

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh rekonstrukce vybraných křižovatek a oblastí v Praze 6</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Michal Janoušek</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra silničních staveb – K 136
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Bc. Miroslav Sachl
<b>Pracoviště opONENTA práce:</b>	Úřad městské části Praha 6, Odbor dopravy a životního prostředí

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Posouzení dopravně bezpečnostních aspektů na stávajících křižovatkách je průměrně náročné na odborné znalosti zpracovatele. Část vlastního návrhu stavebních úprav je z hlediska náročnosti obtížnější disciplínou, v rámci předkládaného rozsahu práce však představuje pouze dílčí část. Autor ve své diplomové práci prokázal pochopení zadaného úkolu a zhostil se ho s potřebnou profesionální náročností. Některé aspekty práce byly v průběhu zpracování průběžně konzultovány se zástupcem Policie ČR (bezpečnost silničního provozu; kpt. Ing. David Rovenský) a zaměstnanci ODŽP ÚMČ 6. Lze konstatovat, že předložené zpracování naplňuje předem vyslovené potřeby praxe.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Stanovený výsledek práce byl bez výhrad naplněn. Výsledkem práce je požadované vyhodnocení stávajícího dopravního režimu v podrobném (a to dokonce variantním) provedení. Student projevil značnou znalost dopravní problematiky a schopnost tyto znalosti aplikovat.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autor práce provedl velmi podrobné vyhodnocení všech vybraných míst. Zpracované průzkumy jasně prokazují základní znalost řešené problematiky a celkově prokazují správnost přístupu studenta při volbě návrhu úprav předemných lokalit.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Předložená práce jednoznačně prokazuje potřebnou odbornou znalost autora a jeho schopnost vyjádřit závěry odborné práce jak verbálně, tak i grafickou formou. Autor ovládá a správně aplikuje dopravně-inženýrské aspekty (vlečné křivky, rozhledové trojúhelníky, apod.), vč. návrhu dopravního značení. Práce je členěna srozumitelně, verbální i grafická část je v předložené práci vyvážená a výsledky jsou zcela srozumitelné, přitom na potřebné odborné úrovni.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Práce je pro každou lokalitu zpracována velmi podrobně. Formy a styl práce lze považovat za dobře zvolené k danému tématu, formální úprava práce je zcela v pořádku. Práce je celkově dobře srozumitelná.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	

Citace zdrojů odpovídá tématu zadané práce a jejich užití je v souladu se zavedenou praxí.

#### **Další komentáře a hodnocení**

Diplomová práce představuje velmi kvalitní analýzu dopravní situace a možnosti řešení dopravně bezpečnostních úprav vybraných místních komunikací, možná řešení jsou v práci jasně a jednoznačně identifikována.

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Diplomová práce je zpracována zcela v intencích zadání, podrobně popisuje současný stav na řešení dotčených pozemních komunikací a doporučuje možnosti větších či menších úprav ve prospěch účastníků silničního provozu. Lze uzavřít, že všechna data, podklady a doporučení lze v praxi dále využít, což je nepochybně hlavním pozitivem práce.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.2.2021

Podpis:

Ing. Bc. Miroslav Sachl, v. r.