

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Petráň** Jméno: **Josef** Osobní číslo: **473900**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Plánování a řízení krizových situací**
Název práce: **Úkoly a činnosti Hasičského záchranného sboru Letiště Praha, a. s. při přípravě a řešení mimořádných událostí a krizových situací**

II. HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)*	30
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 20)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)*	5
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)*	37
5.	Celkový počet bodů	92

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. V textu jste na straně 34 použil pojem "živelné pohromy". Jak vysvětlíte použitý pojem a jak se tento pojem vztahuje k Vámi řešené problematice?

2. Jaká je dojezdová doba techniky pro vyprošťování velkých letadel z Letiště Ostrava na Letiště Praha? Co tato doba znamená pro provoz Letiště Praha?

3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Student vypracováním bakalářské práce prokázal schopnost shromáždit poznatky, zpracovat informace a pochopit problematiku záchranné a požární služby letiště s pravidelným provozem největších a nejmodernějších letadel světa. Stručným a srozumitelným způsobem definuje podmínky i požadavky požární ochrany letiště, včetně nároků na personální a materiální zabezpečení této činnosti. Významnou částí závěrečné práce, kromě uceleného přehledu techniky a vybavení, je analýza činností, předností a nedostatků jednotky záchranné a požární služby letiště. Konstatuji, že bylo splněno nejen zadání, ale i cíle závěrečné práce. Výsledné hodnocení však výrazně ovlivňují některé formulační nepřesnosti, neopravené překlepy a řada gramatických prohřešků.

Jméno a příjmení: prof. Ing. Gustav Šafr, DrSc.
Organizace: FBMI ČVUT
Kontaktní adresa: nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis:

Datum: