

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh UAV pro velmi nízká Reynoldsova čísla
Jméno autora:	Bc. Martin Bartoš
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Oponent práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT v Praze, FS, Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání hodnotím jako průměrně náročné	

Splnění zadání	splněno
Zadání je splněno ve všech bodech	

Zvolený postup řešení	správný
Zvolený postup řešení je správný. V kapitole 6 a části věnující se srovnání jednotlivých navržených koncepcí letounu by bylo vhodné jasně definovat požadavky na letoun, což by umožnilo i jejich jednoznačné srovnání.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Práce systematicky řeší jednotlivé části problematiky návrhu letounu pro velmi nízká Reynoldsova čísla. Bohužel některé oblasti relativně zanedbává. Například klopivý moment profilů je v podstatě řešen až v závěrečné části věnující se návrhu samokřídla.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
V práci jsou drobné formální nedostatky. Často se vyskytují anglické popisky v obrázcích, obrázek 4.4 zcela chybí.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student řádně odlišuje vlastní a převzaté výsledky. Zejména v úvodní části práce, věnující se aerodynamice, je čerpáno v podstatě ze dvou zdrojů. Zde by bylo vhodné mýt více zdrojů.	

Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Otázky k Obhajobě:

- V kapitole 2.4 uvádíte optimalizované profily s lepším sledovaným parametrem L/D než u profilů NACA 4402 a 4702. Proč jste pro analýzu koncepcí použil profil NACA 4402?*
- Podle čeho jste volil typ použitého aktuátoru?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: Klepněte sem a zadejte datum.

Podpis: