

## I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Striegl** Jméno: **David** Osobní číslo: **370572**  
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**  
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**  
Studijní obor: **Civilní nouzové plánování**  
Název práce: **Analýza připravenosti letiště Kbely na leteckou katastrofu**

## II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (připravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	15
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	20
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	<b>75</b>

\* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

## III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1.

2.

3.

#### IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

#### V. KOMENTÁŘ

DP je zaměřena na specifické prostředí vojenského letiště Praha - Kbely; prioritně na stav připravenosti řešit mimořádnou událost v prostoru letiště vlastními kapacitami a ve spolupráci s kapacitami IZS. Složitost problematiky určuje množství regulačních norem (právní předpisy mezinárodní i národní, vojenské předpisy a nařízení atd.), které pokrývají oblast bezpečnosti a jsou nepostradatelné pro činnost mezinárodního neveřejného vojenského letiště Praha - Kbely.

V tomto směru přístup autora k DP byl vysoce samostatný, i když poměrně široký (přes katastr letiště a jeho nejbližší okolí, kam je daná působnost letiště v případě mimořádné události v jeho působnosti), ale pro dokreslení obtížnosti tématu je teoretická část DP, tak jak je postavena nezbytná k pochopení a orientaci v problematice letectví. Při práci se projevila ochota a spolehlivost autora řešit dílčí regulace a připomínky tak, aby bylo dodrženo zadání a sledována linie DP.

Osobním přínosem autora je vlastní šetření v široké oblasti právních norem a předpisů, proběhlých cvičení z let 2005, 2016 a 2018 a dotazníkové šetření v objemu 513 dotazníků; spolu se zpracováním výsledků SWOT analýzou.

DP je dobře strukturalizovaná, formálně bez problémů, účelně doplněna grafy a obrázky, provázaná citacemi a odkazy na zdroje; dostatečně vybavená zdroji. Splňuje tak kritéria pro standardní diplomovou práci.

Jméno a příjmení: MUDr. Josef Štorek, Ph.D.

Organizace: Katedra urgentní medicíny a medicíny katastrof, IPVZ Praha

Kontaktní adresa: Ruská 85, 100 05 Praha 10

Podpis: .....

Datum: .....