

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Kovařík** Jméno: **Marek** Osobní číslo: **484178**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Analýza nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu na vybraných komunikacích na okrese Tábor**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu diplomové práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30 bodů)*	30
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v diplomové práci. (0 - 20 bodů)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	2
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	38
5.	Celkový počet bodů	90

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1.

2.

3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Student si pro svou diplomovou práci vybral zajímavé a aktuální téma, kdy statistiky nehodovosti a úmrtnosti na českých silnicích jsou dlouhodobě tragické. Práce je čtivá, logicky členěná a obsahuje patřičné náležitosti, byť je skladba teoretické části mírně zmatečná, část je uvedena v kapitole úvod a část v kapitole současný stav. Student ve své práci prokázal velmi dobrou znalost tématu bezpečnosti silničního provozu, což se ukazuje na celkové úrovni zpracování teoretické i praktické části práce, které mapují danou problematiku velmi důkladně v rovině obecné i konkrétní na území okresu Tábor. Praktická část práce naplňuje podstatu stanoveného cíle práce i stanovených hypotéz. Hlavním přínosem práce jsou stanovená doporučení ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na vybraných úsecích komunikací, která jsou důkladně vysvětlena, logická a celkově se jeví jako účinná k dosažení požadovaného efektu. Po formální stránce jsou v práci mírné nedostatky po stylistické stránce, formě psaní textu a dotazníkové šetření mohlo být přesněji vyhodnoceno, při poměrně malém počtu respondentů je pro lepší prezentaci vhodné uvést mimo procent i přesné počty odpovědí. Po formální stránce jsou ovšem hlavním nedostatkem práce citace, kdy student nedodržel předepsanou citační formu a způsob provedení citací v textu a následné uvedení zdrojů v seznamu literatury je nekompatibilní. To ovšem neubírá práci na její obsahové kvalitě. Celkově lze konstatovat, že práce je vypracována na velmi dobré úrovni a doporučit ji k obhajobě.

Jméno a příjmení: Ing. Martin Staněk
Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta biomedicínského inženýrství
Kontaktní adresa: Nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis:

Datum: