

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	Nízkoemisní zóna v Almaty
<b>Jméno autora:</b>	Yuriy Sherstnev
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav logistiky a managementu dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Pavel Vařacha, Ph. D.
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Fakulta aplikované informatiky, Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce se zabývá aktuální problematiku. Rozsahem je vhodné pro formát bakalářské práce. Hodnotím ho jako průměrně náročné, protože vyžaduje výběr z existujících řešení, ale není třeba vytvářet originální technický nebo intelektuální vklad do dané problematiky.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autor rámcově splnil všechny body zadání práce, ale některé z nich – zvláště: Popis a analýza existujících řešení, zdůvodnění výběru použité metody a její technická specifikace. - by si zasloužily pojednat šířeji.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Z hlediska úrovně bakalářské práce považuji zvolený postup řešení za převážně vhodný.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň je přiměřená formátu bakalářské práce. Nicméně občas je díky snížené jazykové úrovni těžké posoudit, jestli některá z nejasně formulovaných věd v sobě skrývá nepřesnost jazykovou nebo technickou. Při hodnocení práce jsem se snažil vždy přiklonit k první variantě.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>E - dostatečně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Jazyková úroveň práce je evidentně ovlivněna skutečností, že autor není rodilým mluvčím v českém jazyce. Nicméně studuje v českém studijním programu a k jazykové úrovni musí být tedy přihlédnuto. Typografická úroveň práce vykazuje drobné formální nedostatky – nadpis kapitoly na konci stránky apod.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor práce cituje korektně a vybírá ke své práci vhodné zdroje	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
------------------------------------

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Autor se v závěru práce vyznává z toho, že jeho cílem je vyvolat veřejnou diskuzi – což je zřejmě pro bakalářskou práci příliš ambiciózní. To, co v práci poněkud postrádám je vědomí širších souvislostí a konsekvencí navrhovaného opatření. Více viz otázky níže.

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Doporučuji tuto práci k obhajobě před komisí a mám následující otázky:

- 1) V práci jsem nikdy nenašel, jak si technologicky představujete platbu za vjezd do nízko emisní zóny. Můžete přiblížit svoji představu v tomto ohledu? A měla by vliv na plynulost dopravy?
- 2) Pokud jsem vaše řešení pochopil správně, hodláte vybírat poplatky za vjezd do nízko emisní zóny bez ohledu na emisní normu daného automobilu. Snížení emisí v zóně bude tedy fakticky dosaženo tím, že v ní bude méně automobilů. Jaké, dopady předpokládáte – s úbytkem automobilů – na ekonomický život v zóně. Nedojde k částečnému vylidnění centra města a přesunu komerčních aktivit ven z bezemisní zóny? A nebude mít takový přesun negativní dopady na dopravní a ekonomickou situaci města jako celku?
- 3) Neobáváte se, že Vaše řešení vzbudí politickou kontroverzi ohledně navýšení sledování, kontroly a postihu obyvatel města ze strany represivních orgánů?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 31.8.2020

Podpis: