

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	Změna dopravní politiky v letecké společnosti Ryanair
<b>Jméno autora:</b>	Mikoláš Jílek
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	K617
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Petra Skolilová, Ph.D.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b> <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	<b>průměrně náročné</b>
--	-------------------------

<b>Splnění zadání</b> <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	<b>splněno s většími výhradami</b>
<b>S ohledem na změny v souvislosti nálezou COVID-19 došlo k výrazné změně fungování OLD, což má za důsledek dostupnost vstupních dat pro naplnění zadání.</b>	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b> <i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	<b>C - dobře</b>
--	------------------

<b>Odborná úroveň</b> <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	<b>D - uspokojivě</b>
---	-----------------------

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b> <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	<b>C - dobře</b>
--	------------------

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	<b>C - dobře</b>
---	------------------

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Z důvodů nákazy COVID-19 a s ní spojených změn v provozu a organizaci osobní letecké dopravy bylo složité získat relevantní data pro původní formu resp., zamýšlený výstup zvoleného tématu. Student tedy pracoval převážně s internetovými „historickými“ daty namísto relevantních aktuálních podkladů, v důsledku čehož má předložená práce spíše rešeršní charakter, namísto původně zamýšleného analytického.*

*I přes výše uvedené připomínky, práce splňuje standardy závěrečné bakalářské práce a doporučuji ji k obhajobě.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **D - uspokojivě**.

Datum: 5.1.2021

Podpis:

