

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	Optimalizace výkonných přeletů na kluzácích s využitím meteorologických dat.
<b>Jméno autora:</b>	Marek Seitl
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Provoz a řízení dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Michal Filip
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	České Aerolínie a.s.

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	náročnější
<p><i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Velké množství dat z různých zdrojů, která časově a místopisně nelze jednoduše sjednotit.</p>	

<b>Splnění zadání</b>	splněno s většími výhradami
<p><i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> V zadání diplomové práce není přesně uvedeno jak velké části vzdušného prostoru se má optimalizace týkat. Je tedy posuzován prostor náležící území východočeského kraje. Zde se nachází poměrně významná část aeroklubů ČR. Nicméně pro vzdáleněji položená letiště se tento materiál příliš využít nedá.</p>	

<b>Zvolený postup řešení</b>	správný
<p><i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Postup a metoda řešení zvolena správně, bohužel jen na malé části využitelného vzdušného prostoru.</p>	

<b>Odborná úroveň</b>	A - výborně
<p><i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Odborné znalosti studenta jsou na výborné úrovni, která odpovídá praxi a znalostem z oboru.</p>	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	B - velmi dobře
<p><i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Výborná formální a jazyková úroveň práce. Bohužel zde dochází k porovnávání různých jednotek bez jejich další synchronizace, což pro čtenáře může mít matoucí závěr.</p>	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	B - velmi dobře
<p><i>Vyjádrěte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> Zdrojů k uvedenému tématu je velké množství různé úrovně. Zdroje pro práci byly zvoleny s rozmyslem k jejich použitelnosti. Citace a vlastní úsudek lze jednoznačně rozlišit.</p>	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
------------------------------------	--

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod. Vzhledem k různé úrovni zkušeností a znalostí plachtařů od začínajících po velmi zkušené piloty, práce nenese zcela jasná doporučení, které by se piloti při plánování svých tratí mohli využít.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Vzhledem k nejednoznačnosti požadavku na sledovanou část vzdušného prostoru v zadání práce by bylo dobře alespoň všeobecně provést návod na prvotní myšlenku plánování tratě z kteréhokoli letiště na našem území.

Pro zjednodušení uvažujme zvrstvení a pohyb vzduchové hmoty nad celým územím ČR za totožné. Byl byste schopen, pro konkrétní meteorologické podmínky uvedené v diplomové práci a se znalostmi o charakteristických krajinných prvcích vstupujících do vytváření vhodných meteorologických podmínek pro přelety, určit, či vytipovat prostory napříč územím celé republiky a příhraničních oblastí, které by v daný okamžik byly pro tvorbu tratí výhodné, méně vhodné, případně zcela nevhodné, pro vzlety plachtařů z kteréhokoliv letiště v ČR?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm

Datum: 1.1.2021

Podpis: Michal Filip

