

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	NÁVRH INFORMAČNÍ APLIKACE PRO CESTUJÍCÍV LETECKÉ DOPRAVĚ
Jméno autora:	Bc. Jakub Štros
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K614 – Ústav aplikované informatiky v dopravě
Vedoucí práce:	Ing. Ota Hajzler
Pracoviště vedoucího práce:	K614/K621

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Autor práce si zvolil náročnější a komplexní téma, které reagovalo na zvyšující se poptávku po letecké dopravě. Poptávka se vlivem COVID-19 snížila, ale přesto má práce vysoký potenciál.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno bez výhrad.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval velmi aktivně, projevoval vlastní iniciativu a vše řádně a pravidelně konzultoval. Spolupráci se studentem hodnotím velmi kladně.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor předložil práci, která je po odborné stránce zajímavá a dle mého názoru přínosná. Kladně hodnotím průzkum zabývající se konkurenčními aplikacemi a návrh aplikace jako takové.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální i jazykové stránce odpovídá práce vysokoškolským standardům.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor čerpal z relevantních zdrojů, které řádně odcitoval a uvedl v seznamu literatury. Převzaté informace velmi dobře doplnil o vlastní informace, což z práce dělá zajímavou publikaci.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Autor předložil diplomovou práci na zajímavé téma, které reagovalo na stále se zvyšující poptávku po cestování leteckou dopravou a s tím zvyšující se požadavek na získávání informací. V neposlední řadě se jednalo o téma, které reagovalo na požadavek zvyšujícího se komfortu pro cestující. Bohužel COVID-19 rozmach letecké dopravy zpomalil, ale pevně věřím, že se trh vrátí do zajetých kolejí a diplomová práce najde uplatnění.

Student po celou dobu velmi dobře spolupracoval, iniciativně přicházel s novými myšlenkami a řešením problému. Vše řádně konzultoval a průběžně zpracovával.

Velmi kladně hodnotím průzkum mezi potenciálními uživateli a srovnání jednotlivých aplikací. Jedinou výtkou k průzkumu by mohlo být, že věk dotazovaných je převážně nižší. Na druhou stranu se jedná o hlavní potenciální uživatele aplikace.

Z úvodních kapitol následně vychází popis základních funkcí aplikace a její návrh, což považuji za velmi zdařilé části.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

K práci nemám žádné doplňující dotazy.

Datum: 5.1.2021

Podpis:

