

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza dat z automobilového FMCWRadaru
Jméno autora:	Jakub Kiňovič
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra elektromagnetického pole
Vedoucí práce:	Ing. Viktor Adler, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	FEL, Katedra elektromagnetického pole

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Cílem zadání bylo zpracovat změřená data z automobilového radaru. Radarová data pocházela z reálného provozu v městském prostředí. Detekované cíle měl student zobrazit do videa z palubních kamer a celé zpracování implementovat v Matlabu. Zadání považuji za průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Student zadání splnil.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Kvůli pandemii neproběhla ani jedna osobní konzultace, ale pravidelně jsme byli v kontaktu přes e-mail a Skype. Student na schůzky býval připraven a dokázal pracovat samostatně. Aktivně se snažil zadaný problém řešit a sám přicházel s podněty a dotazy. V Matlabu na začátku práce na bakalářském projektu neuměl a dokázal se ho rychle naučit.	

Odborná úroveň	A - výborně
Odborná úroveň odpovídá lepší bakalářské práci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce je psaná v LaTeXu a to samo o sobě přispívá k dobré typografii práce. Rozsah práce je bez příloh a formalit na začátku práce pouze 29 stran, což je spíše podprůměrné. Nicméně text je napsaný korektně, přehledně, logicky a jsou uvedena jen důležitá fakta.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Práce obsahuje 11 citačních zdrojů, které jsou asi z poloviny tvořeny internetovými zdroji, dále pak odbornými knihami a články. Zdroje jsou vybrány vhodně, nicméně v teoretickém úvodu není v některých částech zřejmé, odkud některá fakta student čerpal.	



POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce celkově působí uceleným dojmem a dosažené výsledky jsou uspokojivě prezentovány. Student průběžně řešil zadaný problém svědomitě a snažil se i o vlastní inovativní přístupy řešení. Výstupem práce je aplikace, která dokáže sloučit obrazová a radarová data z radaru Valeo MRR. Student zobrazil vždy nejsilnější cíl z jednotlivých radarů do příslušného videa a prakticky tak ukázal, jaký má smysl podobný processing s radarovými daty dělat.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 4.6.2021

Podpis: