

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Kovařík** Jméno: **Marek** Osobní číslo: **484178**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Analýza nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu na vybraných komunikacích na okrese Tábor**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	40
5.	Celkový počet bodů	100

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Jaký je rozdíl mezi dopravním konfliktem a dopravní nehodou?

2. V jakých případech musí Policie ČR provádět bezpečnostní inspekci nehodového místa? Kdo a jakým způsobem provádí danou inspekci v praxi?

3. Který z analyzovaných nehodových úseků považujete za nejnebezpečnější a z jakého důvodu? Uveďte opatření, které k danému úseku navrhuje a stručně ho popište.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Předložená diplomová práce s názvem: „Analýza nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu na vybraných komunikacích na okrese Tábor“ byla vypracována v souladu se zadáním a reaguje na aktuální celospolečenský problém, kterým je poměrně vysoká úroveň dopravní nehodovosti nejen v okrese Tábor, ale i v celé ČR. Diplomová práce je zpracovaná na velmi dobré úrovni, jak po stránce jazykové a grafické, tak i z hlediska formální úpravy. Použité citace, seznam použitých zdrojů, použité obrázky a tabulky odpovídají požadavkům, které jsou kladeny na diplomové práce a odpovídají zásadám autorské etiky. Při jejím zpracování autor použil dostatečné množství aktuálních zdrojů, z nichž čerpal cenné informace. Student při tvorbě diplomové práce pracoval samostatně a iniciativně. Diplomová práce dosáhla svým obsahem požadované odborné úrovně a její cíl vymezený v zadání byl bezesporu splněn.

Cílem diplomové práce bylo vypracovat konkrétní návrhy opatření, které by přispěly ke snížení počtu a následků dopravních nehod ve vybraných nehodových úsecích, a tím by současně přispěly ke zvýšení jejich bezpečnosti.

Autor se v práci zaměřuje na tři vybrané nehodové úseky silnic I. a II. třídy v okrese Tábor. Při jejich výběru vychází ze statistiky dopravní nehodovosti, ze své policejní praxe, ale i z názorů dopravních policistů a odborníků z praxe. Diplomová práce obsahuje pět hlavních kapitol rozšířených o podkapitoly, deset příloh, úvod a závěr.

Za přínos diplomové práce lze považovat to, že autor práce v jejím úvodu velmi vhodným a přehledným způsobem nastínil problematiku bezpečnosti silničního provozu včetně ukazatelů, provedl rozbor možných dopravních konfliktů a popsal nejčastější příčiny dopravních nehod. V další části práce vybral a analyzoval tři nebezpečné nehodové úseky silnic I. a II. třídy v okrese Tábor, provedl analýzu a syntézu statistických nehodových dat, realizoval výzkumné šetření (tj. dotazníkové šetření s dopravními policisty a strukturované rozhovory s odborníky z praxe), vypracoval reálné návrhy opatření ke snížení dopravní nehodovosti (tj. ke snížení počtu a následků dopravních nehod) ke třem vybraným nehodovým úsekům silnic I. a II. třídy, které mohou bezesporu přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Přínosem práce pro praxi je rovněž realizované výzkumné šetření (tj. autorovi se podařilo prostřednictvím tohoto šetření potvrdit 4 ze 6 stanovených hypotéz), což lze považovat za velmi pozitivní.

Silnou stránkou diplomové práce je její vhodně koncipovaný obsah, její členění, komplexnost, přehlednost, forma jejího metodického zpracování, její grafická úprava a realizované výzkumné šetření. Práce obsahuje barevné obrázky a tabulky, které vhodným způsobem ilustrují výsledky výzkumného šetření a zvyšují tak odbornou úroveň předkládané diplomové práce. Na základě formy zpracování diplomové práce lze učinit jednoznačný závěr, že autor práce získal o zpracovávané problematice velmi dobré odborné znalosti.

Diplomová práce může být využita jako výukový materiál, tak i jako podklad pro realizaci autorem navržených technických a stavebních úprav vybraných nehodových úseků silnic I. a II. třídy, které by určitě přispěly ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a tím i k požadovanému snížení dopravní nehodovosti v těchto úsecích.

Jméno a příjmení: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.
Organizace: Policie České republiky
Kontaktní adresa: Tolstého 14, 586 01 Jihlava

Podpis:

Datum: