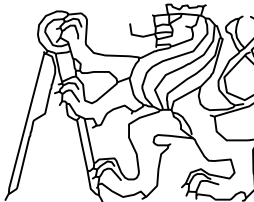


FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘÍŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM: 1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD Kladenskou silnicí		FORMÁT
		MĚŘÍTKO:
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: 2

Seznam příloh

A – Technická a průvodní zpráva

B – stávající stav

01 – Situace širších vztahů

02 – Situace stávající stav 1:250

03 – Zákres do katastrální mapy 1:1000

C – Nový stav

01 – Situace – varianta I 1:250

02 – Zákres do ortofotomapy – varianta I 1:500

03 – Situace – varianta II 1:250

04 – Zákres do ortofotomapy – varianta II 1:500

05 – Situace – varianta III 1:250

06 – Zákres do ortofotomapy – varianta III 1:500

07 – Vzorový řez ulice – varianta I, II, III 1:50

D – Dokladová část

01 – Výkresy vlečných křivek

01 a – Vlečné křivky – varianta I 1:500

01 b – Vlečné křivky – varianta II 1:500

01 c – Vlečné křivky – varianta III 1:500

02 – Výkresy rozhledových poměrů

02 a – Rozhledové poměry – varianta I 1:500

02 b – Rozhledové poměry – varianta II 1:500

02 c – Rozhledové poměry – varianta III 1:500

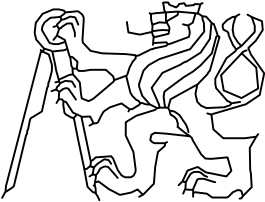
03 – Soupis prací

03 a – Soupis prací – varianta I

03 b – Soupis prací – varianta II

03 c – Soupis prací – varianta III

04 – Fotodokumentace

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK		
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM:	1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD Kladenskou silnicí		FORMÁT	
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ A PRŮVODNÍ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO:	
		STUPEŇ PD:	STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU:	A

1. Identifikační údaje	3
1.1. Identifikační údaje stavby.....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi	3
1.3. Údaje o zpracovateli	3
2. Důvod zhotovení studie	4
3. Seznam vstupních podkladů	4
3.1. Zákony	4
3.2. Vyhlášky	4
3.3. Normy	5
3.4. Technické podmínky	5
3.5. Další výchozí podklady	5
4. Seznam použitých zkratk	6
5. Průzkumy a posudky	7
5.1. Hodnocení nehodovosti	7
5.2. Dopravní průzkum.....	8
5.2.1. Průzkum chodců	8
5.2.2. Měření rychlosti	10
5.3. Komentář a doporučení	13
5.3.1. Komentář:.....	13
5.3.2. Doporučení:	13
6. Stávající stav	14
6.1. Popis stávajícího stavu.....	14
6.2. Popis stávajících dopravních ploch a obrub	14
7. Návrh nového stavu	17
7.1. Varianta I.....	17
7.1.1. Návrh nových zpevněných ploch	17
7.1.2. Návrh obrub.....	18
7.1.3. Doprava v klidu	18
7.1.4. Nové dopravní značení a zařízení	18
7.1.5. Úpravy pro nevidomé.....	18
7.1.6. Konstrukce vozovky.....	19

7.1.7.	Sadové úpravy	20
7.1.8.	Hrubý odhad ceny komunikací a zpevněných ploch.....	20
7.2.	Varianta II.....	21
7.2.1.	Návrh nových zpevněných ploch	21
7.2.2.	Návrh obrub.....	21
7.2.3.	Doprava v klidu	21
7.2.4.	Nové dopravní značení a zařízení	21
7.2.5.	Úpravy pro nevidomé.....	22
7.2.6.	Konstrukce vozovky.....	22
7.2.7.	Sadové úpravy	23
7.2.8.	Odhad ceny komunikací a zpevněných ploch	23
7.3.	Varianta III	24
7.3.1.	Návrh nových zpevněných ploch	24
7.3.2.	Návrh obrub.....	24
7.3.3.	Doprava v klidu	24
7.3.4.	Nové dopravní značení a zařízení	25
7.3.5.	Úpravy pro nevidomé.....	25
7.3.6.	Konstrukce vozovky.....	25
7.3.7.	Sadové úpravy	26
7.3.8.	Odhad ceny komunikací a zpevněných ploch	27
7.4.	Porovnání variant.....	27
8.	Závěr a doporučení	28
	Seznam příloh.....	28
	Seznam obrázků	29
	Seznam grafů.....	29
	Seznam tabulek	29
	Zdroje	29

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce křižovatky Pod Kladenskou silnicí x Na Dlouhém Lánu, včetně přílehlého parkoviště budovy Zdravotního střediska		
Místo stavby:	Obec:	160 00 Praha 6	
	Katastrální území:	729418 – Vokovice	
Předmět PD, stavby:	Úprava Křižovatky Pod Kladenskou silnicí x Na Dlouhém lánu na základě průzkumů. Úkolem této práce je úprava Křižovatky a zlepšení podmínek pro chodce tak, aby nedocházelo k omezení bezpečnosti a plynulosti pohybu vozidel a chodců.		
Stupeň dokumentace:	Studie		
Datum zpracování:	Listopad 2020		

1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor:	Úřad městské části Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí Československé armády 23, 160 52 Praha 6		
Dodavatel:	Bude určen investorem		

1.3. Údaje o zpracovateli

Vedoucí diplomové práce:	Ing. Michal Uhlík Ph.D.		
Zpracovatel diplomové práce:	Michal Janoušek Písečná 108, 561 70 Písečná		

2. Důvod zhotovení studie

Hlavním požadavkem městské části Prahy 6 je navrhnout rekonstrukci křižovatky Pod Kladenskou silnicí x Na Dlouhém lánu, jako součást této křižovatky bereme přilehlé parkoviště u budovy Unicare Medical Center. Hlavním důvodem rekonstrukce je vyjít vstříc chodcům a ponechat co největší parkovací plochu pro Zdravotní centrum.

Křižovatka se nachází v Praze 6 na KÚ Vokovice. Orientovaná je směrem na jih od metra Bořislavka pod ulicí Kladenská. Rozsah a umístění lze vidět v příloze B-01. Zakreslení do katastrální mapy je zobrazeno v příloze B-03.

V řešeném prostoru se pohybují chodci, kteří navštěvují zdravotní centrum. Z tohoto důvodu je nutné zpříjemnit a zabezpečit pohyb chodců tak, aby zde byl umožněn i průjezd vozidel. Tato křižovatka může sloužit i jako zkrácení cesty z Evropské ulice do ulice Na Petřínách. V této práci je proto důležité se zaměřit na bezpečný přesun chodců ze zdravotního střediska směrem k metru Bořislavka a ponechat co nejvíce parkovacích míst, což je všeobecný problém hlavního města. Zároveň je nezbytné zde vybudovat zvýšené plochy a zmenšit plochy křižovatky, aby řidiči, jedoucí po ulici Na Dlouhém lánu, nezvyšovali svoji rychlost.

Celá problematika dopravy je v této práci podrobně analyzovaná a po konzultacích s městskou částí Prahy 6 byla vytvořena studie návrhu nového řešení, která vychází ze zhotovených průzkumů, platných zákonů, vyhlášek, českých státních norem a technických podmínek, které shrnuje kapitola 3.

Práce je vytvořena ve spolupráci s odborem dopravy a životního prostředí městské části Prahy 6 tak, aby návrh naplnil jejich požadavky.

3. Seznam vstupních podkladů

3.1. Zákony

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (04/1997)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (10/2000)
- Zákon č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon, 05/2006)

3.2. Vyhlášky

- Vyhláška č. 32/2001 Sb. o evidenci dopravních nehod (01/2001)
- Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11/2009), včetně Přílohy č. 2

3.3. Normy

- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (03/2011)
- ČSN 73 6100-1 – Názvosloví silničních komunikací (11/2008)
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (11/2007), včetně Změny č. 1 (08/2011)
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (02/2009), včetně Změny č. 1(02/2010)

3.4. Technické podmínky

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK (07/2013)
- TP 85 – Zpomalovací prahy (07/2013)
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na PK (10/2017)
- TP 103 – Návrh obytných a pěších zón (11/2008)
- TP 113 – Značky a symboly pro výkresy PK (12/1998)
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na MK (04/2000)
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení PK (07/2013)
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (09/2006), včetně dodatku č. 1 (09/2010)
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK (01/2005)
- TP 188 – Posuzování kapacity křižovatek a úseků PK (09/2018)
- TP 192 – Dlažby a vozovky PK (04/2008)
- TP 218 – Navrhování zón 30 (01/2010)

3.5. Další výchozí podklady

- Obhlídka stávajícího stavu prostoru
 - Dopravní průzkumy:
 - Průzkum chodců v křižovatce Na Dlouhém lánu x Pod kladenskou silnicí ze dne 15. 9. 2020
 - Průzkum měření rychlosti v ulici Na Dlouhém lánu ze dne 15. 9. 2020
 - Podklady IPR:
 - Digitální katastrální mapy pro KÚ číslo 729418 – Vokovice
 - Liniové kresby účelové mapy povrchové situace KÚ číslo 729418 – Vokovice
 - Digitální mapy inženýrských sítí pro Prahu 6 – Dejvice
 - Barevné ortofoto mapy, vytvořené snímkování z roku 2019
 - Katastrální mapa z oficiálních datových sad geoportálu ČUZK
 - Konzultace s investorem
-

Všechna data byla zjištěna oficiálních stránek jednotlivých institutů. Na základě těchto podkladů byl vynesena stávající stav daného území.

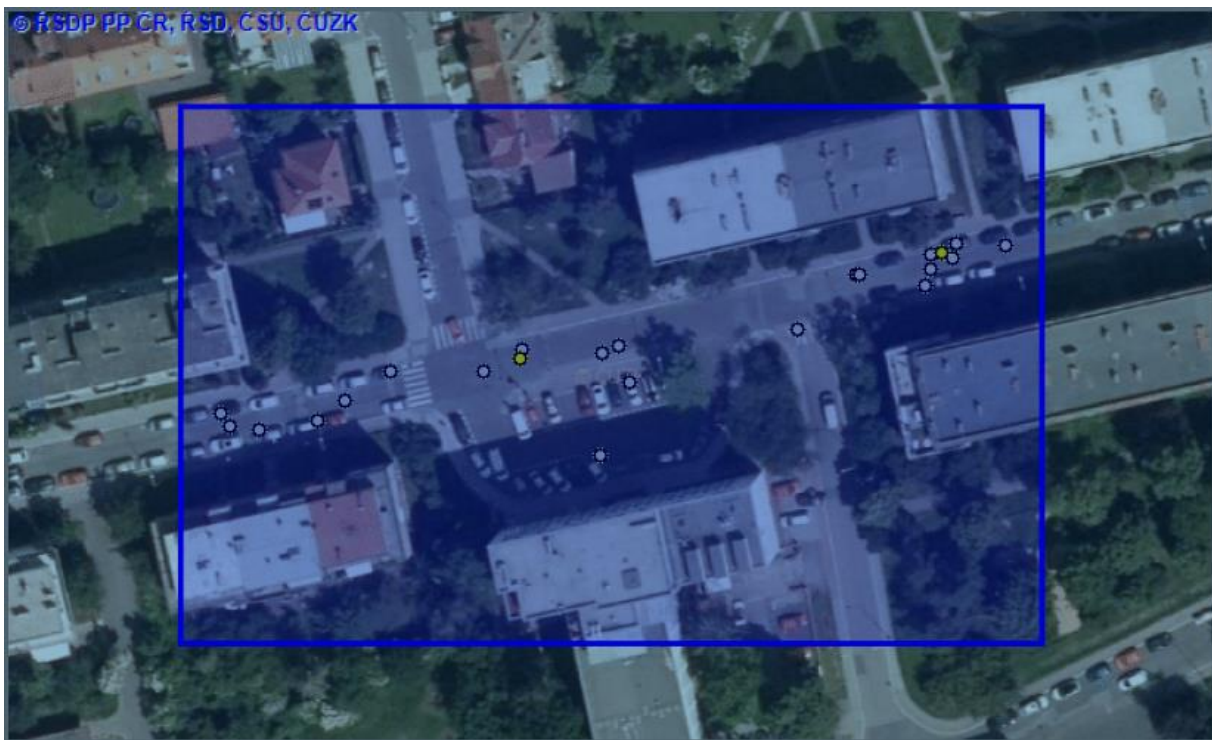
4. Seznam použitých zkratk

KÚ	Katastrální úřad
PK	Pozemní komunikace
MČ	Městská část
TP	Technické podmínky
PK	Pozemní komunikace
MK	Místní komunikace
JDVM	Jednotná dopravní vektorová mapa
S	Sever
SV	Severovýchod
V	Východ
JV	Jihovýchod
J	Jih
JZ	Jihozápad
Z	Západ
SZ	Severozápad
%	Procento
tab.	Tabulka
mm	Milimetr
cm	Centimetr
m	Metr
vn	Návrhová rychlost
Dz	Délka rozhledu pro zastavení
Km/h	Kilometry za hodinu
ZTP	Zvlášť těžké postižení
PČR	Policie České republiky
SDZ	Svislé dopravní značení
VDZ	Vodorovné dopravní značení
MPa	Megapascal
PD	Projektová dokumentace
ČR	Česká republika
ÚRS	Ústav racionalizace ve stavebnictví

5. Průzkumy a posudky

5.1. Hodnocení nehodovosti

Hodnocení nehodovosti bylo provedeno na základě statistiky získané ze statistického zobrazení nehod v geografickém informačním systému Ministerstva dopravy ČR. Pomocí mapy, získané z webových stránek jdvm.cz, byly získány informace o nehodách ve vyznačeném území, v určitém časovém období. Nehody jsou vyznačené na obrázku 1.



Obrázek 1 – Nehodovost řešené oblasti, zdroj [2]

Nehody byly zaznamenány v období od 1. 1. 2007 do 2. 9. 2020. Popis a počet nehod zobrazuje tabulka 1.

Tabulka 1 – Statistika nehod podle hlavních příčin nehody

Příčina nehody	Počet nehod	Lehké zranění
Jiný druh nesprávného způsobu jízdy	9	0
Řidič vozidla se plně nevěnoval řízení vozidla	4	1
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	4	0
Nesprávné otáčení nebo couvání	3	0
Při přejíždění z jednoho pruhu do druhého	1	2
Nepřiměřené rychlosti vlastností vozidla a nákladu	1	0
Jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí	1	0
Chodci na vyznačeném přechodu	1	0
Celkem	24	3

Zdroj [1]

Nejčastější příčinou nehody v dané lokalitě je jiný druh nesprávného způsobu jízdy, tedy většinou pouze drobné nehody. Průměrná hodnota nehod za rok je v dané lokalitě 1-2 nehody.

K průměrné hodnotě byla vypočtena relativní nehodovost v řešené lokalitě, která dosahuje čísla 0,30.

$$R = \frac{N_0}{365 \cdot I \cdot t} \cdot 10^6 = \frac{2}{365 \cdot 9088,1} \cdot 10^6 = 0,60$$

Kde:

- R ... relativní nehodovost (počet osobních nehod/milion vozidel)
- N_0 ... celkový počet osobních nehod ve sledovaném období
- I ... průměrná denní intenzita provozu (vozidel/24hod)
- t ... sledované období (rok)

Díky relativní nehodovosti lze zjistit, že v dané lokalitě je nízká nehodovost. Ve srovnání s průměrnou relativní nehodovostí z ročenky dopravy Prahy 2019, kde je hodnota na ostatních komunikacích 3,0.

5.2. Dopravní průzkum

5.2.1. Průzkum chodců

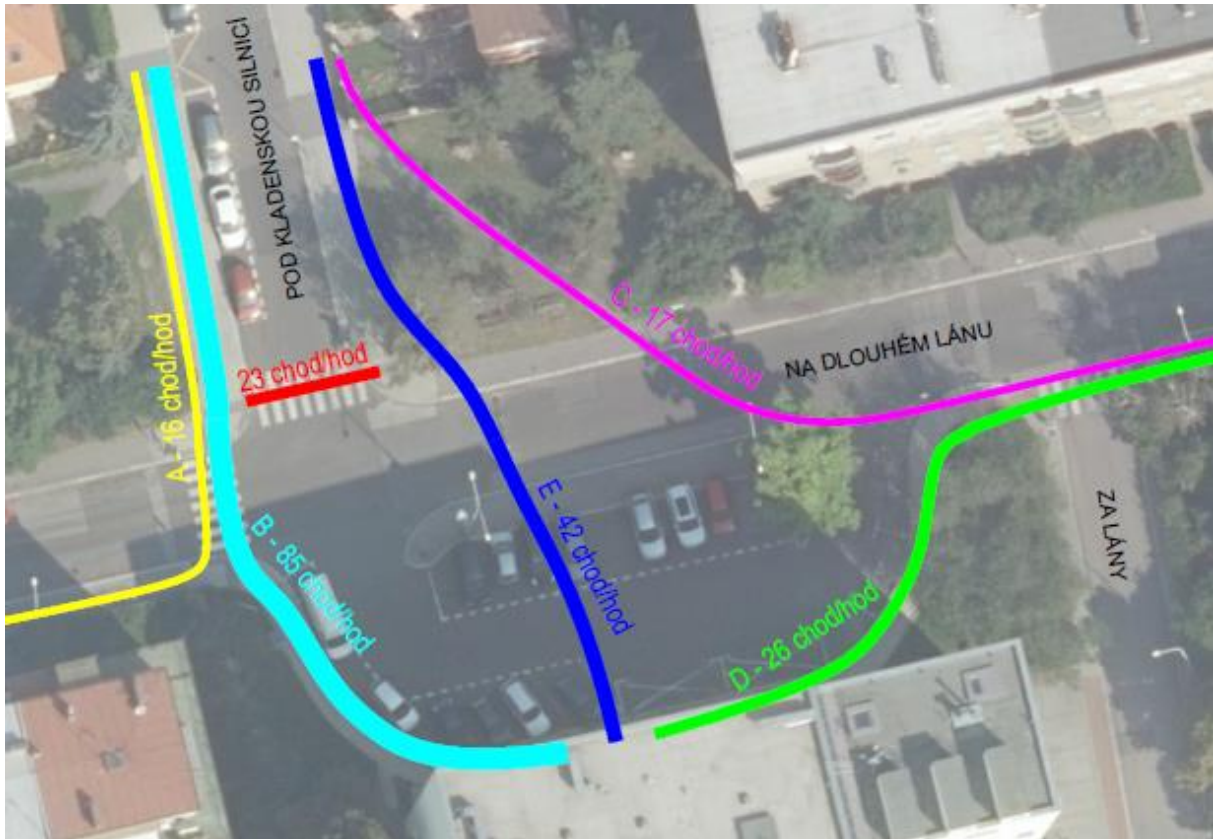
Průzkum pohybu chodců v křižovatce byl proveden 15. 9. 2020 v čase 15:00 – 17:00. Chodci byli zaznamenáni po 15minutových intervalech, a to ve směru v kterém se pohybovali. Pohyb chodců byl zaznamenán do tabulky 2.

Tabulka 2 – Intenzita chodců v řešené oblasti

Chodci							
	přechod č. 1		přechod č. 2		přechod č.3	mimo přechod	
	směr A	směr B	směr C	směr D		směr C	směr E
15:00-15:15	5	24	5	12	6	5	12
15:15-15:30	3	21	6	5	7	6	7
15:30-15:45	6	23	2	5	4	2	9
15:45-16:00	2	17	4	4	6	4	14
16:00-16:15	1	14	4	2	7	4	7
16:15-16:30	3	12	3	4	5	3	6
16:30-16:45	2	13	3	2	6	3	7
16:45-17:00	5	10	4	2	4	4	3

Zdroj [1]

Směry jsou rozděleny podle proudu chodců tak, že směr B, D a E je směr vedoucí k budově Unicare Medical Center. Nejvyšší intenzita chodců je mezi 15:00 a 16:00 hodinou, kdy v křižovatce projde 226 chodců. Zobrazení jednotlivých proudů chodců lze vidět na obrázku 2.



Obrázek 2 – Intenzita chodců zakreslena do ortofoto mapy, zdroj [1]

Z obrázku 2 je patrné, že 153 chodců směřuje k budově Unicare Medical Center, což je více jak polovina nejvyšší intenzity. Dále 160 chodců míří směrem k metru Bořislavka ulicí Pod Kladenskou silnicí. Celkem 59 chodců přechází v křižovatce mimo vyznačené přechody pro chodce.

5.2.2. Měření rychlosti

Rychlost byla měřena během dopravního průzkumu chodců 15. 9. 2020 při odpolední intenzitě v 15:00 – 17:00 v ulici Na Dlouhém lánu. Úsek měření je vyznačen na obrázku 3.



Obrázek 3 – Úsek měření rychlosti v ulici Na Dlouhém lánu, zdroj [1]

Měření bylo prováděno na vzdálenost cca 20–40 m, co nejvíce kolmo k vozidlu. Pozorovatel byl umístěn tak, aby byl co nejméně viditelný jedoucím vozidlem, aby nedocházelo k ovlivnění výsledků měření. Rychlosti byly zaznamenány do připraveného formuláře a jsou zobrazeny v tabulce 3. Pro potřebné vyhodnocení bylo změřeno 50 vozidel.



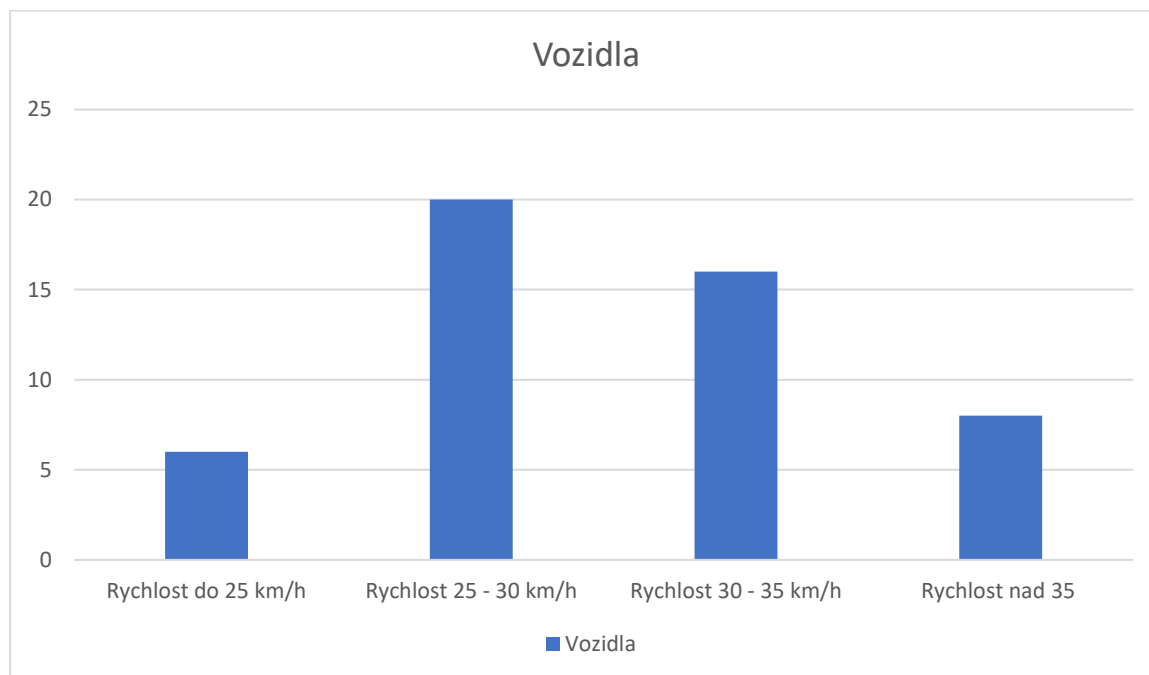
Obrázek 4 – Radar Bushnell Speedster III, zdroj [1]

Tabulka 3 – Zaznamenání rychlosti v ulici Na Dlouhém lánu

Rychlosti naměřené v ulici Na dlouhém lánu u křížení s ulicí Na Lány														
místo a datum: Vokovice - ul. Na Dlouhém lánu, 15.9.2020														
čas: 15:00 - 17:00														
K ul. Pod Kladenskou silnicí														
1	37	km/h	11	30	km/h	21	29	km/h	31	29	km/h	41	26	km/h
2	32	km/h	12	26	km/h	22	28	km/h	32	30	km/h	42	25	km/h
3	35	km/h	13	30	km/h	23	30	km/h	33	28	km/h	43	31	km/h
4	25	km/h	14	34	km/h	24	35	km/h	34	44	km/h	44	33	km/h
5	33	km/h	15	33	km/h	25	32	km/h	35	28	km/h	45	27	km/h
6	25	km/h	16	27	km/h	26	32	km/h	36	28	km/h	46	21	km/h
7	23	km/h	17	34	km/h	27	29	km/h	37	32	km/h	47	22	km/h
8	27	km/h	18	25	km/h	28	25	km/h	38	27	km/h	48	24	km/h
9	22	km/h	19	26	km/h	29	42	km/h	39	25	km/h	49	35	km/h
10	39	km/h	20	39	km/h	30	21	km/h	40	30	km/h	50	33	km/h
Ø		29,7	km/h											
max		44	km/h											

Zdroj [1]

Přestože se jedná o zónu 30, kde je nejvyšší povolená rychlost 30 km/h, tak se zde vyskytlo velké množství případů překročení rychlosti. Nižší naměřené rychlosti byly ovlivněné odbočením do ulice Na Lány nebo neznalostí pravidel přednosti jízdy zprava. V případě vyšší rychlosti dochází k ohrožení chodců, kteří často přecházejí přes komunikaci Na Dlouhém lánu mimo přechod pro chodce. Přehled překročení rychlosti je vyjádřen v grafu 1.



Graf 1 – Porovnání rychlosti v měřeném úseku, zdroj [1]

5.3. Komentář a doporučení

5.3.1. Komentář:

Z dopravního průzkumu vyplynulo, že velké množství chodců se pohybuje v křižovatce mimo vyznačené přechody pro chodce. Dále bylo zjištěno, že většina chodců se pohybuje před zpomalovacím prahem. Zpomalovací prvky tedy snižují rychlost před křižovatkou a přechodem, který se nachází až za křižovatkou.

5.3.2. Doporučení:

Zjištěné problémy je vhodné vyřešit umístěním přechodu tak, aby chodci využívali přechod pro chodce a nepohybovali se po komunikaci. Z důvodu většího množství vozidel pohybující se vyšší rychlostí, než jaká je povolena, je vhodné umístit zpomalovací prvky blíže k ulici Za Lány.

6. Stávající stav

6.1. Popis stávajícího stavu

Při dopravním průzkumu byla také prostudována daná lokalita a zjištění stávajícího stavu. V řešené lokalitě se nachází několik přechodů pro chodce. U přechodu v ulici Pod Kladenskou silnicí nevyhovují rozhledové poměry pro $v_n = 30$ km/h, jsou zobrazeny na obrázku 5. Součástí návrhu je navržení nového parkoviště před budovou zdravotního střediska. Před křižovatkou v ulici Na Dlouhém lánu se nachází zpomalovací práh, který zpomaluje vozidla před přechodem. Nicméně toto řešení není příliš užitečné, jelikož velké množství chodců přechází před zpomalovacím prahem. V řešené lokalitě se nachází modrá a fialová parkovací zóna. Situace, popisující stávající stav řešené oblasti, je v příloze B02.



Obrázek 5 – Nevyhovující rozhledové poměry a délky přechodů, zdroj [1]

6.2. Popis stávajících dopravních ploch a obrub

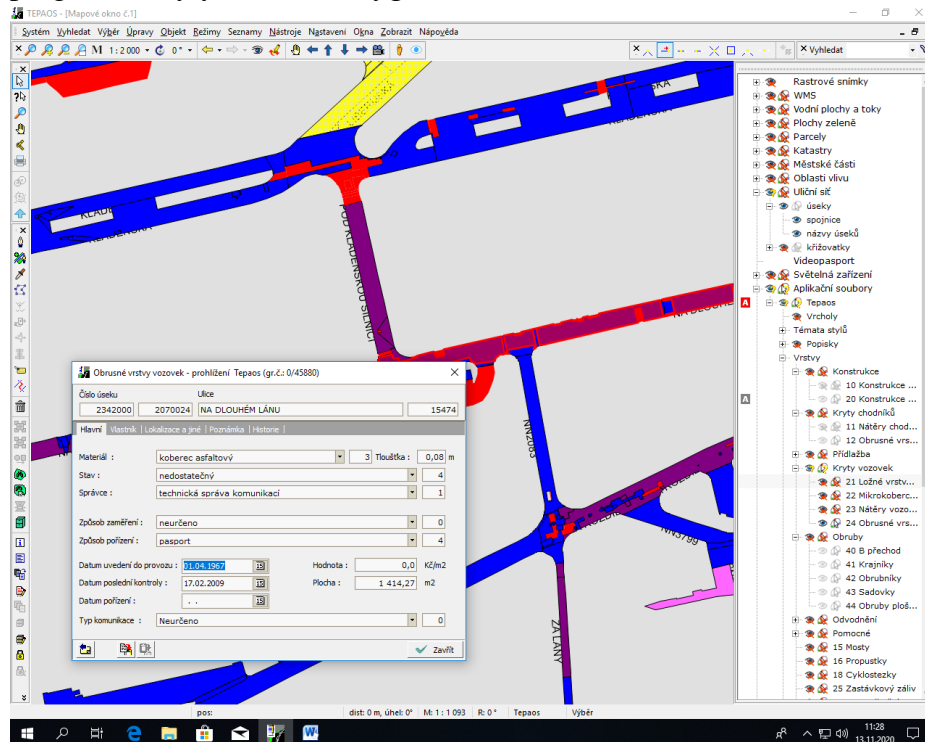
Součástí průzkumů bylo také zjištění stávajících dopravních vrstev komunikace. Kompletní vrstvy byly získány z programu TEPAOS, který není přístupný veřejnosti. Údaje z toho programu poskytlo TSK Praha za spolupráce s panem Ing. Ladislavem Jasenovským vedoucím odd. informačního rozvoje a GIS. V programu jsou viditelné veškeré změny, které jsou ve vybrané oblasti zaznamenány. Náhled do programu lze vidět na obrázku 6. Z

Rekonstrukce křižovatky

Na Dlouhém lánu x Pod Kladenskou silnicí

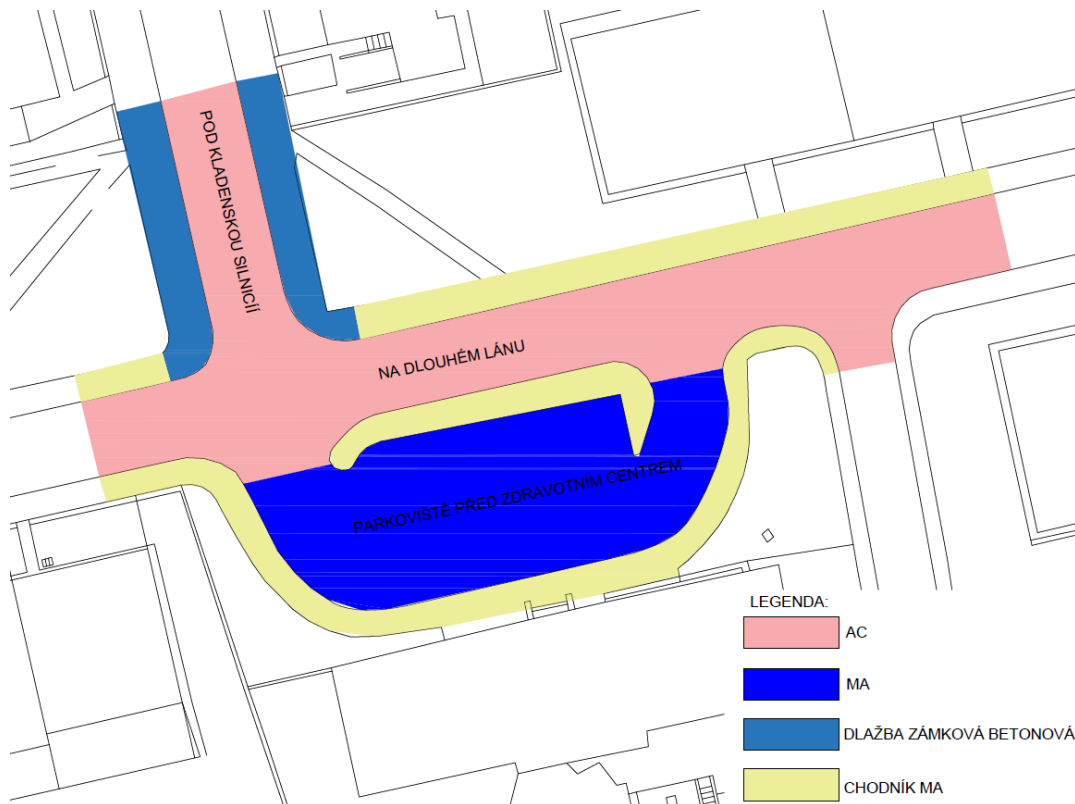
Technická a průvodní zpráva

programu byly zvláště vygenerované obrusné, ložné, konstrukční vrstvy a obruby.



Obrázek 6 – Výpis obrusné vrstvy z programu TEPAOS, zdroj [1]

Jak je možné spatřit na obrázku 6, řešená oblast je složená z více krytů, a to z důvodu oprav starého krytu. V ulicích Na Dlouhém lánu a Pod Kladenskou silnicí jsou provedeny úpravy obrusné vrstvy z roku 2009 a na parkovišti před budovou zdravotního centra je kompletní skladba vozovky z roku 1997. Chodníkové skladby jsou v ulici Pod Kladenskou silnicí z roku 2009, nicméně zbylé části jsou z roku 1997. Silniční obruby jsou zde žulové 25/20 a chodníkové betonové 5/15. Různé úseky skladby vozovky jsou viditelné na obrázku 7, nicméně zde nejsou zohledněny úpravy vozovek, kde se může skladba lišit.



Obrázek 7 – Oblasti různých skladeb vozovky, zdroj [1]

Přibližné konstrukce stávajících vozovek:

- **Pod Kladenskou silnicí a Na Dlouhém lánu – asfaltový beton (rok 2009)**

AC	Asfaltový beton	50 mm	ČSN 73 6121
PS-EP	Spojovací postřík z mod. Asf. Emulze	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠD 0/63	Štěrkodrt'	100 mm	ČSN 73 6126
ŠD 0/63	Štěrkodrt'	250 mm	ČSN 73 6126
	Škvára	150 mm	
	Zemní pláň		
Celkem		550 mm	

- **Parkoviště před zdravotním centrem – litý asfalt (rok 1997)**

MA	Litý asfalt	30 mm	ČSN 73 6122
PS-EP	Spojovací postřík z mod. Asf. Emulze	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠD 0/63	Štěrkodrt'	100 mm	ČSN 73 6126
ŠD 0/63	Štěrkodrt'	250 mm	ČSN 73 6126
	Škvára	150 mm	
	Zemní pláň		
Celkem		530 mm	

- **Chodník – betonová dlažba (rok 2009)**

DL6	Dlažba zámková cementobetonová	60 mm	ČSN 73 6131
HDK4/8	Hrubé drcené kamenivo	30 mm	ČSN 73 6126
HDK 0/63	Hrubé drcené kamenivo HDK 0/63	150 mm	ČSN 73 6126
	Zemní pláň		
Celkem		240 mm	

- **Chodník – litý asfalt (rok 1997)**

MA	Litý asfalt	30 mm	ČSN 73 6122
PS-EP	Spojovací postřík z mod. Asf. Emulze	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠD 0/63	Štěrkodrt'	100 mm	ČSN 73 6126
ŠD 0/63	Štěrkodrt'	250 mm	ČSN 73 6126
	Škvára	150 mm	
	Zemní pláň		
Celkem		530 mm	

7. Návrh nového stavu

V následující kapitole jsou navrženy 3 varianty řešení oblasti. Varianty jsou navrženy na základě průzkumů a konzultací s MČ Prahy 6. Varianty mohou být kombinovány dle zájmu MČ Prahy 6.

7.1. Varianta I

7.1.1. Návrh nových zpevněných ploch

Ve variantě I je navržena zvýšená plocha křižovatky Na Dlouhém lánu x Pod Kladenskou silnicí do 20 mm pod úroveň přilehlých chodníků a obrub. Vjezd a výjezd na parkoviště je ponechán pouze na jedné straně. Na parkovišti je vytvořena zvýšená plocha pro přecházení tak, aby chodci mohli bezpečně přecházet ze zdravotního centra směrem k Metru Bořislavka. Na tuto zvýšenou plochu navazuje nově vybudovaný přechod pro chodce přes ulici Na Dlouhém lánu. V křižovatce Na Dlouhém lánu x Za Lány je vytvořena nová plocha, která

vytváří parkovací záliv v ulici Na Dlouhém lánu a zmenšuje plochu křižovatky. Ve všech úpravách pro chodce jsou ověřeny rozhledové poměry pro $v_n = 30$ km/h viz příloha D-02 a. Veškeré úpravy křižovatek jsou navrženy a posouzeny dle vlečných křivek, kde bylo využito směrodatné vozidlo pro svoz odpadu o délce 9,03 m, šířce 2,5 m a návrhové rychlosti 10 km/h viz příloha D-01 a. Parkoviště je posouzeno dle osobního automobilu o délce 4,74 m, šířce 1,76 m a rychlosti 10 km/h viz D-01 a.

7.1.2. Návrh obrub

V celé řešené oblasti jsou použity stávající silniční žulové obruby OP3 25/20 s výškou 120 mm nad úroveň komunikace. Chodníkové obruby jsou použity stávající betonové 5/15 s výškou 60 mm nad úroveň chodníků. Ve většině případů pak jsou použity stávající obruby, zbylé obruby budou dokoupeny.

7.1.3. Doprava v klidu

V řešené oblasti v ulici Na Dlouhém lánu je ponechána modrá zóna a jsou zde odebrána dvě parkovací místa z důvodu dodržení minimální vzdálenosti od přechodu pro chodce. V ulici Pod Kladenskou silnicí je ponechána fialová zóna a je zde odebráno jedno parkovací místo, aby bylo vyhověno rozhledovým poměrům pro chodce. Na parkovišti před budovou zdravotního centra je navrženo nové uspořádání parkoviště, nově je kapacita parkoviště navýšena na 22 míst, což je o 5 míst více než ve stávajícím stavu. Celé parkoviště je označeno fialovou zónou.

7.1.4. Nové dopravní značení a zařízení

Veškeré původní značení je přesunuto nebo zachováno. Přidáno je svislé značení označující přechod pro chodce. Zrušené je pouze svislé dopravní značení ve zrušeném vjezdu na parkoviště. V ulici Na Dlouhém lánu je zrušen zpomalovací práh, který je nahrazen zvýšenou plochou křižovatky. V křižovatce jsou navíc zabudovány ocelové sloupky pro vymezení chodníkové plochy.

7.1.5. Úpravy pro nevidomé

Komunikace jsou navrženy jako bezbariérové, což znamená, že jsou vybaveny pro pohyb osob s omezenou schopností orientace a pohybu. Všechny přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navržena bezbariérově se sníženou výškou nášlapu na +20 mm. Dále je u přechodů i míst pro přecházení navržen varovný pás šířky 0,4 m po celé délce snížené obruby a signální pás o šířce 0,8 m a min délky 1,5 m. Přechody pro chodce a místa pro přecházení delší než 8 m, nebo pokud zasahují do nároží křižovatky, jsou vybaveny vodícím pásem přechodu. Pro signální i varovný pás je využito lemování rovinnými kamennými deskami šířky 0,25 m, neboť není možné z bezpečnostních důvodů zvětšovat výšku výstupků na

povrch prvků vytvářených varovné a signální pásy. Varovné a signální pásy jsou odlišené barevnou dlažbou.

7.1.6. Konstrukce vozovky

Konstrukce je navržena dle TP 170 s ohledem na původní skladbu, kde je nahrazena nejvíce podobnou skladbou tak, aby vyhovovala podmínkám pro dané zatížení vozovky.

Při stanovení dopravního zatížení vozovek s běžným silničním provozem se dle normy ČSN 73 6101 vychází z hodnot průměrné denní intenzity provozu těžkých vozidel TNV_k v návrhovém období. Při výpočtu jsou použity součinitele nárůstu intenzity provozu TNV dle TP 225, kdy je bráno předpokládané dokončení stavby v roce 2025.

Předpokládané dopravní zatížení místní komunikace v ulici Na Dlouhém lánu:

$$TNV_0 = 15 \text{ voz/den}$$

$$TNV_k = 0,5 (\delta_z + \delta_k) TNV_0 = 0,5 (1,09+1,24) 15 =$$

$$TNV_{2045} = 0,5 (1,09+1,24) 15 = 18 \text{ voz/den}$$

Pro návrh konstrukce parkoviště na straně bezpečnosti dojde ke zdvojnásobení zatížení z důvodu častého výskytu pomalých až zastavujících vozidel.

$$TNV_{2045} = 36 \text{ voz/den}$$

Pro tuho denní intenzitu vychází TDZ V (třída dopravního zatížení)

Pro přesné určení typu podloží vozovky by musely být provedeny odpovídající zkoušky, které v této fázi projektu nejsou k dispozici. Lze tedy z hlediska bezpečnosti uvažovat nejméně vhodný typ podloží PIII.

Doporučené konstrukce zpevněných ploch:

- **Vozovka pojížděná – asfaltový beton**

ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik z mod. Asf. Emulze	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik z mod. Asf. Emulze	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 13 285
ŠDA 0/32	Štěrkoдрť	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 13 285
Zemní pláň			

Celkem 450 mm

Pláň je zhutněna na $E_{def,2}=45$ MPa, štěrkoдрť je zhutněna na $E_{def,2}=80$ MPa a mechanicky zpevněné kamenivo je zhutněna na $E_{def,2}=130$ MPa.

- **Chodník – betonová dlažba**

DL6	Dlažba betonová zámková	60 mm	ČSN 73 6121
HDK 4/8	Hrubé drcené kamenivo	30 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN 13 285
ŠDA 0/32	Štěrkoдрť	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN 13 285
Zemní pláň			

Celkem 240 mm

Pláň je zhutněna na $E_{def,2}=30$ MPa, štěrkoдрť je zhutněna na $E_{def,2}=50$ MPa. Chodník je vymezen z jedné strany žulovým obrubníkem OP3 25/20 a z druhé strany pomocí chodníkového betonového obrubníku ABO 5/15. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C_{16/20}.

7.1.7. Sadové úpravy

Vegetační úpravy jsou navrženy na volných a zbytkových plochách. Ve variantě I se jedná pouze o plochy kolem přechodů, kde jsou vysazeny nižší keře. Na ostatní ploše je založen parkový trávník

7.1.8. Hrubý odhad ceny komunikací a zpevněných ploch

Hrubý odhad investičních nákladů je vypočten na základě datové základny ÚRS a vyjadřuje ceníkové ceny jednotlivých položek. Daný stupeň dokumentace a tomu odpovídající úroveň

podkladů neumožňuje dostatečně přesné stanovení stavebních nákladů. Po upřesnění konkrétních specifikací v dalším stupni PD bude odhad investičních nákladů upřesněn. Odhad byl vypočten za spolupráce s firmou COLAS CZ v programu Kros 4, který slouží pro výpočet investičních nákladů. Celkový hrubý odhad komunikací a zpevněných ploch varianty I je **5 546 775,63 Kč**. Výpis stavebních nákladů je v příloze D-03 a.

7.2. Varianta II

7.2.1. Návrh nových zpevněných ploch

Varianta II je nejvíce podobná stávajícímu stavu. V této variantě je navržena zvýšená plocha v ulici Na Dlouhém lánu až po křižovatku s ulicí Pod Kladenskou silnicí do 20 mm pod úroveň přilehlých chodníků a obrub. Na parkoviště je oddělený jednosměrný vjezd a výjezd. V křižovatce Na Dlouhém lánu x Za Lány je vytvořena nová plocha, která vytváří parkovací záliv v ulici Na Dlouhém lánu a zmenšuje plochu křižovatky. Poblíž křižovatky je navržen nový přechod pro chodce. Ve všech úpravách pro chodce jsou ověřeny rozhledové poměry pro $v_n = 30$ km/h viz příloha D-02 b. Veškeré úpravy křižovatek jsou navrženy a posouzeny dle vlečných křivek, kde bylo využito směrodatné vozidlo pro svoz odpadu o délce 9,03 m, šířce 2,5 m a návrhové rychlosti 10 km/h viz D-01 b. Parkoviště je posouzeno dle osobního automobilu o délce 4,74 m, šířce 1,76 m a rychlosti 10 km/h viz D-01 b.

7.2.2. Návrh obrub

V celé řešené oblasti jsou použity stávající silniční žulové obruby OP3 25/20 s výškou 120 mm nad úroveň komunikace. Chodníkové obruby jsou použity stávající betonové 5/15 s výškou 60 mm nad úroveň chodníků. Ve většině případů pak jsou použity stávající obruby, zbylé obruby budou dokoupeny.

7.2.3. Doprava v klidu

V řešené oblasti v ulici Na Dlouhém lánu je ponechána modrá zóna a jsou zde odebrána čtyři parkovací místa, aby byla dodržena minimální vzdálenost od přechodu pro chodce a z důvodu vyhovění rozhledových poměrů pro chodce. V ulici Pod Kladenskou silnicí je ponechána fialová zóna a je zde odebráno jedno parkovací místo z důvodu vyhovění rozhledových poměrů pro chodce. Na parkovišti před budovou zdravotního centra je navrženo nové uspořádání parkoviště. Nově je kapacita parkoviště 23 míst, což je o 6 míst více než ve stávajícím stavu. Celé parkoviště je označené fialovou zónou.

7.2.4. Nové dopravní značení a zařízení

Veškeré původní značení je přesunuto nebo zachováno. Přidáno je svislé značení označující přechod pro chodce. V ulici Na Dlouhém lánu je zrušen zpomalovací práh a je nahrazen

zvýšenou plochou úseku před a v křižovatce. V křižovatce jsou navíc zabudovány ocelové sloupky pro vymezení chodníkové plochy.

7.2.5. Úpravy pro nevidomé

Komunikace jsou navrženy jako bezbariérové, to znamená, že jsou vybaveny pro pohyb osob s omezenou schopností orientace a pohybu. Všechny přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy bezbariérově se sníženou výškou nášlapu na +20 mm. Dále je u přechodů i míst pro přecházení navržen varovný pás šířky 0,4 m po celé délce snížené obruby a signální pás o šířce 0,8 m a min délky 1,5 m. Přechody pro chodce a místa pro přecházení delší než 8 m, nebo pokud zasahují do nároží křižovatky, jsou vybaveny vodicím pásem přechodu. Pro signální i varovný pás je využito lemování rovinnými kamennými deskami šířky 0,25 m, neboť není možné z bezpečnostních důvodů zvětšovat výšku výstupků na povrch prvků vytvářených varovné a signální pásy. Varovné a signální pásy jsou odlišené barevnou dlažbou.

7.2.6. Konstrukce vozovky

Konstrukce je navržena dle TP 170 s ohledem na původní skladbu, kde je nahrazena nejvíce podobnou skladbou tak, aby vyhovovala podmínkám pro dané zatížení vozovky.

Při stanovení dopravního zatížení vozovek s běžným silničním provozem se dle normy ČSN 73 6101 vychází z hodnot průměrné denní intenzity provozu těžkých vozidel TNV_k v návrhovém období. Při výpočtu jsou použity součinitele nárůstu intenzity provozu TNV dle TP 225, kdy je bráno předpokládané dokončení stavby v roce 2025.

Předpokládané dopravní zatížení místní komunikace v ulici Na Dlouhém lánu:

$$TNV_0 = 15 \text{ voz/den}$$

$$TNV_k = 0,5 (\delta_z + \delta_k) TNV_0 = 0,5 (1,09 + 1,24) 15 =$$

$$TNV_{2045} = 0,5 (1,09 + 1,24) 15 = 18 \text{ voz/den}$$

Pro návrh konstrukce parkoviště na straně bezpečnosti dojde ke zdvojnásobení zatížení z důvodu častého výskytu pomalých až zastavujících vozidel.

$$TNV_{2045} = 36 \text{ voz/den}$$

Pro tuho denní intenzitu vychází TDZ V (třída dopravního zatížení)

Pro přesné určení typu podloží vozovky by musely být provedeny odpovídající zkoušky, které v této fázi projektu nejsou k dispozici. Lze tedy z hlediska bezpečnosti uvažovat nejméně vhodný typ podloží PIII.

Doporučené konstrukce zpevněných ploch:

- **Vozovka pojížděná – asfaltový beton**

ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik z mod. Asf. Emulze	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik z mod. Asf. Emulze	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 13 285
ŠDA 0/32	Štěrkoдрť	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 13 285
Zemní pláň			

Celkem 450 mm

Pláň je zhutněna na $E_{def,2}=45$ MPa, štěrkoдрť je zhutněna na $E_{def,2}=80$ MPa a mechanicky zpevněné kamenivo je zhutněna na $E_{def,2}=130$ MPa.

- **Chodník – betonová dlažba**

DL6	Dlažba betonová zámková	60 mm	ČSN 73 6121
HDK 4/8	Hrubé drcené kamenivo	30 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN 13 285
ŠDA 0/32	Štěrkoдрť	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN 13 285
Zemní pláň			

Celkem 240 mm

Pláň je zhutněna na $E_{def,2}=30$ MPa, štěrkoдрť je zhutněna na $E_{def,2}=50$ MPa. Chodník je vymezen z jedné strany žulovým obrubníkem OP3 25/20 a z druhé strany pomocí chodníkového betonového obrubníku ABO 5/15. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C_{16/20}.

7.2.7. Sadové úpravy

Vegetační úpravy jsou navrženy na volných a zbytkových plochách. Ve variantě II se jedná pouze o plochy kolem přechodů, kde jsou vysazeny nižší keře. Na ostatní ploše je založen parkový trávník

7.2.8. Odhad ceny komunikací a zpevněných ploch

Hrubý odhad investičních nákladů je vypočten na základě datové základny ÚRS a vyjadřuje ceníkové ceny jednotlivých položek. Daný stupeň dokumentace a tomu odpovídající úroveň

podkladů neumožňuje dostatečně přesné stanovení stavebních nákladů. Po upřesnění konkrétních specifikací v dalším stupni PD bude odhad investičních nákladů upřesněn. Odhad byl vypočten za spolupráce s firmou COLAS CZ v programu Kros 4, který slouží pro výpočet investičních nákladů. Celkový hrubý odhad komunikací a zpevněných ploch varianty II je **5 644 507,33 Kč**. Výpis stavebních nákladů je v příloze D-03 b.

7.3. Varianta III

7.3.1. Návrh nových zpevněných ploch

Varianta III nejvíce zohledňuje chodce pohybující se od metra Bořislavka ke zdravotnímu středisku. Uprostřed ulice Na dlouhém lánu je navržen zvýšený přechod pro chodce, který navazuje na chodníkovou plochu až ke vchodu zdravotního střediska. Vjezd a výjezd na parkoviště je ponechán pouze v křižovatce Na Dlouhém lánu x Pod Kladenskou silnicí. V křižovatce Na Dlouhém lánu x Za Lány je vytvořena nová plocha, která vytváří parkovací záliv v ulici Na Dlouhém lánu a zmenšuje plochu křižovatky. Ve všech úpravách pro chodce jsou ověřeny rozhledové poměry pro $v_n = 30$ km/h viz příloha D-02 c. Veškeré úpravy křižovatek jsou navrženy a posouzeny dle vlečných křivek, kde bylo využito směrodatné vozidlo pro svoz odpadu o délce 9,03 m, šířce 2,5 m a návrhové rychlosti 10 km/h viz příloha D-01 c. Parkoviště je posouzeno dle osobního automobilu o délce 4,74 m, šířce 1,76 m a rychlosti 10 km/h viz příloha D-01 c.

7.3.2. Návrh obrub

V celé řešené oblasti jsou použity stávající silniční žulové obruby OP3 25/20 s výškou 120 mm nad úroveň komunikace. Chodníkové obruby jsou použity stávající betonové 5/15 s výškou 60 mm nad úroveň chodníků. Ve většině případech jsou dále použity stávající obruby. zbylé obruby budou dokoupeny.

7.3.3. Doprava v klidu

V řešené oblasti v ulici Na Dlouhém lánu je ponechána modrá zóna a jsou zde odebrána čtyři parkovací místa, aby byla dodržena minimální vzdálenost od přechodu pro chodce a z důvodu vyhovění rozhledových poměrů pro chodce. V ulici Pod Kladenskou silnicí je ponechána fialová zóna a je zde odebráno jedno parkovací místo z důvodu vyhovění rozhledových poměrů pro chodce. Na parkovišti před budovou zdravotního centra je navrženo nové uspořádání parkoviště. Nově je kapacita parkoviště navýšena na 21 míst, což je o 4 míst více než ve stávajícím stavu. Celé parkoviště je označené fialovou zónou.

7.3.4. Nové dopravní značení a zařízení

Veškeré původní značení je přesunuto nebo zachováno. Přidáno je svislé značení označující přechod pro chodce. Zrušené je pouze svislé dopravní značení ve zrušeném vjezdu na parkoviště. V ulici Na Dlouhém lánu je zrušen zpomalovací práh a je nahrazen zvýšenou plochou přechodu pro chodce.

7.3.5. Úpravy pro nevidomé

Komunikace jsou navrženy jako bezbariérové, to znamená, že jsou vybaveny pro pohyb osob s omezenou schopností orientace a pohybu. Všechny přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy bezbariérově se sníženou výškou náslapu na +20 mm. Dále je u přechodů i míst pro přecházení navržen varovný pás šířky 0,4 m po celé délce snížené obruby a signální pás o šířce 0,8 m a min délky 1,5 m. Přechody pro chodce a místa pro přecházení delší než 8 m, nebo pokud zasahují do nároží křižovatky, jsou vybaveny vodícím pásem přechodu. Pro signální i varovný pás je využito lemování rovinnými kamennými deskami šířky 0,25 m, neboť není možné z bezpečnostních důvodů zvětšovat výšku výstupků na povrch prvků vytvářených varovné a signální pásy. Varovné a signální pásy jsou odlišené barevnou dlažbou.

7.3.6. Konstrukce vozovky

Konstrukce je navržena dle TP 170 s ohledem na původní skladbu, kde je nahrazena nejvíce podobnou skladbou tak, aby vyhovovala podmínkám pro dané zatížení vozovky.

Při stanovení dopravního zatížení vozovek s běžným silničním provozem se dle normy ČSN 73 6101 vychází z hodnot průměrné denní intenzity provozu těžkých vozidel TNV_k v návrhovém období. Při výpočtu jsou použity součinitele nárůstu intenzity provozu TNV dle TP 225, kdy je bráno předpokládané dokončení stavby v roce 2025.

Předpokládané dopravní zatížení místní komunikace v ulici Na Dlouhém lánu:

$$TNV_0 = 15 \text{ voz/den}$$

$$TNV_k = 0,5 (\delta_z + \delta_k) TNV_0 = 0,5 (1,09 + 1,24) 15 =$$

$$TNV_{2045} = 0,5 (1,09 + 1,24) 15 = 18 \text{ voz/den}$$

Pro návrh konstrukce parkoviště na straně bezpečnosti dojde ke zdvojnásobení zatížení z důvodu častého výskytu pomalých až zastavujících vozidel.

$$TNV_{2045} = 36 \text{ voz/den}$$

Pro tuho denní intenzitu vychází TDZ V (třída dopravního zatížení)

Pro přesné určení typu podloží vozovky by musely být provedeny odpovídající zkoušky, které v této fázi projektu nejsou k dispozici. Lze tedy z hlediska bezpečnosti uvažovat nejméně vhodný typ podloží PIII.

Doporučené konstrukce zpevněných ploch:

- **Vozovka pojižděná – asfaltový beton**

ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřík z mod. Asf. Emulze	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřík z mod. Asf. Emulze	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 13 285
ŠD _A 0/32	Štěrkodrt'	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 13 285
Zemní pláň			
Celkem		450 mm	

Pláň je zhutněna na $E_{def,2}=45$ MPa, štěrkdrt' je zhutněna na $E_{def,2}=80$ MPa a mechanicky zpevněné kamenivo je zhutněna na $E_{def,2}=130$ MPa.

- **Chodník – betonová dlažba**

DL6	Dlažba betonová zámková	60 mm	ČSN 73 6121
HDK 4/8	Hrubé drcené kamenivo	30 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN 13 285
ŠD _A 0/32	Štěrkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN 13 285
Zemní pláň			
Celkem		240 mm	

Pláň je zhutněna na $E_{def,2}=30$ MPa, štěrkdrt' je zhutněna na $E_{def,2}=50$ MPa. Chodník je vymezen z jedné strany žulovým obrubníkem OP3 25/20 a z druhé strany pomocí chodníkového betonového obrubníku ABO 5/15. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C_{16/20}.

7.3.7. Sadové úpravy

Vegetační úpravy jsou navrženy na volných a zbytkových plochách. Ve variantě III se jedná pouze o plochy kolem přechodů, kde jsou vysazeny nižší keře. Na ostatní ploše je založen parkový trávník

7.3.8. Odhad ceny komunikací a zpevněných ploch

Hrubý odhad investičních nákladů je vypočten na základě datové základny ÚRS a vyjadřuje ceníkové ceny jednotlivých položek. Daný stupeň dokumentace a tomu odpovídající úroveň podkladů neumožňuje dostatečně přesné stanovení stavebních nákladů. Po upřesnění konkrétních specifikací v dalším stupni PD bude odhad investičních nákladů upřesněn. Odhad byl vypočten za spolupráce s firmou COLAS CZ v programu Kros 4, který slouží pro výpočet investičních nákladů. Celkový hrubý odhad komunikací a zpevněných ploch varianty III je **5 592 903,65 Kč**. Výpis stavebních nákladů je v příloze D-03 c.

7.4. Porovnání variant

Hlavním kritériem návrhu všech variant byla bezpečnost chodců navštěvující zdravotní středisko. V úseku bylo zjištěno velké množství chodců pohybujících se po vozovce mimo přechody pro chodce. Dále zde byla zjištěna u několika vozidel vyšší rychlost než rychlost povolená. Bylo zde vhodné tedy ponechat nebo navrhnout zpomalovací prvky. Finanční náročnost pro všechny varianty vyjde podobná.

Ve všech variantách došlo ke zkrácení přechodů, k návrhu ostrůvku pro dodržení rozhledových poměrů na přechodu a k minimálnímu odsazení přechodů od parkovacích zálivů. V křižovatce Na Dlouhém lánu x Za Lány došlo k návrhu zmenšení plochy vozovky.

Varianta I je řešena s novým přechodem přilehlým ke křižovatce Na Dlouhém lánu x Pod Kladenskou silnicí, což umožňuje chodcům bezpečně navštěvovat zdravotní centrum. Celá plocha křižovatky je zvýšená. Je zachován pouze jeden vjezd na parkoviště, dále je parkoviště nově uspořádáno se zvýšenou kapacitou o 5 parkovacích míst.

Varianta II je podobná stávajícímu stavu. U křižovatky Na Dlouhém lánu x Za Lány je přidán přechod pro chodce. Plocha křižovatky Pod Kladenskou silnicí x Na Dlouhém lánu až po vjezd na parkoviště je navržena zvýšená. Na parkoviště je oddělen vjezd a výjezd a je změněno jeho uspořádání tak, že se kapacita zvýší o 6 parkovacích míst.

Varianta III je řešena novým přechodem přes ulici Na Dlouhém lánu tak, že navazuje přímo na vchod zdravotního střediska. Přechod je zvýšený a ve stejné úrovni navazuje až ke vchodu. Je zachován pouze jeden vjezd na parkoviště, a to z křižovatky Na Dlouhém lánu x Pod Kladenskou silnicí. Parkoviště je nově uspořádáno se zvýšenou kapacitou navýšenou o 4 parkovací místa.

Z mého pohledu je nejvhodnější varianta III, kde je umožněn přímý směr chodcům ze zdravotního střediska směrem k metru a zároveň zvýšená plocha přechodu snižuje rychlost v ulici Na Dlouhém lánu.

8. Závěr a doporučení

V současném řešení dochází k velkému pohybu chodců po komunikaci před budovou zdravotního centra a v ulici Na Dlouhém lánu dochází k překračování dopravní rychlosti, což může být pro chodce nebezpečné. K pohybu dochází před zpomalovacím prahem, a proto práh zpomaluje vozidla až před křižovatkou. U jednoho z přechodů nevyhovují rozhledové poměry.

Všechny tři varianty byly navrženy tak, aby zvýšily bezpečnost pohybu chodců od metra Bořislavka směrem ke zdravotnímu středisku. Varianty je možné kombinovat nebo realizovat pouze z části. Vše bylo navrženo na základě průzkumů, požadavků a konzultací s Městskou částí Prahy 6 a s vrchním komisařem Policie ČR, odboru dopravní služby, kpt. Ing Davidem Rovenským.

Seznam příloh

B – stávající stav

- 01 – Situace širších vztahů
- 02 – Situace stávající stav
- 03 – Zákres do katastrální mapy

C – Nový stav

- 01 – Situace – varianta I
- 02 – Zákres do ortofotomapy – varianta I
- 03 – Situace – varianta II
- 04 – Zákres do ortofotomapy – varianta II
- 05 – Situace – varianta III
- 06 – Zákres do ortofotomapy – varianta III
- 07 – Vzorový řez ulice – varianta I, II, III

D – Dokladová část

- 01 – Výkresy vlečných křivek
 - 01 a – Vlečné křivky – varianta I
 - 01 b – Vlečné křivky – varianta II
 - 01 c – Vlečné křivky – varianta III
- 02 – Výkresy rozhledových poměrů
 - 02 a – Rozhledové poměry – varianta I
 - 02 b – Rozhledové poměry – varianta II
 - 02 c – Rozhledové poměry – varianta III
- 03 – Soupis prací
 - 03 a – Soupis prací – varianta I
 - 03 b – Soupis prací – varianta II

03 c – Soupis prací – varianta III

04 – Fotodokumentace

Seznam obrázků

Obrázek 1 – Nehodovost řešené oblasti, zdroj [2]	7
Obrázek 2 – Intenzita chodců zakreslena do ortofoto mapy, zdroj [1]	10
Obrázek 3 – Úsek měření rychlosti v ulici Na Dlouhém lánu, zdroj [1].....	11
Obrázek 4 – Radar Bushnell Speedster III, zdroj [1]	11
Obrázek 5 – Nevyhovující rozhledové poměry a délky přechodů, zdroj [1]	14
Obrázek 6 – Výpis obrusné vrstvy z programu TEPAOS, zdroj [1].....	15
Obrázek 7 – Oblasti různých skladeb vozovky, zdroj [1]	16

Seznam grafů

Graf 1 – Porovnání rychlosti v měřeném úseku, zdroj [1]	13
---	----

Seznam tabulek

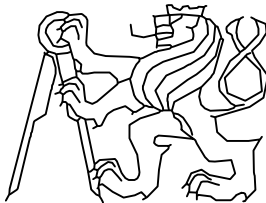
Tabulka 1 – Statistika nehod podle hlavních příčin nehody	8
Tabulka 2 – Intenzita chodců v řešené oblasti	9
Tabulka 3 – Zaznamenání rychlosti v ulici Na Dlouhém lánu.....	12

Zdroje

[1] Autor

[2] Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě, online,
citováno dne 26. 11. 2020, dostupné z:

<http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx>

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK		
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘÍŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM:	1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD Kladenskou silnicí		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO:	
		STUPEŇ PD:	STUDIE
NÁZEV VÝKRESU: STÁVAJÍCÍ STAV		ČÍSLO VÝKRESU: B	

PRAHA 6



ŠIRŠÍ UMÍSTĚNÍ - PRAHA 6

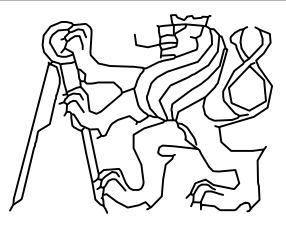


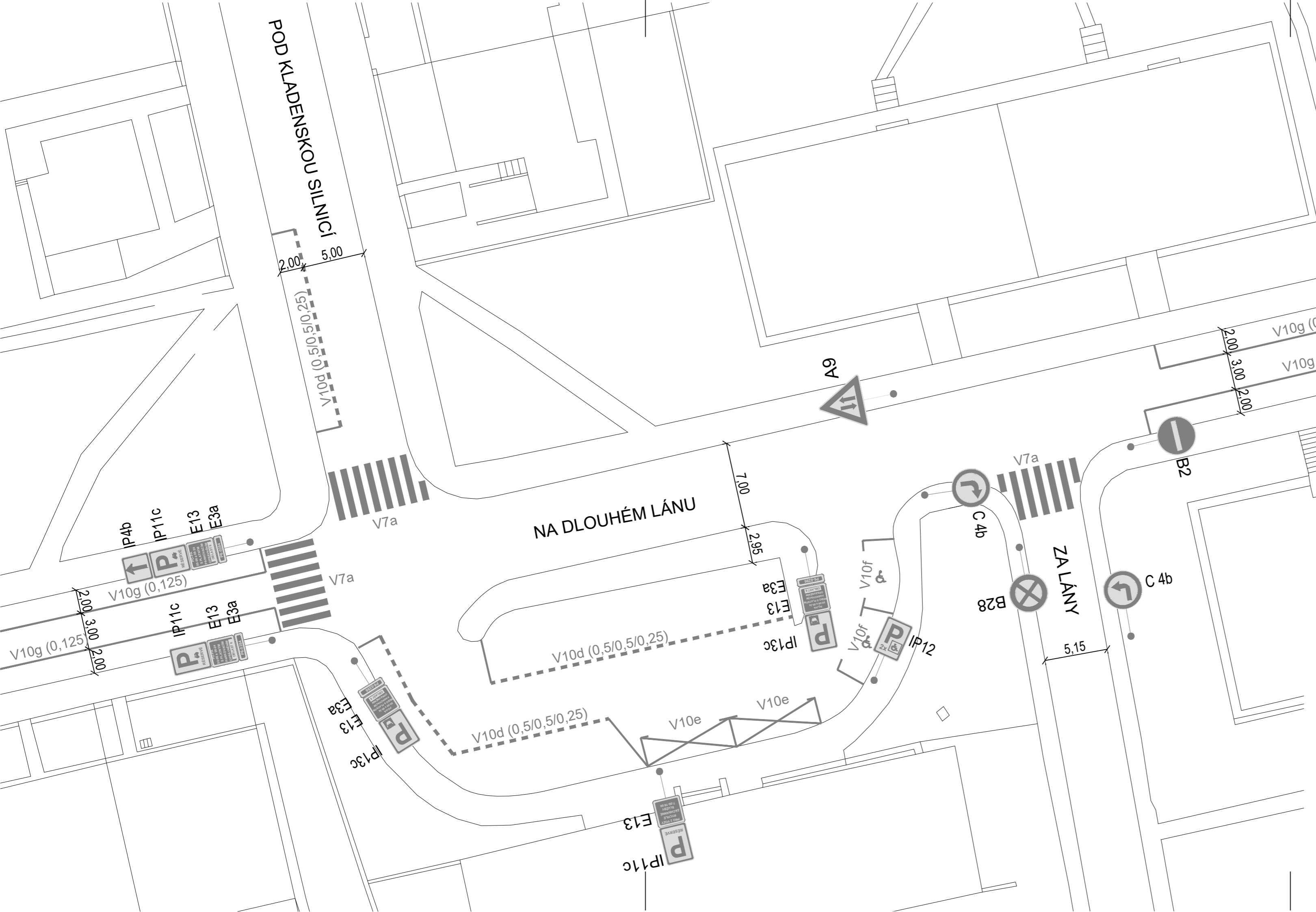
DETAIL UMÍSTĚNÍ






VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

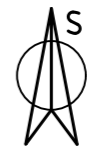


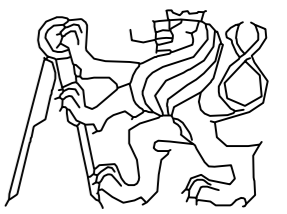
FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: BC. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM: 1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		FORMÁT: 2XA4
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		MĚŘÍTKO: STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: B-01



- LEGENDA:
-  STÁVAJÍCÍ STAV
 -  PŮVODNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 -  PŮVODNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM: 1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		FORMÁT: 3XA4
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE STÁVAJÍCÍ STAV		MĚŘITKO: 1:250
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: B-02




Praha [554782] - Vokovice [729418]					
Parcelní číslo dle KN	Vlastník	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m2
1306/2	Česká republika	60000	ostatní plocha	ostatní komunikace	260
1246/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	656	ostatní plocha	zeleň	138
1308/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	652	ostatní plocha	ostatní komunikace	1965
1177/4	Cordeus a.s., Na dlouhém lánu 563/11, Vokovice, 16000 Praha 6	637	ostatní plocha	zeleň	32
1177/5	Cordeus a.s., Na dlouhém lánu 563/11, Vokovice, 16000 Praha 6	637	ostatní plocha	zeleň	155
1177/2	Česká republika	17	ostatní plocha	ostatní komunikace	157

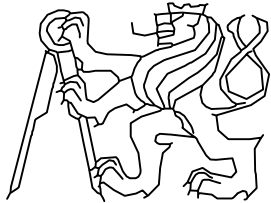
LEGENDA:

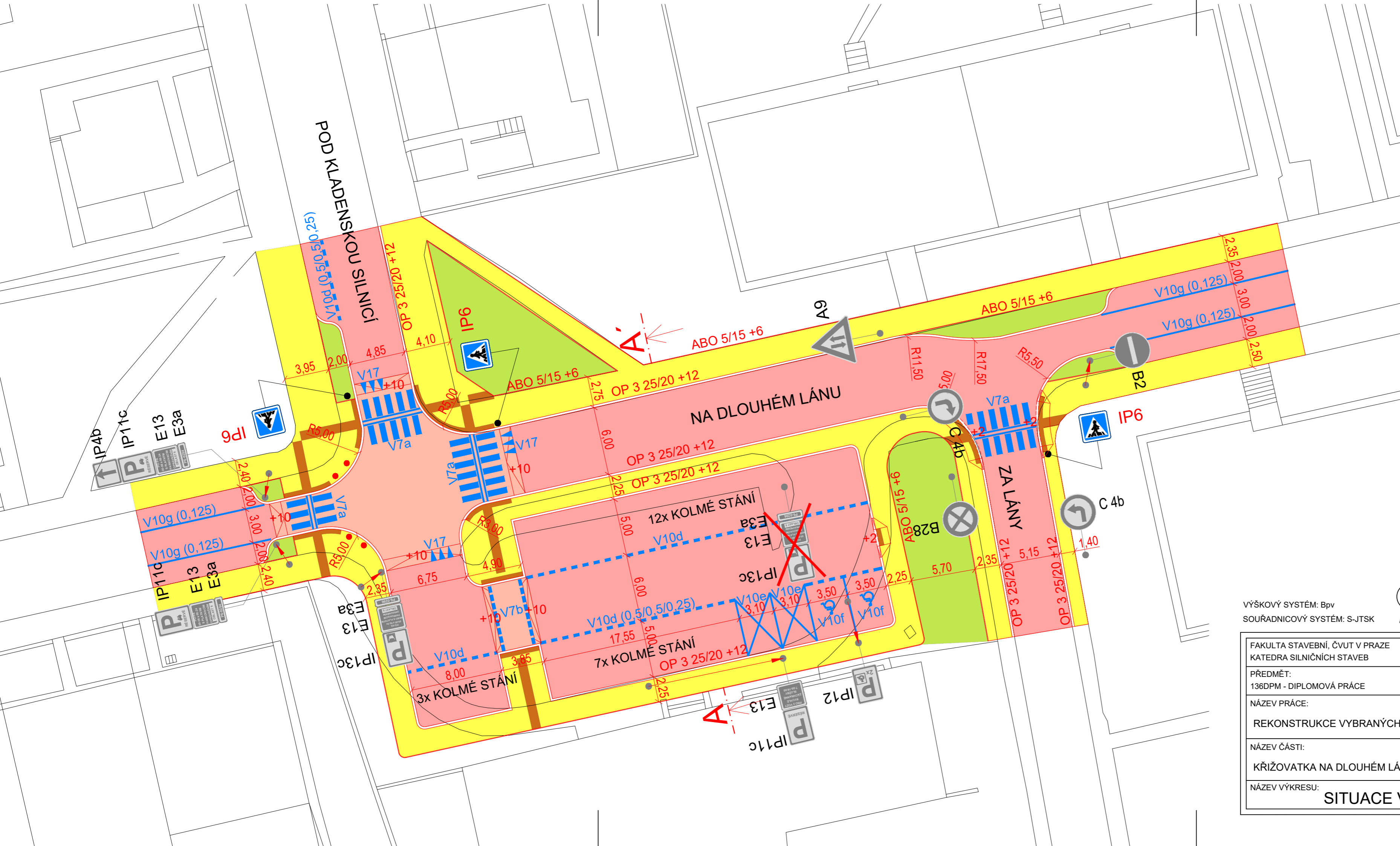
- 3026/4 ČÍSLA PARCEL DOTČENÝCH POZEMKŮ
- HRANICE ZÁBORU VAR I,II,III
- PŮVODNÍ ZÁBOR POZEMKŮ
- NOVÝ ZÁBOR POZEMKŮ
- 3026/4 ČÍSLA PARCEL
- KATASTRÁLNÍ MAPA



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUcí PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM: 1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD Kladenskou silnicí		FORMÁT: 2XA4
NÁZEV VÝKRESU: ZÁKRES DO KATASTRU		MĚŘÍTKO: 1:1000
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: B-03

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK		
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM:	1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD Kladenskou silnicí		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO:	
		STUPEŇ PD:	STUDIE
NÁZEV VÝKRESU: NOVÝ STAV		ČÍSLO VÝKRESU: C	

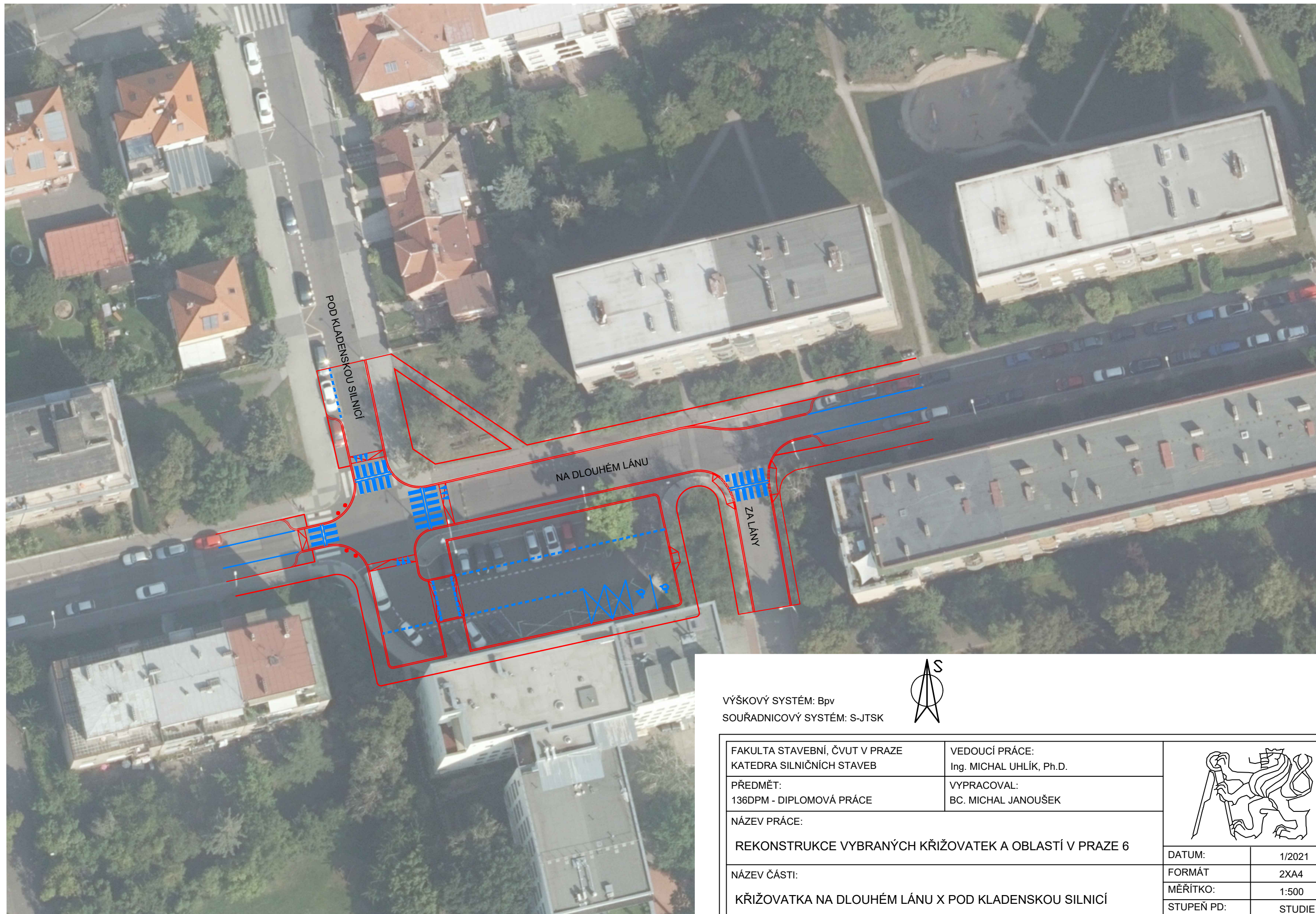


- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - RUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 - PŘESUN PŮVODNÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - SILNIČNÍ OBRUBA PODSÁDKA 12 cm
 - SILNIČNÍ OBRUBA PODSÁDKA 2 cm
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA PODSÁDKA 6 cm
 - SILNIČNÍ OBRUBA NÁBĚHOVÁ
 - ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
 - CHODNÍK - DLAŽBA BETONOVÁ DL 6 cm (CELÁ KONSTRUKCE)
 - VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON (CELÁ KONSTRUKCE)
 - VOZOVKA ZVÝŠENÁ - ASFALTOVÝ BETON (CELÁ KONSTRUKCE)
 - ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ 150 mm

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



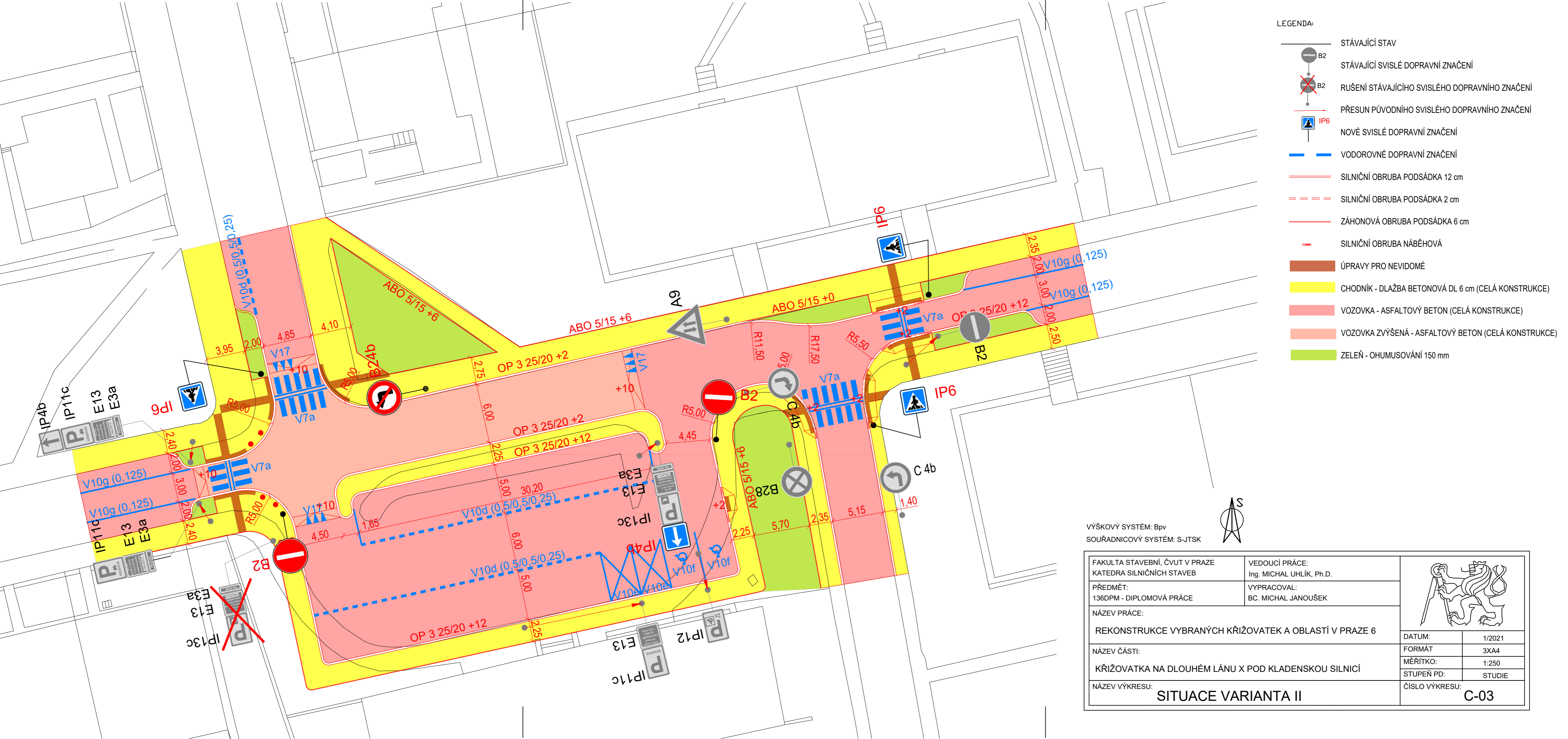
FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM: 1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		FORMÁT: 3XA4
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE VARIANTA I		MĚŘÍTKO: 1:250
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: C-01



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

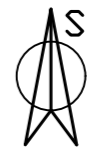


FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ	DATUM: 1/2021	FORMÁT: 2XA4
NÁZEV VÝKRESU: ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY VARIANTA I	MĚŘÍTKO: 1:500	STUPEŇ PD: STUDIE
	ČÍSLO VÝKRESU: C-02	

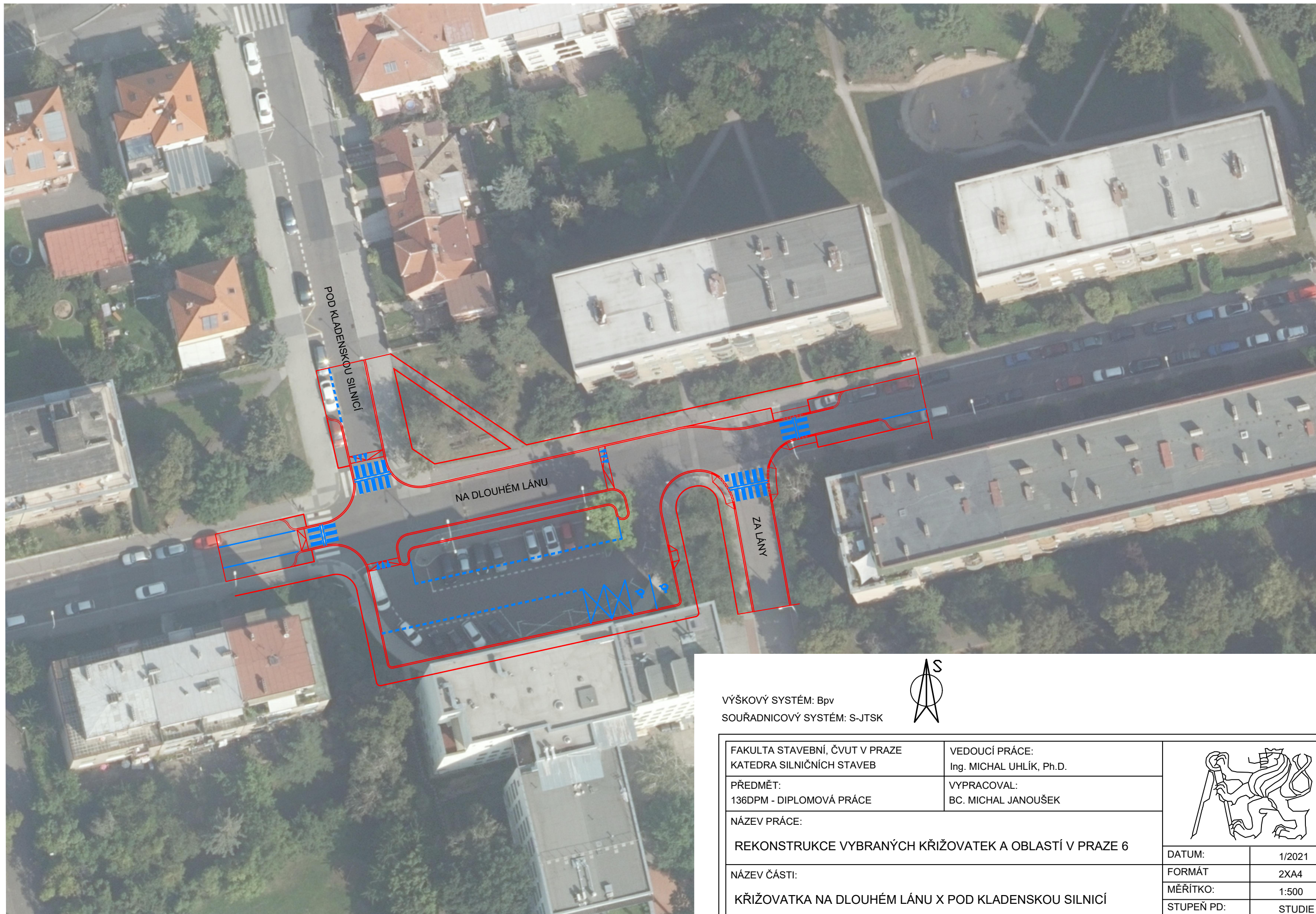


- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - RUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 - PŘESUN PŮVODNÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - SILNIČNÍ OBRUBA PODSÁDKA 12 cm
 - SILNIČNÍ OBRUBA PODSÁDKA 2 cm
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA PODSÁDKA 6 cm
 - SILNIČNÍ OBRUBA NÁBĚHOVÁ
 - ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
 - CHODNÍK - DLAŽBA BETONOVÁ DL 6 cm (CELÁ KONSTRUKCE)
 - VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON (CELÁ KONSTRUKCE)
 - VOZOVKA ZVÝŠENÁ - ASFALTOVÝ BETON (CELÁ KONSTRUKCE)
 - ZELENĚ - OHUMUSOVÁNÍ 150 mm

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



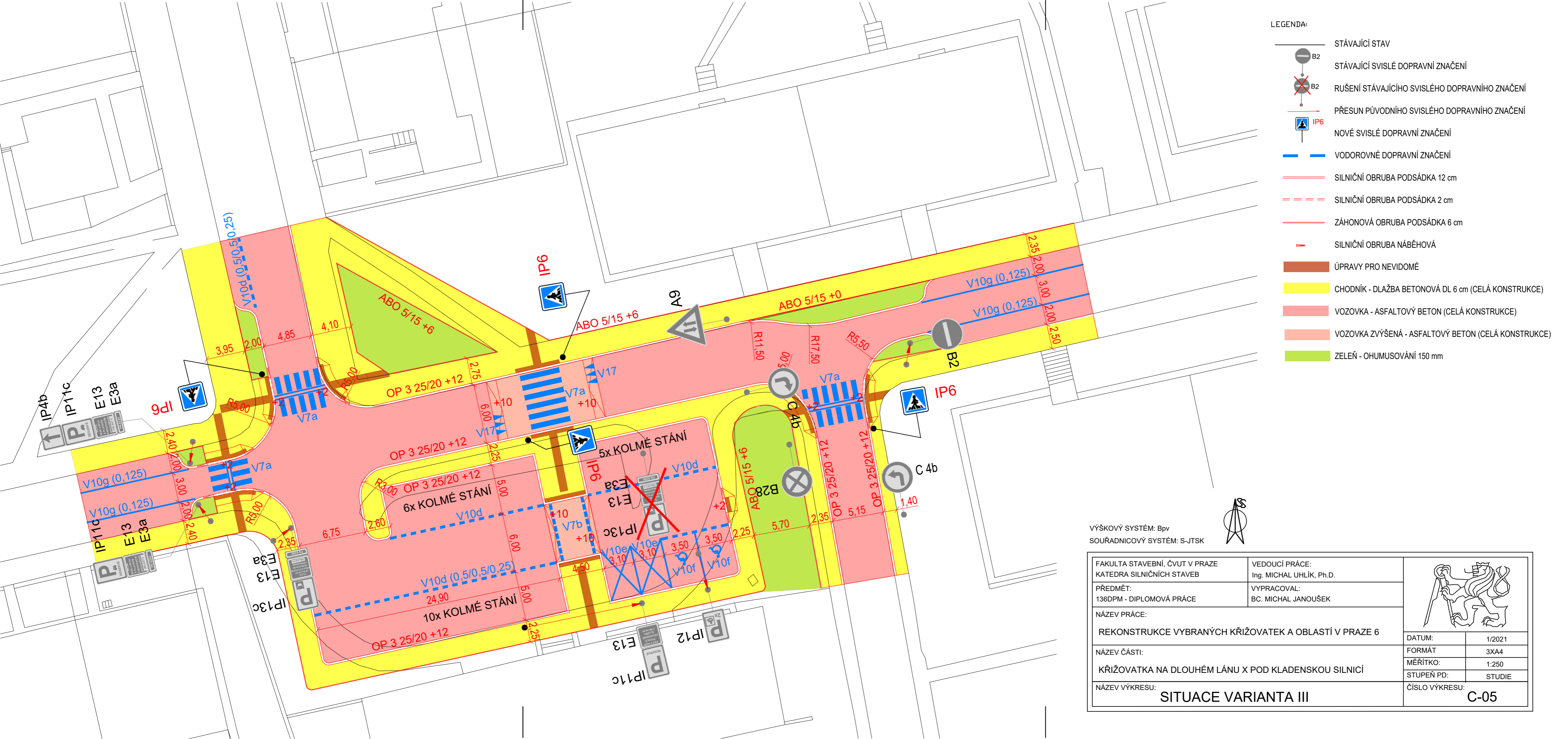
FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘÍŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM: 1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		FORMÁT: 3XA4
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE VARIANTA II		MĚŘITKO: 1:250
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: C-03



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: BC. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		
NÁZEV VÝKRESU: ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY VARIANTA II		DATUM: 1/2021
		FORMÁT: 2XA4
		MĚŘÍTKO: 1:500
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: C-04

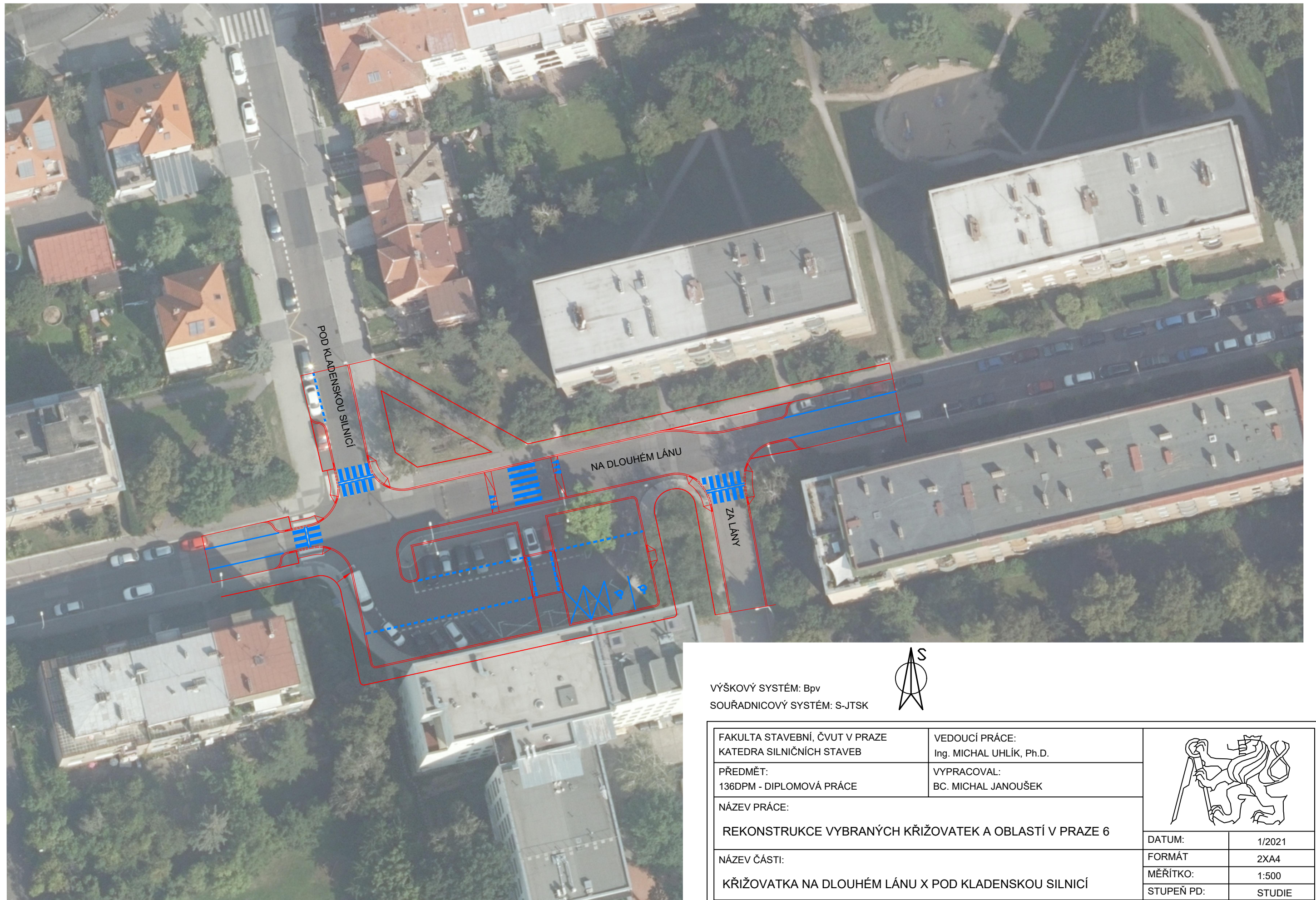


- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - RUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 - PŘESUN PŮVODNÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - SILNIČNÍ OBRUBA PODSÁDKA 12 cm
 - SILNIČNÍ OBRUBA PODSÁDKA 2 cm
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA PODSÁDKA 6 cm
 - SILNIČNÍ OBRUBA NÁBĚHOVÁ
 - ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
 - CHODNÍK - DLAŽBA BETONOVÁ DL 6 cm (CELÁ KONSTRUKCE)
 - VOŽOVKA - ASFALTOVÝ BETON (CELÁ KONSTRUKCE)
 - VOŽOVKA ZVÝŠENÁ - ASFALTOVÝ BETON (CELÁ KONSTRUKCE)
 - ZELEŇ - OHUMISOVÁNÍ 150 mm

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

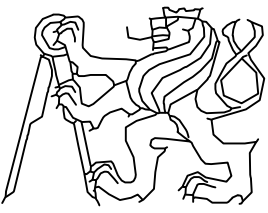


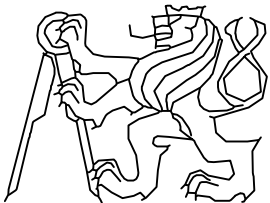
FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘÍŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM: 1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		FORMÁT: 3XA4
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE VARIANTA III		MĚŘITKO: 1:250
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: C-05

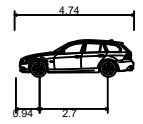
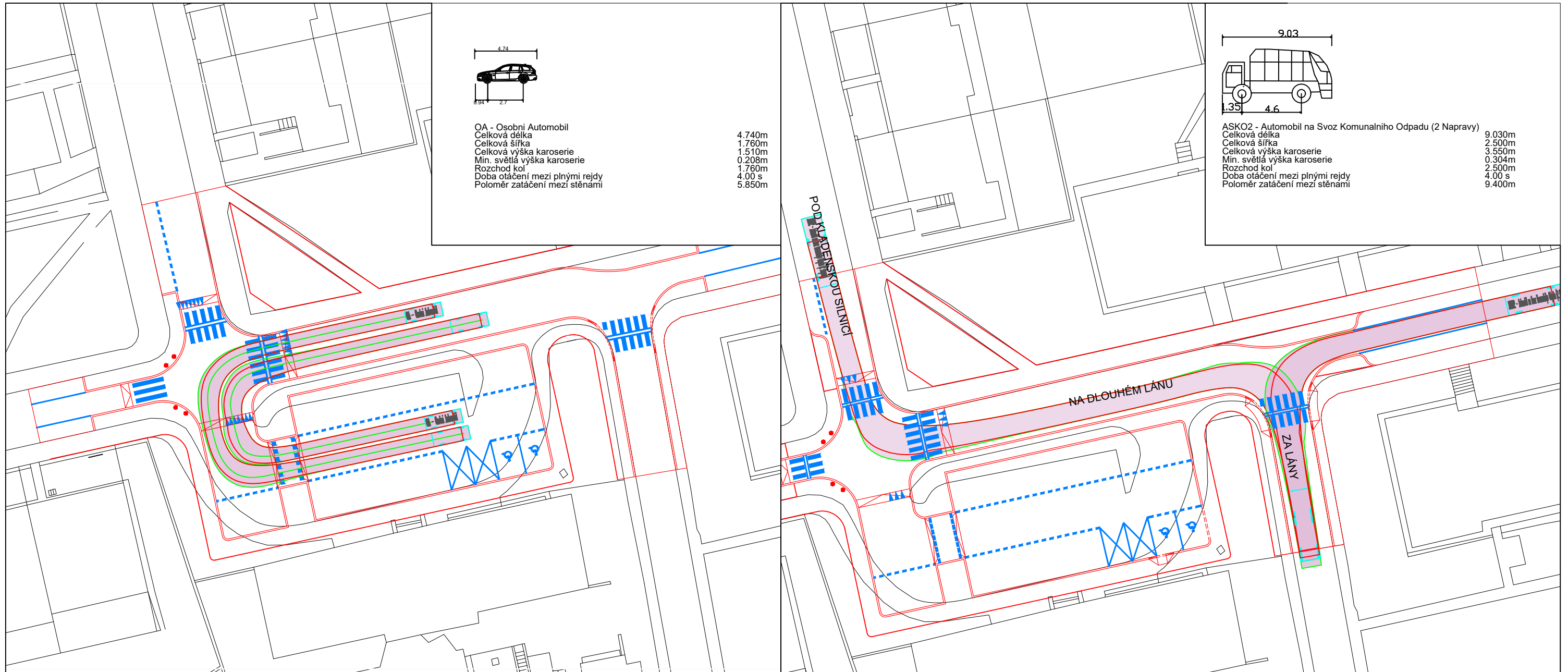


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

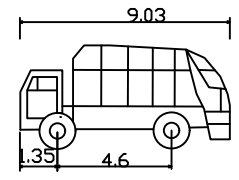


FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM: 1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		FORMÁT: 2XA4
NÁZEV VÝKRESU: ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY VARIANTA III		MĚŘÍTKO: 1:500
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: C-06

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: BC. MICHAL JANOUŠEK		
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘÍŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM:	1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD Kladenskou silnicí		FORMÁT	
NÁZEV VÝKRESU: DOKLADOVÁ ČÁST		MĚŘÍTKO:	
		STUPEŇ PD:	STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU:	D



OA - Osobní Automobil
 Celková délka 4.740m
 Celková šířka 1.760m
 Celková výška karoserie 1.510m
 Min. světla výška karoserie 0.208m
 Rozchod kol 1.760m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 5.850m

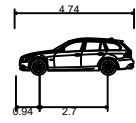
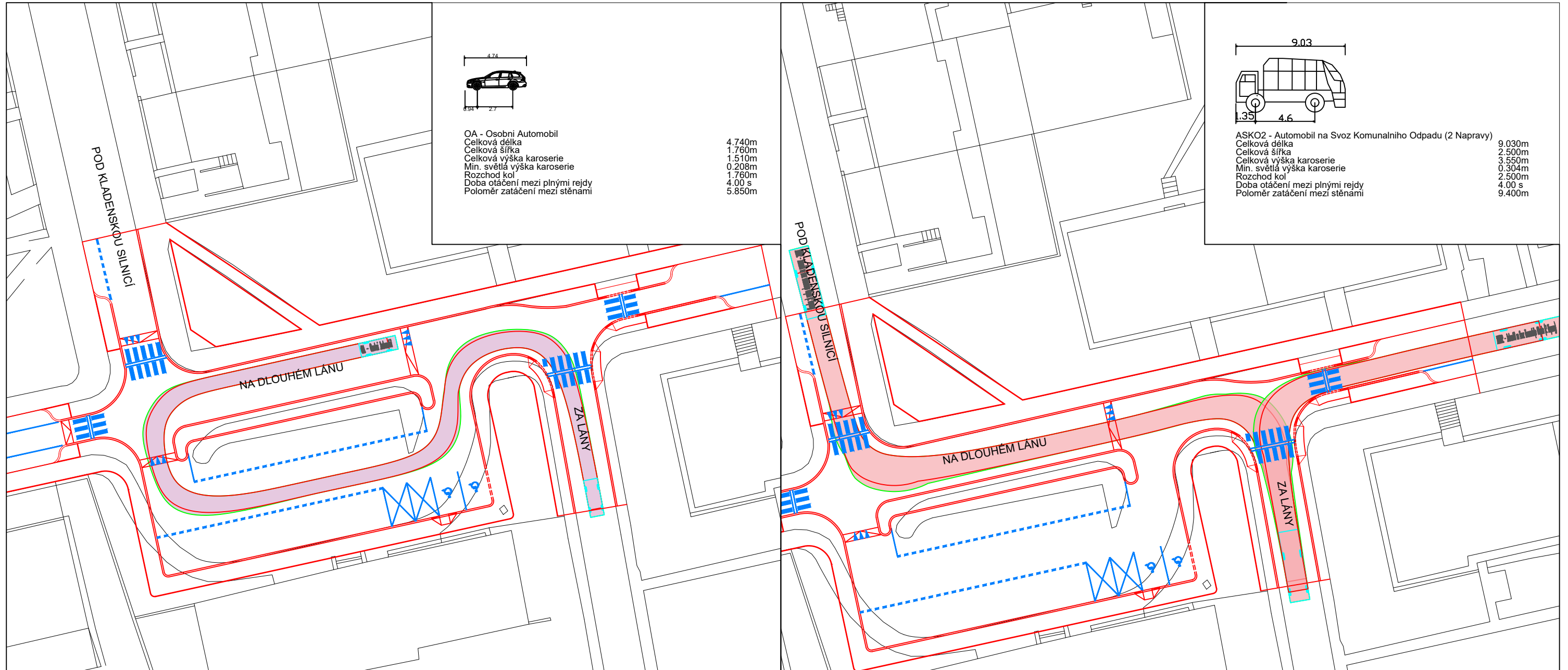


ASKO2 - Automobil na Svoz Komunálního Odpadu (2 Naprawy)
 Celková délka 9.030m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světla výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 9.400m

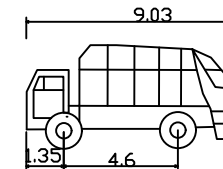


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: BC. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		
NÁZEV VÝKRESU: VLEČNÉ KŘIVKY VARIANTA I		
		DATUM: 1/2021
		FORMÁT: 2XA4
		MĚŘÍTKO: 1:500
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: D-01a



OA - Osobní Automobil
 Celková délka 4.740m
 Celková šířka 1.760m
 Celková výška karoserie 1.510m
 Min. světlá výška karoserie 0.208m
 Rozchod kol 1.760m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 5.850m

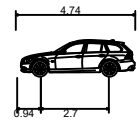
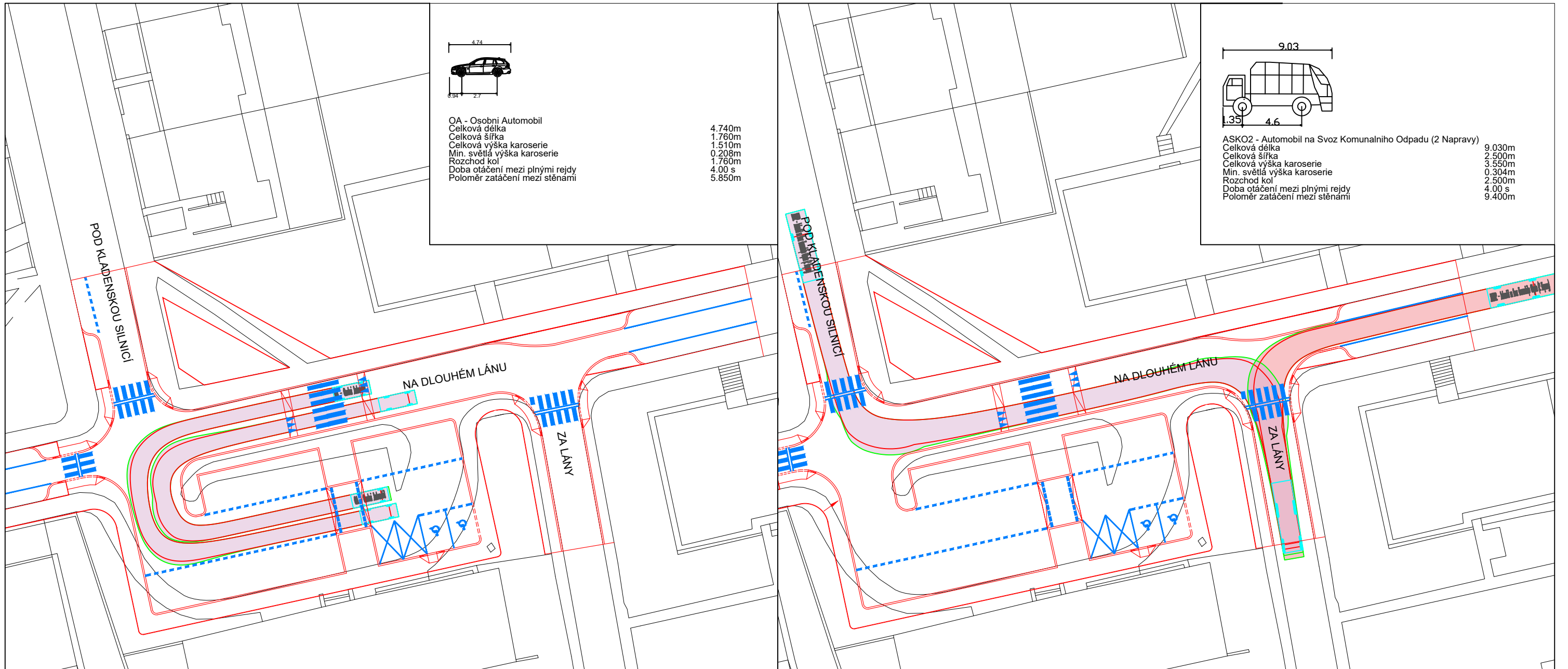


ASKO2 - Automobil na Svoz Komunálního Odpadu (2 Napravky)
 Celková délka 9.030m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světlá výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 9.400m

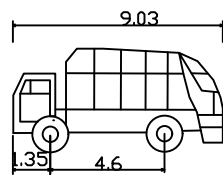


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		
NÁZEV VÝKRESU: VLEČNÉ KŘIVKY VARIANTA II		
		DATUM: 1/2021
		FORMÁT: 2XA4
		MĚŘÍTKO: 1:500
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: D-01b



OA - Osobní Automobil
 Celková délka 4.740m
 Celková šířka 1.760m
 Celková výška karoserie 1.510m
 Min. světla výška karoserie 0.208m
 Rozchod kol 1.760m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 5.850m

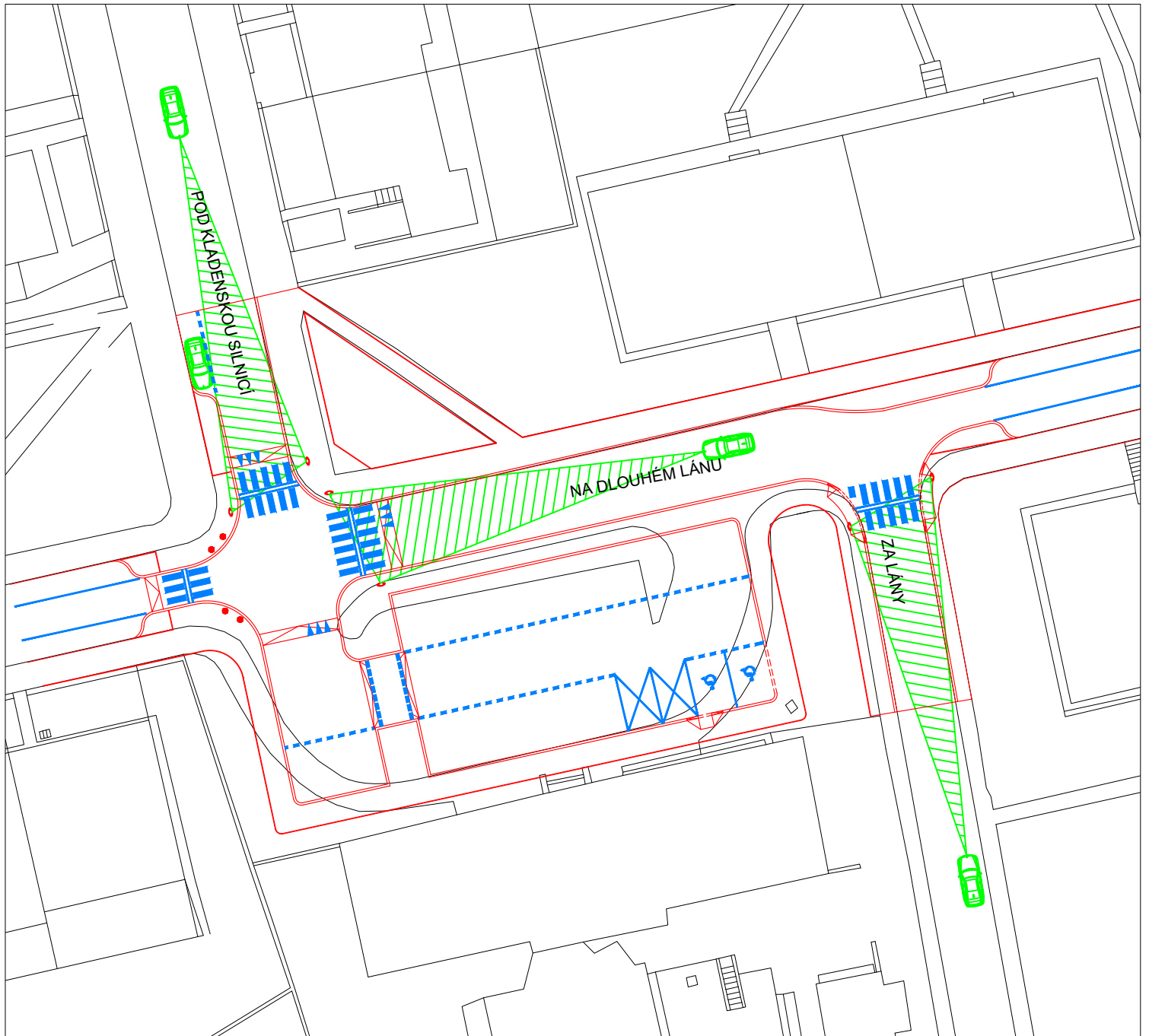


ASKO2 - Automobil na Svoz Komunálního Odpadu (2 Naprawy)
 Celková délka 9.030m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světla výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 9.400m



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ	DATUM: 1/2021	
NÁZEV VÝKRESU: VLEČNÉ KŘIVKY VARIANTA III	FORMÁT: 2XA4	
	MĚŘÍTKO: 1:500	
	STUPEŇ PD: STUDIE	
	ČÍSLO VÝKRESU: D-01c	



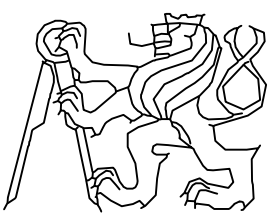
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

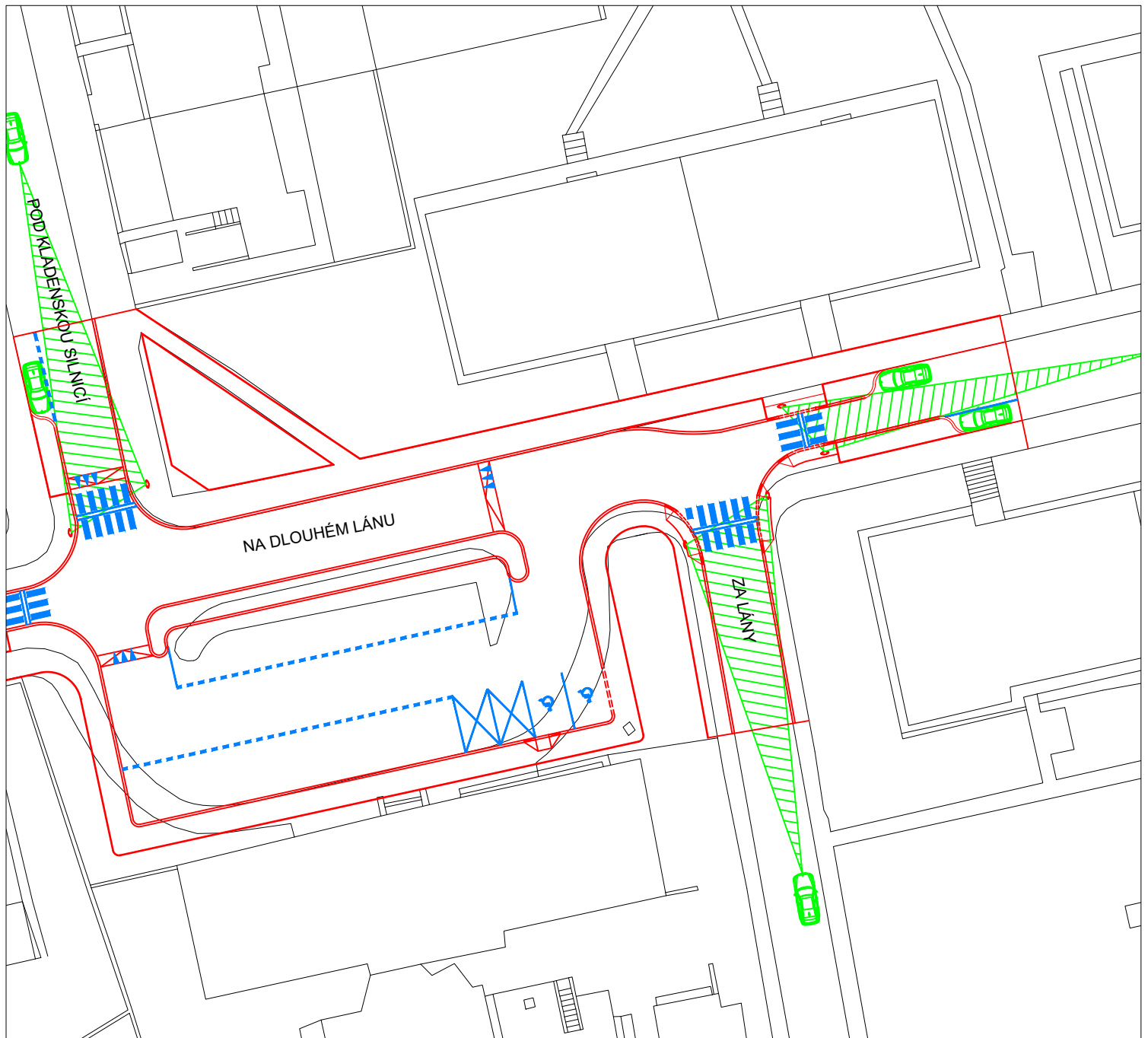
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



Rozhledové poměry nejmenší rozlišitelnosti
přechodu pro chodce/místa pro přecházení
vyhodnoceny dle ČSN 73 6110, změna Z1,
tabulka 17.

Pro rychlost 30 km/h je strana rozhledového
trojúhelníku 30 m

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: BC. MICHAL JANOUŠEK		
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM:	1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		FORMÁT	1XA4
NÁZEV VÝKRESU: ROZHLEDOVÉ POMĚRY VARIANTA I		MĚŘÍTKO:	1:500
		STUPEŇ PD:	STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU:	D-02a



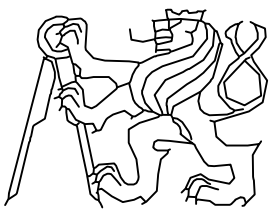
Rozhledové poměry nejmenší rozlišitelnosti přechodu pro chodce/místa pro přecházení vyhodnoceny dle ČSN 73 6110, změna Z1, tabulka 17.

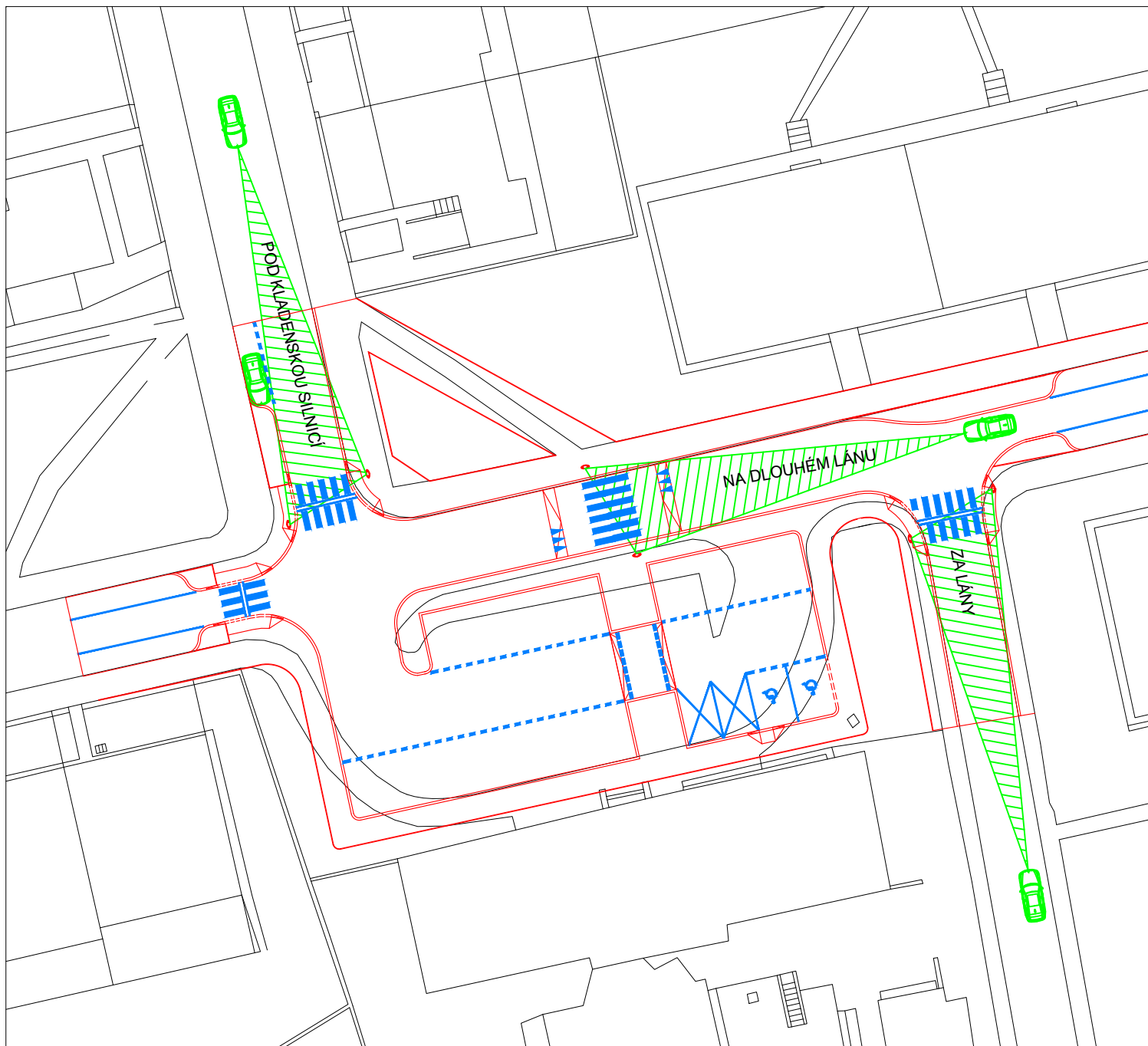
Pro rychlost 30 km/h je strana rozhledového trojúhelníku 30 m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

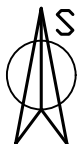


FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: BC. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM: 1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		FORMÁT: 1XA4
NÁZEV VÝKRESU: ROZHLEDOVÉ POMĚRY VARIANTA II		MĚŘITKO: 1:500
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: D-02b

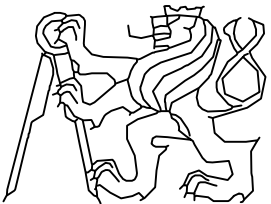


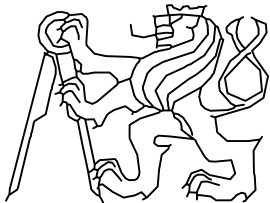
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



Rozhledové poměry nejmenší rozlišitelnosti přechodu pro chodce/místa pro přecházení vyhodnoceny dle ČSN 73 6110, změna Z1, tabulka 17.
Pro rychlost 30 km/h je strana rozhledového trojúhelníku 30 m

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: BC. MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		
NÁZEV VÝKRESU: ROZHLEDOVÉ POMĚRY VARIANTA III		DATUM: 1/2021
		FORMÁT: 1XA4
		MĚŘÍTKO: 1:500
		STUPEŇ PD: STUDIE
		ČÍSLO VÝKRESU: D-02c

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK		
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘÍŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM:	1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD Kladenskou silnicí		FORMÁT	3XA4
		MĚŘÍTKO:	
		STUPEŇ PD:	STUDIE
NÁZEV VÝKRESU: SOUPIS PRACÍ VARIANTA I		ČÍSLO VÝKRESU: D-03a	

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ

Místo:

Datum: 9.12.2020

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

5 546 775,63

HSV - Práce a dodávky HSV

5 546 775,63

1 - Zemní práce

2 547 998,58

5 - Komunikace pozemní

2 286 098,44

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

320 505,36

997 - Přesun sutě

392 173,25

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ

Místo:

Datum: 9.12.2020

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

5 546 775,63

D HSV

Práce a dodávky HSV

5 546 775,63

D 1

Zemní práce

2 547 998,58

70	K	113106423	Rozebrání dlažeb při překopech komunikací pro pěší ze zámkové dlažby strojně pl přes 15 m2	m2	160,000	33,60	5 376,00
39	K	113107522	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 200 mm při překopech strojně pl přes 15 m2	m2	160,000	77,00	12 320,00
40	K	113107525	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 500 mm při překopech strojně pl přes 15 m2	m2	2 170,000	196,00	425 320,00
69	K	113154363	Frézování živíčního krytu tl 50 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 s překážkami v trase	m2	2 170,000	57,30	124 341,00
6	K	113201111	Vytrhání obrub chodníkových ležatých	m	230,000	99,40	22 862,00
5	K	113201112	Vytrhání obrub silničních ležatých	m	397,000	119,00	47 243,00
71	K	122551103	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti III, skupiny 6 objem do 100 m3 strojně	m3	52,500	793,00	41 632,50
3	K	162751117	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	1 161,500	259,00	300 828,50
20	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	2 323,000	650,00	1 509 950,00
42	K	181151321	Plošná úprava terénu přes 500 m2 zemina tř 1 až 4 nerovnosti do 150 mm v rovinně a svahu do 1:5	m2	255,000	23,20	5 916,00
34	K	181411121	Založení lučního trávníku výsevem plochy do 1000 m2 v rovinně a ve svahu do 1:5	m2	255,000	5,79	1 476,45
35	M	00572100	osivo jetelotráva intenzivní víceletá	kg	3,825	105,00	401,63
4	K	181951112	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 se zhutněním	m2	2 341,000	21,50	50 331,50

D 5

Komunikace pozemní

2 286 098,44

72	K	D1N1VPIII	Silnice II., III. tř. netuhé zatížení V podloží PIII - ACO11 40mm, ACL16 60mm, spoj. postřik, MZK 150 mm, ŠD 200 mm	m2	1 460,000	1 102,97	1 610 336,20
73	K	D2D1CHPIII	Obslužné komunikace dlážděné zatížení CH podloží PIII - DL 60 mm, L 30 mm, ŠD 150 mm	m2	881,000	767,04	675 762,24

D 9

Ostatní konstrukce a práce, bourání

320 505,36

46	K	914111121	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 2 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	12,000	343,00	4 116,00
49	M	40445621	informační značky provozní IP1-IP3, IP4b-IP7, IP10a, b 500x500mm	kus	3,000	624,00	1 872,00
50	K	915111111	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm základní bílá barva	m	99,000	7,04	696,96
51	K	915121111	Vodorovné dopravní značení vodící čáry souvislé š 250 mm základní bílá barva	m	78,000	12,20	951,60
52	K	915131111	Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly základní bílá barva	m2	83,000	85,50	7 096,50
55	K	916231112	Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	249,000	201,00	50 049,00
56	M	59217010	obrubník betonový zahradní přírodní šedá 500x50x150mm	m	65,000	75,00	4 875,00
53	K	916241212	Osazení obrubníku kamenného stojatého bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	412,000	182,00	74 984,00
54	M	58380003	obrubník kamenný žulový přímý 300x200mm	m	120,000	1 460,00	175 200,00
45	K	966006211	Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol	kus	13,000	51,10	664,30

D 997

Přesun sutě

392 173,25

21	K	997013501	Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku do 1 km se složením	t	271,250	234,00	63 472,50
22	K	997013509	Příplatek k odvozu sutí a vybouraných hmot na skládku ZKD 1 km přes 1 km	t	2 441,250	10,20	24 900,75
19	K	997013645	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu asfaltového bez dehtu kód odpadu 17 03 02	t	271,250	1 120,00	303 800,00

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.				
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK			DATUM:	1/2021
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6				FORMÁT	3XA4
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		MĚŘÍTKO:			
NÁZEV VÝKRESU: SOUPIS PRACÍ VARIANTA II		ČÍSLO VÝKRESU:	D-03b		

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ

Místo:

Datum: 9.12.2020

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

5 644 507,33

HSV - Práce a dodávky HSV

5 644 507,33

1 - Zemní práce

2 548 796,40

5 - Komunikace pozemní

2 324 226,49

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

379 311,19

997 - Přesun sutě

392 173,25

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ

Místo:

Datum: 9.12.2020

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

5 644 507,33

D HSV Práce a dodávky HSV 5 644 507,33

D 1 Zemní práce 2 548 796,40

70	K	113106423	Rozebrání dlažeb při překopech komunikací pro pěší ze zámkové dlažby strojně pl přes 15 m2	m2	160,000	33,60	5 376,00
39	K	113107522	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 200 mm při překopech strojně pl přes 15 m2	m2	160,000	77,00	12 320,00
40	K	113107525	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 500 mm při překopech strojně pl přes 15 m2	m2	2 170,000	196,00	425 320,00
69	K	113154363	Frézování živíčního krytu tl 50 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 s překážkami v trase	m2	2 170,000	57,30	124 341,00
6	K	113201111	Vytrhání obrub chodníkových ležatých	m	230,000	99,40	22 862,00
5	K	113201112	Vytrhání obrub silničních ležatých	m	397,000	119,00	47 243,00
71	K	122551103	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti III, skupiny 6 objem do 100 m3 strojně	m3	52,500	793,00	41 632,50
3	K	162751117	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	1 161,500	259,00	300 828,50
20	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	2 323,000	650,00	1 509 950,00
42	K	181151321	Plošná úprava terénu přes 500 m2 zemina tř 1 až 4 nerovnosti do 150 mm v rovinně a svahu do 1:5	m2	260,000	23,20	6 032,00
34	K	181411121	Založení lučního trávníku výsevem plochy do 1000 m2 v rovinně a ve svahu do 1:5	m2	260,000	5,79	1 505,40
35	M	00572100	osivo jetelotráva intenzivní víceletá	kg	3,900	105,00	409,50
4	K	181951112	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 se zhutněním	m2	2 371,000	21,50	50 976,50

D 5 Komunikace pozemní 2 324 226,49

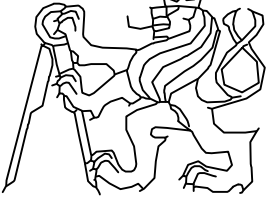
72	K	D1N1VPIII	Silnice II., III. tř. netuhé zatížení V podloží PIII - ACO11 40mm, ACL16 60mm, spoj. postřik, MZK 150 mm, ŠD 200 mm	m2	1 505,000	1 102,97	1 659 969,85
73	K	D2D1CHPIII	Obslužné komunikace dlážděné zatížení CH podloží PIII - DL 60 mm, L 30 mm, ŠD 150 mm	m2	866,000	767,04	664 256,64

D 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání 379 311,19

46	K	914111121	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 2 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	18,000	343,00	6 174,00
49	M	40445621	informační značky provozní IP1-IP3, IP4b-IP7, IP10a, b 500x500mm	kus	3,000	624,00	1 872,00
74	M	40445619	zákazové, příkazové dopravní značky B1-B34, C1-15 500mm	kus	4,000	575,00	2 300,00
50	K	915111111	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm základní bílá barva	m	72,000	7,04	506,88
51	K	915121111	Vodorovné dopravní značení vodící čáry souvislé š 250 mm základní bílá barva	m	67,000	12,20	817,40
52	K	915131111	Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly základní bílá barva	m2	72,000	85,50	6 156,00
55	K	916231112	Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	265,000	201,00	53 265,00
56	M	59217010	obrubník betonový zahradní přírodní šedá 500x50x150mm	m	70,000	75,00	5 250,00
53	K	916241212	Osazení obrubníku kamenného stojatého bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	497,833	182,00	90 605,61
54	M	58380003	obrubník kamenný žulový přímý 300x200mm	m	145,000	1 460,00	211 700,00
45	K	966006211	Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol	kus	13,000	51,10	664,30

D 997 Přesun sutě 392 173,25

21	K	997013501	Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku do 1 km se složením	t	271,250	234,00	63 472,50
22	K	997013509	Příplatek k odvozu sutí a vybouraných hmot na skládku ZKD 1 km přes 1 km	t	2 441,250	10,20	24 900,75
19	K	997013645	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu asfaltového bez dehtu kód odpadu 17 03 02	t	271,250	1 120,00	303 800,00

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.				
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK			DATUM:	1/2021
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6				FORMÁT	3XA4
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		MĚŘÍTKO:			
NÁZEV VÝKRESU: SOUPIS PRACÍ VARIANTA III		ČÍSLO VÝKRESU:	D-03c		

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ

Místo:

Datum: 9.12.2020

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

5 592 903,65

HSV - Práce a dodávky HSV

5 592 903,65

1 - Zemní práce

2 548 332,40

5 - Komunikace pozemní

2 320 906,38

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

331 491,62

997 - Přesun sutě

392 173,25

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

KŘÍŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ

Místo:

Datum: 9.12.2020

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

5 592 903,65

D HSV Práce a dodávky HSV 5 592 903,65

D 1 Zemní práce 2 548 332,40

70	K	113106423	Rozebrání dlažeb při překopech komunikací pro pěší ze zámkové dlažby strojně pl přes 15 m2	m2	160,000	33,60	5 376,00
39	K	113107522	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 200 mm při překopech strojně pl přes 15 m2	m2	160,000	77,00	12 320,00
40	K	113107525	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 500 mm při překopech strojně pl přes 15 m2	m2	2 170,000	196,00	425 320,00
69	K	113154363	Frézování živíčního krytu tl 50 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 s překážkami v trase	m2	2 170,000	57,30	124 341,00
6	K	113201111	Vytrhání obrub chodníkových ležatých	m	230,000	99,40	22 862,00
5	K	113201112	Vytrhání obrub silničních ležatých	m	397,000	119,00	47 243,00
71	K	122551103	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti III, skupiny 6 objem do 100 m3 strojně	m3	52,500	793,00	41 632,50
3	K	162751117	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	1 161,500	259,00	300 828,50
20	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	2 323,000	650,00	1 509 950,00
42	K	181151321	Plošná úprava terénu přes 500 m2 zemina tř 1 až 4 nerovnosti do 150 mm v rovinně a svahu do 1:5	m2	240,000	23,20	5 568,00
34	K	181411121	Založení lučního trávníku výsevem plochy do 1000 m2 v rovinně a ve svahu do 1:5	m2	260,000	5,79	1 505,40
35	M	00572100	osivo jetelotráva intenzivní víceletá	kg	3,900	105,00	409,50
4	K	181951112	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 se ztuhnutím	m2	2 371,000	21,50	50 976,50

D 5 Komunikace pozemní 2 320 906,38

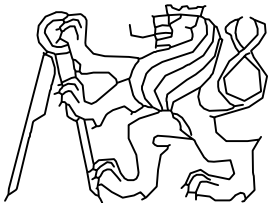
72	K	D1N1VPIII	Silnice II., III. tř. netuhé zatížení V podloží PIII - ACO11 40mm, ACL16 60mm, spoj. postřik, MZK 150 mm, ŠD 200 mm	m2	1 470,000	1 102,97	1 621 365,90
73	K	D2D1CHPIII	Obslužné komunikace dlážděné zatížení CH podloží PIII - DL 60 mm, L 30 mm, ŠD 150 mm	m2	912,000	767,04	699 540,48

D 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání 331 491,62

46	K	914111121	Montáž svíslé dopravní značky do velikosti 2 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	15,000	343,00	5 145,00
49	M	40445621	informativní značky provozní IP1-IP3, IP4b-IP7, IP10a, b 500x500mm	kus	3,000	624,00	1 872,00
50	K	915111111	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm základní bílá barva	m	98,000	7,04	689,92
51	K	915121111	Vodorovné dopravní značení vodící čáry souvislé š 250 mm základní bílá barva	m	67,000	12,20	817,40
52	K	915131111	Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly základní bílá barva	m2	78,000	85,50	6 669,00
55	K	916231112	Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	252,000	201,00	50 652,00
56	M	59217010	obrubník betonový zahradní přírodní šedá 500x50x150mm	m	66,000	75,00	4 950,00
53	K	916241212	Osazení obrubníku kamenného stojatého bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	426,000	182,00	77 532,00
54	M	58380003	obrubník kamenný žulový přímý 300x200mm	m	125,000	1 460,00	182 500,00
45	K	966006211	Odstranění svíslých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol	kus	13,000	51,10	664,30

D 997 Přesun sutě 392 173,25

21	K	997013501	Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku do 1 km se složením	t	271,250	234,00	63 472,50
22	K	997013509	Příplatek k odvozu sutí a vybouraných hmot na skládku ZKD 1 km přes 1 km	t	2 441,250	10,20	24 900,75
19	K	997013645	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu asfaltového bez dehtu kód odpadu 17 03 02	t	271,250	1 120,00	303 800,00

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: Bc. MICHAL JANOUŠEK		
NÁZEV PRÁCE: REKONSTRUKCE VYBRANÝCH KŘIŽOVATEK A OBLASTÍ V PRAZE 6		DATUM:	1/2021
NÁZEV ČÁSTI: KŘIŽOVATKA NA DLOUHÉM LÁNU X POD KLADENSKOU SILNICÍ		FORMÁT	5XA4
		MĚŘÍTKO:	
		STUPEŇ PD:	STUDIE
NÁZEV VÝKRESU: FOTODOKUMENTACE		ČÍSLO VÝKRESU: D-04	



Obrázek 1 – Přechod pro chodce s nevyhovujícími rozhledovými poměry, zdroj [1]



Obrázek 2 – Křižovatka Na Dlouhém lánu x Pod Kladenskou silnicí, zdroj [1]



Obrázek 3 – Ulice Na Dlouhém lánu, zdroj [1]



Obrázek 4 – Parkoviště před zdravotním centrem, zdroj [1]



Obrázek 5 – Pohled na celou řešenou oblast, zdroj [1]

Seznam obrázků

Obrázek 1 – Přejezd pro chodce s nevyhovujícími rozhledovými poměry, zdroj [1].....	1
Obrázek 2 – Křižovatka Na Dlouhém lánu x Pod Kladenskou silnicí, zdroj [1]	1
Obrázek 3 – Ulice Na Dlouhém lánu, zdroj [1]	2
Obrázek 4 – Parkoviště před zdravotním centrem, zdroj [1]	2
Obrázek 5 – Pohled na celou řešenou oblast, zdroj [1]	3

Zdroje

[1] Autor