

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra technologie staveb**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE
STP Novostavba bytových domů
Zátiší Rokytka, objekty C a D, Praha**

7. Technická zpráva

Bc. Michal Hartmann

2020

Vedoucí diplomové práce: Ing. Tomáš Váchal, PhD., Arquitecto Técnico

Obsah

7.1. Základní koncepce řešení zařízení staveniště	2
7.1.1. Rozmístění zařízení staveniště.....	2
7.1.2. Oplocení staveniště.....	2
7.1.3. Zpevněné plochy.....	2
7.1.4. Stavební buňky.....	2
7.1.5. Vertikální doprava	3
7.2. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění ...	3
7.3. Odvodnění staveniště.....	3
7.4. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
7.5. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
7.6. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřeva.....	4
7.7. Maximální dočasné nebo trvalé zábory pro staveniště	5
7.8. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
7.9. Maximální produkované množství a druhů odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	5
7.10. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	6
7.11. Ochrana životního prostředí při výstavbě	6
7.12. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	6
7.13. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	7
7.14. Zásady pro dopravní inženýrská opatření	8
7.15. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	8
7.16. Přístup výstavby, rozhodující dílčí termíny	8

7.1. Základní koncepce řešení zařízení staveniště

7.1.1. Rozmístění zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště je vyhrazeno místo ležící na pozemcích p. č. 1157/78, 1157/59 a 1157/79, odkud bude zařízení staveniště napojeno na vodu, kanalizaci a elektřinu. Zařízení staveniště bude umístěno severně od stavěného objektu na volném pozemku ve vlastnictví investora. Přístup na staveniště bude zajištěn vjezdem o šířce 6 m a vstupem o šířce 3 m z ulice Svatošových.

7.1.2. Oplocení staveniště

Staveniště bude po celou dobu výstavby oploceno neprůhledným oplocením výšky 2 m.

7.1.3. Zpevněné plochy

Staveništní komunikace budou zpevněny betonovým recyklátem. Oblouky komunikací musí mít minimální poloměr 10 m. Minimální šířka komunikací bude 6 m.

Plochy pro pěší budou zpevněny štěrkem frakce 16/32 mm. Minimální šířka ploch pro pěší bude 1 m.

7.1.4. Stavební buňky

Návrh a dimenzování buňkoviště je řešeno v části 5.1.1 Sociální a hygienické zařízení staveniště.

7.1.5. Vertikální doprava

Vertikální dopravu bude zajišťovat věžový jeřáb Liebherr 550 EC-H 40 Litronic s délkou výložníku 63,7 m a výškou 32,1 m. Podrobný návrh jeřábu je řešen v části 2.3 Návrh a posouzení zdvihacího prostředku. Po nezbytně nutnou dobu výstavby bude také na stavbě k dispozici stavební výtah GEDA ERA 1200 Z/ZP.

7.2. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Řešeno v části 5.1 Technická zpráva zařízení staveniště.

7.3. Odvodnění staveniště

Splaškové vody z buňkoviště budou odváděny vlastní kanalizační přípojkou. Dešťové vody z výkopu budou odvedeny do nově vybudované přípojky dešťové kanalizace. Odvody ostatní dešťové vody budou řešeny vsakováním.

7.4. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn vjezdem o šířce 6 m a vstupem o šířce 3 m z ulice Svatošových. Podrobnější poloha přístupů na staveniště je zakreslena ve výkresech zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude napojeno na inženýrské sítě nacházející se v ulici Svatošových. Po demontáži buňkoviště budou přípojky zařízení staveniště sloužit k napojení budoucích výstavbových objektů.

7.5. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce se budou řídit pokyny a požadavky Hygienické stanice hlavního města Prahy. Probíhající stavbou dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí zejména vlivem hluku a zvýšené prašnosti. K minimalizování zmíněných vlivů budou provedena veškerá možná opatření. Stavební stroje budou udržovány v dobrém technickém stavu a v době přestávek budou mít vypnuté motory. Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu, tj. 22:00 – 6:00. Trasy pro dopravu materiálu budou pravidelně čištěny skrápěny pro omezení prašnosti. V případě převozu sypkého materiálu bude náklad zajištěn tak, aby nedocházelo k odlétávání. Nákladní automobily budou před opuštěním staveniště projíždět přes oklepovou rampu (umístění viz. 5.2 Zařízení staveniště – Výkopy), popřípadě ještě dodatečně čištěny, aby nedocházelo ke znečištění přilehlých komunikací..

7.6. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřeva

Před zahájením výkopových prací bude provedeno odstranění stávajících objektů a zpevněných ploch. Dále bude sejmuta ornice v tloušťce 200 mm. Na staveništi bude navržena skládka ornice (umístění viz. 5.2 Zařízení staveniště – Výkopy).

7.7. Maximální dočasné nebo trvalé zábory pro staveniště

Při stavbě nebudou vyžadovány žádné zábory.

7.8. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stávající trasy nebudou stavbou dotčeny.

7.9. Maximální produkované množství a druhů odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při nakládání s odpady je nutno se řídit zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v aktuálním znění 45/2019 Sb.) a vyhláškou 93/2016 Sb. o katalogu odpadů. Součástí ZS budou kontejnery na tříděný odpad.

Veškerý stavební odpad bude tříděn dle katalogu odpadů, každý druh bude skladován samostatně na místech k tomu určených. Roztříděné materiály budou následně odváženy do sběrných surovin nebo na příslušnou skládku. V průběhu provádění prací bude vedena evidence odpadů a způsob nakládání. V evidenci by měl být uveden záznam při každé jednotlivé produkci odpadů. Za tu se považuje naplnění sběrového nebo shromažďovacího prostředku. Rozsah evidence je stanoven vyhláškou 383/2001 Sb. (v aktuálním znění 200/2019 Sb.), vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

7.10. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci přípravných prací bude provedena skrývka ornice, celkem se jedná o 1200m³ ornice. V rámci zemních prací bude vytěženo 5862,5m³ zeminy. Zemina potřebná na zásypy bude ponechána na staveništi na místě k tomu určeném v množství 1778,95m³.

7.11. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Hlučné a bourací práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin a o víkendech od 8 do 16 h.

Stroje a mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu, tak aby nedocházelo k samovolnému úniku nebezpečných látek a bude vypracován havarijný plán pro případ úniku.

Zařízení staveniště bude napojeno na kanalizační stoku (před uvedením do provozu proběhnou zkoušky těsnosti).

Při nakládání s odpady je nutno se řídit zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v aktuálním znění 45/2019 Sb.) a vyhláškou 93/2016 Sb. o katalogu odpadů. Součástí ZS budou kontejnery na tříděný odpad.

7.12. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. O bezpečnosti práce (v aktuálním znění 36/2016 Sb.), budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

7. Technická zpráva

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškoleni. Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni OOPP (pracovní přilba, pracovní oděv, pracovní obuvi a rukavice). V případě pohybu v blízkosti stavebních strojů a zdvihacích zařízení, bude pracovník vybaven reflexní vestou. Veškeré stavební stroje a elektrické nářadí bude podléhat pravidelné kontrole a revizi.

Bezpečnost ochrany zdraví při práci na staveništi se bude řídit těmito předpisy:

- Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (aktualizováno sbírkou předpisů č. 136/2016 Sb.)
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Novela zákona č. 88/2016 Sb.).

7.13. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude dotčeno bezbariérové užívání dalších staveb.

7.14. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V ulici Svatošových bude instalováno dopravní značení: Pozor, výjezd vozidel stavby. V prostoru staveniště bude povolena maximální rychlost 10 km/h. Mimo staveniště nebude povolena manipulace se zavěšeným břemenem na jeřábu. Vstup na stavbu bude proti vstupu nepovolaných osob zajištěn v pracovní době pracovníkem ostrahy, po ostatní dobu bude uzamčen.

7.15. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny

7.16. Přístup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení výstavby: 1.března 2021

Dokončení výstavby: 19.června 2024