

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh dopravního řešení v severozápadní oblasti MČ Praha - Dubeč
Jméno autora:	Bc. Petr Landa
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Daniel Polič, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	DIPRO, spol. s r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Předložená diplomová práce se zabývá dopravním řešením na vybraných místních komunikacích na území MČ Praha - Dubeč. Navržená řešení mají za cíl zlepšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, organizaci dopravy v klidu a podmínek pro pohyb pěších včetně tělesně postižených. Návrh řešení je v podrobnosti dokumentace pro stavební povolení /DSP/.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce splňuje zadání ve všech bodech, co do obsahu i rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup řešení úkolu Diplomové práce je správný. Student provedl místní – terénní průzkum, kde zmapoval stávající dopravní značení a prostorové uspořádání komunikací a dopravní průzkum intenzit a dopravy v klidu. Dále prověřil majetkoprávní situaci a nehodovost. Popsal stávající uspořádání jednotlivých místních komunikací a vypíchl nevhodné prvky. Dále pak provedl návrh rekonstrukce celého uličního prostoru včetně křižovatek. Dle z průzkumu zjištěného dopravního zatížení TNV navrhl třídu dopravního zatížení pro konstrukce vozovek. V Souhrnné technické zprávě jsou doloženy protokoly ze sčítání intenzit dopravy a průzkumu dopravy v klidu, stanovení výhledových intenzit a kapacitní posouzení. Do křižovatek doplnil dle možnosti pěší vazby včetně bezbariérových úprav. Vhodně navrhl rozmístění parkovacích a zelených ploch a dopravní značení. Navržené řešení je ověřeno vlečnými křivkami pro průjezd návrhových vozidel. V závěru je obsáhlá fotodokumentace stávajícího stavu a odhad investičních nákladů. Obsáhlá výkresová dokumentace obsahuje Situace širších vztahů, Koordinační situace, Zákres do katastrální mapy, Situaci stávajícího stavu, Situace jednotlivých vybraných komunikací včetně vlečných křivek, rozhledových trojúhelníků, podélné a příčné řezy.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je zpracována na velmi vysoké úrovni a nelze jí prakticky vytknout nic zásadního.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je po formální a jazykové stránce zpracovaná velmi dobře. Textová i výkresová část jsou členěny logicky a srozumitelně.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Seznam použitých zdrojů a podkladů je uveden v příloze A – Průvodní zpráva a B – Souhrnná technická zpráva. U mapových podkladů jsou správně uvedeny zdroje. Diplomová práce je koncipována jako projektová dokumentace ve stupni DSP. Je sestavena dle přílohy č. 5 vyhlášky 251/2018 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená diplomová práce je celkově velmi dobrá. Diplomant se dobře zorientoval v zadaném úkolu. Navržené úpravy místních komunikací mohou přispět ke zlepšení životního prostředí a bezpečnosti provozu. Práce je dobře využitelná v praxi.

Dotazy a připomínky k předložené práci:

- V podélném profilu Příloha D.1.2 SO101 ul. K Oplocení je uveden podélný sklon pouze 0,19%. Bude zajištěno dobré odvodnění vozovky?
- Ve výkresu vlečných křivek Příloha D.3.1. Vlečné křivky I je vidět, že nákladní vozidlo se ve slepém severním výběhu ul K Horkám nemůže otočit. Jak bude zajištěna požární bezpečnost a svoz TKO?
- Ve vzorových řezech č. 12 a 13 - Příloha D.2.7. Ul. V Křížkách – Zastávka bus je zakresleno napojení nové konstrukce vozovky na stávající stav svislou průběžnou spárou přes 4 resp. 5 konstrukčních vrstev bez zazubení. Hrozí prokreslení spáry na povrch.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 29.1.2021

Podpis: