

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ

Katedra silničních staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

Heliport HEMS na letišti Liberec

Heliport HEMS on airport Liberec

Vypracoval: Bc. Roman Kočí

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Abstrakt

Cílem této práce bylo vypracovat projektovou dokumentaci heliportu v úrovni podrobné studie, která prokazuje možnost zřízení provozních ploch umožňujících provoz podle pravidel letů VFR ve dne i v noci ve vazbě na stávající základnu HEMS na letišti Liberec. Obsahem je stavebně – silniční část, rozdělena na textovou část (technickou zprávu) a výkresovou část (přehlednou situaci, celkovou situaci stavby, situaci heliportu, situaci záboru pozemků, vzorové příčné řezy, podélné řezy, apod.). Dále práce obsahuje překážkové poměry, znázorňující místa s překážkami, které je nutno odstranit pro bezpečné vzlety a přiblížení vrtulníků nebo pro nové vybavení heliportu. Ochranná pásmá specifikují místa nebo prostory, ve kterých nesmějí být realizovány žádné neletecké stavby z hlediska bezpečného provozu vrtulníků na základně HEMS.

Klíčová slova

Základní heliport, HEMS, VFR, L 14H, překážkové poměry, ochranná pásmá

Abstract

The aim of the diploma thesis is to develop project documentation of the heliport at the level of detailed study that shows the possibility building operating areas according to the rules of VFR flights day and night in relation to the existing HEMS base at Liberec Airport. The content on the thesis is the construction – road part, split into a text part (technical report) and a drawing part (clear arranged situation, overall situation of the construction, situation of the heliport, situation of land acquisition, sample cross sections, longitudinal sections, etc.). Furthermore, the work contains obstacle conditions, showing places with obstacles that must be removed for safe takeoffs and approaches of helicopters or for new heliport equipment. The protection zones specify the places or areas in which no non-aeronautical structures may be constructed for the safe operation of helicopters at the HEMS base.

Keywords

Basic heliport, HEMS, VFR, L 14H, obstacle conditions, protection zones

Poděkování:

Rád bych tímto poděkoval svému vedoucímu práce Ing. Petru Pánkovi, Ph.D. za odborné a přátelské vedení, cenné rady a připomínky po celou dobu zpracování mé práce.

A především mé rodině a blízkým, kteří mě nejen při vypracování této diplomové práce, ale i po celou dobu studia výrazně podporovali.

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem svou diplomovou práci vypracoval samostatně s odborným vedením Ing. Petra Pánka, Ph.D. Veškeré podklady, které jsem použil k vypracování, jsou uvedeny ve výchozích podkladech.

V Praze dne 3.1.2021

.....

Bc. Roman Kočí