

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ

Katedra silničních staveb

---



DIPLOMOVÁ PRÁCE

## Příloha G

### Fotodokumentace

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby  
Vypracoval: **Bc. Petr Landa**  
Vedoucí diplomové práce: **Ing. Michal Uhlík, Ph.D.**

---

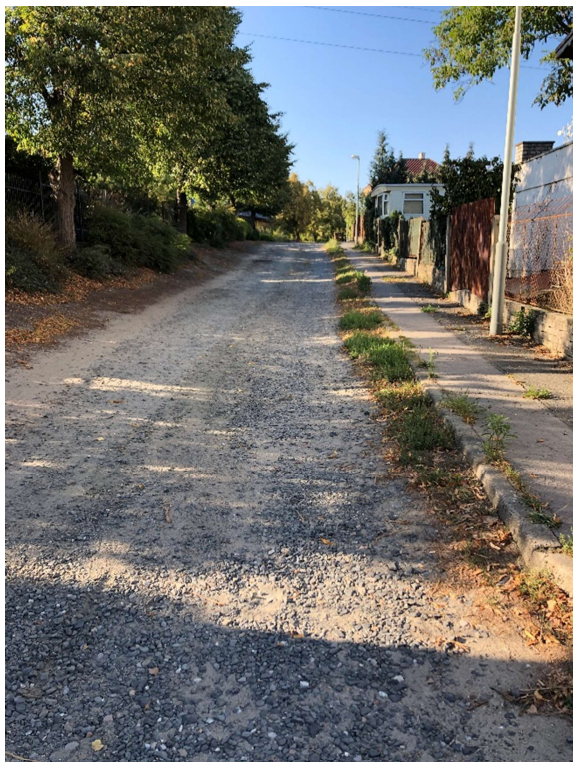
Praha 2021

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 – Ulice Na Horkách – pohled od křižovatky K Oplocení do směru nárůstku staničení .....	4
Obr. 2 – Ulice Na Horkách – pohled od křižovatky K Oplocení směrem k ulici Městská (ZÚ) .....	4
Obr. 3 – Ulice Na Horkách – stav vozovky po dešti, pohled na KÚ .....	4
Obr. 4 – Ulice Na Horkách – pohled od křižovatky U Staré skládky směrem ke konci staničení.....	4
Obr. 5 – Křižovatka Na Horkách – pohled z ulice K Oplocení směrem k nové zástavbě.....	5
Obr. 6 – Ulice K Oplocení – pohled do ulice na způsob parkování a odstavování vozidel.....	5
Obr. 7 – Ulice k Oplocení – pohled na stav vozovky a chodníků .....	6
Obr. 8 – Ulice K Oplocení – stav v okolí stávající uliční vpusti .....	6
Obr. 9 – Ulice U Staré skládky – stav komunikace a parkování vozidel.....	7
Obr. 10 – Ulice U Staré skládky – pohled do ulice směrem ke konci staničení .....	7
Obr. 11 – Ulice U Staré skládky – pohled od začátku staničení směrem do ulice, stav po dešti.....	7
Obr. 12 – Ulice Za Pavilónem – pohled na oblast s mnoha výtluky.....	8
Obr. 13 – Ulice Za Pavilónem – pohled od začátku staničení v místě vyústění na ulici Městskou.....	8
Obr. 14 – Ulice Za Pavilónem – parkování vozidel v době zápasu fotbalu v úseku mezi ulicemi Městská a K Oplocenístav chodníků – pohled k začátku staničení.....	9
Obr. 15 – Ulice Za Pavilónem – stav chodníků u křižovatky U Staré skládky.....	9
Obr. 16 – Ulice Za Pavilónem – stav chodníků – pohled k začátku staničení .....	9
Obr. 17 – Ulice Za Pavilónem – pohled do ulice na parkování vozidel v době konání fotbalového zápasu.....	10
Obr. 18 – Ulice Za Pavilónem – stav vozovky u křižovatky U Staré skládky s mnoha výmoly zamezuje bezpečnému odvedení srážkových vod .....	10
Obr. 19 – Ulice Za Pavilónem – špatný stav konstrukčních vrstev vozovky – lokální propad .....	11
Obr. 20 – Ulice Za Pavilónem – detail propadu vozovky v místě vjezdu na pozemek.....	11
Obr. 21 – Ulice Za Pavilónem – provizorní oprava výtluků vyplněním drceným kamenivem .....	11
Obr. 22 – Ulice Za Pavilónem – odvodnění vozovky ovlivněné mnoha poruchami.....	11
Obr. 23 – Ulice Za Pavilónem – hluboké výmoly zamezují rychlé a bezpečné odvedení dešťových vod mimo vozovku .....	12
Obr. 24 – Křižovatka K Oplocení – pohled z ulice Za Pavilónem na stav vozovky a chodníků.....	12
Obr. 25 – Ulice U Pavilónu – pohled od začátku staničení .....	13
Obr. 26 – Ulice U Pavilónu – pohled do ulice ze zaslepeného konce .....	13
Obr. 27 – Ulice U Pavilónu – stav vozovky.....	13
Obr. 28 - Ulice U Pavilónu – stav vozovky po dešti.....	14

Obr. 29 – Ulice U Pavilónu – pokles vozovky vzhledem k uliční vpusťi.....	14
Obr. 30 – Ulice U Pavilónu – místo pro přecházení chodců .....	14
Obr. 31 – Ulice U Pavilónu – pokles vozovky v místě poklopu kanalizace.....	15
Obr. 32 – Ulice Štramberská – pohled do ulice z křižovatky V Křížkách .....	15
Obr. 33 – Ulice Štramberská – stav chodníku na pravé straně ve směru staničení.....	16
Obr. 34 – Ulice Štramberská – stav chodníku na levé straně ve směru staničení .....	16
Obr. 35 – Ulice Štramberská – pohled do ulice z křižovatky Městská směrem k V Křížkách.....	16
Obr. 36 – Ulice Štramberská – místo pro přecházení chodců .....	17
Obr. 37 – Ulice Štramberská – stav vozovky v místě jízdního pásu .....	17
Obr. 38 – Ulice Kalašova – vyhrazená parkovací stání před základní školou.....	17
Obr. 39 – Ulice Kalašova – řešení bezbariérového přístupu na chodník před základní školou .....	17
Obr. 40 – Ulice Kalašova – řešení bezbariérového přístupu na chodník ze severní strany ulice .....	17
Obr. 41 – Ulice Na Horkách – styk vozovky a chodníku zarostlý plevellem.....	18
Obr. 42 – Ulice Na Horkách – pás zeleně se vzrostlými listnatými stromy.....	18
Obr. 43 – Ulice V Křížkách – pohled na umístění budoucí zastávky – směr Štěrboholy.....	19
Obr. 44 – Ulice V Křížkách – pohled na umístění zastávky a chodníku po pravé straně – směr Dubeč	19
Obr. 45 – Ulice Městská – parkování vozidel před multifunkčním hřištěm při konání zápasu fotbalu.	19
Obr. 46 – Ulice Městská – parkování vozidel při zápasu fotbalu .....	20
Obr. 47 – Ulice U Pavilónu – parkování vozidel při konání fotbalového zápasu .....	20
Obr. 48 – Ulice Kalašova – bezbariérové úpravy přechodu pro chodce před základní školou.....	21
Obr. 49 – Ulice Kalašova – pohled na provedení signálních pásů přechodu .....	21

## Fotodokumentace



Obr. 1 – Ulice Na Horkách – pohled od křižovatky K Oplocení do směru nárůstu staničení



Obr. 2 – Ulice Na Horkách – pohled od křižovatky K Oplocení směrem k ulici Městská (ZÚ)



Obr. 3 – Ulice Na Horkách – stav vozovky po dešti, pohled na KÚ



Obr. 4 – Ulice Na Horkách – pohled od křižovatky U Staré skládky směrem ke konci staničení



*Obr. 5 – Křižovatka Na Horkách – pohled z ulice K Oplocení směrem k nové zástavbě*



*Obr. 6 – Ulice K Oplocení – pohled do ulice na způsob parkování a odstavování vozidel*



Obr. 7 – Ulice K Oplocení – pohled na stav vozovky a chodníků



Obr. 8 – Ulice k Oplocení – stav v okolí stávající uliční vpusti

Návrh dopravního řešení v severozápadní oblasti MČ Praha – Duběč  
G Fotodokumentace



*Obr. 9 – Ulice U Staré skládky – stav komunikace a parkování vozidel*



*Obr. 10 – Ulice U Staré skládky – pohled do ulice směrem ke konci staničení*



*Obr. 11 – Ulice U Staré skládky – pohled od začátku staničení směrem do ulice, stav po dešti*



Obr. 12 – Ulice Za Pavilónem – pohled na oblast s mnoha výtluky



Obr. 13 – Ulice Za Pavilónem – pohled od začátku staničení v místě vyústění na ulici Městskou





Obr. 14 – Ulice Za Pavilónem – parkování vozidel v době zápasu fotbalu v úseku mezi ulicemi Městská a K Oplocení



Obr. 15 – Ulice Za Pavilónem – stav chodníků u křižovatky U Staré skládky



Obr. 16 – Ulice Za Pavilónem – stav chodníků – pohled k začátku staničení



*Obr. 17 – Ulice Za Pavilónem – pohled do ulice na parkování vozidel v době konání fotbalového zápasu*



*Obr. 18 – Ulice Za Pavilónem – stav vozovky u křižovatky U Staré skládky s mnoha výmoly zamezuje bezpečnému odvedení srážkových vod*



*Obr. 19 – Ulice Za Pavilónem – špatný stav konstrukčních vrstev vozovky – lokální propad*



*Obr. 20 – Ulice Za Pavilónem – detail propadu vozovky v místě vjezdu na pozemek*



*Obr. 21 – Ulice Za Pavilónem – provizorní oprava výtluků vyplněním drceným kamenivem*



Obr. 22 – Ulice Za Pavilónem – odvodnění vozovky ovlivněné mnoha poruchami



Obr. 23 – Ulice Za Pavilónem – hluboké výmoly zamezují rychlé a bezpečné odvedení dešťových vod mimo vozovku



Obr. 24 – Křižovatka K Oplocení – pohled z ulice Za Pavilónem na stav vozovky a chodníků



*Obr. 25 – Ulice U Pavilónu – pohled od začátku staničení*



*Obr. 26 – Ulice U Pavilónu – pohled do ulice ze zaslepeného konce*

Návrh dopravního řešení v severozápadní oblasti MČ Praha – Dubeč  
G Fotodokumentace



Obr. 27 – Ulice U Pavilónu – stav vozovky



Obr. 28 – Ulice U Pavilónu – stav vozovky po dešti



Obr. 29 – Ulice U Pavilónu – pokles vozovky vzhledem k uliční vpusť



Obr. 30 – Ulice U Pavilónu – místo pro přecházení chodců



*Obr. 31 – Ulice U Pavilónu – pokles vozovky v místě poklopu kanalizace*



*Obr. 32 – Ulice Štramberská – pohled do ulice z křižovatky V Křížkách*



*Obr. 33 – Ulice Štramberská – stav chodníku na pravé straně ve směru staničení*



*Obr. 34 – Ulice Štramberská – stav chodníku na levé straně ve směru staničení*



*Obr. 35 – Ulice Štramberská – pohled do ulice z křižovatky Městská směrem k V Křížkách*





Obr. 36 – Ulice Štramberská – místo pro přecházení chodců



Obr. 37 – Ulice Štramberská – stav vozovky v místě jízdního pásu



Obr. 38 – Ulice Kalašova – vyhrazená parkovací stání před základní školou



Obr. 39 – Ulice Kalašova – řešení bezbariérového přístupu na chodník před základní školou



Obr. 40 – Ulice Kalašova – řešení bezbariérového přístupu na chodník ze severní strany ulice



Obr. 41 – Ulice Na Horkách – styk vozovky a chodníku zarostlý plevelem



Obr. 42 – Ulice Na Horkách – pás zeleně se vzrostlými listnatými stromy



Obr. 43 – Ulice V Křížkách – pohled na umístění budoucí zastávky – směr Štěřboholy



Obr. 44 – Ulice V Křížkách – pohled na umístění zastávky a chodníku po pravé straně – směr Dubeč



Obr. 45 – Ulice Městská – parkování vozidel před multifunkčním hřištěm při konání zápasu fotbalu



Obr. 46 – Ulice Městská – parkování vozidel při zápasu fotbalu



Obr. 47 – Ulice U Pavilónu – parkování vozidel při konání fotbalového zápasu



Obr. 48 – Ulice Kalašova – bezbariérové úpravy přechodu pro chodce před základní školou



Obr. 49 – Ulice Kalašova – pohled na provedení signálních pásů přechodu