

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Vodstrčil** Jméno: **Zbyněk** Osobní číslo: **484201**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Bezpečnost silničního provozu v kontextu s přepravou nebezpečných věcí v režimu ADR**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu diplomové práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30 bodů)*	30
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v diplomové práci. (0 - 20 bodů)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	9
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	40
5.	Celkový počet bodů	99

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Co je podstatou rozdílu ve formulaci jednání řidiče vozidla ADR (s.66, Tab.12): nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky x nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky?

2. V návrhu metodické příručky pro policisty zabývající se problematikou ADR v části Postup před započítáním silniční kontroly v bodě ad. b) uvádíte vytipování vozidla před zahájením silniční kontroly. Co patří k podstatným skutečnostem, že vozidlo bude vytipováno pro realizaci silniční kontroly?

3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Přeprava nebezpečných věcí patří k významným hrozbám pro bezpečnost silničního provozu. Proto zpracování závěrečné práce na toto téma považuji za významný počín. Připočteme-li k tomu nezpochybnitelnou profesní úroveň a znalosti získané studiem, potom lze pouze konstatovat, že odevzdaná závěrečná práce splňuje všechny požadavky na ni kladené. Důkazem pro toto tvrzení jsou nejen stanovený cíl a hypotézy (ss.12,13), precizní a srozumitelné zpracování přehledu současného stavu řešené problematiky (ss.14 až 49), ale i vhodně zvolené metody k dosažení cílů závěrečné práce. Presentace získaných výsledků jak výzkumného dotazníkového šetření, tak SWOT analýzy (ss.66 až 100), je srozumitelná a jednoznačná, i když se autor nevyhnul některým gramatickým nepřesnostem. Výsledky, získané v rámci řešení závěrečné práce jsou diskutovány se znalostí věci (ss.102 až 113) a spolu s vyslovenými závěry (ss.117,118) je lze považovat za významné pro činnost Policie ČR.

Jméno a příjmení: prof. Ing. Gustav Šafr, DrSc.
Organizace: FBMI ČVUT
Kontaktní adresa: nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis:

Datum: