



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra železničních staveb

**Rekonstrukce železniční tratě č. 528B v úseku Lužná
u Rakovníka – Nové Strašecí**

**Reconstruction of the railway line No. 528B in section
Lužná u Rakovníka – Nové Strašecí**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FOTODOKUMENTACE TRATĚ

David Černý

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Hana Krejčířiková, CSc.

Praha, 2021

Seznam obrázků

Obrázek 1: Vjezd do železniční stanice Nové Strašecí (pohled proti směru staničení)	3
Obrázek 2: Směrový oblouk č. 1	3
Obrázek 3: Betonový pražec SB 8 P z roku 1990	4
Obrázek 4: Železniční most v km 49,055	4
Obrázek 5: Kolejnice tvaru R 65 z roku 1971 vyrobena v Třineckých železárnách spolu s nepřímým upevněním.....	5
Obrázek 6: Svar kolejnice	5
Obrázek 7: Železniční přejezd P38 v km 49,760.....	6
Obrázek 8: Směrový oblouk č. 2	6
Obrázek 9: Čistý nezpevněný příkop ve směrovém oblouku č. 2	7
Obrázek 10: Zarostlý trubní propustek v km 50,203	7
Obrázek 11: Zanesený deskový propustek v km 50,575	8
Obrázek 12: Železniční přejezd P39 v km 50,569.....	8
Obrázek 13: Zarostlý deskový propustek v km 50,586	9
Obrázek 14: Silniční nadjezd v km 50,990	9
Obrázek 15: Přímý úsek	10
Obrázek 16: Zarostlý trubní propustek v km 51,476	10
Obrázek 17: Směrový oblouk č. 3	11
Obrázek 18: Zanesený deskový propustek v km 51,951	11
Obrázek 19: Vnější ojetí kolejnice v přímém úseku	12
Obrázek 20: Směrový oblouk č. 4	12
Obrázek 21: Zarostlý klenutý propustek v km 52,739	13
Obrázek 22: Vjezd do železniční stanice Řevničov spolu se železničním přejezdem P40 v km 52,896	13
Obrázek 23: Deskový propustek (18282) v km 53,016	14
Obrázek 24: Železniční stanice Řevničov	14
Obrázek 25: Železniční budova v Řevničově	15
Obrázek 26: Vjezd do železniční stanice Řevničov (pohled proti směru staničení)	15
Obrázek 27: Trubní propustek (18285) v km 54,003.....	16

Obrázek 28: Směrový oblouk č. 6	16
Obrázek 29: Silniční nadjezd v km 55,185	17
Obrázek 30: Klenutý propustek v km 55,482	17
Obrázek 31: Dřevěný pražec z buku ve směrovém oblouku č. 6	18
Obrázek 32: Deskový propustek v km 55,690	18
Obrázek 33: Zanesený nezpevněný příkop ve směrovém oblouku č. 6	19
Obrázek 34: Silniční nadjezd v km 56,272	19
Obrázek 35: Směrový oblouk č. 7	20
Obrázek 36: Zanesený zpevněný příkop ve směrovém oblouku č. 7	20
Obrázek 37: Železniční most v km 57,542	21
Obrázek 38: Železniční přejezd P41 v km 57,730	21
Obrázek 39: Směrový oblouk č. 8	22
Obrázek 40: Klenutý propustek v km 58,017	22
Obrázek 41: Vnější ojetí na levém kolejovém pásu v oblouku č. 8 (pohled proti směru staničení)	23
Obrázek 42: Kolejnice tvaru S 49 z roku 1990 vyrobena v Třineckých železárnách spolu s nepřímým upevněním	23
Obrázek 43: Mostní objekt v km 58,231	24
Obrázek 44: Zanesený nezpevněný příkop v přímém úseku	24
Obrázek 45: Směrový oblouk č. 9 (pohled proti směru staničení)	25
Obrázek 46: Směrový oblouk č. 10	25
Obrázek 47: Silniční nadjezd v km 59,954 (pohled proti směru staničení)	26
Obrázek 48: Směrový oblouk č. 11	26



Obrázek 1: Vjezd do železniční stanice Nové Strašecí (pohled proti směru staničení)



Obrázek 2: Směrový oblouk č. 1



Obrázek 3: Betonový pražec SB 8 P z roku 1990



Obrázek 4: Železniční most v km 49,055



Obrázek 5: Kolejnice tvaru R 65 z roku 1971 vyrobena v Třineckých železárnách spolu s nepřímým upevněním



Obrázek 6: Svar kolejnice



Obrázek 7: Železniční přejezd P38 v km 49,760



Obrázek 8: Směrový oblouk č. 2



Obrázek 9: Čistý nezpevněný příkop ve směrovém oblouku č. 2



Obrázek 10: Zarostlý trubní propustek v km 50,203



Obrázek 11: Zanesený deskový propustek v km 50,575



Obrázek 12: Železniční přejezd P39 v km 50,569



Obrázek 13: Zarostlý deskový propustek v km 50,586



Obrázek 14: Silniční nadjezd v km 50,990



Obrázek 15: Přímý úsek



Obrázek 16: Zarostlý trubní propustek v km 51,476



Obrázek 17: Směrový oblouk č. 3



Obrázek 18: Zanesený deskový propustek v km 51,951



Obrázek 19: Vnější ojetí kolejnice v přímém úseku



Obrázek 20: Směrový oblouk č. 4



Obrázek 21: Zarostlý klenutý propustek v km 52,739



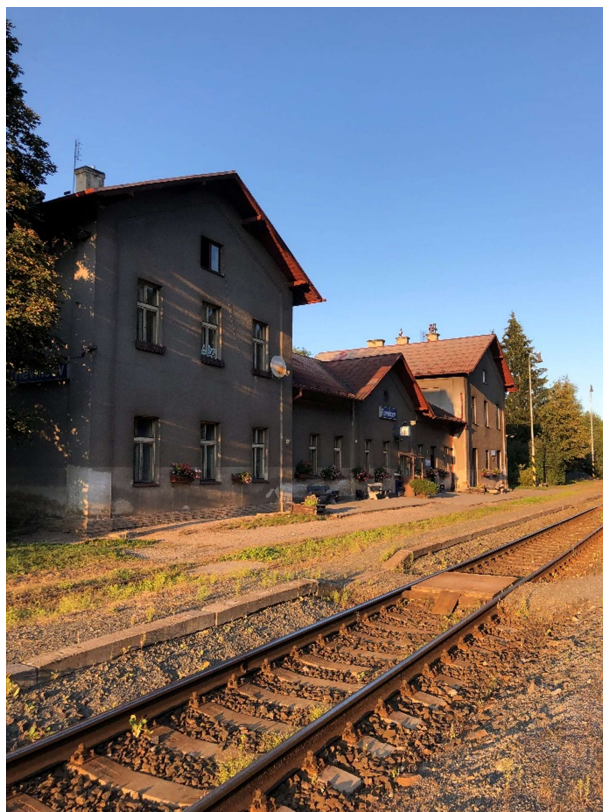
Obrázek 22: Vjezd do železniční stanice Řevničov spolu se železničním přejezdem P40 v km 52,896



Obrázek 23: Deskový propustek (18282) v km 53,016



Obrázek 24: Železniční stanice Řevničov



Obrázek 25: Železniční budova v Řevničově



Obrázek 26: Vjezd do železniční stanice Řevničov (pohled proti směru staničení)



Obrázek 27: Trubní propustek (18285) v km 54,003



Obrázek 28: Směrový oblouk č. 6



Obrázek 29: Silniční nadjezd v km 55,185



Obrázek 30: Klenutý propustek v km 55,482



Obrázek 31: Dřevěný pražec z buku ve směrovém oblouku č. 6



Obrázek 32: Deskový propustek v km 55,690



Obrázek 33: Zanesený nezpevněný příkop ve směrovém oblouku č. 6



Obrázek 34: Silniční nadjezd v km 56,272



Obrázek 35: Směrový oblouk č. 7



Obrázek 36: Zanesený zpevněný příkop ve směrovém oblouku č. 7



Obrázek 37: Železniční most v km 57,542



Obrázek 38: Železniční přejezd P41 v km 57,730



Obrázek 39: Směrový oblouk č. 8



Obrázek 40: Klenutý propustek v km 58,017



Obrázek 41: Vnější ojetí na levém kolejovém pásu v oblouku č. 8 (pohled proti směru staničení)



Obrázek 42: Kolejnice tvaru S 49 z roku 1990 vyrobená v Třineckých železárnách spolu s nepřímým upevněním



Obrázek 43: Mostní objekt v km 58,231



Obrázek 44: Zanesený nebezpečný příkop v přímém úseku



Obrázek 45: Směrový oblouk č. 9 (pohled proti směru staničení)



Obrázek 46: Směrový oblouk č. 10



Obrázek 47: Silniční nadjezd v km 59,954 (pohled proti směru staničení)



Obrázek 48: Směrový oblouk č. 11