

## Posudek vedoucího diplomové práce

Název: **Využití bioreaktoru pro zlepšení kvality ovzduší v hlavním městě Praze**

Autor: **Bc. Tomáš Hochman**

Vedoucí: **Ing. Přemysl Derbek, Ph.D.**

Splnění požadavků a cílů diplomové práce .....	<b>A</b>
Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování diplomové práce .....	<b>A</b>
Využití znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury .....	<b>B</b>
Využívání podkladů a dat získaných z praxe .....	<b>A</b>
Odborná úroveň a přínos diplomové práce .....	<b>B</b>
Formální zpracování a úprava diplomové práce .....	<b>B</b>

Další poznámky k diplomové práci:

### Obsahová stránka práce

- „State of the Art knowledge“ je bohatá a obsáhlá, autor si dal znatelnou práci s vyhledáváním a popisem svých rešeršních výsledků, které jsou většinou pěkně a přehledně popsány.
- V rámci problematiky mi chybí podrobný rozbor a zpracování zdroje znečištění ovzduší pocházející právě z dopravy, s ohledem na závěrečnou práci obhajovanou na Fakultě dopravní ČVUT v Praze.

### Formální stránka práce

- Rozsah práce odpovídá požadavkům zadání a je tak v pořádku.
- Převzaté texty, obrázky, tabulky a odkazy jsou v práci vhodně a správně citovány. Vlastní seznam citací na konci práce odpovídá požadovanému formátování a obsahy popisů citací dostačují pro dohledání originálních zdrojů.
- Pro příští publikace bych autorovi doporučil vyhradit více času na konečnou kontrolu textů, včetně skladby a současně sjednocení formátu i vzhledu např. uváděných vzorců napříč celou prací.

**Závěrem:**

Z pozice vedoucího diplomové práce jsem velmi spokojený s prací autora předložené závěrečné práce. Pracoval a konzultoval průběžně, samostatně, aktivně řešil se svými vedoucími nastalé překážky a nepředpokládané komplikace. Vhodně a dostatečně si zajistil odborné konzultace u pracovníků z oboru bioreaktorů i následný průzkum s podklady pro vypracování CBA analýzy a její konečné vyhodnocení.

Dále chválím autora, že měl odvahu pustit se do práce v oboru, který není v České republice příliš rozvinutý, známý a zavedený, tedy ani nijak rozpracovaný. I z tohoto důvodu jsem mile překvapen dosaženými výsledky, zájmem konzultovaných odborníků a vůbec celkovou osvětou a posunem ve zvolené problematice.

Na druhou stranu, jak již bylo uvedeno výše v poznámkách, především mi chybí podrobný rozbor a zpracování zdroje znečištění ovzduší pocházející právě z dopravy, z jednotlivých typů a tříd automobilů apod., s ohledem na závěrečnou práci obhajovanou na Fakultě dopravní ČVUT v Praze.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě a celkově ji hodnotím známkou **B**.

Vedoucí: Ing. Přemysl Derbek, Ph.D.

