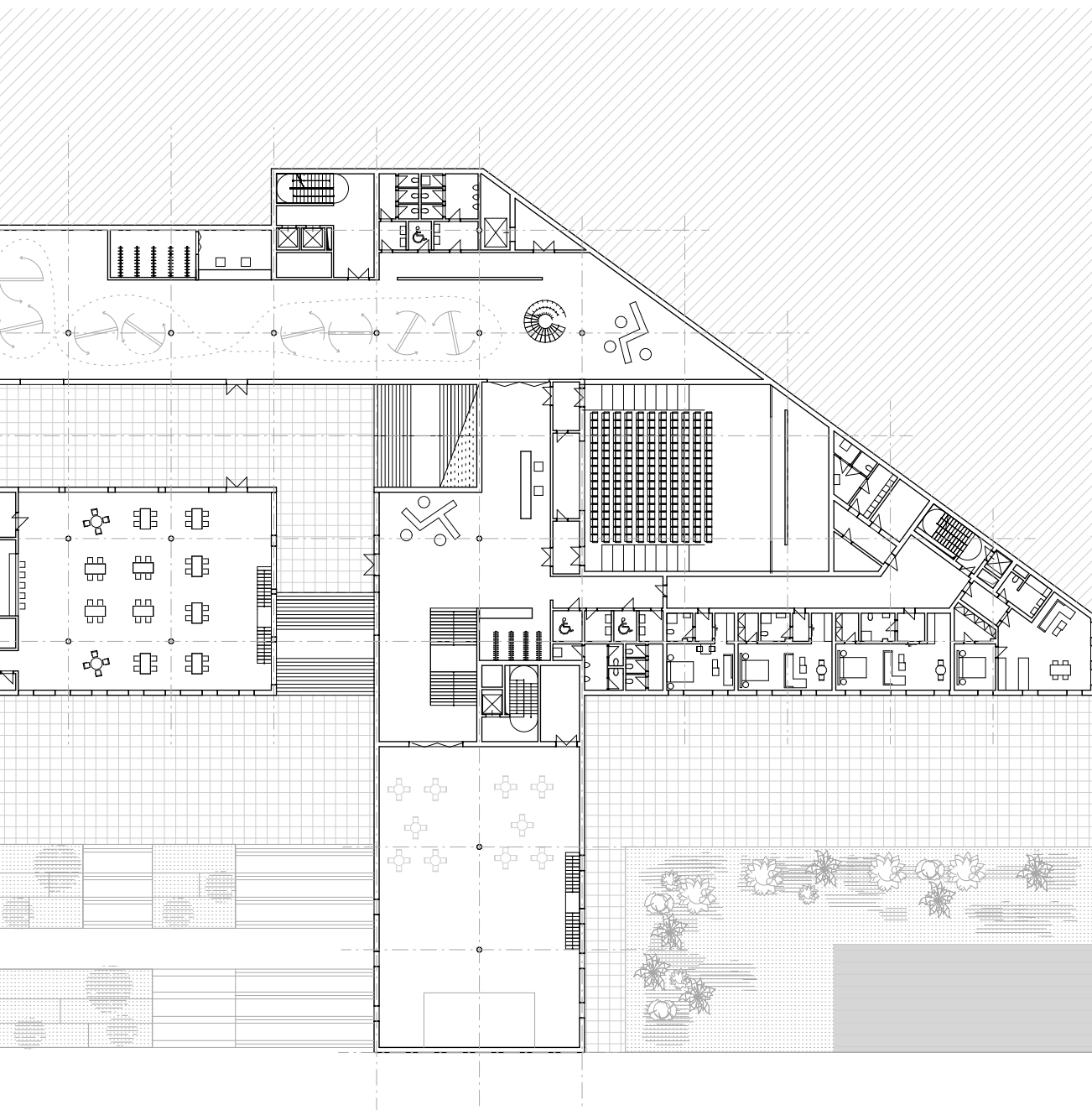




pôdorys 2. NP / M 1:500

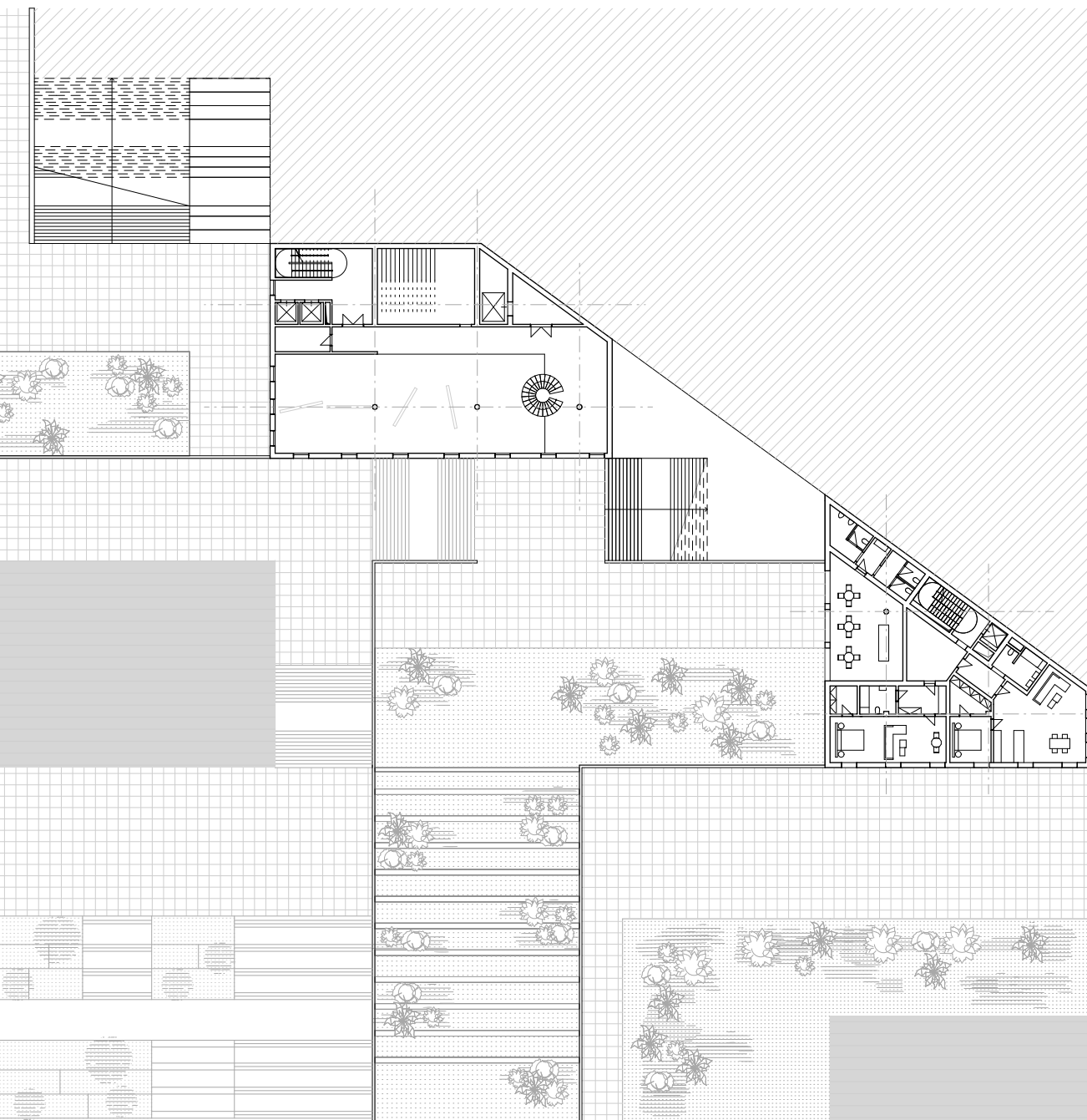




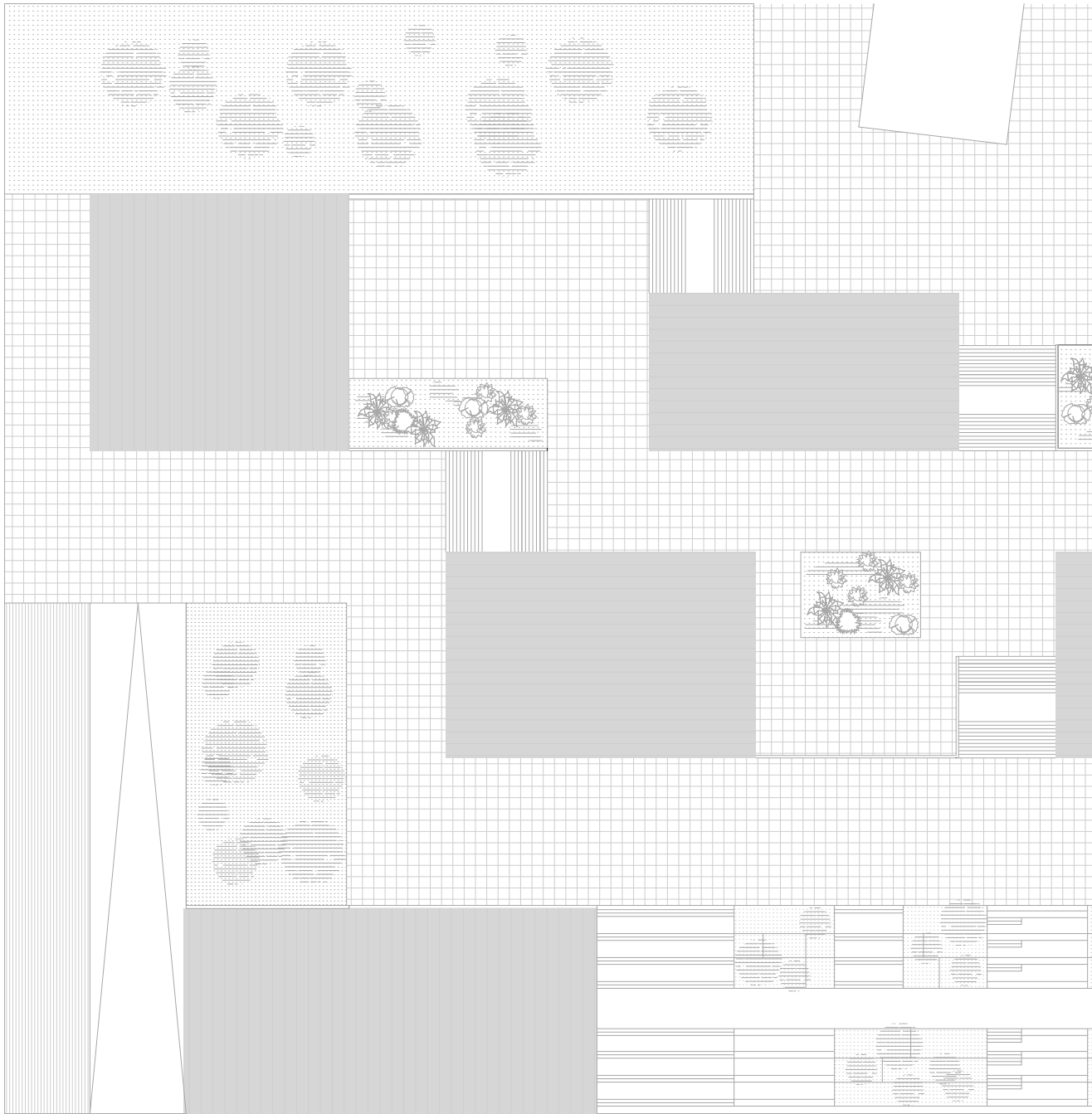


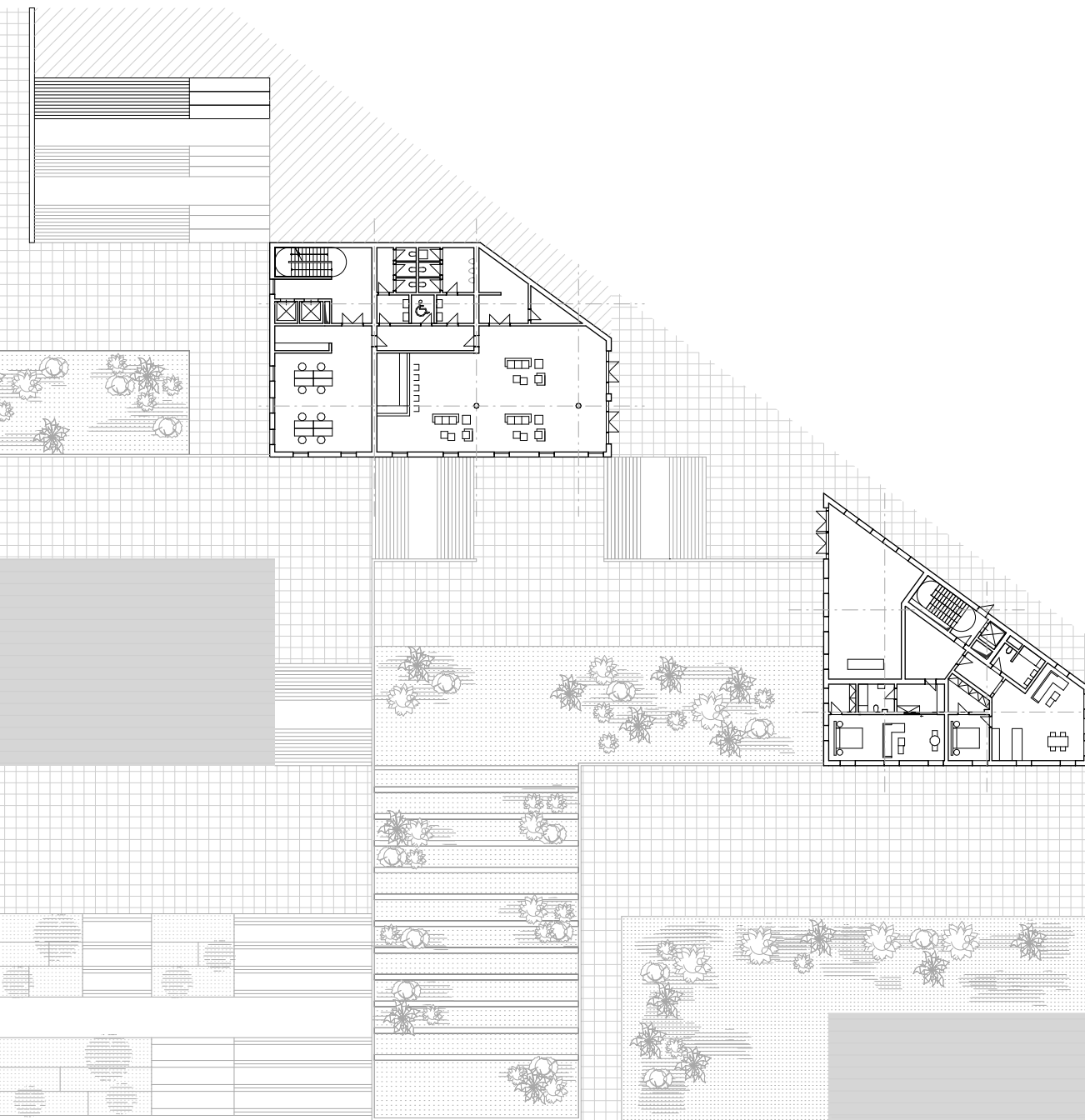
pôdorys 3. NP / M 1:500



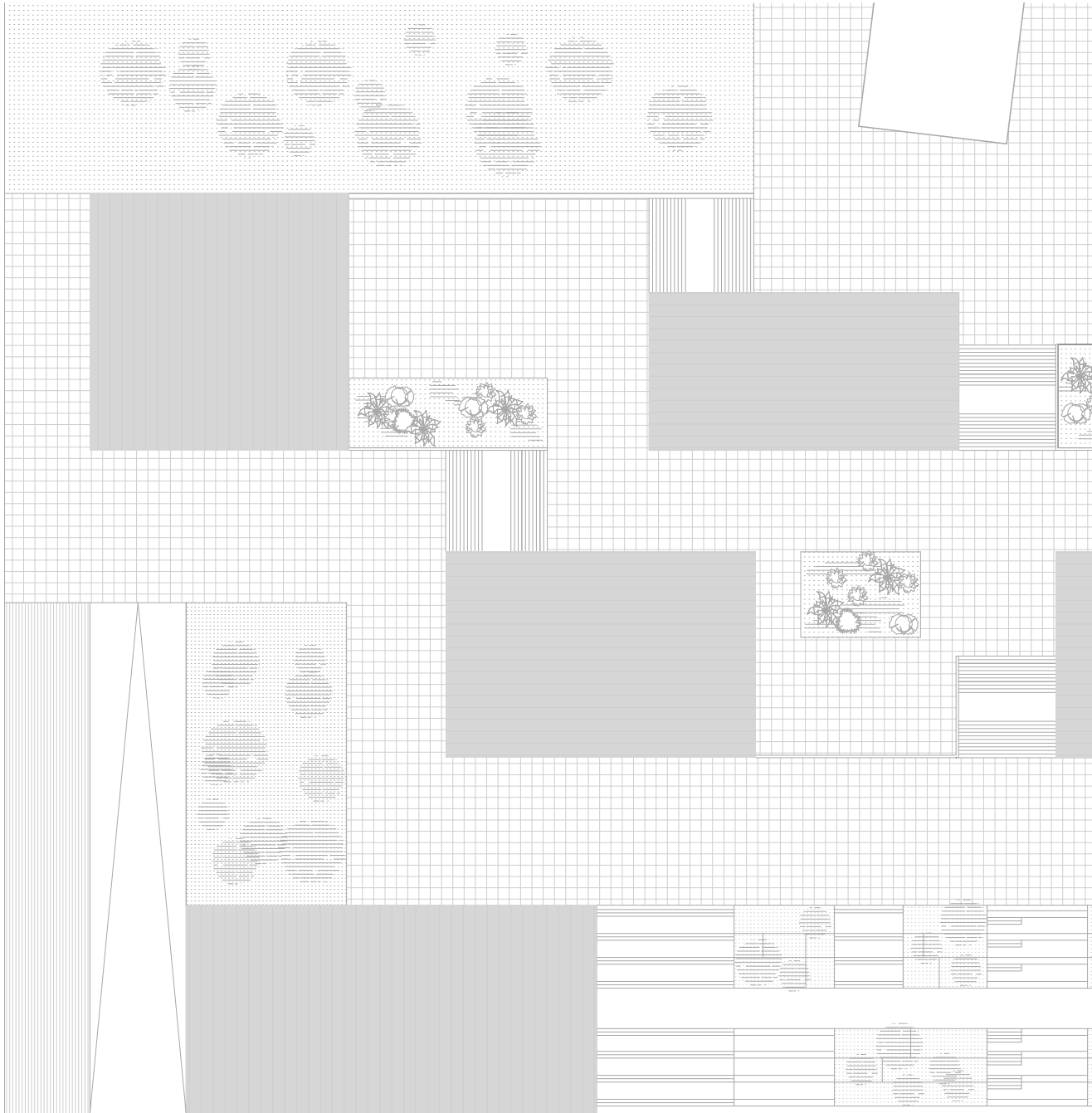


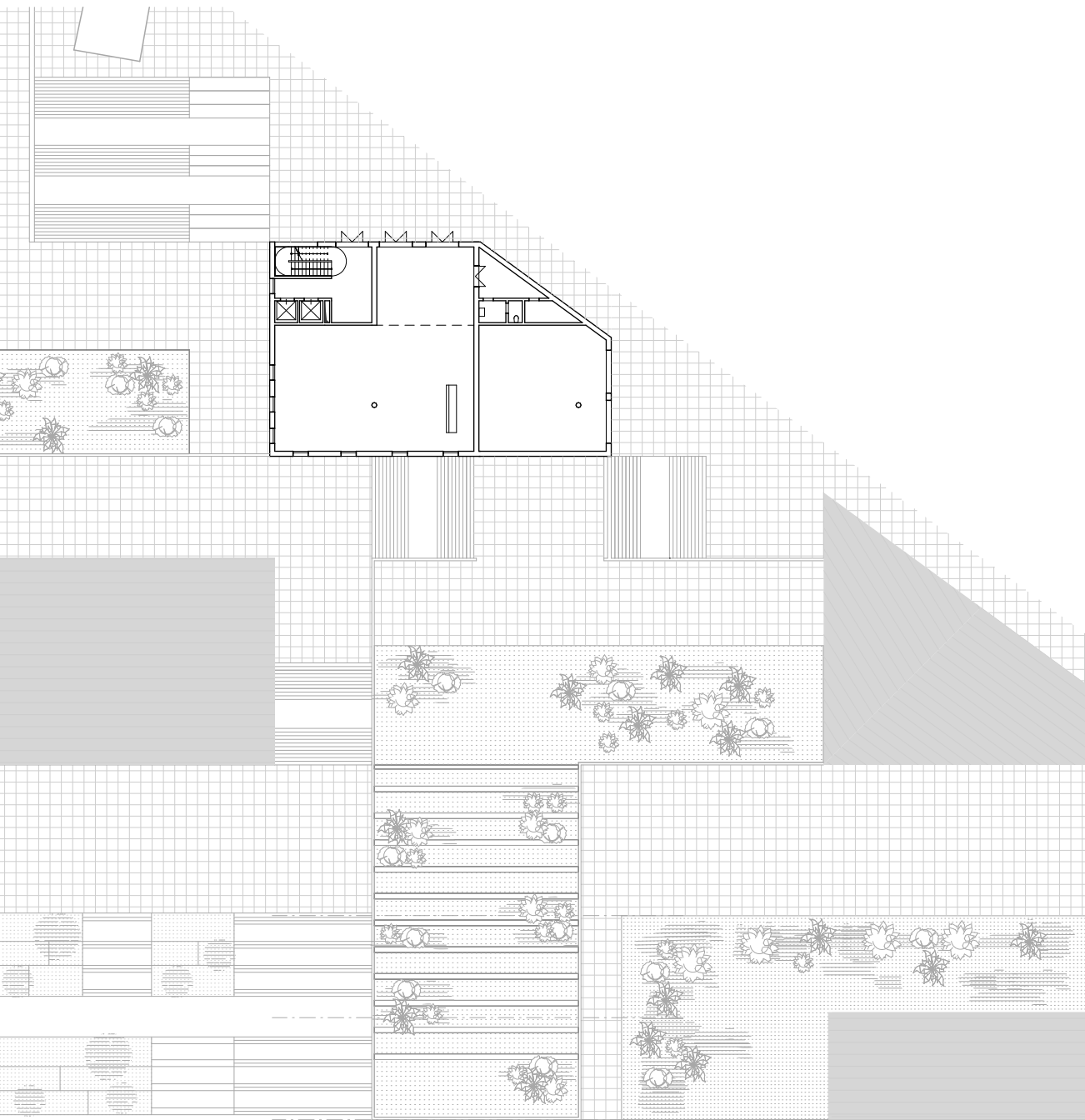
pôdorys 4. NP / M 1:500





pôdorys 5. NP / M 1:500



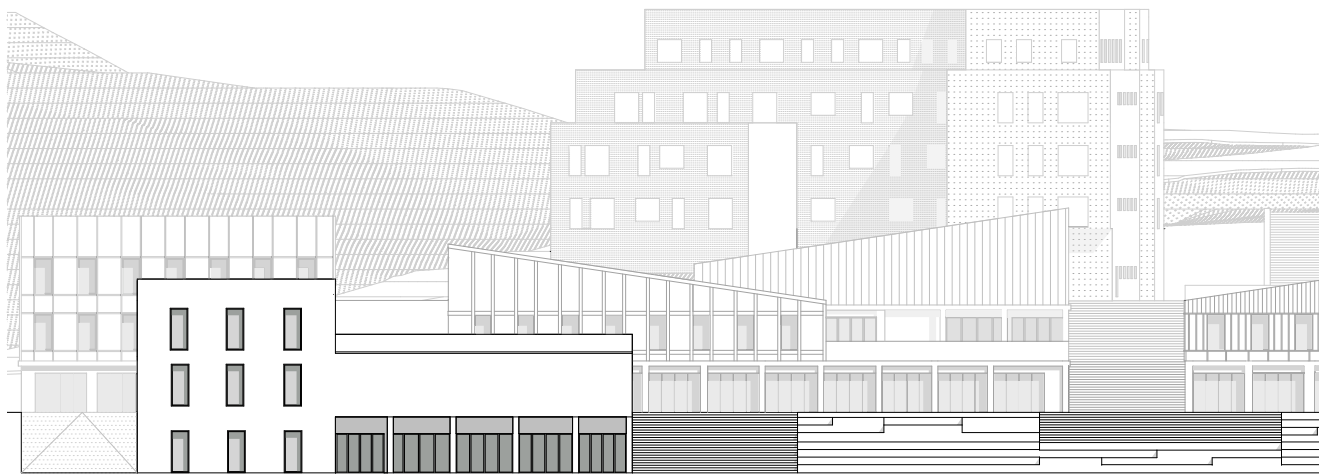


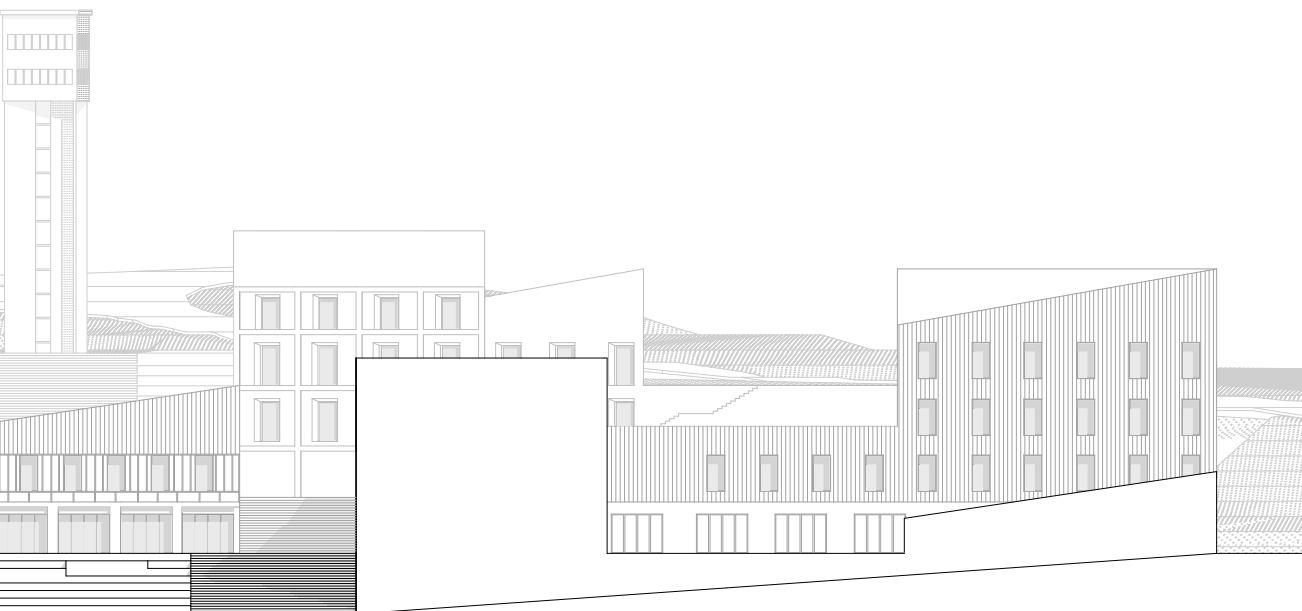
pôdorys 6. NP / M 1:500



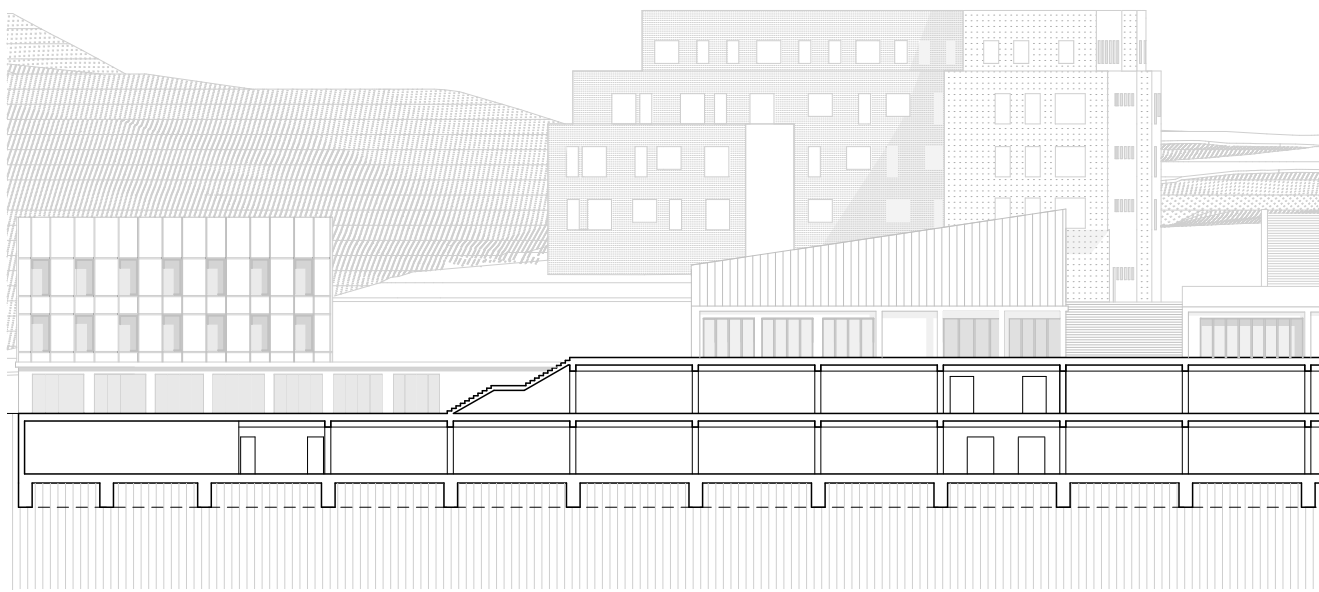


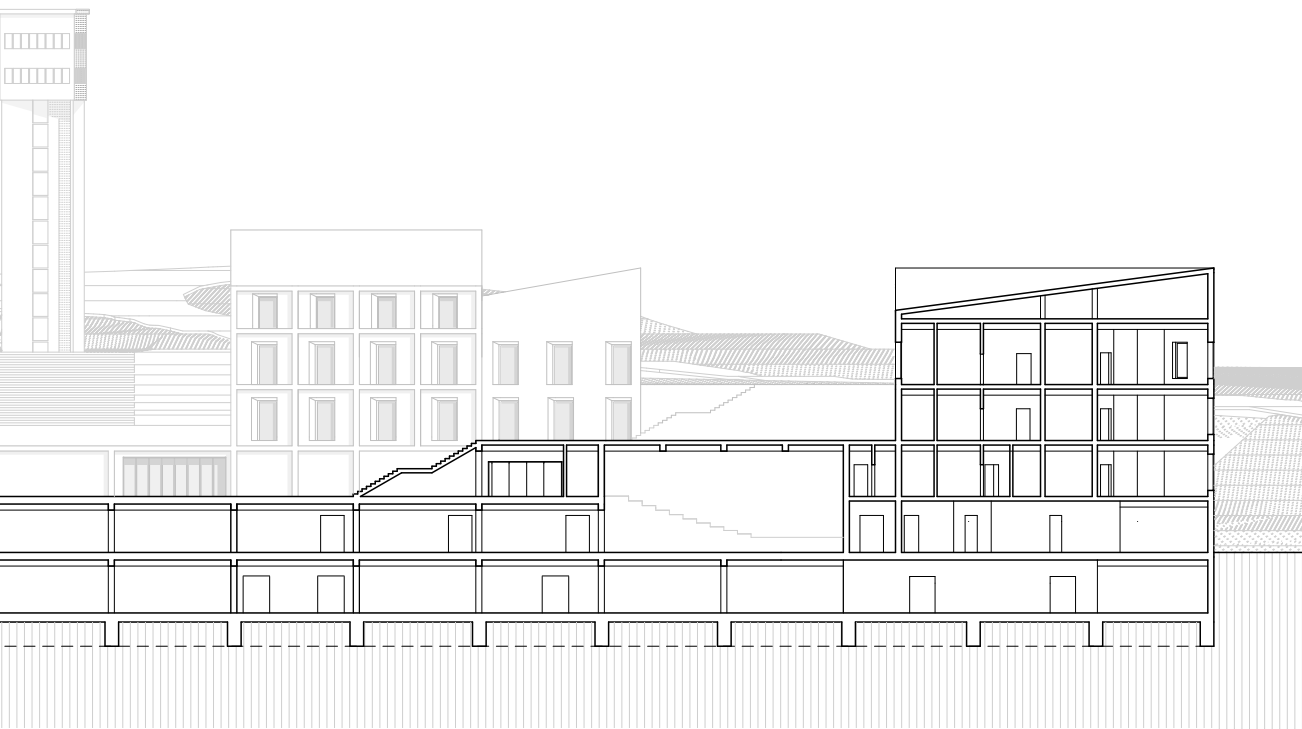






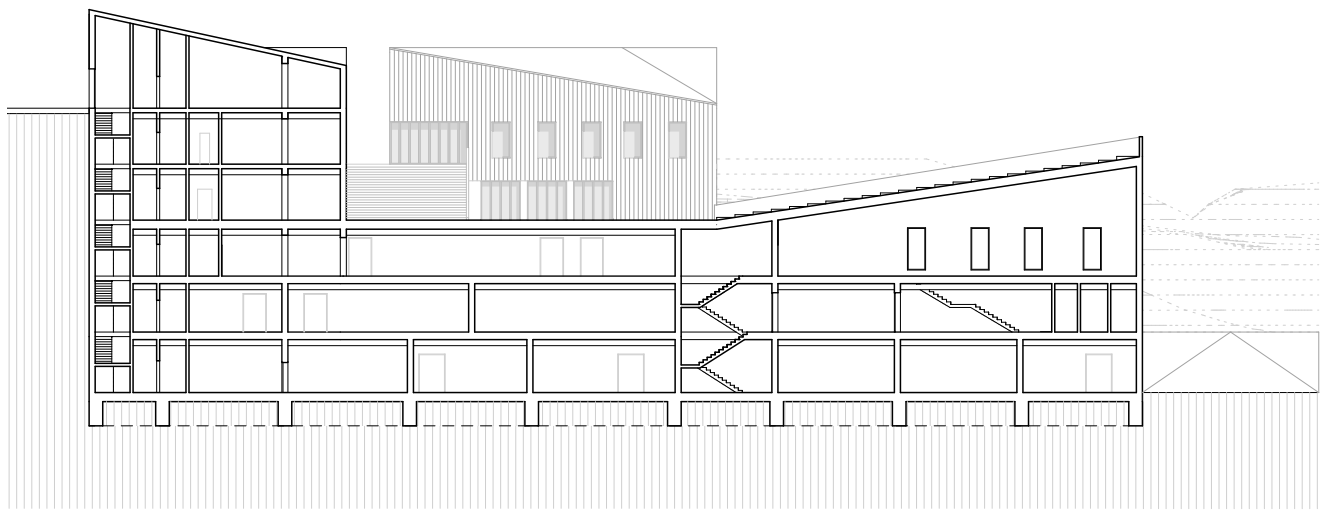
pohľad pozdĺžny / M 1:500





rez A-A' / M 1:500





rez B- B' / M 1:500









Dokladová část

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

## 2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

Jméno a příjmení: Katarina Bendiková

datum narození: 19.6.1996

akademický rok / semestr: LS 2020/2021

obor: Architektura a urbanismus

ústav: 15118 / Ústav nauky o budovách

vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Boris Redčenkov

téma diplomové práce:

viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Zadáním diplomovej práce je hľadanie vzťahu človeka a krajiny na rozhraní Tatranského národného parku a zastavaného územia mesta Vysoké Tatry spolu s obcou Štrba (časť Štrbské Pleso).

2/

Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Hľadanie vzťahov a nadväzností v území, definovanie verejných priestorov a lokálnych centier, definícia vstupu do územia.


3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Pódorysy, situácia, rez, axonometrie, vizualizácie

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Model

Datum a podpis studenta



Datum a podpis vedoucího DP

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

01-03-2021



13.3.2021



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA ARCHITEKTURY**

**AUTOR, DIPLOMANT:** Katarína Bendíková  
AR 2020/2021, ZS

**NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:**  
(ČJ) OBRAZ VYSOKÝCH TATIER

(AJ) THE IMAGE OF THE HIGH TATRAS

**JAZYK PRÁCE:** SJ

**Vedoucí práce:** doc. Ing. arch Boris Redčenkov **Ústav:** 15118 Ústav nauky o budovách

**Oponent práce:** Mgr.akad.arch.Ing.arch. Tomáš Bujna

**Klíčová slova**  
(česká): Vysoké Tatry, centrálné parkovisko

**Anotace**  
(česká):

Diplomová práca sa zaoberá pozemkom centrálného parkoviska na území Štrbského Plesa. Cieľom návrhu bolo vytvoriť objek (súbor objektov) zapadajúcich do krajinného rázu s prevládajúcou verejnou funkciou a centrálnym zhromažďovacím priestorom ako dominantou územia.

**Anotace** (anglická):

The diploma thesis deals with the area of the central parking in the locality of Štrbské Pleso. The aim of the proposal was to create an object (set of objects) fitting into the landscape with a predominant public function and a central assembly space as the dominant feature of the territory.

### **Prohlášení autora**

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 28.5.2021

podpis autora-diplomanta



*Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.*

Zdroje:

[https://sk.wikipedia.org/wiki/Tatransk%C3%A9\\_elektrick%C3%A9\\_%C5%BEeleznice](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tatransk%C3%A9_elektrick%C3%A9_%C5%BEeleznice)

[http://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD\\_SK\\_WIN/cr1003rr/v\\_cr1003rr\\_00\\_00\\_00\\_sk](http://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_SK_WIN/cr1003rr/v_cr1003rr_00_00_00_sk)

[https://sk.wikipedia.org/wiki/Vysok%C3%A9\\_Tatry\\_\(mesto\)](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vysok%C3%A9_Tatry_(mesto))

<http://poprad-tatry.szm.com/hvt.htm>

<https://www.sme.sk/c/2353498/vysoke-tatry-boli-najprv-kupelmi-historia-tatier-sa-zacala-pisat-len-nedavno.html>

[https://sk.wikipedia.org/wiki/Cesta\\_Slobody](https://sk.wikipedia.org/wiki/Cesta_Slobody)

[https://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0trbsk%C3%A9\\_pleso](https://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0trbsk%C3%A9_pleso)

<https://www.startitup.sk/futurizmus-70-tych-rokov-aj-na-strbskom-plese-tento-hotel-nam-zavidia-aj-v-zahranici/>

[https://sk.wikipedia.org/wiki/Hotel\\_Patria](https://sk.wikipedia.org/wiki/Hotel_Patria)

<https://docplayer.cz/67196313-Historia-strbskeho-plesa.html>

<https://www.register-architektury.sk/>

<https://www.olympic.sk/clanok/spomienky-na-biele-opojenie>

<http://www.nostalgicketatry.sk/>

<https://dvekrajiny.sng.sk/sekcia/8>

<http://www.sanssouci.sk/historia/grof-stefan-csaky-1741-1810/#.YLBXsPkzaUI>

<http://magdamag.sk/2017/10/20/slovenscina-esej-daydream-skupina-val-voies-et-aspectes-du-lend-main-cesty-a-aspekty-zajtrajska/>

Merta, D., & Pučerová Klára. (2018). Ó hory, ó hory, ó hory: současná architektura v českých a slovenských horách = Ó hory, ó hory, ó hory: súčasná architektúra v českých a slovenských horách. Galerie Jaroslava Fragnera.

Konzultanti:

architektonické a stavební řešení  
doc. Ing. arch. Boris Redčenkov  
Ing. arch. Vítězslav Danda

požiarne-bezpečnostné riešenie  
doc. Ing. Daniela Bošová

konceptia rozvoja územia - destinačný management  
Bc. Peter Jariabka

grafická úprava a tiskařské provedení  
Pavel Kulišťák, VOALA