

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ

Katedra silničních staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

Návrh dopravního řešení v severozápadní oblasti MČ Praha – Dubeč

Studijní program:	Stavební inženýrství
Studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
Vypracoval:	Bc. Petr Landa
Vedoucí diplomové práce:	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Praha 2021

Seznam příloh

Zadání diplomové práce, anotace, seznam použitých zdrojů		
A	Průvodní zpráva	
B	Souhrnná technická zpráva	
C	Výkresová část	
C.1	Situační výkres širších vztahů	
C.2.1	Celkový situační výkres	M 1:750
C.2.2	Situační výkres – ul. Na Horkách	M 1:250
C.2.3	Situační výkres – ul. Za Pavilónem	M 1:250
C.2.4	Situační výkres – ul. K Oplocení, U Staré skládky	M 1:250
C.2.5	Situační výkres – ul. U Pavilónu	M 1:250
C.2.6	Situační výkres – ul. Štramberská	M 1:250
C.2.7	Situační výkres – ul. V Křížkách	M 1:250
C.2.8	Situační výkres – ul. V Křížkách, Kalašova	M 1:250
C.3	Celkový koordinační situační výkres	M 1:750
D	Dokumentace stavebních objektů	
D.1.1	Podélné profily – ul. Na Horkách, Za Pavilónem	M 1:1000/100
D.1.2	Podélné profily – ul. K Oplocení, U Staré skládky	M 1:1000/100
D.1.3	Podélné profily – ul. U Pavilónu, Štramberská	M 1:1000/100
D.2.1	Vzorové příčné řezy – ul. K Oplocení	M 1:50
D.2.2	Vzorové příčné řezy – ul. Na horkách	M 1:50
D.2.3	Vzorové příčné řezy – ul. U Staré skládky	M 1:50
D.2.4	Vzorové příčné řezy – ul. Za Pavilónem	M 1:50
D.2.5	Vzorové příčné řezy – ul. U Pavilónu	M 1:50
D.2.6	Vzorové příčné řezy – ul. Štramberská	M 1:50
D.2.7	Vzorové příčné řezy – ul. V Křížkách	M 1:50
D.3.1	Vlečné křivky – I	M 1:500
D.3.2	Vlečné křivky – II	M 1:500
D.4	Rozhledové poměry	M 1:500
D.5	Pasport dopravního značení a dopravy v klidu	M 1:600
E	Odhad nákladů stavby	
F	Majetkoprávní elaborát	
F.1	Katastrální situační výkres	M 1:600
F.2	Tabulka dotčených pozemků	
F.3	Výpis dotčených pozemků	
G	Fotodokumentace	

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra silničních staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

Zadání diplomové práce
Anotace
Seznam použitých zdrojů

Studijní program:	Stavební inženýrství
Studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
Vypracoval:	Bc. Petr Landa
Vedoucí diplomové práce:	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Praha 2021

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Landa Jméno: Petr Osobní číslo: 458705
Zadávající katedra: Katedra silničních staveb - K136
Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Návrh dopravního řešení v severozápadní oblasti MČ Praha - Dubeč
Název diplomové práce anglicky: Design of the Traffic Solution in the Northwest District of Prague - Dubec City District

Pokyny pro vypracování:

Posouzení stávajícího dopravního řešení ve vybrané severozápadní oblasti MČ Praha - Dubeč zahrnující ulice Na Horkách, U Staré skládky, K Oplocení, Za Pavilonem, U pavilonu, Štramberská a Kalašova. Analýza stávajícího dopravního režimu včetně dopravy v klidu proběhne dopravním průzkumem a konzultací požadavků s orgány městské správy. Bude proveden návrh řešení rekonstrukce křižovatek a prostoru místních komunikací na úrovni projektového stupně dokumentace pro stavební povolení (rozsah v závislosti na dostupnosti podkladů).

Seznam doporučené literatury:

Platné technické normy ČSN, technické podmínky, viz www.pjpk.cz

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: 25.9.2020 Termín odevzdání diplomové práce: 3.1.2021
Údai uvedte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

29 -09- 2020

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

Čestné prohlášení:

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci s názvem „Návrh dopravního řešení v severozápadní oblasti MČ Praha – Dubeč“ vypracoval samostatně za odborné pomoci Ing. Michala Uhlíka, Ph.D. a že jsem uvedl veškerou použitou literaturu a zdroje, ze kterých jsem čerpal.

Beru na vědomí, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně autorského zákona.

V Praze dne 2. 1. 2021

.....

Petr Landa

Poděkování:

Děkuji vedoucímu diplomové práce Ing. Michalu Uhlíkovi, Ph.D. za odborné vedení, věcné připomínky, ochotu, vstřícnost a čas, který mi věnoval prostřednictvím konzultací. Dále děkuji konzultantovi za čas a ochotu konzultovat a v neposlední řadě také své rodině a blízkým za podporu při studiu.

Anotace diplomové práce

Autor: Petr Landa

Název práce: **Návrh dopravního řešení v severozápadní oblasti MČ Praha – Dubeč**

Obor: Konstrukce a dopravní stavby

Druh práce: Diplomová práce

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Klíčová slova: rekonstrukce, zklidnění dopravy, místní komunikace, křižovatky, dopravní průzkum, obytná zóna, zóna 30, zvýšení bezpečnosti

Anotace:

Cílem diplomové práce je posouzení stávajícího stavu vybraných místních komunikací v oblasti MČ Prahy – Dubeč. V této lokalitě byl proveden podrobný dopravní průzkum, který měl za cíl celkové vyhodnocení dopravní situace a místních podmínek. Na základě vyhodnocení průzkumu a dalších dostupných požadavků byl vytvořen návrh úprav. Výsledkem je navržení nového stavu na úrovni projektového stupně dokumentace pro stavební povolení.

Abstract of Diploma thesis

Author: Petr Landa

Title: **Design of the Traffic Solution in the Northwest District of Prague –
Dubec City District**

Branch: Structural and Transportation Engineering

Document type: Diploma thesis

Thesis advisor: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Key words: reconstruction, traffic calming, city roads, intersection, traffic assessment, residential area, area 30, traffic safety measures

Abstract:

The goal of the diploma thesis is to evaluate current technical conditions of selected city roads in Prague – Dubec City district. In this area have been provided traffic survey, which was focused at an overall evaluation of the traffic situation and local conditions. Based on results of traffic surveys and other aspects the final design was proposed. The results of this thesis are a new designs follows demands of documentation for building permit.

Seznam použitých zdrojů

Technické normy:

ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6425	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky

Technické podmínky:

TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 218	Navrhování zón 30
TP 103	Navrhování obytných zón
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 85	Zpomalovací prahy
TP 132	Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky
TP 189	Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek

Vzorové listy:

VL 1	Vozovky a krajnice
VL 2	Silniční těleso
VL 2.2	Odvodnění

Vyhlášky:

- č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- č. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Web:

- <https://www.geoportalpraha.cz/>
- <https://www.mapy.cz/>
- <https://www.pjpk.cz/>
- <https://www.jdvm.cz/>

<https://www.praha-dubec.cz/>

Software:

MS Office

AutoCAD 2018

AutoCAD Civil 3D 2018

Geodetické zaměření poskytla firma **DIPRO, spol. s r.o.** ®