

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Vodstrčil** Jméno: **Zbyněk** Osobní číslo: **484201**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Bezpečnost silničního provozu v kontextu s přepravou nebezpečných věcí v režimu ADR**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	40
5.	Celkový počet bodů	100

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Jakým způsobem lze docílit zvýšení bezpečnosti silničního provozu a tím snížení dopravní nehodovosti dopravních jednotek jedoucích v režimu ADR?

2. V čem spatřujete největší slabiny v činnosti služby dopravní policie při provádění silničních kontrol vozidel přepravujících nebezpečné věci dle dohody ADR?

3. Jaký je stanovený postup policejní hlídky v případě zjištění porušení dohody ADR v těchto situacích (silniční kontrola / dopravní nehoda)?

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Předložená diplomová práce s názvem: "Bezpečnost silničního provozu v kontextu s přepravou nebezpečných věcí v režimu ADR" byla vypracována v souladu se zadáním a reaguje na aktuální celospolečenský problém, kterým je vysoká úroveň dopravní nehodovosti dopravních jednotek přepravujících nebezpečné věci dle dohody ADR, ale i časté porušování této dohody ze strany odesílatele, dopravce a řidiče. Při jejím zpracování autor použil dostatečné množství aktuálních a odborných zdrojů, z nichž čerpal cenné informace. Diplomová práce je zpracována na velmi dobré úrovni, jak po stránce jazykové a grafické, tak i z hlediska formální úpravy. Použité citace, seznam použitých zdrojů, použité obrázky a tabulky odpovídají požadavkům, které jsou kladeny na diplomové práce a odpovídají zásadám autorské etiky. Student při její tvorbě pracoval samostatně a iniciativně. Diplomová práce dosáhla svým obsahem požadované odborné úrovně a její cíl vymezený v zadání byl bezesporu splněn.

Cílem diplomové práce bylo dle dosažených výsledků vypracovat návrh metodické příručky pro příslušníky Policie ČR zabývající se problematikou přepravy nebezpečných věcí dle dohody ADR a navrhnout opatření ke zlepšení současného stavu, která budou zaměřena na zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Dílčím cílem diplomové práce bylo přiblížit teoretickou i praktickou stránku problematiky přepravy nebezpečných věcí na pozemních komunikacích v souvislosti s bezpečností silničního provozu, poukázat na rizika plynoucí z této přepravy a popsat činnost policie.

Za přínos diplomové práce lze považovat to, že autor přehledným a srozumitelným způsobem popsal současný stav mezinárodní přepravy nebezpečných věcí dle dohody ADR, provedl rozbor dohody ADR, jejich dvou příloh a možných rizik, popsal postup policejních hlídek při silničních kontrolách a při šetření dopravních nehod dopravních jednotek jedoucích v režimu dohody ADR, realizoval výzkumné šetření (tj. dotazníkové šetření s příslušníky Policie ČR) a jeho prostřednictvím potvrdil všechny 3 jím stanovené hypotézy, provedl SWOT analýzu připravenosti Policie ČR v problematice přepravy nebezpečných věcí dle dohody ADR, provedl analýzu a syntézu statistických dat souvisejících se silničními kontrolami a dopravními nehodami dopravních jednotek (ADR), vypracoval návrh metodické příručky pro policisty zabývající se problematikou dohody ADR a navrhl opatření ke zlepšení současného stavu.

Silnou stránkou diplomové práce je její vhodně sestavený obsah, její členění, přehlednost, komplexnost, grafická úprava a forma zpracování, která je srozumitelná i pro laickou veřejnost. Silnou stránkou diplomové práce je rovněž úroveň jejího metodického zpracování, propracovaný návrh metodické příručky, úroveň koncepce návrhu opatření ke zlepšení současného stavu, způsob vyhodnocení dosažených výsledků a forma závěrečné diskuze. Práce obsahuje barevné obrázky a tabulky, které zvyšují její odbornou úroveň. V práci je použita odborná terminologie a na základě formy jejího zpracování lze učinit závěr, že autor získal v dané problematice velmi dobré odborné znalosti.

Diplomová práce může být využita jako výukový materiál pro studenty policejních škol, ale i pro příslušníky Policie ČR, kteří se zabývají nebo budou v budoucnu zabývat problematikou mezinárodní silniční přepravy nebezpečných věcí dle dohody ADR. Diplomová práce může být dále využita jako podklad pro vedení Policie ČR k odstranění zjištěných nedostatků v připravenosti příslušníků Policie ČR v problematice dohody ADR.

Jméno a příjmení: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.
Organizace: Policie České republiky
Kontaktní adresa: Tolstého 14, 586 01 Jihlava

Podpis:

Datum: