



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Využití bioreaktoru pro zlepšení kvality ovzduší v hlavním městě Praze**

Autor (včetně titulů) **Bc. Tomáš Hochman**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) **Ing. Patrik Horažďovský**
Ing. Přemysl Derbek, Ph. D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:

Splnění požadavků a cílů diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Student Tomáš Hochman respektoval zadání diplomové práce a splnil jednotlivé zadané body. V průběhu tvorby práce byl vedoucími usměrňován ke slíbeným cílům, které bezesbýtku ve finální verzi práce splnil. Toto splnění a dosazení cílů hodnotím velmi kladně. V rámci samostatnosti student vybral vhodné metody, strukturu a postup zpracování práce, což je velkým kladem. Zároveň byl student aktivní a dokázal navázat kontakty, provádět analýzy a hodnocení s odborníky v daném oboru. V některých částech byl student veden a upozorňován na propojování a vysvětlení jednotlivých částí práce vedoucími, přesto nosná část diplomové práce byla studentem vhodně vytvořena. Od toho se odvíjí hodnocení této části, které hodnotím velmi dobře. Spolupráce s odborníky a řešení reálných analýz spojené s využitím vlastních odborných znalostí z praxe hodnotím opět velmi kladně a je potřeba tuto skutečnost vyzdvihnout. Student má kladný vztah k dané problematice a je schopný získanou praxi využít. V této oblasti není mnoho co vytknout, a proto je tato část hodnocena výborně. Obecně možným nedostatkem je z pohledu vedoucího drobný odklon od dopravní problematiky a spojení s využitím bioreaktorů přímo v dopravě. S tím spojené je i čerpání z odborné literatury, která by mohla být zaměřena více právě na konkrétní dopravní problematiku. Přesto student přesně splnil zadané cíle diplomové práce, spojil výstup s konkrétními oblastmi a tento nedostatek proto není pro výslednou práci zásadní. Tuto část proto hodnotím opět kladně s ohodnocením velmi dobře. Již dle předchozího vyjádření posudku jasně vyplývá, že odborná úroveň i ve spojení s odborníky z oboru je na velmi vysoké úrovni, a proto může být práce velmi přínosná i pro využití v praxi. Po formální stránce a přístupu k tvorbě práce je vhodné zmínit velmi aktivní přístup, který byl založen na pravidelné konzultaci a snaze práci co nejvíce odborně rozšířit. Drobnou výtkou může být stav formátování dokumentace, která byla řešena v posledních chvílích, přesto byla ve většině případů úspěšně upravena. Celkově je tato diplomová práce obsahově i formálně velmi kvalitně zpracována, splňuje požadavky a předpoklady a z pohledu vedoucího práce rozhodně práci podporuji a doporučuji ji k obhajobě.

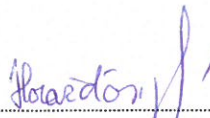
Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce B (velmi dobře)

V Praze dne 7. června 2021

Ing. Patrik Horažďovský

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce



.....
podpis vedoucího diplomové práce