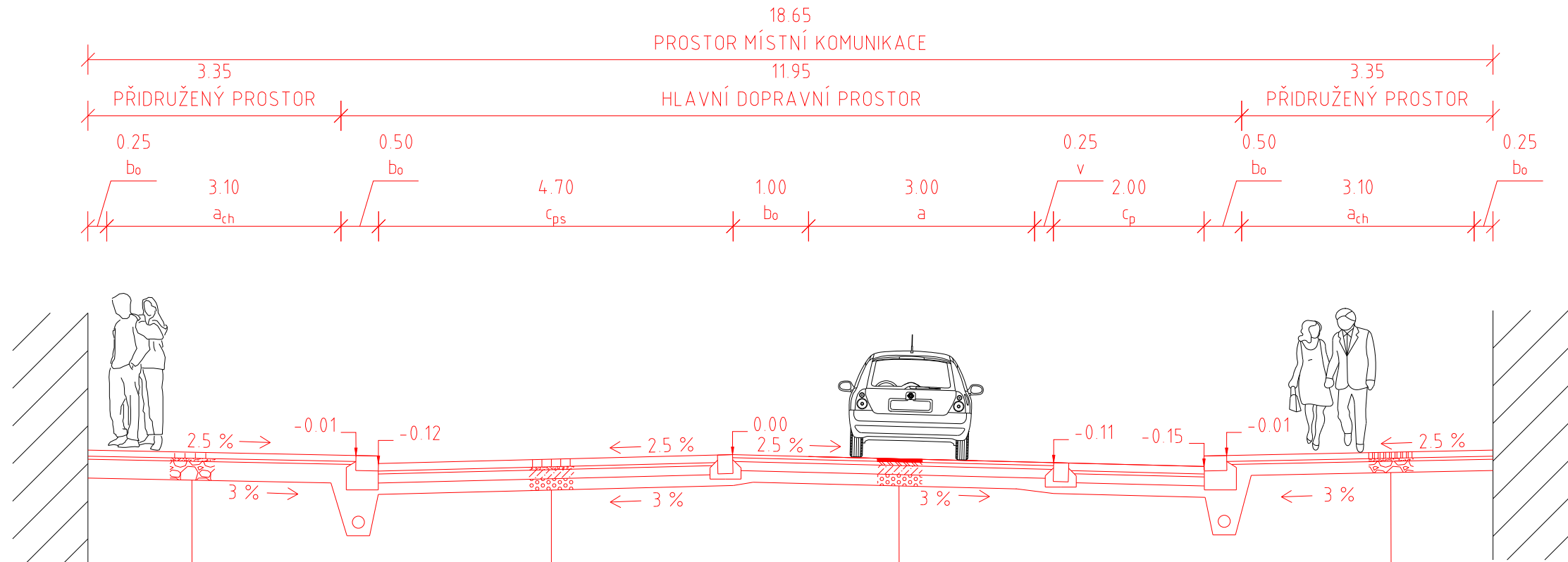


MO1p 18.65/11.95/30



CHODNÍK:

— MOZAIKA ŽULOVÁ ŠTÍPANÁ	DL	60 mm
— LOŽE ŠTĚRKOPÍSEK	L	30 mm
— ŠTĚRKODŘ	ŠD	150 mm

VOZOVKA:

— ASFALTOVÝ BETON VRSTVA OBRUSNÁ	ACO 11(ABS)	40 mm
— ASFALTOVÝ BETON VRSTVA PODKLADNÍ	ACP 16+	50 mm
— KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 8/10	120 mm
— MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm

PARKOVACÍ ZÁLIVY:

— ŽULOVÁ KOSTKA	DL	100 mm
— LOŽE ŠTĚRKOPÍSEK	L	40 mm
— KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 8/10	120mm
— MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm

VJEZDY:

— ŽULOVÁ KOSTKA	DL	80 mm
— LOŽE ŠTĚRKOPÍSEK	L	40 mm
— ŠTĚRKODŘ	ŠD	250 mm

Souřadný systém JTSK
 Výškový systém Balt p.v.

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
K	K136	Tishkov Mykyta		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
4.	Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.			
AKCE : Bakalářská práce. Návrh rekonstrukce Drahoberjovy ulice v Praze			FORMÁT	A3
STUPEŇ : Studie			MĚŘITKO	1:100
OBSAH : Vzorový příčný řez. Varianta 1			DATUM	1.1.2021
			Č. VÝKR.	3.6