

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA
BIOMEDICÍNSKÉHO
INŽENÝRSTVÍ**



**DIPLOMOVÁ
PRÁCE**

2019

**MARKÉTA
PILNÁČKOVÁ**



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta biomedicínského inženýrství
Katedra zdravotnických oborů a ochrany obyvatelstva

**Podpora hostitelským státem jako praktická bezpečnostní aktivita
NATO a její možné využití pro krizové řízení v ČR**

**Host Nation Support as Practical Safety Activity of NATO and Its
Possible Use for Crisis Management in the Czech Republic**

Diplomová práce

Studijní program: Ochrana obyvatelstva
Studijní obor: Civilní nouzové plánování

Vedoucí práce: Ing. Jiří Halaška, Ph.D

Bc. Markéta Pilnáčková

Kladno, květen 2019



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Pilnáčková** Jméno: **Markéta** Osobní číslo: **460234**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Garantující katedra: **Katedra zdravotnických oborů a ochrany obyvatelstva**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Civilní nouzové plánování**

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce:

Podpora hostitelským státem jako praktická bezpečnostní aktivita NATO a jeho možné využití pro krizové řízení v ČR

Název diplomové práce anglicky:

Host Nation Support as Practical Safety Activity of NATO and Its Possible Use for Crisis Management in the Czech Republic

Pokyny pro vypracování:

Předmětem diplomové práce bude návrh plánu zabezpečení podpory hostitelským státem pro realizaci přesunu ozbrojených sil NATO přes území České republiky a její možné využití pro krizové řízení v ČR. V teoretické části bude popsán současný stav dané problematiky, zásady, principy a legislativní aspekty NATO a ČR v oblasti zabezpečení podpory hostitelským státem a požadavky na hostitelský stát. V praktické části bude vytvořen návrh plánu zabezpečení realizace pozemního přesunu ozbrojených sil NATO včetně plánovacího procesu a jeho možné využití pro krizové řízení v ČR.

Seznam doporučené literatury:

- [1] BLAŽKOVÁ, Kateřina, Ochrana obyvatelstva a krizové řízení, ed. 1., Praha: MV-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015, 322 s., ISBN 978-80-86466-62-0
- [2] JANOŠEC, Josef a kolektiv, Bezpečnost a obrana České republiky 2015 – 2025, ed. 1., Ministerstvo obrany ČR – AVIS, 2005, 200 s., ISBN 80-7278-303-3
- [3] North Atlantic Treaty Organization, NATO STANDARD AJP-4.5: Allied Joint Doctrine For Host Nation Support, 2013, 101 s.

Jméno a příjmení vedoucí(ho) diplomové práce:

Ing. Jiří Halaška, Ph.D.

Jméno a příjmení konzultanta(ky) diplomové práce:

Datum zadání diplomové práce: **29.04.2019**

Platnost zadání diplomové práce: **18.09.2020**

prof. MUDr. Leoš Navrátil, CSc., MBA, dr.h.c.
podpis vedoucí(ho) katedry

prof. MUDr. Ivan Dylevský, DrSc.
podpis odborníky

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Student(ka) bere na vědomí, že je povinnen(a) vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je třeba uvést v diplomové práci.

20.10.2018
Datum převzetí zadání


Podpis studenta(ky)

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci s názvem Podpora hostitelským státem jako praktická bezpečnostní aktivita NATO a její možné využití pro krizové řízení v ČR vypracovala samostatně pouze s použitím pramenů, které uvádím v seznamu bibliografických odkazů.

Nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona

č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 14.05.2019

.....

podpis

Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala panu Ing. Jiřímu Halaškovi, Ph.D, za jeho trpělivost, ochotu a především cenné rady a věcné připomínky při zpracování mé diplomové práce. Zároveň bych chtěla poděkovat panu plk. gšt. Ing. Patriku Tabačkovi, za jeho čas a vstřícnost při poskytování nepostradatelných rad a materiálů.

Abstrakt

Předmětem této diplomové práce je podpora hostitelským státem, která představuje nástroj k poskytování efektivní podpory ozbrojeným silám států Severoatlantické aliance v období míru, krize a za válečného stavu. Teoretická část popisuje principy zabezpečení hostitelským státem, obecné pokyny pro plánování, financování a přehled legislativních dokumentů. V práci je podpora hostitelským státem propojena s krizovým řízením České republiky a zahrnuje úkoly orgánů státní správy a jejich úlohu v rámci plánování a realizování podpory hostitelským státem.

V praktické části je shrnut plánovací proces zabezpečení podpory hostitelským státem v oblasti tranzitu, či pobytu ozbrojených sil aliančních států na českém území. Dále je zde vytvořen návrh plánu podpory hostitelským státem pro potřeby tranzitu amerického vojska. Na základě analýzy dopravní sítě je vytvořen vlastní návrh trasy s podrobnými časy, včetně kritických míst. Celý návrh obsahuje zabezpečení velení a řízení, zabezpečení operace policí, zdravotnické zabezpečení, právní a administrativní zabezpečení a také finanční zabezpečení. Pomocí SWOT analýzy je vyhodnocena připravenost České republiky na poskytování efektivní podpory hostitelským státem za krizových stavů.

Výsledkem práce je návrh plánu zabezpečení realizace přesunu ozbrojených sil Spojených států amerických, zahrnující potřebné oblasti zabezpečení, výčet možného využití podpory hostitelským státem za krizových stavů, porovnání rozsahu poskytované podpory a zjištění, že Česká republika není plně připravena na zabezpečení podpory hostitelským státem za krizových stavů.

Klíčová slova

Podpora hostitelským státem; HNS; Armáda České republiky; NATO; krizové řízení; ozbrojené síly.

Abstract

The subject of this thesis is Host Nation Support, which is a tool for an effective assistance rendered in peace, crisis and conflict to allied forces of the North Atlantic Treaty Organization. The theoretical part describes Host Nation Support principles, general guidance for planning, financing and includes a summary of legislative documents. Host Nation Support is connected with crisis management in the Czech Republic and tasks of the offices of public administration are included, inclusive of their role within a Host Nation Support planning and implementation.

The practical part of the thesis includes a planning process in a realm of Host Nation Support provided to allied forces transiting through or located on a territory of the Czech Republic. The practical part also includes a draft of Host Nation Support, created for needs of the United States Armed Forces transiting through the Czech territory. Based on a transport network analysis, own detailed movement plan is created, including critical parts. The whole draft of Host Nation Support includes security of command and control, operation through police, medical support, legal aspects and financing. Preparedness of the Czech Republic to provide an effective Host Nation Support in crisis is evaluated with SWOT analysis.

The result of the thesis is the draft of Host Nation Support for a transit of the United States Armed Forces through the Czech territory, enumeration of possible use of Host Nation Support for crisis management, an evaluation of a provided support and an ascertainment, that the Czech Republic is not fully prepared to provide Host Nation Support in crisis.

Keywords

Host Nation Support; HNS; Army of the Czech Republic; NATO; Crisis Management; Armed Forces.

Obsah

1	Úvod	11
2	Současný stav	12
2.1	Principy zabezpečení hostitelským státem.....	13
2.2	Obecné pokyny pro plánování podpory hostitelským státem a implementace.....	16
2.3	Finanční aspekty	18
2.4	Legislativní aspekty.....	20
2.5	Základní dokumenty	21
2.6	Požadavky na hostitelský stát.....	26
2.7	Krizové řízení v ČR a proces HNS	28
2.8	Ministerstva a příslušné státní orgány v oblasti HNS	31
2.8.1	Ministerstvo obrany a Generální štáb AČR.....	31
2.8.2	Armáda České republiky.....	35
2.8.3	Vláda ČR.....	38
2.8.4	Ministerstvo zahraničních věcí	38
2.8.5	Ministerstvo vnitra.....	38
2.8.6	Ministerstvo financí	39
2.8.7	Ministerstvo zdravotnictví	40
2.8.8	Ministerstvo dopravy	41
2.8.9	Ministerstvo zemědělství	41
2.8.10	Ministerstvo průmyslu a obchodu	42
2.8.11	Ministerstvo spravedlnosti.....	42
2.8.12	Ministerstvo životního prostředí	42

2.8.13	Ministerstvo kultury	42
2.8.14	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy.....	42
2.8.15	Bezpečnostní informační služba	43
3	Cíl práce a hypotézy	44
4	Metodika.....	46
5	Výsledky.....	49
5.1	Proces plánování.....	49
5.2	Postup plánovacího procesu zabezpečení přesunu	50
5.3	Návrh plánu zabezpečení přesunu	55
5.3.1	Zabezpečení plánování trasy	55
5.3.2	Zabezpečení velení a řízení	72
5.3.3	Zabezpečení operace.....	74
5.3.4	Zabezpečení logistické podpory	74
5.3.5	Zdravotnické zabezpečení.....	75
5.3.6	Právní a administrativní zabezpečení	76
5.3.7	Finanční zabezpečení.....	77
5.3.8	Údržba a technická podpora	77
5.3.9	Realizace hlášení a vyrozumění.....	78
5.3.10	Mediální podpora přesunu	78
5.4	Možné využití HNS pro krizové řízení v České republice	79
5.4.1	Vybrané orgány krizového řízení v rámci zabezpečení HNS	82
5.4.2	Správa státních hmotných rezerv v procesu zabezpečení HNS.....	88
5.4.3	Integrovaný záchranný systém.....	88
5.4.4	Krizové štáby	89

5.5	SWOT analýza.....	90
5.6	Vyhodnocení cílů práce.....	92
5.7	Vyhodnocení hypotéz	93
6	Diskuze.....	96
7	Závěr.....	106
8	Seznam použitých zkratk.....	107
9	Seznam použité literatury.....	111
10	Seznam použitých obrázků.....	117
11	Seznamu použitých tabulek.....	118
12	Seznam příloh	119

1 ÚVOD

Pro zajištění efektivní a především včasné pomoci za krizových stavů představuje podpora hostitelským státem nástroj pro rychlé nasazení a rozmístění ozbrojených sil států Severoatlantické aliance, včetně poskytnutí potřebných zabezpečení s cílem minimalizovat finanční náklady celé operace. Severoatlantická aliance zaujímá postavení organizace, která má za cíl kolektivní obranu a zachování míru členských států. (1) Česká republika jakožto její člen deklarovala spolupráci na vytváření podmínek pro efektivní zabezpečení podpory hostitelským státem během pobytu či tranzitu aliančních ozbrojených sil na českém území a bude nadále ve vytváření těchto podmínek pokračovat. (2)

Každoročně Česká republika zabezpečí až desítky pozemních přesunů aliančních vojsk různého rozsahu. Veškeré přesuny představují pro Českou republiku a především pro ozbrojené síly České republiky příležitost k získání zkušeností se zabezpečením podpory hostitelským státem a také zkušenosti s plánováním a organizováním operací na mezinárodní úrovni. Logistické plánování v rámci zabezpečení podpory hostitelským státem poskytuje významný přínos pro obranné i operační plánování a je nedílnou součástí plánování obrany.

V této práci je objasněna problematika zabezpečení podpory hostitelským státem, včetně stanovených požadavků na hostující stát k zabezpečení co nejefektivnější podpory. Celý systém poskytování podpory hostitelským státem je následně propojen s krizovým řízením České republiky.

2 SOUČASNÝ STAV

Dostupnost zabezpečení hostitelským státem (Host Nation Support, HNS) je klíčovým faktorem pro plánování logistické podpory, která je nedílnou součástí poskytování vojenské podpory spojeneckým silám a NATO organizacím nacházejících se na území hostitelského státu, ať už v období míru, krize nebo války. Stanoví velikosti a rozsah požadované podpory a významně přispívá k celkovému plánování. (3; 4)

Účelem konceptu zabezpečení hostitelským státem je poskytnout efektivní podporu vojenským aktivitám NATO a dosáhnout efektivity a úspor prostřednictvím nejlepšího využití dostupných zdrojů hostitelského státu. (5) Koncepte NATO zabezpečení hostitelským státem (HNS) tak poskytuje rámec k dosažení nasazení a udržení mobilních a flexibilních mezinárodních sil skrze opatření včasné a efektivní podpory. Tato podpora závisí na spolupráci a koordinaci mezi NATO a národními orgány, zavedení opatření HNS založených na základě nejlepšího využití dostupných zdrojů hostitelského státu a zohlednění HNS od počátku operačního plánování. (6)

Česká republika, jakožto člen NATO, deklarovala spolupráci na vytváření ideálních podmínek pro pobyt ozbrojených spojeneckých sil na českém území a jako hostitelský stát má společně s ozbrojenými silami a ostatními rezorty České republiky plnou odpovědnost za podporu činnosti sil NATO. (5; 7)

Dle definice NATO je HNS „*Civilní a vojenská podpora poskytovaná v období míru, krize a války hostitelským státem spojeneckým silám a NATO organizacím, které jsou rozmístěny na území hostitelského státu nebo jím prochází. Základem takové asistence jsou závazky vyplývající z členství NATO nebo z bilaterálních a multilaterálních dohod, uzavřených mezi hostitelským státem, organizacemi NATO a dalšími státy, jejichž ozbrojené síly operují na území hostitelského státu.*“ (6)

2.1 Principy zabezpečení hostitelským státem

Na základě AJP – 4.5 Allied Joint HNS Doctrine for Host Nation Support - Spojenecké společné doktríny zabezpečení poskytovaného hostitelskou zemí je 8 základních principů pro poskytování HSN. Tyto principy byly vytvořeny v souladu s logistickými principy zavedených v AJP – 4 Allied Joint Logistic Doctrine - Spojenecká společná logistická doktrína a MC 334/2 NATO Principles and Policies for HNS - Zásady a postupy NATO pro podporu hostitelskou zemí. (8; 9) Mezi těchto osm základních principů patří: odpovědnost, opatření, pravomoc, spolupráce, koordinace, hospodárnost, viditelnost a náhrady výdajů. (6)

Odpovědnost

Princip určuje odpovědnost velitelů NATO za spolupráci v oblasti logistiky a stanovení principů kolektivní odpovědnosti národů a orgánů NATO pro HNS v celém spektru operací pod vedením NATO. Velitel NATO, který je zodpovědný za tuto činnost, je zároveň zodpovědný za identifikaci požadavků HNS pro ozbrojené síly, stanovení procesu plánování HNS na základě konzultací s národy a za upřednostňování a koordinaci opatření podpory pro ozbrojené síly národů. Každý stát ale zároveň odpovídá za zajišťování podpory pro vlastní jednotky, které jsou vyčleněné pod velitele NATO. (6)

Opatření

Princip vyjadřuje opatření, které musí státy pro své ozbrojené síly alokované pro NATO zajistit ať už jednotlivě nebo kolektivně. Jedná se o opatření pro poskytnutí přiměřených zdrojů na podporu ozbrojených sil během období míru, mimořádných událostí, krizí a konfliktů. HNS je významným zdrojem podpory pro nasazené ozbrojené síly a opatření musí být založené na základě skutečných schopností hostitelského státu (Host Nation, HN). Je třeba plně zohlednit národní

priority a požadavky hostitelského státu. Hostitelské státy jsou vyzívány k poskytnutí informací o národních možnostech, které jsou k dispozici pro plánování logistiky. (4; 6)

Státy, které nejsou členy NATO a účastní se vojenských aktivit pod vedením NATO, byly vyzvány, aby se připojily k Dohodě o zabezpečení hostitelským státem (Host Nation Support Agreement, HNSA) koordinované NATO. (4; 6)

Pravomoc

Strategičtí velitelé a velitelé NATO jsou na základě MC 334/2 Zásad a postupů NATO pro podporu hostitelskou zemí vybaveni potřebnými pravomocemi pro plánování, rozvoj a realizaci HNS. (9) „*Princip vyjadřuje skutečnost, že velitel má za předem dohodnutých podmínek pravomoc rozhodovat na příslušné úrovni velení a řízení, o využití přímo podřízených anebo přidělených sil a prostředků logistiky, včetně smluvně zajištěných služeb a dalších zdrojů pro efektivní nebo účelné přijetí, rozmístění, udržení, vyvedení a odsun ozbrojených sil pod jeho velením.*“ (10) Tato pravomoc ovšem nezasahuje do práv vysílajících států (Sending Nation, SN), které mohou vyjednávat a uzavírat bilaterální Dohody o zabezpečení hostitelským státem s HN. (4; 6)

Nadnárodní přístup tak pomůže vyhnout se konfliktu pro omezené zdroje. Orgán musí být spojen se zodpovědností a příslušné pravomoci a zodpovědnosti by se měly vztahovat také na velitele, kteří nejsou členy NATO, ale účastní se vojenských aktivit pod vedením NATO. (6)

Spolupráce

Spolupráce mezi hostitelským státem, vysílajícím státem a orgány NATO je při poskytování a využívání HNS zásadní. Cílem spolupráce není pouze vyloučit soutěž o nedostatkové zdroje, ale také optimalizovat podporu, kterou může HN

poskytnout, aby se usnadnilo uskutečnění mise. Spolupráce by se měla vztahovat také na mezinárodní, vládní a nevládní organizace. (6)

Koordinace

Koordinace plánování a provádění HNS mezi ozbrojenými silami pod vedením NATO a státními orgány vyjadřuje součinnost mezi orgány rezortu obrany, orgány státní správy a samosprávy, případně dalšími organizacemi a je nezbytná z důvodů provozní efektivity, účinnosti a zamezení hospodářské soutěže o zdroje. Koordinace musí být prováděna na příslušných úrovních a může zahrnovat také země, které nejsou členy NATO. Zapojit se mohou také mezinárodní, vládní a nevládní organizace. K dosažení efektivní koordinace je potřeba jmenovat národní zástupce, kteří budou spolupracovat s velitelem NATO odpovědným za koordinaci HNS. (6)

Hospodárnost

Plánování a realizace HNS musí odrážet co nejefektivnější a ekonomičtější využití dostupných zdrojů k plnění tohoto požadavku. Aby se zajistilo, že zdroje HNS budou využívány co nejefektivněji a nejúčinněji k plnění operačních rozkazů, měl by být HNS koordinovaný NATO využíván k dosažení úspor z rozsahu a ke zlepšení celkové dostupnosti podpory této síle. (6)

Dostupnost

Informace ohledně HNS poskytnuté na podporu ozbrojených sil a organizací pod vedením NATO musí být k dispozici NATO veliteli a také vysílajícímu státu. Tyto informace pomáhají upřednostňovat poskytování HNS ozbrojeným silám, pokud je dostupnost podpory omezená. NATO velitel proto musí mít přístup k nahlédnutí ke všem informacím týkajících se HNS, ať už se jedná o akci řízenou NATO anebo o akci na základě bilaterální smlouvy. Hostitelské země jsou

vyzývání k pomoci plánovacího procesu HNS, aby velitel NATO vytvořil přesný obraz o schopnosti HS poskytovat HNS. (6)

Náhrady výdajů

Náhrady výdajů za HNS jsou hrazeny prostřednictvím národního financování, sdíleného mnohonárodního financování nebo společného NATO financování. Dle potřeby budou náhrady dohodnuty mezi HN a SN anebo orgány NATO. Nadnárodní přístup pomůže zajistit, aby hostující země uplatňovaly náklady spravedlivě všem příjemcům poskytovaných služeb. (6)

2.2 Obecné pokyny pro plánování podpory hostitelským státem a implementace

Plánování HNS se snaží identifikovat požadavky na HNS a schopnosti hostující země, které jsou k dispozici pro splnění těchto požadavků. Proces plánování musí rovněž zavést opatření pro poskytování HNS před předpokládanými vojenskými činnostmi pod vedením NATO. Velitel NATO je zodpovědný za zahájení a koordinaci plánování a realizaci HNS ve spolupráci s vysílajícími státy a hostitelskými státy. Jedná se o interaktivní proces, který musí vycházet ze společného pochopení situace a pravděpodobných dostupných zdrojů. (6)

Koordinace plánovacího procesu

Plánovací proces musí být jasně koordinován, aby se zamezilo zbytečnému zdvojení úsilí a usnadnilo se přistoupení vysílajícího státu k HNSA. Požadavek strategičtějšího a racionálnějšího přístupu k plánování HNS společně s koncepcí kolektivní odpovědnosti vyžaduje vytvoření stálého Memoranda o porozumění (Memorandum of Understanding, MOU), které bude použito pro všechny vojenské činnosti pod vedením NATO. Aby bylo plánování HNS efektivní, musí zahrnovat

všechny úrovně velitelství, veškeré vhodné zástupce členských států NATO a zástupce zemí, které nejsou členy NATO. (4; 6)

Vzájemné vztahy mezi plánováním HNS a procesu operačního plánování

Logistické plánování poskytuje významný přínos pro obranné i operační plánování a je nedílnou součástí plánování obrany. Ta se skládá ze dvou plánovacích systémů: Procesem obranného plánování pro členské země NATO a Procesem plánování a kontroly (Planning and Review Process, PARP) pro země z programu Partnerství pro mír (Partnership for Peace, Pfp). Cílem obranného plánování je zajistit, aby byly operace pod vedením NATO podporovány odpovídajícími silovými strukturami a schopnostmi, zatímco operační plánování má za cíl připravit NATO k uskutečnění těchto misí. (4; 6)

Plánování HNS, jako součást procesu plánování logistiky, podporuje operační plánování tím, že identifikuje schopnosti HNS, které jsou k dispozici pro podporu vojenských aktivit NATO, aby se snížily celkové požadavky na struktury síly. Plánování HNS usiluje o co nejvyšší podporu od hostitelské země. Schopnosti HNS mohou být identifikovány prostřednictvím cílů partnerství PARP a mezinárodní logistika může být plánovaná, plánovaná předem nebo zavedena v průběhu operace, dle aktuálního vývoje dané situace. (6)

Obvykle se plánování dosáhne prostřednictvím rozvoje stálého MOU s členskými státy NATO a státy z Programu pro mír. Memorandum o porozumění podporuje obranné plánování vytvořením politického rámce, z něhož může v pozdější fázi podpory operačního plánování vycházet HNSA. MOU představuje výchozí dokument v procesu plánování HNS. (6)

V případě, že stálé MOU neexistuje, je nezbytné přijmout opatření k jeho uzavření. NATO může být součástí operací, které vyžadují HNS od států, se kterými

nemají uzavřené žádné dohody. V těchto případech plánování HNS musí NATO vytvořit rámec, který umožní vytvoření požadujících dohod. (6)

Plánování HNS musí být plně integrováno do procesu plánování logistiky, vzhledem k tomu, že dostupnost a schopnost HNS bude mít přímý dopad na logistickou koncepci pro daný pohotovostní plán nebo na vojenskou činnost pod vedením NATO. Plánování logistického konceptu HNS vyžaduje dobrou koordinaci mezi plánovateli NATO, HN a SN v celé řadě logistických plánovacích konferencí, které předcházejí dané operaci. Země, které nejsou členy NATO nebo mezinárodní organizace, by se měly co nejdříve zapojit do procesu plánování s cílem určit jejich požadavky na HNS. (6)

2.3 Finanční aspekty

Národy, které hostují cvičení NATO a události spojené se spojeneckým cvičením získají přímou strategickou, vojenskou a politickou zkušenost. Očekává se, že se tyto národy budou podílet na financování, pracovní síle a logistické podpoře spojené s řízením takové události. Cvičení NATO nesmí být použita jako prostředek k dotování provozních nákladů národních sil nebo financování národní infrastruktury. Hostující země by dále neměly odvozovat příjmy z oficiálních aktivit NATO velitelství, vedení vojenských sil nebo účasti na vojenských aktivitách pod vedením NATO na jejich území. (6)

Národy odpovídají za udržování vlastních sil, které byly přiděleny spojeneckým silám. NATO obvykle předem nefinancuje národní náklady a neulehčuje národům od jejich povinnosti financování HNS. V místech, kde se spojenecké síly řídí centralizovanou podporou, je nezbytné získat nejprve schválení jakéhokoliv předfinancování ze strany NATO od příslušného finančního výboru. (6)

Veškeré výdaje za zabezpečení HNS musí být uhrazeny a nejlépe odsouhlaseny během vyjednávání o HNSA. Výdaje mohou být uhrazeny z národních zdrojů, mnohonárodních zdrojů nebo ze společného financování NATO. (6)

Financování

HNS poskytnutá spojeneckým silám nebo vysílajícím zemím může podléhat finančním náhradám. Výše takové náhrady bude záviset na standardních národních nákladech, které budou zpřístupněny NATO veliteli anebo vysílajícím zemím. V případě, že nebyly stanoveny standardy národních nákladů, je potřeba, aby tyto náhrady byly předem stanoveny v příslušné HNSA. (6)

Potřebné finanční zdroje mohou být národní, může jít také o společné mnohonárodní financování nebo společné zdroje NATO, dle stanovení v příslušné HNSA. Pokud je to možné, je vhodné, aby veškeré finance byly dohodnuty ještě před nasazením sil. (6)

Dohody o financování

Obecné finanční principy pro HNS jsou předmětem HNS MOU. Žádná hostující země by neměla usilovat o finanční zisk z HNS, proto je důležité, aby byla stanovena zásada, že síly NATO nebudou účtovány za služby nebo materiál více než ozbrojené síly vysílající země. Finanční principy obsažené v HNS MOU nesmí být v rozporu s finančním zabezpečením stanoveným v mezinárodních smlouvách, jako je NATO Dohoda o statutu ozbrojených sil (Statut of Forces Agreement, SOFA) nebo Pařížský protokol. Podrobné způsoby úhrady a sdílení nákladů, včetně výdajů na výpočet nákladů, by měly být zaznamenány v Technickém ujednání (Technical Agreement, TA) nebo ve Společné realizační dohodě (Joint Implementation Arrangement, JIA). TA nebo JIA jsou v souladu s detailními finančními dohodami

hlavními prostředky pro objasnění konkrétních závazků a alespoň jeden z těchto dokumentů musí být podepsán SN. (4; 6)

2.4 Legislativní aspekty

HNS zabezpečuje celá řada mezinárodních právních ujednání a právních dokumentů pro pobyt spojeneckých sil na území České republiky.

Mezinárodní právní ujednání

Mezi výchozí právní ujednání, které poskytují základ pro řadu výslovných a implicitních ustanovení obsažených v HNS MOU a TA, které tvoří závazný rámec pro všechny účastníky HNS patří: (6)

- Severoatlantická smlouva, 1949; (11)
- NATO SOFA, 1951 (Status of Forces Agreement); (12)
- PfP SOFA, 1994 (Partnership for Peace SOFA); (13)
- Pařížský protokol, 1952; (14)
- Další dodatkový protokol, 1997; (15)
- Ujednání o velitelstvích NATO; (6)
- PfP ujednání o přesunu vojsk a materiálu. (6)

Veškeré HNSA by měly být vytvořeny na základě principů obsažených v základních smlouvách a mezinárodních dohodách jako je Severoatlantická smlouva, NATO SOFA, která popisuje zásady, na základě kterých provádí hostitelský stát zajištění HNS rozmísťovaným silám, Pařížský protokol nebo PfP SOFA. HNSA jsou mezinárodní dohody o budování důvěry a mohou ovlivňovat činnosti HN vedené NATO. I když se jedná o dohody vázané spíše morálně, než právně, dá se jejich právní závažnost považovat ve všech fázích za důležitou

a plánovači by se měli seznámit s různými orgány, které mohou mít vliv na HNS pro určitou vojenskou činnost. (6)

Kromě těchto základních smluv a dohod mohou mezi jednotlivými národy nebo mezi hlavními velitelstvími a zeměmi, které ovlivňují síly pod vedením NATO operujícími nebo projíždějícími přes cizí území, existovat další příslušné dohody nebo ujednání. Vzhledem k tomu, že ne všechny země podepsaly nebo ratifikovaly PfP SOFA nebo Pařížský protokol, je potřeba tyto další smlouvy, dohody nebo příslušná ustanovení zahrnout do MOU, bilaterální anebo mnohostranné dohody. (6)

Právní úprava pobytu spojeneckých sil v České republice

- Ústavní zákon č. 1/1993 Sb., Ústava ČR; (16)
- Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR; (17)
- Zákon č. 310/1999 Sb., o pobytu ozbrojených sil jiných států na území ČR; (18)
- Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů; (19)
- Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti ČR; (20)
- Zákon č. 2/1969 Sb., Kompetenční zákon. (21)

2.5 Základní dokumenty

- **MC 319/3 Zásady a postupy pro logistiku NATO** (NATO Principles and Policies for Logistics) (22)
- **MC 326/1 Nařízení a směrnice zdravotnické podpory pro NATO** (NATO Medical Support Principles and Policies) (23)
- **MC 334/2 Zásady a metody NATO pro plánování podpory hostitelskou zemí** (NATO Principles and Policies for HNS) (24)

- **MC 336/2 Koncepce přesunů a dopravy** (Principles and Policies for M&T) (25)
- **MC 411/1 Vojenské postupy pro civilně-vojenskou spolupráci** (NATO Military Policy on CIMIC) (26)
- **MC 469/1 Vojenské zásady a postupy NATO pro ochranu životního prostředí** (NATO Military Principles and Policies for Environmental Protection) (27)

MC 319/3 Zásady a postupy pro logistiku NATO

Poskytování HNS je zabezpečeno několika dokumenty z oblasti logistiky. Tím nejdůležitějším je dokument MC 319/3 Zásady a postupy pro logistiku NATO, který stanovuje základní principy a zásady pro HNS na strategické úrovni. Jedná se o ustanovení, který by měl být NATO a orgány členských států chápán jako návod a měl by být uplatňován ve všech logistických oblastech. (22; 1)

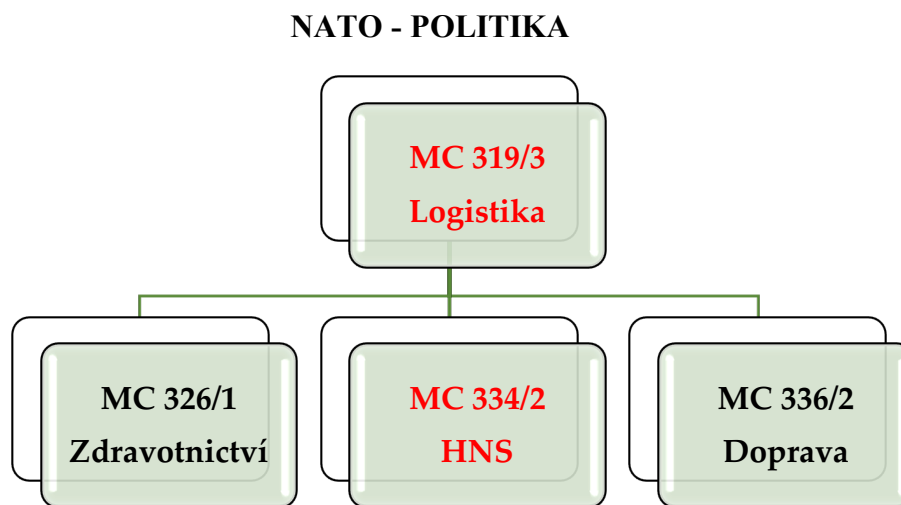
„Zásady obsažené v dokumentu se uplatňují v době míru, krize a konfliktu pro cvičení, operace podle článku 5 WS, stejně jako pro operace mimo článek 5 – operace k řešení krizových situací (Crisis Response Operation, CRO). Uplatňují se rovněž v rámci konceptu Společného mnohonárodního úkolového uskupení (Combined Joint Task Force, CJTF) a pro operace NATO, do kterých jsou zapojeny státy NATO i státy, které nejsou členy NATO. Pokud je třeba, poskytují rovněž dostatečný prostor pro spolupráci s dalšími organizacemi.“ (1)

MC 334/2 Zásady a metody NATO pro plánování podpory hostitelskou zemí

Mezi základní dokumenty pro poskytování HNS patří dále dokumenty odvozené od MC 319/3 , a to MC 326/1 Nařízení a směrnice zdravotnické podpory pro NATO, MC 336/2 Koncepce přesunů a dopravy a MC 334/2 Zásady a metody NATO pro plánování podpory hostitelským státem.

Dokument MC 334/2 poskytuje stejně jako MC 319/3 základní zásady a postupy pro strategickou úroveň, které by měly během plánování usnadnit a urychlit tuto činnost. Zároveň by tento dokument měl zajistit nabytí účinnosti ujednání o HNS v co nejkratším čase. Všeho musí být dosaženo za účelem poskytování podpory v co největší míře, přičemž vojenská účinnost musí být zachována nebo zlepšena. Je zde definována odpovědnost HN a SN v oblasti poskytování HNS, stejně tak jako odpovědnost velitelů NATO, kterým byla tímto dokumentem zároveň stanovena pravomoc k uzavírání MOU. MC 334/2 je potřeba chápat jako návod pro vytváření aliančních doktrín, zásad, metod a koncepcí v oblasti HNS. (24; 22; 1)

„Zásady a postupy NATO pro HNS MC 0334/2, byly připraveny během jednání štábu logistiky (Logistics Staff Meeting, LSM) Konference hlavních logistiků NATO (Senior NATO Logisticians Conference, SNLC).“ (1) Ke schválení dokumentu MC 334/2 Vojenským výborem NATO (MC NATO) došlo 16.9.2004 a pomocí směrnice, schválené náčelníkem Sekce podpory MO byl v následujícím roce dne 2.5.2005 zaveden do AČR. (1)



Obrázek 1 Hierarchie základních dokumentů NATO pro HNS (26)

Alianční doktríny

Mezi další dokumenty, které zabezpečují HNS patří alianční doktríny, které jsou spojeneckým velitelstvím pro transformaci (Allied Command Transformation, ACT) v součinnosti se spojeneckým velitelstvím pro operace (Allied Command Operations, ACO) připravovány na operační úrovni. Na základě těchto doktrín jsou následně rozpracovány zásady a principy obsažené v předchozích dokumentech, které jsou dále schváleny vojenským výborem MC (NATO HQ). (1) Mezi tyto doktríny patří:

- **AJP-4. Spojenecká společná logistická doktrína** (Allied Joint Logistic Doctrine) (28)
- **AJP-4.4 Spojenecká společná doktrína přesunů a přeprav** (Allied Joint M&T Doctrine) (29)
- **AJP-4.5 Spojenecká společná doktrína zabezpečení poskytovaného hostitelskou zemí** (Allied Joint HNS Doctrine and Procedures) (6)
- **AJP-4.6 Spojenecká společná doktrína skupiny společného logistického zabezpečení** (JLSG Doctrine) (30)
- **AJP-4.9 Spojenecká společná doktrína způsobu mnohonárodního logistického zabezpečení** (Modes of Multinational Logistic Support, MMLS) (31)
- **AJP-4.10 Spojenecká společná doktrína zdravotnického zabezpečení** (Allied Joint Medical Support Doctrine) (32)

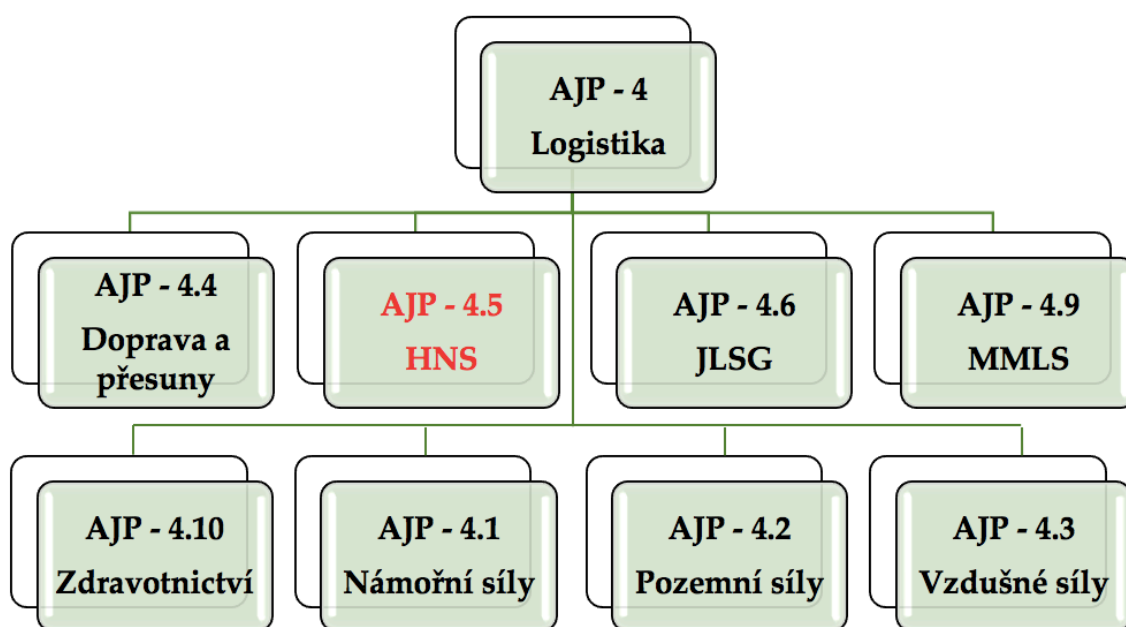
Alianční doktrína AD-4.5

Zásady a metody NATO pro plánování podpory hostitelskou zemí MC 334/2 a Spojenecká společná doktrína zabezpečení poskytovaného hostitelskou zemí AJP – 4.5 jsou v rámci AČR zpracovány v armádní doktríně nižšího řádu Zabezpečení hostitelským státem AD – 4.5. Tento dokument upřesňuje veškeré zásady a postupy

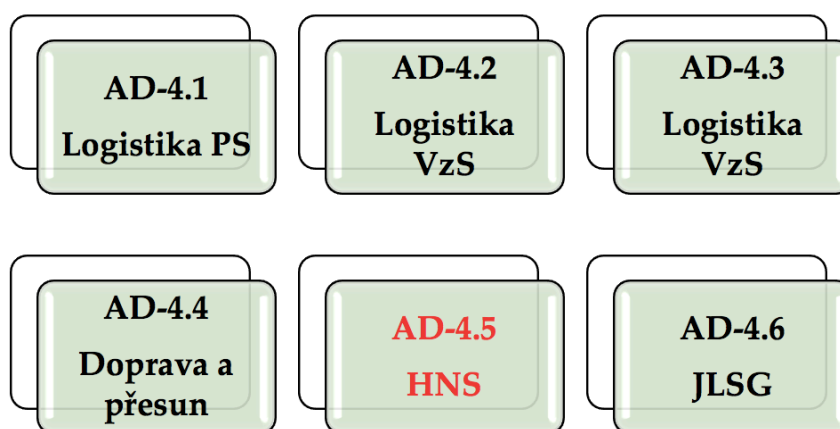
pro HNS, které jsou stanovené v MC 334/2 a AJP – 4.5 a určuje zásady a postupy pro HNS v prostředí AČR. Je zde definována odpovědnost orgánů AČR, velitelů NATO a SN v oblasti poskytování HNS a také úkoly těchto orgánů v rámci plánování a poskytování HNS. (1; 33)

„Doktrína AD-4.5 Zabezpečení hostitelským státem vychází z doktríny NATO AJP-4.5 (A) a byla schválena náčelníkem Sekce logistiky dne 2. 12. 2002“. (1)

NATO - DOKTRÍNY



Obrázek 2 Hierarchie aliančních doktrín NATO pro HNS (1)



Obrázek 3 Alianční doktríny v prostředí AČR pro HNS (1)

2.6 Požadavky na hostitelský stát

Každý hostitelský zodpovídá za celou řadu událostí spojenou s poskytováním HNS. Následující body obsahují výčet specifických požadavků, za které jsou tyto státy, tedy i Česká republika zodpovědní v případě, že jsou během období míru, krize nebo války hostitelským státem.

1. Hostitelský stát bude poskytovat HNS v co největší míře na základě národních priorit a skutečných možností tak, aby byly splněny závazky přijaté v rámci HNSA. (6)
 - a. V případě, že neexistuje stálé HNS MOU, měl by hostitelský stát zajistit jeho přijetí ještě před zahájením vojenské operace nebo cvičení. (6)
2. Hostitelský stát bude co nejdříve informovat velitele NATO a příslušné vysílající státy o styčných orgánech pro vývoj HNS. (6)
3. Hostitelský stát bude informovat vysílající státy a velitele NATO o svých všeobecných i specifických možnostech poskytovat HNS, styčných orgánů a tyto možnosti a schopnosti uvede v Katalogu schopností. (6)

To zahrnuje:

- a. Místa příjezdu zahrnující námořní, letecké a železniční body (přístavy) pro vyloďení, logistiku pro pobřežní oblasti a místa pro uskladňování zařízení.
 - b. Letecké a lodní operační základny.
 - c. Zařízení pro umístění a uskladnění vybavení.
 - d. Místa podpory, které mají na starost oblast zásobování, zdravotní péče, dopravy, zařízení, komunikace, ochrany sil, ubytování a společenská zařízení. (6)
4. Hostitelský stát bude informovat vysílající státy a příslušného velitele NATO o případných významných změnách, týkajících se prostředků a možností.

5. Hostitelský stát bude informovat velitele NATO a příslušné vysílající státy o všech opatření, která mohou mít význam pro poskytování HNS a mohou tak mít vliv i na vývoj HNSA. (6)
6. Hostitelský stát zajistí maximální možnou koordinaci a spolupráci mezi vlastními vojenskými a civilními úřady, aby bylo zajištěno co nejlepší využití omezených zdrojů HNS. (6)
7. Hostitelský stát co nejdříve přezkoumá v plném rozsahu své plány a právní předpisy pro usnadnění využívání civilních zdrojů. (6)
8. Hostitelský stát provede co možná nejdříve a v co největším možném rozsahu revizi svých plánů a právních norem pro použití civilních zdrojů v průběhu krize. (6)
9. Hostitelský stát bude součástí Společného řídicího výboru pro HNS (Joint Host Nation Support Steering Committee, JHNSSC). (6)
10. Hostitelský stát poskytne veliteli NATO a SN ceník pro dohodnutou podporu. (6)
11. Hostitelský stát zachová kontrolu nad vlastními zdroji HNS, pokud není taková kontrola ponechána NATO veliteli. (6)
12. Hostitelský stát bude poskytovat chemické, biologické, radiologické a nukleární (Chemical, Biological, Radiological and Nuclear, CBRN) zabezpečení. (4; 6)
13. Hostitelský stát bude poskytovat spojení veliteli NATO, včetně spojení mezi Společnou skupinou logistické podpory (Joint Logistics Support Group, JLSG) a Velitelstvím velení spojeneckých společných sil v Brunssum (Allied Joint Force Command Brunssum, JFCB) pokud je JFCB vytvořeno. (4; 6)
14. Hostitelský stát bude zvažovat a odpovídat za formální žádosti ohledně poskytnutí HNS od NATO velitele a tím iniciovat plánovací proces. (6)

2.7 Krizové řízení v ČR a proces HNS

Krizové řízení v České republice představuje souhrn řídicích činností orgánů krizového řízení, jejímž hlavním úkolem je provádění činností pro řešení dopadů mimořádných událostí, krizových situací a jiného nebezpečí, kdy může dojít k narušení chodu kritické infrastruktury. (34) Mezi tyto činnosti orgánů krizového řízení patří:

- analýza a vyhodnocení bezpečnostních rizik státu;
- plánování, organizování, realizace a kontrola činností spojených s přípravou na krizové situace;
- řešení krizových situací;
- ochrana kritické infrastruktury. (34)

Místo a úloha státních orgánů v procesu HNS

Pro období míru, ale také v době krizových situací má hlavní podíl v řešení HNS resort obrany. Při vyhlášení krizového stavu je ovšem nezbytné pro plnění úkolů HNS začlenit také ostatní ministerstva a instituce, která se během těchto stavů na řešení HNS podílejí. (1)

V současné době nejsou detailně popsány konkrétní úkoly, které by jednotlivá ministerstva a instituce měly plnit při plánování a řešení HNS a k vytvoření a naplnění těchto úkolů by došlo až na základě konkrétních požadavků NATO. (1)

Při řešení plánování HNS je prvotním úkolem zpracování základních dokumentů nezbytných pro budoucí vzájemnou komunikaci mezi Českou republikou, jako HN a SN. Mezi tyto základní dokumenty patří Strategické zhodnocení možností a kapacit České republiky a Katalog schopností České republiky. Aby nedocházelo k omylům v komunikaci mezi veliteli NATO

a nekompetentními orgány České republiky, je nezbytné, aby Strategické zhodnocení možností a kapacit ČR a Katalog schopností ČR obsahovaly následující informace: (1)

- všeobecné informace o infrastruktuře;
- informace o celkové teritoriální vojenské struktuře,
- informace o zařízeních pro příjem;
- informace o dopravě;
- informace o zdravotnickém zabezpečení;
- informace o zásobovací připravenosti;
- základní informace o jednotlivých orgánech a systému řízení HNS v ČR. (1)

Ostatní resorty by měly k oblasti řešení plánování HNS přistupovat tak, aby došlo k vytvoření podmínek pro vojenskou a civilní podporu v rámci legislativního prostředí státu. Dále by měla být zajištěna podpora plánovací procesu a smluvního zabezpečování, garantování poskytnutí předem deklarovaných schopností a na plánování HNS by se ostatní resorty měly podílet v rozsahu stanovém dle zákona č. 2/1969 Sb. o zřízení ministerstev a jiných ústředních správních orgánů. (21; 1)

Přehled kapacit a zdrojů pro HNS:

- Využití infrastruktury umožňující přijetí, soustředění, další pohyb a integraci sil do bojové (operační) sestavy;
- řízení přesunů a vojenských přeprav;
- ochrana vyčleněných sil v prostoru soustředění a při přesunech;
- využití vojenských výcvikových prostorů (návík manévru, střelnice, součinnostní cvičiště);
- poskytování ubytovacích služeb;
- zabezpečení potřebné ke komunikační a informační podpoře;

- zabezpečení pohonnými hmotami a mazivy;
- zabezpečení potravinami, případně stravování;
- zabezpečení pitnou a užitkovou vodou;
- uskladnění zásob;
- dodávky ženíjního a stavebního materiálu;
- zdravotnické zabezpečení;
- poskytování komerčních služeb;
- zabezpečení elektrickou energií;
- ustanovení styčných orgánů podílejících se na HNS;
- překladatelská a tlumočnická činnost;
- úklid bojiště;
- pyrotechnická služba - vyhledávání a ničení výbušin;
- zabezpečení osob a uprchlíků evakuovaných z prostoru operace na území hostitelského státu;
- izolace zadržených osob a zajatců a jejich zabezpečení;
- sociální služby (psychologické, duchovní, kulturní apod.). (1)

Na základě zásad HNS je důležitá prvotní komunikace mezi SN a jediným styčným orgánem (Single Point of Contact, SPOC), které usnadní celý proces plánování HNS. SPOC zabezpečuje v ČR styčný tým AČR a jsou v něm zastoupeny příslušné složky MO, Generálního štábu AČR, operačních velitelství a další příslušné útvary a zařízení AČR. Členové SPOC mají odpovědnost za koordinaci úkolů při poskytování HNS ve své působnosti a zároveň spolupracují s ostatními orgány, jako je MO, GŠ AČR, útvary a zařízení AČR a dalšími orgány státní správy a samosprávy. Kromě SPOC určují jednotlivé rezorty ČR ve své působnosti styčné orgány (Point of Contact, POC) pro koordinaci a řízení poskytování HNS. (4; 1)

2.8 Ministerstva a příslušné státní orgány v oblasti HNS

Do procesu zabezpečení plánování podpory hostitelským státem se na základě požadavků SN a NATO zapojují zejména:

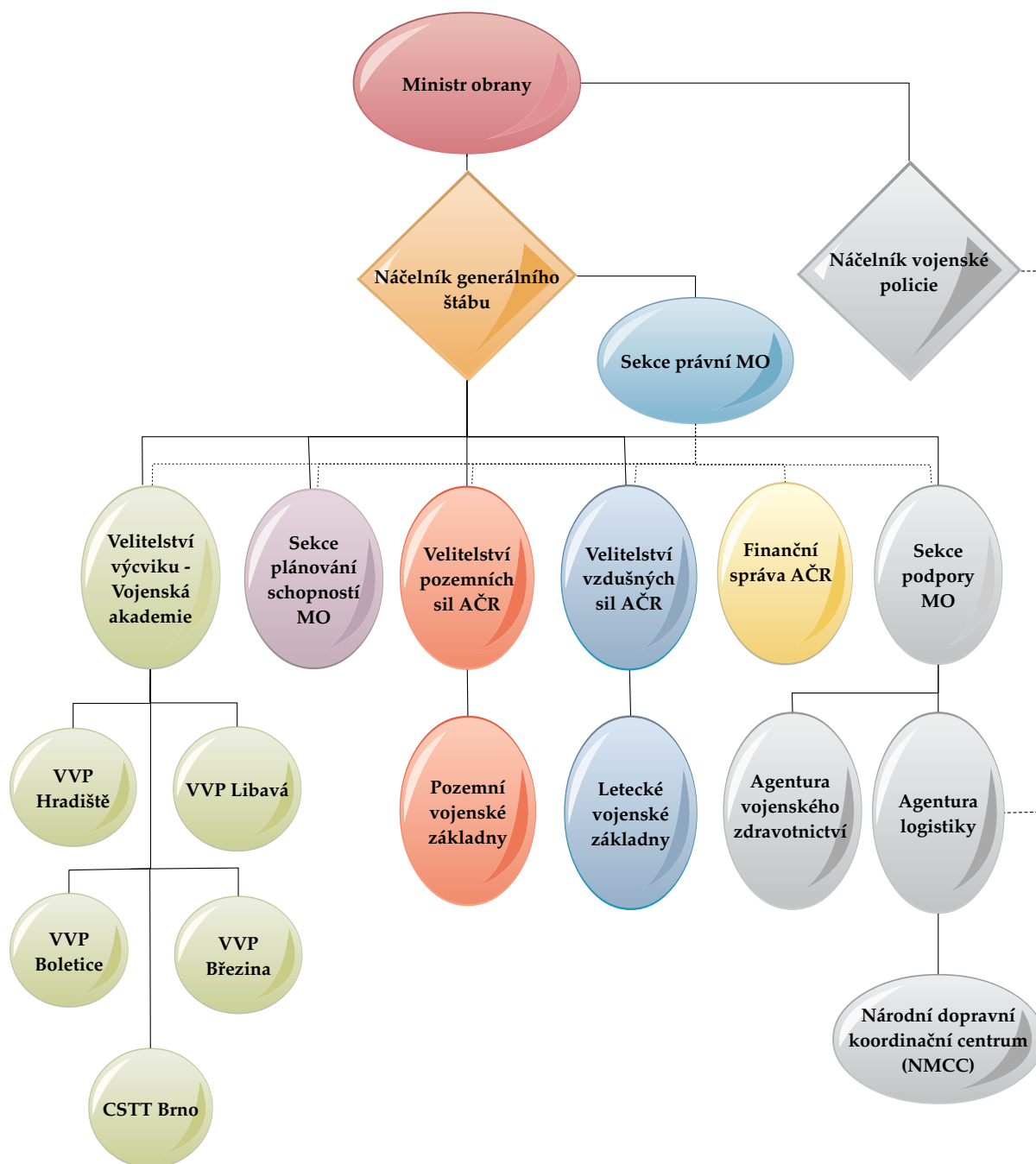
- Ministerstvo obrany;
- Ministerstvo zahraničních věcí;
- Ministerstvo vnitra;
- Ministerstvo financí;
- Ministerstvo zdravotnictví;
- Ministerstvo dopravy.

Na základě specifických požadavků se do procesu plánování a poskytování HNS mohou zapojit i ostatní ministerstva.

2.8.1 Ministerstvo obrany a Generální štáb AČR

Ministerstvo obrany ČR zajišťuje efektivní podmínky pro přijetí spojeneckých sil na území ČR a za jakýchkoliv podmínek nese zodpovědnost za poskytování HNS. (5) Na jednotlivých úkolech se podílí celá řada organizačních složek, jako je Sekce podpory, sekce obranné politiky a strategie, vyzbrojování a akvizic, rozvoje a plánování schopností MO, dále Odbor vojenského zdravotnictví MO, Inspektorát AČR, odbor komunikačních a informačních systémů MO a nedílnou součástí v zabezpečení podpory hostitelským státem je Vojenská policie. (1)

V oblasti vojenských schopností má dále Ministerstvo obrany za úkol „revidovat mobilizační potřeby, zachovat a rozvíjet především schopnost operační přípravy území pro přijetí spojeneckých posil (Host Nation Support, HNS), zbavit se co nejdříve veškerého nadbytečného materiálu.“ (5)



Obrázek 4 Struktura koordinace a řízení HNS (1)

Sekce podpory MO

Jako hlavní řídicí orgán MO v oblasti HNS odpovídá Sekce podpory MO za zpracování zásadních dokumentů a dalších organizačních postupů v rámci HNS a spolupracuje na přípravě dokumentů jako je TA a MOU. Sekce podpory MO má na starost zejména zpracování koncepce poskytování HNS a Katalogu HNS, za jehož

vedení je zároveň zodpovědná. Zodpovídá také za standardizaci a koordinaci standardizačních aktivit v oblasti logistiky a je hlavním koordinátorem zabezpečení podpory hostitelským státem. (1)

Katalog HNS obsahuje celou řadu základních informací využitelných SN, HN a orgány NATO a je využíván pro plánování a realizaci HNS. Vysílajícím státům a orgánům NATO poskytuje zejména přehled schopností k zabezpečení HNS, přehled potenciálu pro poskytování HNS, který je v ČR pro SN a organizace NATO k dispozici, zařízení a místa pro přijímání zahraničních sil, jako jsou hraniční přechody, a především seznam vhodných letišť. Pro účely mezinárodních cvičení aliančních sil obsahuje katalog seznam vhodných leteckých základen, zařízení a oblastí pro soustředění a shromažďování. Pro účely tranzitu zahraničních aliančních sil obsahuje katalog možné varianty silničních, vodních a železničních přesunů se související infrastrukturou a pro oba účely jsou v tomto dokumentu vypsány možné podpůrné oblasti, jako je doprava, ubytování, stravování, PHM nebo zásoby a zajištění zdravotnictví. (1)

Sekce obranné politiky a strategie MO

Sekce obranné politiky a strategie MO se stejně jako Sekce podpory MO podílí na přípravě základních dokumentů pro zajištění zabezpečení HNS. Na starost má zejména dokumenty organizačně-technického a administrativního charakteru. Řeší mezinárodně-právní otázky v souvislosti s pobytem zahraničních sil na území ČR a sjednává mezinárodní smlouvy, jako je MOU. Zodpovídá také za zpracování podmětů a věcných podkladů důležitých pro tvorbu mezinárodních a bilaterálních dohod. (1)

Sekce rozvoje a plánování schopností MO

Jako gestor mezinárodních cvičení a výcviku zahraničních sil na území ČR řídí Sekce rozvoje a plánování výkon státní správy na území vojenských újezdů a má

na starost organizaci využití těchto prostor pro účely mezinárodních cvičení aliančních sil. V rámci krizového řízení se podílí na zpracování dokumentů na operační úrovni pro použití AČR za krizových situací vojenského i nevojenského charakteru. (1)

Odbor vojenského zdravotnictví

Odbor vojenského zdravotnictví působí jako hlavní koordinátor, který zabezpečuje HNS v oblasti zdravotnictví a veterinářství. (1)

Inspektorát Armády České republiky

Právní oddělení inspektorátu úzce spolupracuje se Sekcí obranné politiky a strategie MO ve vyjednávání o MOU a ve spolupráci s dalšími organizačními složkami MO připravuje organizačně-technické a administrativní dokumenty. (1)

Odbor komunikačních a informačních systémů MO

Odbor komunikačních a informačních systémů má na starost koordinaci rozvoje, provoz a využití těchto systémů a je zároveň garantem schopností těchto systémů v Katalogu schopností. (1)

Vojenská policie

V souladu se zákonem č. 300/2013 Sb, o Vojenské policii plní Vojenská policie *„úkoly policejní ochrany Ministerstva obrany, ozbrojených sil, vojenských objektů, vojenského materiálu a ostatního majetku státu, s nímž je příslušné hospodařit ministerstvo.“*

(35)V oblasti zabezpečení HNS Vojenská policie plní úkoly především v oblasti zajišťování ochrany a doprovodu vozidel ozbrojených sil. Dohlíží také na bezpečnosti provozu vozidel ozbrojených sil a na zabezpečování pořádku a dodržování kázně vojáků jak ve vojenských prostorách, tak i na veřejnosti.

Mezi její další úkoly patří odhalování trestné činnosti a přijetí možných opatření k předcházení trestné činnosti. (1; 35)

Prostřednictvím styčných týmů zajišťuje bezpečnost vojska vysílajícího státu od vstupu na české území až do jeho opuštění. Jejím úkolem je zajistit součinnost s Vojenskou policií SN pro odhalování a řešení nejen vojenských trestních činů, ale také přestupků a zajištění součinnosti Vojenské policie SN s orgány státní správy ČR. (1)

2.8.2 Armáda České republiky

Agentura logistiky

Součástí Sekce podpory MO Agentura logistiky zodpovídá za poskytování logistické podpory ve všech oblastech. Plní úkoly spojených s koordinací a poskytování HNS v celém rozsahu. Jedná se o řídicí orgán AČR a představuje SPOC pro překračování státních hranic. Spolupracuje s orgány státní správy a teritoriálními organizacemi. Pro zabezpečení poskytování logistické podpory uzavírá smlouvy a kontrakty k zabezpečení potřebných služeb a materiálů. (1) Mezi její hlavní úkoly v rámci HNS patří:

- koordinace HNS a poskytování HNS;
- plánování a koordinace přesunů;
- zabezpečení silničních, železničních a leteckých přeprav a přesunů;
- zabezpečení pohonných hmot a maziv;
- zabezpečení ubytování v objektech a prostorách AČR;
- zabezpečení stravování civilními dodavateli;
- zabezpečení poskytování materiálních zdrojů;
- zabezpečení zásobování spotřebního materiálu, náhradních dílů, výbroje a ostatního materiálu;
- zabezpečení v oblasti zdravotnictví a veterinářství, poskytování neodkladné

- zdravotní péče;
- zabezpečení prostorů;
 - poskytování vojenského materiálu;
 - zajištění praní a chemického čištění;
 - zajištění oprav, likvidace odpadů včetně nebezpečného;
 - zajištění sociálních zařízení;
 - zajištění provozu, údržby a opravy techniky a výzbroje;
 - zajištění poskytování personálu. (1)

Velitelství pozemních sil

Posádky, které jsou podřízené Velitelství pozemních sil se přímo podílejí na poskytování HNS v různých oblastech a jejich možnosti jsou zahrnuty v katalogu HNS. Velitelství pozemních sil zajišťuje v souladu s TA možné budovy pro ubytování a uskladňování materiálu, pohonné hmoty a maziva, dále řeší řízení konvojů a zajišťování jejich doprovodu a zajišťují styčné štáby včetně zajištění překladatelské činnosti pro komunikaci mezi SN a HN. V případech výskytu nepojízdných a havarovaných vozidel zajišťují jejich vyproštění a společně s Vojenskou policií zabezpečují v rámci HNS ochranu ozbrojených sil zahraničních vojsk. Mají na starost také zajištění zbraní hromadného ničení a školícího a výcvikového materiálu. (1)

Velitelství vzdušných sil

Jako hlavní koordinátor v oblasti zabezpečení logistické podpory pro vzdušné síly řeší s vysílajícím státem na základě TA koordinaci poskytování HNS v oblasti spojení a řízení letového provozu. Zajišťuje služby letecké dopravy, včetně plánování letů, doplnění paliva a také zajišťuje využívání letišť vojenského i civilního charakteru. Má na starost zdokonalovací výcvik a řeší poskytování HNS

v oblasti meteorologie, munice a skladování munice, včetně zařízení, kde dochází k jakékoliv manipulaci s ostatními materiály. (4; 1)

Velitelství výcviku – vojenská akademie

Důležitou součástí v procesu zabezpečení a poskytování HNS je Velitelství výcviku – vojenská akademie. V rámci celého procesu uzavírá MOU a TA a poskytuje logistickou podporu SN v období míru, krizových stavů i za stavu ohrožení státu. Za všech okolností poskytuje logistickou podporu cvičícím, tranzitujícím nebo operujícím silám na území České republiky v oblasti poskytování ubytování v prostorách AČR, ať už v kasárnách, chatkách nebo ve stanovém táboru, dle dostupných kapacit ČR. V krajních případech zajišťuje poskytování ubytování také v civilních prostorách. Má na starost poskytování stravování a pohonných hmot a maziv aliančním silám a zajišťuje ve svých prostorách uskladňování munice. Poskytuje osobní a terénní vojenská vozidla, komunikační informační systémy jako je pevná linka, mobilní telefony, internet a jiné komunikační prostředky. Zajišťuje také celkovou ochranu sil ve svých prostorách, včetně požární ochrany poskytované vojenskými hasičskými jednotkami a úklid poskytovaných prostor. V rámci HNS plní důležitou roli v poskytování zdravotní péče, která může být zajištěná v rámci AČR i z řad civilních poskytovatelů. (1)

Během výcviku zahraničních sil realizuje a koordinuje přípravu těchto cvičení a organizuje mezinárodní cvičení zahraničních sil ve vojenských újezdech. Celý proces realizace konzultuje s SN a společně stanoví vhodné místo a termín konání cvičení. (1)

Velitelství výcviku nese zodpovědnost za provedení iniciační, hlavní a konečné plánovací konference se zahraničními armádami, které se účastní možného cvičení. Během těchto konferencí dochází k přípravě TA, které následně Velitelství výcviku předkládá ke schválení NGŠ AČR společně s žádostí ministři

obranu o prověření velitele Velitelství výcviku – vojenské akademie Vyškov k podpisu TA. (1)

2.8.3 Vláda ČR

Jako vrcholný orgán výkonné moci v České republice se vláda ČR podílí na procesu zabezpečení HNS v rámci přípravy návrhů legislativních dokumentů a případných změn a také přípravy návrhu zákona o nouzovém nebo válečném státním rozpočtu. Vláda ČR předkládá návrh Parlamentu ČR k vyslovení souhlasu o pobytu zahraničních vojsk na území ČR a dohlíží na celý plánovací proces zabezpečení HNS. (1)

2.8.4 Ministerstvo zahraničních věcí

„Ministerstvo zahraničních věcí je ústředním orgánem státní správy pro oblast zahraniční politiky, v jejímž rámci vytváří koncepci a koordinuje zahraniční rozvojovou pomoc a koordinuje vnější ekonomické vztahy. Ministerstvo zahraničních věcí zabezpečuje vztahy České republiky k ostatním státům, mezinárodním organizacím a integračním seskupením, koordinuje aktivity vyplývající z dvoustranné a mnohostranné spolupráce.“
(36)

V rámci zabezpečení HNS udává souhlas k dovozu a vývozu vojenského materiálu a odpovídá za průběh jednání v oblasti uzavírání smluv spojených se zabezpečením a poskytováním HNS. (1)

2.8.5 Ministerstvo vnitra

Jako ústřední orgán státní správy pro vnitřní věci se Ministerstvo vnitra zabývá především veřejným pořádkem a ostatními věcmi spojenými s vnitřním pořádkem a vnitřní bezpečností. (36)

V rámci HNS přijímá opatření k posílení veřejného a vnitřního pořádku a také vnitřní bezpečnosti. Společně s orgány vojenské dopravy a Vojenskou policií zajišťuje bezpečnost při přesunech vojsk, jejich doprovod a také bezpečnost na pozemní komunikaci především v místech dálničních nájezdů, mostů nebo tunelů a dohlíží nad celkovou plynulostí silničního provozu. Pro účely zabezpečení sil koordinuje činnosti IZS. (1)

Policie ČR

Během poskytování HNS je PČR koordinována společně s dalšími základními složkami IZS Ministerstvem vnitra a společně s Vojenskou policií poskytuje během přesunu podporu po komunikaci. PČR dohlíží nad bezpečností a plynulostí silničního provozu a zajišťuje vnitřní bezpečnost, veřejný pořádek a bezpečnost chráněných objektů. (37)

HZS ČR

V rámci HNS poskytuje Hasičský záchranný sbor ČR běžné činnosti jako je požární ochrana, záchranné a likvidační práce a monitorace radiální, chemické a biologické situace. (38)

2.8.6 Ministerstvo financí

Hlavním úkolem Ministerstva financí v oblasti HNS je stanovení finančních mechanismů k zabezpečení financování HNS na základě schváleného státního rozpočtu České republiky pro dané období. Ministerstvo financí dále zabezpečuje správu daní a poplatků a vydávání zvláštních dovozních předpisů pro ozbrojené síly i civilní složky SN. V případě škod způsobenými ozbrojenými silami SN stanovuje Ministerstvo financí postupy pro náhrady těchto škod a připravuje podklady ohledně poskytování cestovních výhod a možných slev pro ozbrojené síly a civilní složky SN. (1)

V rámci HNS Ministerstvo financí řeší otázky celního odbavení a celních postupů, pro zabezpečení včasných dodávek zásob. Celní správa stanovuje celní požadavky a běžné diplomatické kanály, které je nezbytné definovat před zahájením plánování a v průběhu základního plánování již odsouhlasit vysílajícím státem. Celní správa dále kontroluje potřebné doklady vyváženého a dováženého zboží a vojenského materiálu. Dle daných postupů dohlíží na to, aby nedocházelo ke zpoždění urgentních dodávek zásob či materiálu. (1)

2.8.7 Ministerstvo zdravotnictví

„Ministerstvo zdravotnictví je ústředním orgánem státní správy pro zdravotní péči, ochranu veřejného zdraví, zdravotnickou vědeckovýzkumnou činnost, zdravotnická zařízení v přímé řídicí působnosti, zacházení s návykovými látkami, přípravky, prekursory a pomocnými látkami, vyhledávání, ochranu a využívání přírodních léčivých zdrojů, přírodních léčebných lázní a zdrojů přírodních minerálních vod, léčiva a prostředky zdravotnické techniky pro prevenci, diagnostiku a léčení lidí, zdravotní pojištění a zdravotnický informační systém.“ (36)

V rámci HNS zabezpečuje opatření pro vyčleňování kapacit zdravotnických zařízení, nemocnic a rehabilitačních zařízení pro vysílající státy. V současné době nejsou zpracovány žádné konkrétní společné operační postupy ani metodiky pro zabezpečení HNS. (1)

Pro poskytování podpory vyžaduje Ministerstvo zdravotnictví údaje od Ministerstva obrany týkající se přesunu zahraničních vojsk. Tyto údaje slouží k informovanosti hejtmanů těch krajů, přes které je tranzit zahraničních vojsk plánován a především pro hejtmany krajů, ve kterých je plánované shromáždění těchto vojsk. Informace ohledně tranzitních krajů, míst shromaždiště a časů je potřeba pro účely plánování sdělit nejlépe s týdenním předstihem, nejdéle však 2 dny před plánovaným tranzitem. (1)

Ministerstvo zdravotnictví dále informuje ZZS a příslušná státem řízená zdravotnická zařízení, jako jsou fakultní nemocnice. Pro zdravotnická zařízení nižšího řádu, jako jsou krajské, okresní a městské nemocnice sděluje Ministerstvo zdravotnictví dané informace prostřednictvím hejtmanů krajů. (1)

Ministerstvo zdravotnictví se v rámci HNS zavazuje poskytnout ošetření každému vojákovi kteréhokoliv aliančního státu v jakémkoliv zdravotnickém zařízení. (1)

2.8.8 Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy je nedílnou součástí poskytování HNS. Pro zabezpečení obstarává celou řadu činností spojenou se zabezpečením silničních a železničních tratí a leteckých koridorů, uvolňováním kapacit překladišť a obstarává taktéž vodní a potrubní dopravu. V případě tranzitu zahraničních ozbrojených sil v období míru a za krizových stavů vyčleňuje Ministerstvo dopravy silniční a železniční tranzitní trasy a stanovuje zájmová letiště. (1)

V rámci krizového plánu Ministerstva dopravy zpracovává Metodiku způsobu přijímání regulačních opatření v dopravě za krizových stavů, která je určena pro regulaci v železniční, silniční a letecké dopravě za stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu. (39)

2.8.9 Ministerstvo zemědělství

Pro zabezpečení poskytování HNS zajišťuje Ministerstvo zemědělství dodávky potravin a pitné vody. Do procesu HNS se taktéž zapojuje Státní veterinární správa, která stanovuje podmínky pro dovoz veterinárního zboží. V rámci pohraniční veterinární kontroly poté dohlíží na dodržování podmínek dováženého veterinárního zboží a v případě výskytu nákazy v místech pohybu a pobytu zahraničních vojsk sděluje tyto skutečnosti veřejnosti pomocí vlastního informačního systému. (1)

2.8.10 Ministerstvo průmyslu a obchodu

Ministerstvo průmyslu a obchodu by se do procesu HNS zapojilo v případě, kdyby Ministerstvo obrany nebylo schopné zařídit určité telekomunikační služby a poštovní služby, které by byly nad rámec jeho možností. (1)

2.8.11 Ministerstvo spravedlnosti

Ministerstvo spravedlnosti zabezpečuje právní podporu mezinárodních dohod, smluv a jednání a zajišťuje právní posudky. V případě protiprávního jednání zahraničních vojáků spojených s občanskoprávním, majetkoprávním, trestněprávním nebo jinak soukromoprávním jednáním na území ČR se Ministerstvo spravedlnosti zapojuje do procesu HNS. (1)

2.8.12 Ministerstvo životního prostředí

V oblasti poskytování HNS stanovuje Ministerstvo životního prostředí podmínky pro ochranu životního prostředí a zároveň zabezpečuje kontrolu dodržování těchto podmínek a pravidel. Mimo jiné řídí Ministerstvo životního prostředí Český hydrometeorologický ústav, který na základě dohod zodpovídá za předávání hydrometeorologických dat v rámci NATO. (1)

2.8.13 Ministerstvo kultury

Pro případ dlouhodobého pobytu zahraničních vojsk mohou vysílající státy požadovat kulturní akce, které napomáhají k udržení morálního stavu vojáku. V případě požadavku SN zabezpečuje Ministerstvo kultury řízení mediálních operací. (1)

2.8.14 Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy může prostřednictvím pedagogických sborů v rámci poskytování HNS zabezpečit vzdělávací akce a možná

seznámení s českými zvyklostmi, jazykem a kulturou zejména pro vojska, která nesdílejí stejné kulturní zvyklosti, jako Česká republika. (1)

2.8.15 Bezpečnostní informační služba

Bezpečnostní informační služba zajišťuje v rámci zabezpečení HNS úkoly, které vedou k predikci a eliminaci rizik ohrožující svrchovanost státu, demokracii a svobodu. Shromažďuje a vyhodnocuje hrozby spojené s terorismem nebo špionáží a spolupracuje se zpravodajskou službou AČR ve spojitosti ostatních zpravodajských služeb aliančních států. V oblasti plánování HNS předává Bezpečnostní informační služba informace o možných rizicích a hrozeb týkající se bezpečnosti a organizovaného zločinu velitelům a zároveň spolupracuje s vojenskou policií pro zajištění odhalování kriminálního chování, které by mohlo mít negativní dopad na celý průběh HNS. (1)

Mezi další úkoly Bezpečnostní informační služby patří ochrana významných ekonomických zájmů států a dohlíží na odhalování činností spojených s ovlivňováním zakázek spojených s HNS, nelegálním obchodem s vojenským materiálem a možných teroristických činností v souvislosti s působením zahraničních sil na území České republiky. (1)

3 CÍL PRÁCE A HYPOTÉZY

Cílem této diplomové práce je vytvoření návrhu plánu zabezpečení podpory hostitelským státem pro realizaci přesunu ozbrojených sil NATO přes území České republiky a její možné využití pro krizové řízení v ČR.

Teoretická část práce obsahuje popis současného stavu dané problematiky, výčet nejdůležitějších dokumentů včetně legislativních aspektů, dále potřebné postupy pro poskytování podpory hostitelským státem a výčet rezortů České republiky v oblasti plánování zabezpečení a realizace podpory hostitelským státem.

Hlavním cílem je vytvoření návrhu plánu realizace přesunu americké armády ze základny v německém Vilsecku, která by mohla přecházet přes území České republiky koncem května roku 2019 na mezinárodní cvičení Saber Guardian 2019 v Bulharsku, Rumunsku a Maďarsku. Před samotným návrhem bude provedena analýza dopravní sítě pro vytvoření nejefektivnějšího plánu trasy. Navrhovaný plán bude obsahovat zabezpečení velení a řízení, zabezpečení realizace a plánování přesunu včetně vlastního podrobného itineráře a kritických míst, zabezpečení operace Vojenskou policií a Policií České republiky, také zdravotnické zabezpečení, právní a administrativní zabezpečení a v neposlední řadě také finanční a mediální zabezpečení. Vzhledem k nepotvrzeným informacím ohledně přesunu americké armády v roce 2019 a žádnému schválenému požadavkovému formuláři (Statement of Requirements, SOR) ke dni 25.března 2019 bude navržený plán fiktivní.

Dalším cílem je shrnutí plánovacího procesu, možného postupu po obdržení žádosti o zabezpečení HNS, shrnutí možného využití systému podpory hostitelským státem pro krizové řízení v ČR, včetně vyhodnocení rozsahu zabezpečované podpory. V neposlední řadě bude provedena SWOT analýza připravenosti České republiky na zabezpečení podpory hostitelským státem za krizových stavů.

Cíle práce

- Shrnutí plánovacího procesu;
- analýza dopravní sítě pro vytvoření návrhu plánu trasy;
- návrh plánu realizace přesunu americké armády přes území České republiky;
- shrnutí možného využití podpory hostitelským státem pro krizové řízení České republiky a zhodnocení rozsahu poskytované podpory;
- analýza připravenosti České republiky pro poskytování podpory hostitelským státem za krizových stavů.

Hypotézy

1. Největší rozsah podpory hostitelským státem bude poskytován při vyhlášení válečného stavu.
2. Česká republika je plně připravena na poskytnutí efektivní podpory hostitelským státem ozbrojeným silám aliančních států za krizových stavů.

4 METODIKA

V teoretické části práce byla provedena literární rešerše dostupné literatury pro danou problematiku. Použity byly především Společné spojenecké doktríny NATO, odborné články z internetu a příslušné právní předpisy. Rešerše představuje základ pro identifikaci potřebných atributů pro vytvoření zabezpečení podpory hostitelským státem.

Na základě získaných informací bude následně v praktické části vytvořen návrh plánu zabezpečení realizace přesunu zahraničních aliančních sil přes území České republiky. Pro vytvoření návrhu plánu budou použity základní NATO dokumenty zabezpečující podporu hostitelským státem. Mezi tyto dokumenty patří zejména AJP – 4.5 Allied Joint HNS Doctrine for Host Nation Support - Spojenecká společná doktrína zabezpečení poskytovaného hostitelskou zemí, MC 319/3 Zásady a postupy pro logistiku NATO, MC 334/2 Zásady a metody NATO pro plánování podpory hostitelskou zemí a MC 336/2 Koncepce přesunů a dopravy.

Na základě těchto a ostatních dokumentů obsažených v teoretické části bude vytvořen návrh postupu realizace přesunu v jednotlivých etapách a fázích, dále bude vytvořeno schéma možného postupu při obdržení žádosti o zabezpečení podpory hostitelským státem pro tranzit zahraničních sil a pomocí směrnice Náčelníka Generálního Štábu Armády České republiky bude vytvořen kompletní návrh pro zabezpečení realizace přesunu americké armády přicházející z Německého Vilsecku přes území České republiky do Slovenské republiky.

Pro návrh plánu zabezpečení realizace pozemního přesunu bude vybrána americká armáda, která v roce 2019 stejně jako v roce 2017 vede mezinárodní cvičení ozbrojených aliančních sil Saber Guardian na území Bulharska, Rumunska a Maďarska. Tento návrh bude počítat s tranzitem jednoho tisíce osob a dvě stě padesáti pěti kusy techniky zahraničních sil. Do plánování budou začleněny důležité aspekty pro zabezpečení podpory hostitelským státem jako je zabezpečení

velení a řízení, samotné realizace a plánování přesunu, zabezpečení operace Vojenskou policií, logistickou podporu, právní a administrativní zabezpečení, finanční, zdravotnické, protipožární a ekologické zabezpečení, zabezpečení realizace hlášení a vyrozumění a mediální podpora.

Pomocí softwarového programu Road Control bude zanalyzována a naplánována nejvhodnější trasa pro přesun celého konvoje. Do plánování budou zahrnuty vlastnosti vozidel jako je váha vozidel a maximální možná rychlost vozidel na jednotlivých typech silnic.

Stanovením váhy vozidel bude pomocí Road Control vypočítaná optimální trasa pro vozidla dané váhy. Software bere v potaz omezení jízdy dle nastavených parametrů vozidel a legislativního omezení. Pomocí funkce nastavení profilu vozidla bude nastavena jednotlivá rychlost vozidel pro dálnici, silnici I. třídy, silnici II. třídy, silnici III. třídy a pro místní komunikace. Na základě stanovených parametrů rychlosti bude vypočítaná rychlost vozidel v průběhu trasy a vytvořen itinerář s přehlednými časy jednotlivých etap přesunu.

Do plánování trasy budou zahrnuty informace o místech odpočinku a plánovaných omezeních na silnicích z geoportálu ředitelství silnic a dálnic a budou aplikovány na plánovanou trasu. Pomocí mapové vrstvy „odpočívky na dálnicích ČR“ budou v geoportálu ředitelství silnic a dálnic zanalyzovány nejvhodnější odpočívky pro místa odpočinku na trase a technické podpory pro jednotlivé úseky. Pro analýzu budou zvoleny atributy o stavu odpočívky, počtu parkovacích míst a směru komunikace.

Na základě komparace možné poskytované podpory hostitelským státem za stavu míru, stavu ohrožení státu a válečného stavu je zhodnocen rozsah poskytované podpory. Komparativní metoda slouží k porovnání odlišností

zkoumaných objektů. Jejím účelem je zhodnocení a porovnání skutečností týkajících se zkoumané oblasti.

Pomocí SWOT analýzy bude následně analyzována připravenost České republiky na zabezpečení a poskytování podpory hostitelským státem zemím Severoatlantické aliance a její možné využití pro krizové řízení v České republice. SWOT analýza posoudí silné a slabé stránky v připravenosti České republiky na poskytování HNS a také možné příležitosti a hrozby. Pro přesnější zhodnocení budou jednotlivé body opatřeny váhou a hodnotou. Na základě výsledků SWOT analýzy bude vytvořen návrh doporučení pro efektivní zabezpečení podpory hostitelským státem pro řešení krizových situací v ČR.

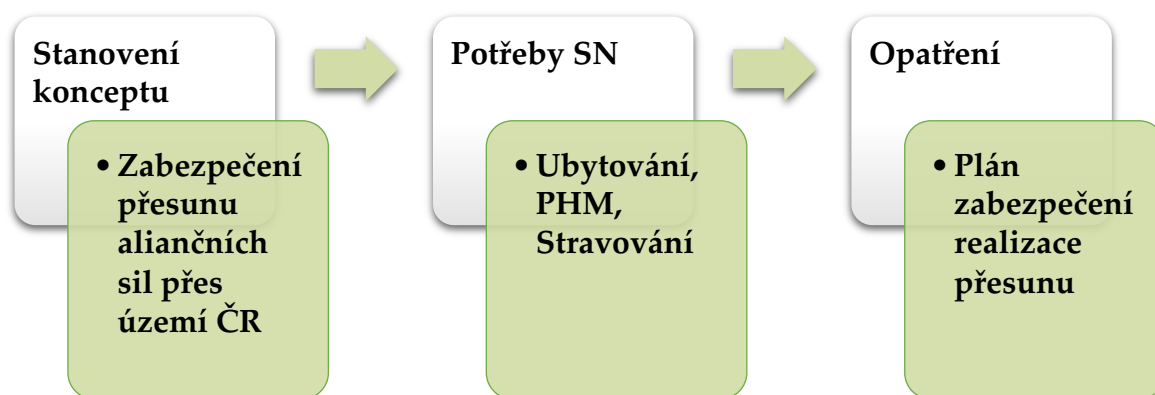
SWOT analýza představuje nástroj pro komplexní zhodnocení silných a slabých stránek systému, které mohou přicházet z vnějšího či vnitřního prostředí. Na základě analýzy dílčích kritérií hodnotí SWOT analýza silné a slabé stránky a příležitosti a hrozby. (40)

5 VÝSLEDKY

Návrh plánu zabezpečení realizace přesunu americké armády přes území České republiky obsahuje zabezpečení velení a řízení, realizaci přesunu včetně podrobného vlastního časového plánu a kritických míst přesunu, dále zabezpečení celé operace Vojenskou policií a Policií České republiky, zabezpečení logistické podpory zahrnující ubytování, stravování a pohonných hmot a maziv, právní a administrativní zabezpečení, finanční zabezpečení, údržbu a technickou podporu, zabezpečení realizace hlášení a vyrozumění a mediální podporu.

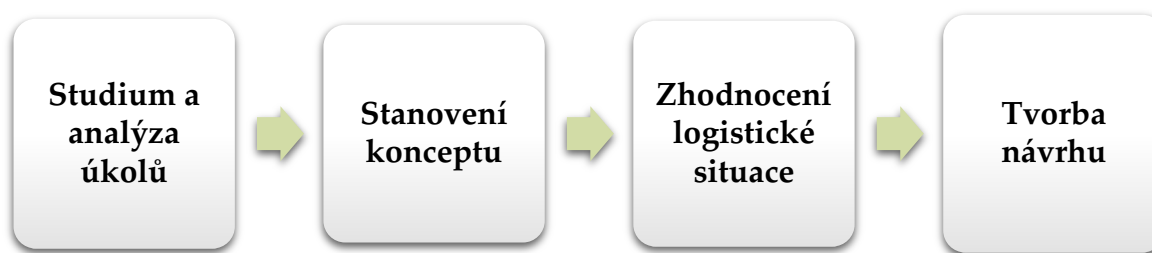
5.1 Proces plánování

Cílem plánování logistické podpory je stanovení základních informací ještě před začátkem plánování zabezpečení HNS. Je potřeba definovat koncept celého systému logistického zabezpečení, specifikovat potřeby SN a je také stanovit opatření, které je nezbytné pro poskytování HNS.



Obrázek 5 Cíle plánování (Zdroj: vlastní)

Celý proces plánování logistické podpory začíná studiem a analýzou možných úkolů a stanovením základního konceptu. Je potřeba zhodnotit aktuální logistickou situaci v jednotlivých oblastech a vytvořit návrhy možného zabezpečení HNS. Ke zpracování samotného plánu zabezpečení dochází po porovnání všech možných variant návrhů.



Obrázek 6 Proces plánování (Zdroj: vlastní)

5.2 Postup plánovacího procesu zabezpečení přesunu

„Rozsah podpory HNS požadovaný od AČR, resortu obrany, popřípadě jiných organizačních složek státu, jako je například MV ČR, MD ČR je zpravidla pro každý přesun odlišný.“ (41) V souladu s legislativou uvedené v kapitole 2.6 je sprostředkovatelem poskytování HNS od ostatních složek resortu obrany nebo organizačních složek státu AČR.

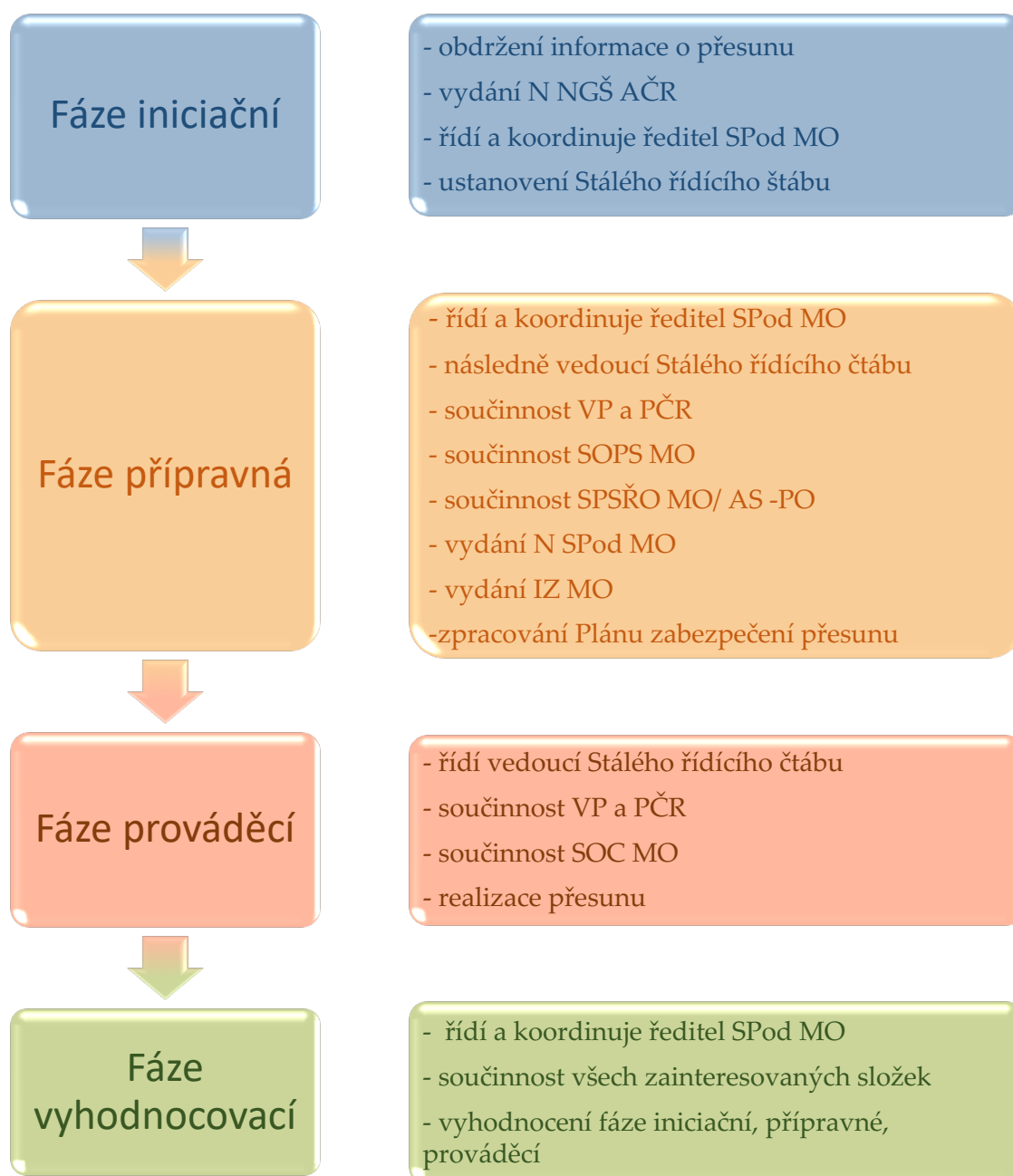
Hlavním úkolem AČR v celém procesu zabezpečení přesunů ozbrojených sil aliančních států je zabezpečit maximální možnou HNS v souladu s TA nebo SOR, které jsou předkládány vysílajícím státem. Podpora, která může být vysílajícím státům poskytnuta a zabezpečena vychází z dostupných kapacit AČR, resortu obrany a ostatních organizačních složek státu, které patří mezi utajované informace. (41) Pro vypracování této diplomové práce nebyly použity kapacity AČR, resortu obrany ani jiných organizačních složek státu a návrh vychází pouze z dostupných, veřejných informací, které nemusí odpovídat reálným kapacitám.

Rozsah možného poskytnutí je vždy koordinován s tranzitujícími ozbrojenými silami prostřednictvím Stálého řídicího štábu a tento plán zabezpečení realizace přesunu zahraničních ozbrojených sil přes území České republiky je pouze návrh bez jakéhokoliv zapojení organizačních složek nebo tranzitujícího státu.

Návrh realizace zabezpečení přesunu je vytvořen na základě ustanovení § 2 zákona o pobytu ozbrojených sil jiných států na území České republiky č. 310/1999 Sb. Tímto zákonem je ustanoveno, že průjezdem cizích ozbrojených sil je zpravidla

průjezd, který nepřekročí dobu 48 hodin na českém území. (18) Limitující doba 48 je doba pro jednotlivé osoby zahraničních ozbrojených sil, a ne doba průjezdu celého konvoje

Fáze realizace zabezpečení přesunu



Obrázek 7 Fáze realizace zabezpečení přesunu (41)

Průběh realizace zabezpečení přesunu je rozdělen do 4 základních fází. Iniciačním bodem pro tvorbu návrh plánu zabezpečení realizace je obdržení hlášení o přesunu zahraničních ozbrojených sil minimálně 30 dní před samotným uskutečněním na jediném styčném orgánu. V případě přesunu se jedná konkrétně o Odbor vojenské dopravy Agentury logistiky MO ČR ve Staré Boleslavi. AČR obdrží informaci o plánovém přesunu, včetně požadovaného rozsahu zabezpečení. Tato fáze se nazývá iniciační a je řízena a koordinována ředitelem Sekce podpory MO a dochází v ní k ustanovení Stálého řídicího štábu. (41)

V následující fázi dochází k přípravě Plánu zabezpečení, je tedy označována jako přípravná. Ředitel Sekce podpory MO řídí a koordinuje činnosti v této fázi do doby, kdy tuto odpovědnost přebere vedoucí Stálého řídicího štábu. V této fázi je již potřeba součinnosti Vojenské policie s Policií české republiky, součinnost Sekce obranné politiky a strategie MO a Sekce průmyslové spolupráce a řízení organizací MO. Ředitel sekce podpory dále vydá nařízení, kterým ustanoví podpůrnou pracovní skupinu a vedoucí Stálého řídicího štábu zpracuje Plán zabezpečení přesunu. (41)

Po schválení Plánu zabezpečení nastává samotná realizace přesunu, fáze prováděcí. Stálý řídicí štáb společně s podpůrnou pracovní skupinou, Stálou směnou Společného operačního centra MO, dotčenými útvary MO a policií ČR realizují zabezpečení přesunu. (41)

Součástí celého konceptu plánování je fáze vyhodnocovací, kdy dochází k vyhodnocení naplánované realizace přesunu. Je potřeba vyhodnotit předcházející fáze a přijmout opatření k odstranění vzniklých nedostatků do 30 dnů od samotné realizace zabezpečení přesunu. (41)

Obdržení požadavku

Po obdržení požadavku¹ na zabezpečení HNS, který obdrží Sekce podpory Ministerstva obrany je třeba zvážit, zda přesun vysílajícího státu odpovídá zákonu č. 310/1999 Sb. o pobytu ozbrojených sil jiných států na území České republiky. V tomto momentu mohou nastat 2 možné situace:

- 1. Požadavek vysílajícího státu překračuje 48 h dobu na tranzit jednotlivých osob zahraničního vojska.**
- 2. Požadavek vysílajícího státu nepřekračuje 48 h dobu na tranzit jednotlivých osob zahraničního vojska.**

1. Překročení 48 h

V případě, kdy dle požadavků vysílajícího státu dojde k překročení doby stanovené zákonem č. 310/1999 Sb. o pobytu ozbrojených sil jiných států na území České republiky, je potřeba vypracovat potřebné dokumenty pro vyslovení souhlasu parlamentu a vlády ČR. (41) Po předložení příslušných dokumentů mohou nastat následující 2 situace:

- a) Parlament a vláda nevysloví souhlas s pobytem/ tranzitem ozbrojených sil zahraničního aliančního státu překračující dobu 48 h. Dojde k zamítnutí požadavku vysílajícího státu. (41)
- b) Parlament a vláda vysloví souhlas s pobytem/ tranzitem ozbrojených sil zahraničního aliančního státu překračující dobu 48 h. (41)

a) Nevyslovení souhlasu

Vysílající stát nemůže v takovéto situaci vyžadovat zabezpečení HNS hostujícím státem a je potřeba podat nové požadavky odpovídající české legislativě.

¹ Schéma postupu pro zabezpečení přesunu je znázorněno v příloze 1

Pokud vysílající stát nebude souhlasit s rozhodnutím parlamentu a vlády ČR a nerozhodne se o změnu požadavků, musí SN naplánovat tranzit svých ozbrojených sil přes jiný alianční stát. (41)

b) Vyslovení souhlasu

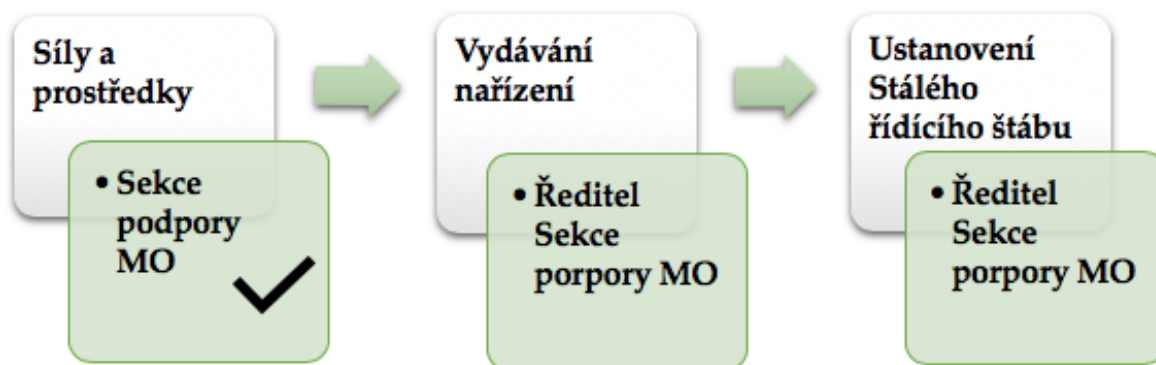
V případě, že parlament a vláda vysloví souhlas s pobytem/ tranzitem zahraničních ozbrojených sil překračující dobu 48 h, přechází požadavek vysílajícího státu do fáze provedení analýzy a koordinace pro vypracování záměru dané operace. (41)

2. Nepřekročení 48

Pokud požadavky vysílajícího státu odpovídají české legislativě přechází požadavek vysílajícího státu do fáze provedení analýzy a koordinace. (41)

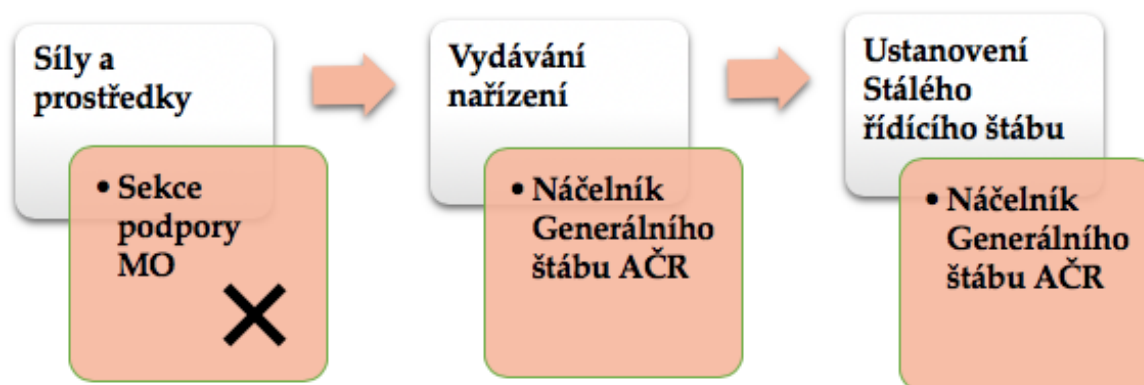
Síly a prostředky

Po vypracování analýzy a je potřeba objasnit, zda jsou síly a prostředky Sekce podpory MO dostačující pro realizaci zabezpečení HNS. V případě že, má ředitel Sekce podpory dostatečný počet osob a techniky, vydává vlastní nařízení a ustanoví Stálý řídicí štáb. (41)



Obrázek 8 Proces zabezpečení velení HNS (42)

Pokud je rozsah poskytované HNS příliš velký a k její realizaci nedostačují síly a prostředky Sekce podpory, je potřeba požádat Náčelníka Generálního štábu AČR, který do koordinace a realizace začlení další jednotky. V takovémto případě vydává nařízení Náčelník Generálního štábu AČR, ustanoví také stálý řídicí štáb a stává se velitelem celé operace.



Obrázek 9 Proces zabezpečení velení HNS (41)

5.3 Návrh plánu zabezpečení přesunu

5.3.1 Zabezpečení plánování trasy

Plán realizace přesunu je vytvořen pro příslušníky americké armády přijíždějící z německého Vilsecku a směřující na pololetní mezinárodní cvičení Saber Guardian 2019, které se bude konat od 3. června do 24. června 2019 v Bulharsku, Rumunsku a Maďarsku. Veškeré přesuny zahraničních ozbrojených sil se stanovují na základě SOR a po jejich schválení oběma stranami. Ke dni 25. března 2019, kdy byla podána žádost na MO ke sdělení informací ohledně plánovaných přesunů pro rok 2019, nedisponovalo ministerstvo žádným schváleným SOR.

Skutečné typy techniky, jejich počty a stejně tak počet a osob jsou v režimu utajení proto jsou tyto počty odhadovány na základě počtu tranzitujících osob a techniky z roku 2017 a předpokládaném počtu osob, kteří by se měli cvičení Saber Guardian účastnit zveřejněným na stránkách www.nato.int v sekci plánovaných NATO a spojeneckých cvičení pro rok 2019.

Tabulka 1 Vstupní data pro plánování (42)

Předpokládaný počet osob	1000
Předpokládaný počet techniky	250
Skladba konvojů	10 proudů po 25 ks techniky
Hraniční přechody	Rozvadov Břeclav

Analýza trasy

Pro plánování optimální trasy dle místních legislativních omezení byla do programu Road Control zadaná váha, výška, šířka a délka vozidel viz tabulka 2, na základě veřejně dostupných informací o typu tranzitujících vozidel na cvičení Saber Guardian 2017.

Tabulka 2 Vstupní data pro plánování trasy v Road Control – vlastnosti vozidel (43)

Vlastnosti vozidel	
Váha (kg)	20000
Výška (cm)	300
Šířka (cm)	300
Délka (cm)	800

Nejvhodnější místa odpočinku na trase jsou vyhodnocena zvlášť pro jednotlivé etapy na základě následujících zvolených atributů:

1. Etapa
 - Počet parkovacích míst pro nákladní automobily > 25
 - Směr komunikace – proti směru staničení

- Stav odpočívky – otevřená

2. Etapa

- Počet míst pro nákladní automobily > 25

- Směr komunikace – po směru staničení

- Stav odpočívky – otevřená

3. Etapa

- Počet míst pro nákladní automobily > 25

- Směr komunikace – po směru staničení, proti směru staničení

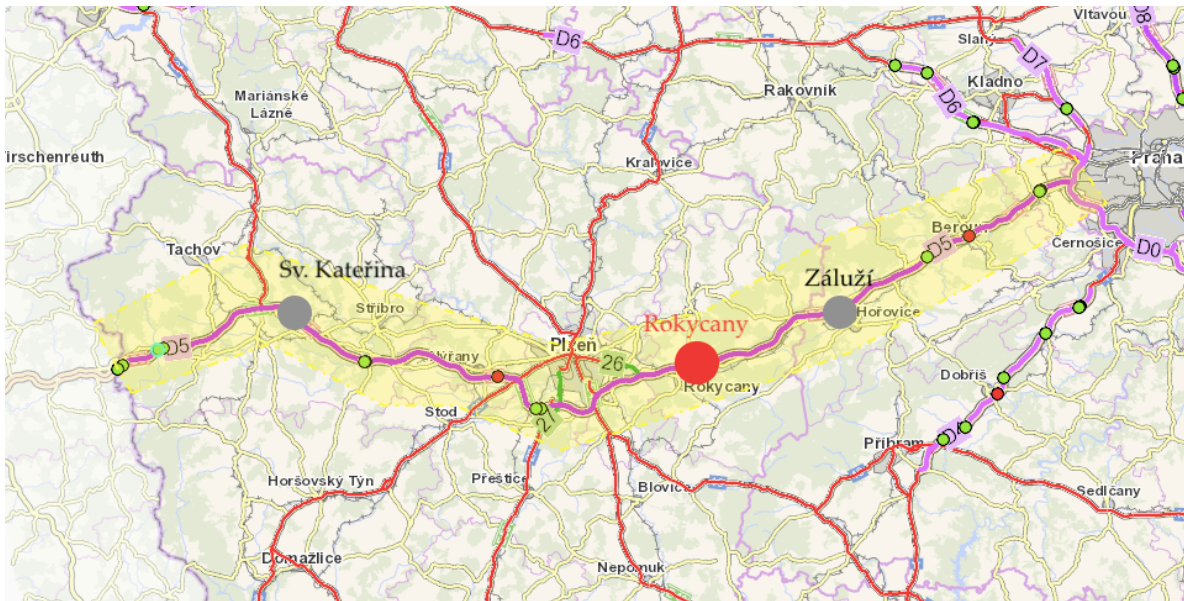
- Stav odpočívky – otevřená

1. Etapa

Pro 1. etapu byly vyhodnoceny 3 odpočívky na dálnici D5 odpovídající zvoleným požadavkům. Pro plánování trasy byla vybrána odpočívka Rokycany na 61,2 km dálnice D5, která disponuje celkovou kapacitou 74 míst, jako nejvhodnější místo pro odpočinek na trase a technickou podporu.

Tabulka 3 Odpočívky 1. Etapa (44)

Číslo komunikace	Název odpočívky	Počet parkovacích míst pro os. automobily	Počet parkovacích míst pro nákl. automobily	Počet parkovacích míst pro autobusy	Km staničení
D5	Záluží	22	52	5	37,1
D5	Rokycany	0	32	42	61,2
D5	Sv. Kateřina	45	148	2	144,2



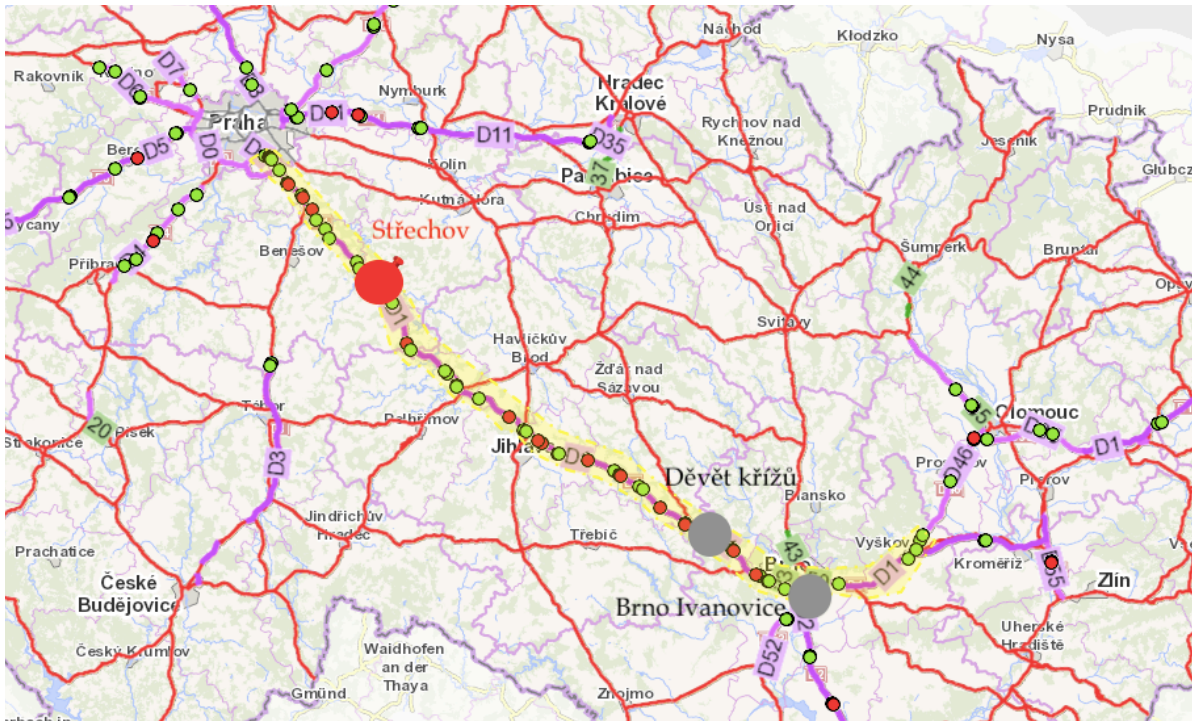
Obrázek 10 Odpočívky 1. Etapa (44)

2. Etapa

Ve 2. etapě odpovídají zadaným požadavkům celkem 3 odpočívky na dálnici D1 a jako nejvhodnější místo byla vybrána odpočívka Střechov na 52,1 km, která má celkovou kapacitu 70 míst.

Tabulka 4 Odpočívky 2. Etapa (44)

Číslo komunikace	Název odpočívky	Počet parkovacích míst pro os. automobily	Počet parkovacích míst pro nákl. automobily	Počet parkovacích míst pro autobusy	Km staničení
D1	Střechov	0	40	30	52,1
D1	Devět křížů	0	43	34	166,4
D1	Brno Ivanovice	48	66	0	198,6



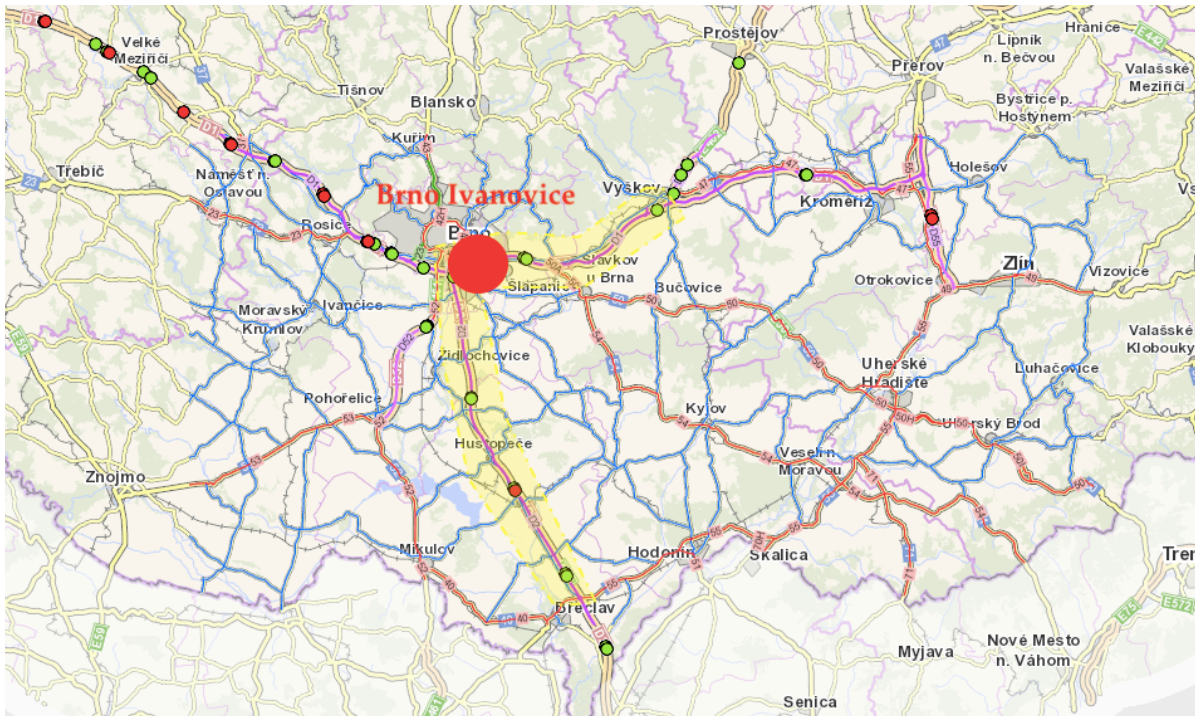
Obrázek 11 Odpočívky 2. Etapa (42)

3. Etapa

Poslední etapa je plánovaná částečně po dálnici D1 a částečně po dálnici D2. Na dálnici D2 nevyhovuje zvoleným požadavkům žádná odpočívka a v celém úseku je vhodné místo pro odpočinek na trase a technickou podporu pouze na odpočívce Brno Ivanovice v opačném směru. Odpočívka se nachází na 198,6 km dálnice D1 ve směru na Kroměříž a disponuje celkovou kapacitou 110 míst.

Tabulka 5 Odpočívky 3. Etapa (44)

Číslo komunikace	Název odpočívky	Počet parkovacích míst pro os. automobily	Počet parkovacích míst pro nákl. automobily	Počet parkovacích míst pro autobusy	Km staničení
D1	Brno Ivanovice	48	66	0	198,6



Obrázek 12 Odpočívky 3.Etapa (44)

Plán přepravy

Pro zajištění plynulosti dopravy je trasa přesunu plánovaná z co největší části po dálnicích a rychlostních komunikacích. K přesunu vozidel bude vždy využívám pouze jeden silniční pruh a celý konvoj bude rozdělen do 10 proudů s časovým rozestupem jedné hodiny. K minimalizaci ovlivnění běžného dopravního provozu je velká část přesunu plánovaná v nočních hodinách.

Pro odpočinek posádek jsou po cestě naplánována místa technické pomoci a odpočinku na trase (ROM) a místa pro přespání (RON). Přesun proběhne celkem ve 3 dnech, kdy doba pobytu každé posádky na území České republiky nepřesáhne 48 hodin.

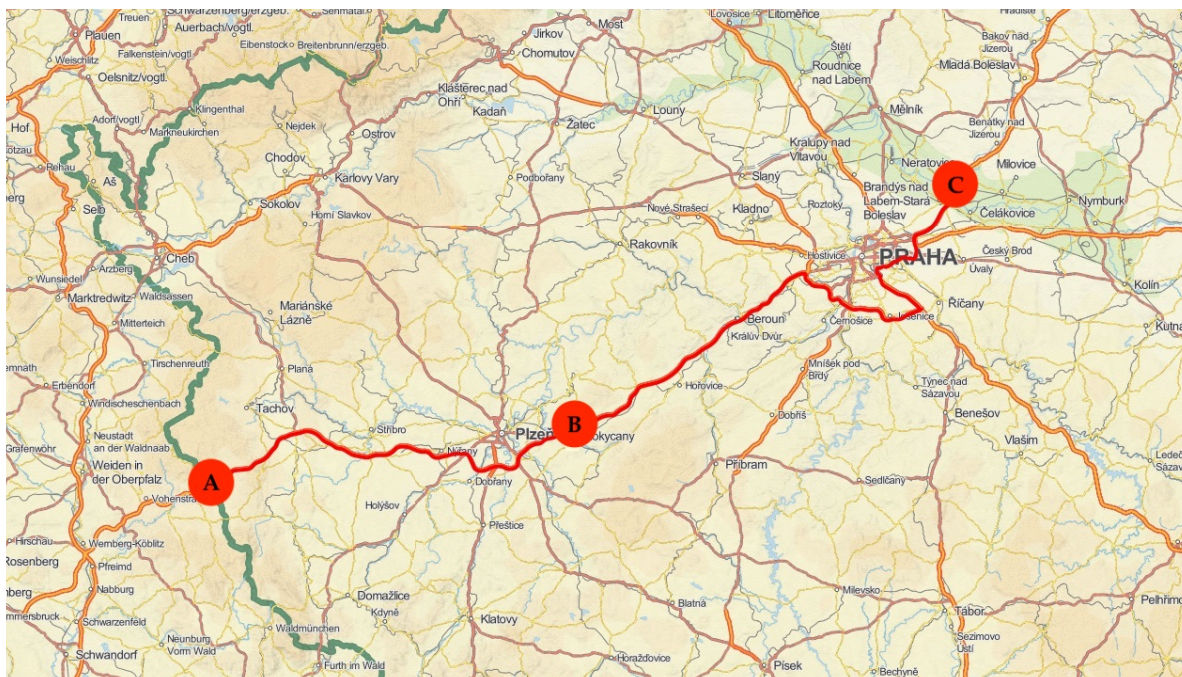


Obrázek 13 Trasa přesunu americké armády; A – Hraniční přechod Rozvadov; B – ROM 1; C – Stará Boleslav – Brandýs nad Labem RON 1; D - ROM2; E – RON 2 Vyškov; F – ROM 3; G – Hraniční přechod Břeclav (Zdroj: vlastní)

1. Etapa

První etapa začíná místem vstupu americké armády na území České republiky přes hraniční přechod Rozvadov a následuje severovýchodně po dálnici D5/ E50 směrem na Plzeň – Kladruby. Po 89,6 km od hraničního přechodu je naplánované první místo technické podpory a odpočinku na trase ROM 1 v působnosti SSÚD Svojkovice. Vyčleněný čas na odpočinek a případnou technickou pomoc je 30 minut.

Trasa pokračuje po dálnici D5/ E50 až do hlavního města Prahy, kde se po 60,9 km odbočí na dálnici D0/ E50. Následuje 28,7 km trasy po vnějším pražském okruhu, odkud se sjede a zařadí na dálnici D1/ E65. Po 9,7 km pokračuje trasa po Městském/ Pražském okruhu a dále po silnici E65 směrem na Mladou Boleslav/Liberec. Po použití sjezdu 14 zbývá necelý 1 km do 26. pluku velení, řízení a průzkumu ve Staré Boleslavi. Detailní popis trasy je v příloze 2.



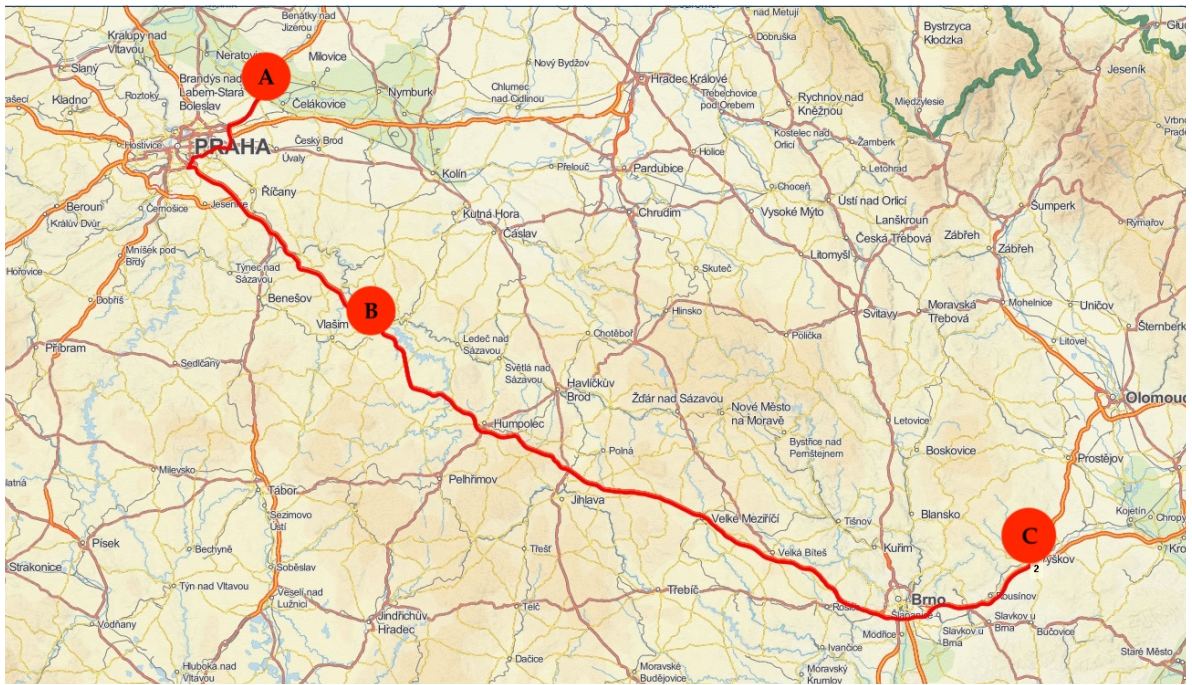
Obrázek 14 Plán trasy 1. etapy; A – Hraniční přechod Rozvadov; B – ROM1; C – Stará Boleslav – Brandýs nad Labem RON1 (Zdroj: vlastní)

2. Etapa

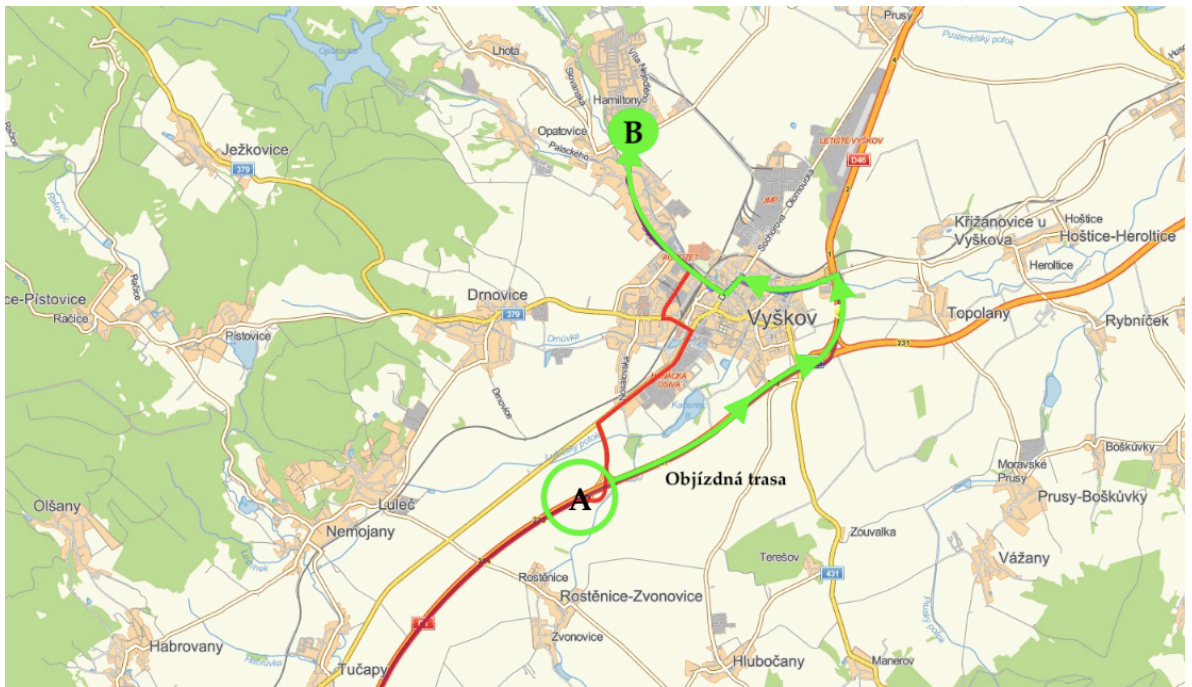
Po přespání ve Staré Boleslavi následuje nejdlejší etapa dlouhá 267,9 km. Cílem druhé etapy je Velitelství výcviku – Vojenská akademie ve Vyškově. Trasa vede zpět po dálnici D10 směrem na Prahu, přes Pražský okruh a Jižní spojku na dálnici D1/ E65. Po 51,4 km se na dálnici D1/ E65 v úseku SSÚD Velký Beranov nachází místo technické podpory a místa odpočinku na trase ROM 2, kde je pro posádky vyčleněno 45 minut na odpočinek a řešení případných vzniklých technických problémů. Cesta pokračuje dále po dálnici D1/ E65 následujících 177 km směrem na Olomouc/ Ostrava/ Vyškov.

Vzhledem k uzavřenému výjezdu 226 na dálnici D1 pokračuje trasa náhradní cestou až do výjezdu 230 odkud se sjede na silnici R46/ E462.² Cesta dále pokračuje přes Náměstí Svobody do Velitelství výcviku – Vojenská akademie. Detailní popis trasy je v příloze 3.

² Informace o pracích na silnici na plánované trase naleznete v kapitole Kritická místa.



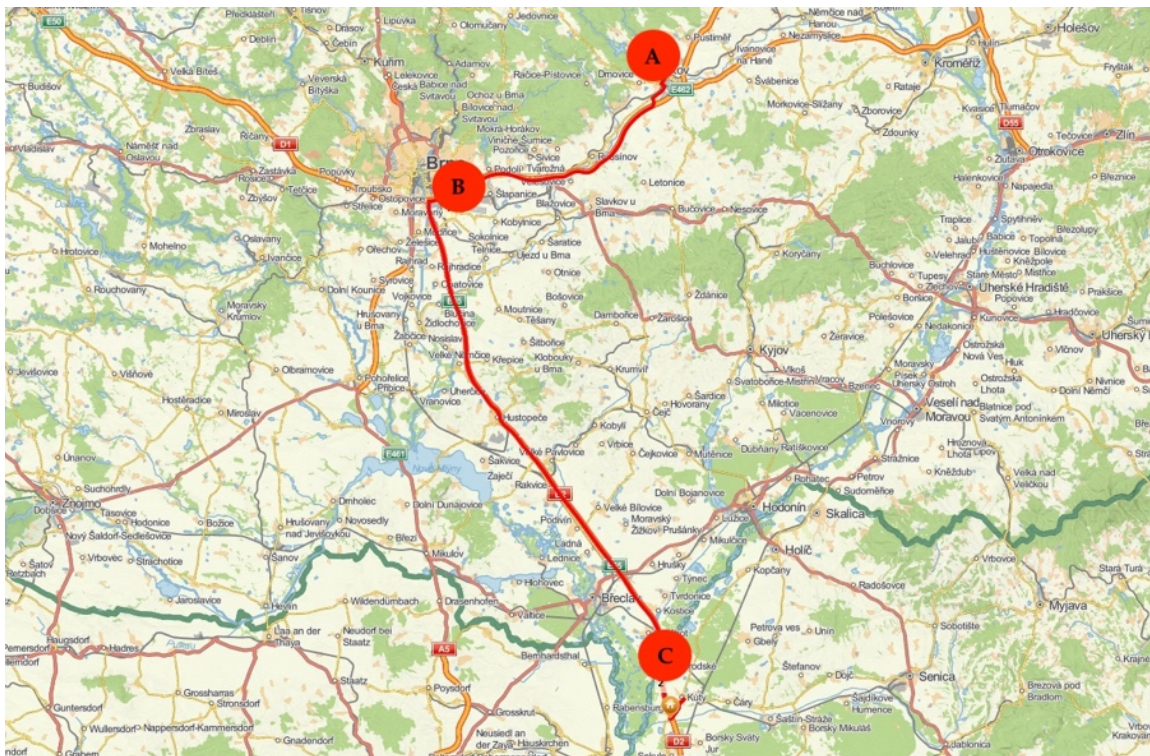
Obrázek 15 Plán trasy 2. etapy, A - Brandýs nad Labem - Stará Boleslav; B - ROM 2; C - Vyškov - RON 2
(Zdroj: vlastní)



Obrázek 16 Plán trasy 2. etapy – objíždka; A – uzavřený Exit 226; B – Vyškov RON 2 (Zdroj: vlastní)

3 Etapa

Poslední a nejkratší část celého tranzitu vede z Vyškova na Česko – Slovenskou hranici a je dlouhá 97,1 km. Cesta je vedena částečně po dálnici D1/ E462 a dále po dálnici D2/ 65 až na hraniční přechod Břeclav. Na trase je naplánované místo technické podpory a odpočinku na trase ROM 3 v působnosti SSÚD Chrlice, kde je pro posádky vyčleněno 30 minut. Detailní popis trasy je v příloze 4.



Obrázek 17 Plán trasy 3. etapy; A – Velení výcviku - Vojenská akademie Vyškov RON 2; B - ROM 3; C – Hraniční přechod Břeclav (Zdroj: vlastní)

Celková délka první etapy je 222, 3 km. Předpokládaný čas na cestě je vypočítán na základě zadaných parametrů do softwarového programu Road Control. Nastavená rychlost vozidel pro dálnice je 68 km/h, silnice I. třídy 58 km/h, silnice II. třídy 47 km/h, silnice III. třídy 36 km/h a pro místní komunikace je nastavená rychlost 25 km/h viz tabulka 5. Celkový čas první etapy s třiceti minutovou přestávkou jsou tři hodiny a padesát dva minut.

Druhá etapa je dlouhá 267,9 km a je nejdelší ze všech tří etap. Předpokládaný naplánovaný dojezd do ROM 2 je s plánovanou čtyřiceti pěti minutovou přestávkou po čtyřech hodinách a padesáti minutách.

Poslední, nejkratší etapa měří 97,8 km a na Česko – Slovenské hranice by měl konvoj dorazit po dvou hodinách a dvou minutách i s využitím třiceti minutové přestávky.

Tabulka 6 Vstupní data pro plánování trasy v Road Control – nastavení rychlosti (Zdroj: vlastní)

Nastavení rychlosti	
Typ silnice	Rychlost (km/h)
Dálnice	68
Silnice I. Třídy	58
Silnice II. Třídy	47
Silnice II. Třídy	36
Místní komunikace	25

Itinerář přesunu

První proud vstoupí na území České republiky první den v sedm hodin večer. Pokud proud využije třiceti minutovou přestávkou v ROM 1 z důvodu potřeby technické podpory, či odpočinku na trase, měl by dle plánovaného příjezdu dorazit do Staré Boleslavi RON 1 ve stejný den osm minut před jedenáctou večer. Každý další proud následuje předešlý s jednohodinovým rozestupem. Poslední proud vstupuje na území České republiky následující den po prvním proudu, a to ve čtyři hodiny ráno a měl by dorazit do RON1 ten samý den před osmou hodinou ráno.

Druhou etapu začíná první proud opět v odpoledních hodinách pro minimální ovlivnění dopravního provozu, a to v šest hodin odpoledne. Vzhledem k tomu, že se jedná o nejdelší etapu ze všech, je po 84,1 km a necelé jedné a půl hodině na cestě naplánovaná čtyřicet pět minut dlouhá přestávka v místě ROM 2. Do místa RON 2 by první proud měl dorazit přibližně před jedenáctou večer stejný den. Poslední proud opouští RON 1 ve tři hodiny ráno následující den po prvním proudu a do místa RON 2 by měl dorazit stejný den deset minut před osmou hodinou ráno.

Poslední část své trasy začíná první proud opět v odpoledních hodinách. Pro dodržení 48 hodin pobytu ozbrojených zahraničních sil na území České republiky vyjíždí první proud již v půl páté odpoledne. Do posledního místa technické podpory a odpočinku na trase ROM 3 by měl dorazit po třiceti čtyř minutách, odkud po třiceti minutové přestávce vyráží na poslední úsek třetí etapy. Na Česko – Slovenské hranice by se měl první proud z ROM 3 dostat dvě minuty po půl sedmé večer a po čtyřiceti sedmi hodinách a třiceti dvou minutách opustit území České republiky. Poslední proud vyjíždí z RON 2 následující den po prvním proudu v půl druhé ráno a opouští území České republiky stejný den dvě minuty po půl čtvrté ráno. Celý itinerář pro jednotlivé proudy je znázorněn v tabulkách č. 7 – 11.

Tabulka 7 Přehled o trase (Zdroj: vlastní)

Etapa	Délka trasy (km)	Čas (hh:mm)
1. Etapa	222,3	3:52
2. Etapa	267,9	4:50
3. Etapa	97,8	2:02
Celý tranzit	588	47:32

Tabulka 8 Podrobný itinerář – Proud 1 – 10 (Zdroj: vlastní)

Itinerář							
Etapa	Místo odjezdu	Čas příjezdu (hh:mm)	Místo příjezdu	Čas příjezdu (hh:mm)	Délka trasy (km)	Délka trasy (hh:mm)	Čas přestávk y (hh:mm)
Proud 1							
1. etapa	HP Rozvadov	19:00	ROM 1	20:20	90,1	1:20	0:30
	ROM 1	20:50	RON 1	22:52	132,2	2:02	19:09
2. etapa	RON 1	18:00 + 1 d	ROM 2	19:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	20:03 + 1 d	RON 2	22:50 + 1 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	16:30 + 2 d	ROM 3	17:04 + 2 d	34,2	0:34	0:30
	ROM3	17:34 + 2 d	HP Břeclav	18:32 + 2 d	63,3	0:58	
Proud 2							
1. etapa	HP Rozvadov	20:00	ROM 1	21:20	90,1	1:20	0:30
	ROM 1	21:50	RON 1	23:52	132,2	2:02	19:09
2. etapa	RON 1	19:00 + 1 d	ROM 2	20:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	21:03 + 1 d	RON 2	23:50 + 1 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	17:30 + 2 d	ROM 3	18:04 + 2 d	34,2	0:34	0:30
	ROM3	18:34 + 2 d	HP Břeclav	19:32 + 2 d	63,3	0:58	
Proud 3							
1. etapa	HP Rozvadov	21:00	ROM 1	22:20	90,1	1:20	0:30

	ROM 1	22:50	RON 1	00:52 + 1 d	132,2	2:02	19:09
2. etapa	RON 1	20:00 + 1 d	ROM 2	21:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	22:03 + 1 d	RON 2	00:50 + 2 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	18:30 + 2 d	ROM 3	19:04 + 2 d	34,2	0:34	0:30
	ROM3	19:34 + 2 d	HP Břeclav	20:32 + 2 d	63,3	0:58	

Proud 4

1. etapa	HP Rozvadov	22:00	ROM 1	23:20	90,1	1:20	0:30
	ROM 1	23:50	RON 1	01:52 + 1 d	132,2	2:02	19:09
2. etapa	RON 1	21:00 + 1 d	ROM 2	22:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	23:03 + 1 d	RON 2	01:50 + 2 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	19:30 + 2 d	ROM 3	20:04 + 2 d	34,2	0:34	0:30
	ROM3	20:34 + 2 d	HP Břeclav	21:32 + 2 d	63,3	0:58	

Proud 5

1. etapa	HP Rozvadov	23:00	ROM 1	00:20 + 1 d	90,1	1:20	0:30
	ROM 1	00:50 + 1 d	RON 1	02:52 + 1 d	32,2	2:02	9:09
2. etapa	RON 1	22:00 + 1 d	ROM 2	23:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	00:03 + 2 d	RON 2	02:50 + 2 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	20:30 + 2 d	ROM 3	21:04 + 2 d	34,2	0:34	0:30
	ROM3	21:34 + 2 d	HP Břeclav	22:32 + 2 d	63,3	0:58	

Proud 6

1. etapa	HP Rozvadov	00:00	ROM 1	01:20	90,1	1:20	0:30
	ROM 1	01:50	RON 1	03:52	132,2	2:02	19:09
2. etapa	RON 1	23:00	ROM 2	00:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	01:03 + 1 d	RON 2	03:50 + 1 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	21:30 + 1 d	ROM 3	22:04 + 1 d	34,2	0:34	0:30
	ROM3	22:34 + 1 d	HP Břeclav	23:32 + 1 d	63,3	0:58	

Proud 7

1. etapa	HP Rozvadov	01:00	ROM 1	02:20	90,1	1:20	0:30
	ROM 1	02:50	RON 1	04:52	132,2	2:02	19:09
2. etapa	RON 1	00:00 + 1 d	ROM 2	01:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	02:03 + 1 d	RON 2	04:50 + 1 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	22:30 + 2 d	ROM 3	23:04 + 2 d	34,2	0:34	0:30
	ROM3	23:34 + 2 d	HP Břeclav	00:32 + 2 d	63,3	0:58	

Proud 8

1. etapa	HP Rozvadov	02:00	ROM 1	03:20	90,1	1:20	0:30
	ROM 1	03:50	RON 1	05:52	132,2	2:02	19:09
2. etapa	RON 1	01:00 + 1 d	ROM 2	02:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	03:03 + 1 d	RON 2	05:50 + 1 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	23:30 + 1 d	ROM 3	00:04 + 2 d	34,2	0:34	0:30

	ROM3	00:34 +2 d	HP Břeclav	01:32 + 2d	63,3	0:58	
--	------	---------------	------------	---------------	------	------	--

Proud 9

1. etapa	HP Rozvadov	03:00	ROM 1	04:20	90,1	1:20	0:30
	ROM 1	04:50	RON 1	06:52	132,2	2:02	19:09
2. etapa	RON 1	02:00 + 1 d	ROM 2	03:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	04:03 + 1 d	RON 2	06:50 + 1 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	00:30 + 2 d	ROM 3	01:04 + 2d	34,2	0:34	0:30
	ROM3	01:34 + 2 d	HP Břeclav	02:32 + 2 d	63,3	0:58	

Proud 10

1. etapa	HP Rozvadov	04:00	ROM 1	05:20	90,1	1:20	0:30
	ROM 1	05:50	RON 1	07:52	132,2	2:02	19:09
2. etapa	RON 1	03:00 + 1 d	ROM 2	04:18 + 1 d	84,1	1:18	0:45
	ROM 2	05:03 + 1 d	RON 2	07:50 + 1 d	183,8	2:47	18:40
3. etapa	RON 2	01:30 + 2 d	ROM 3	02:04 + 2 d	34,2	0:34	0:30
	ROM3	02:34 + 2 d	HP Břeclav	03:32 + 2 d	63,3	0:58	

Kritická místa

Mezi kritická místa celého tranzitu patří zejména významné křížení dálnic a práce na silnici, které ovlivňují silniční dopravu. Výčet kritických míst z důvodu práce na silnici je pro období dvou týdnů před začátkem mezinárodního cvičení Saber Guardian 2019 od 20. května 2019 do 3. června 2019. Jedná se o období, kdy by potenciálně mohlo dojít k tranzitu americké armády přes území České republiky.

Kritická místa 1. etapy

V první etapě probíhá od 7.4.2019 do 7.7.2019 v úseku od 6,2 – 6,33 km ve směru na Turnov práce na údržbě mostu. V těchto místech je uzavřena zpevněná krajnice (odstavný pruh). Mezi další kritická místa patří následující křížení silnic a dálnic: (45)

- D5/ E50 a D0/ E50
- D0/ E50 a D1/ E65
- D1/ E65 a E/65
- E/65 a D10/ E65

Kritická místa 2. etapy

Ve druhé etapě probíhá od 7.4.2019 do 7.7.2019 na dálnici D10 v úseku od 6,4 – 6,3 km ve směru na Prahu práce na údržbě mostu. V těchto místech je uzavřena zpevněná krajnice (odstavný pruh). (45)

Mezi 7,9 – 12,2 km dálnice D1 ve směru na Bohumín probíhá od 22.4.2019 do 20.5.2019 práce na silnici. V tomto místě je vozovka zúžena na tři provizorní jízdní pruhy v režimu 3+1/2. (46)

Mezi 21,1 – 29 km dálnice D1 ve směru na Bohumín probíhá od 10.3.2019 do 7.7.2019 práce na silnici. V tomto místě je vozovka zúžena na 2 provizorní jízdní pruhy a provoz je veden přes zpevněnou krajnici v režimu 2+1/1. (46)

Mezi 118,1 – 134,5 km dálnice D1 ve směru na Bohumín probíhá od 21.4.2019 do 14.7.2019 práce na silnici. V tomto místě je vozovka zúžena na 2 provizorní jízdní pruhy a provoz je veden v režimu 2+1/1. (46)

Mezi 225,2 – 226,2 km dálnice D1 ve směru na Bohumín probíhá od 30.3.2019 do 24.8.2019 oprava mostu na přivaděči Vyškov – západ. Výjezd i nájezd Exitu 226 Vyškov – západ je v tomto období uzavřen. V místě je vedena objízdná trasa na Exit 230. Vozovka je v tomto úseku zúžená na dva jízdní pruhy. (46)

Mezi další kritická místa patří následující křížení silnic a dálnic:

- D10/ E65 a D0/ E65
- D0/ E65 a D1/ E65
- D1/ E65 a D46/ E462

Kritická místa 3. etapy

Ve třetí etapě plánované trasy není v období dvou týdnů před mezinárodním cvičením Saber Guardian 2019 plánované žádné dopravní omezení na dálnici D2.

Mezi kritická místa této etapy patří následující křížení:

- D1/ E462 a D2/ E65

5.3.2 Zabezpečení velení a řízení

Stálý řídicí štáb a podpůrná pracovní skupina

Stálý řídicí štáb Náčelníka Generálního štábu AČR nebo ředitele Sekce podpory MO plní v rámci zabezpečení HNS funkci hlavního koordinátora a vytváří pracovní podmínky pro podpůrnou pracovní skupinu, která bude zabezpečovat dílčí úkoly a řešit situace, které by mohly nastat v průběhu přípravy a realizace přesunu. Podpůrná skupina bude vytvořena na základě nařízení ředitele sekce podpory MO nebo Náčelníka Generálního štábu AČR, dle rozsahu a charakteru HNS. (41)

Systém vyrozumívání

Stálý řídicí štáb dále vytvoří podmínky pro vyrozumívání příslušných obcí a samospráv, kterých se bude samotný tranzit týkat. (41) Mezi informace, které bude dotčeným obcím a samosprávám poskytovat patří:

- informace o průběhu tranzitu;
- informace o rozsahu aktivit;
- další související informace. (41)

Mimo jiné stálý řídicí štáb zajistí a připraví informace pro tiskové zprávy.

Systém monitorování

Během realizace přesunu je potřeba neustále monitorovat jednotlivé konvoje vojenské techniky k zabezpečení bezproblémového přesunu. K tomu bude sloužit dispečer OVD/ ALog, který bude získané informace průběžně sdělovat Stálé směně SOC MO. (41)

Systém hlášení

Systém hlášení bude zajištěn dozorčími orgány, kontaktními osobami a cestou Stálého řídicího štábu. Během realizace přesunu je potřeba podávat hlášení o průběhu přesunu, plnění úkolů, a především vzniku možných mimořádných událostí. (41)

Vyčlenění hotovostního vrtulníku

V případě vzniku jakékoliv mimořádné události je potřeba jednat okamžitě, proto je pro zabezpečení řešení takovéto situace cestou Velitelství vzdušných sil vyčleněn hotovostní vrtulník Mi – 17 na 24. základně dopravního letectva v Praze

Kbelích. Pokud by bylo potřeba transportovat příslušníka zahraničních ozbrojených sil hotovostním vrtulníkem, je potřeba schválení NGŠ AČR. (41)

Řešení mimořádných událostí

Vznik mimořádných událostí a jiných neočekávaných situací v průběhu realizace přesunu zahraničních ozbrojených sil bude řešen prostřednictvím Stálého řídicího štábu. (41)

5.3.3 Zabezpečení operace

Pro zabezpečení celého tranzitu jsou pro všechny proudy vyčleněné posádky vozidel Vojenské policie a Policie České republiky, které budou příslušníky americké armády doprovázet a poskytovat jim policejní doprovod.

Policie České republiky bude v rámci tranzitu dohlížet v souladu se zákonem o Policii ČR č. 273/2008 Sb. nad bezpečností a plynulostí silničního provozu a bude zároveň zajišťovat vnitřní bezpečnost, veřejný pořádek a bezpečnost chráněných objektů (37)

Vojenská police bude v rámci zabezpečení přesunu americké armády dohlížet v souladu se zákonem o Vojenské policii č. 300/2013 Sb. na zajišťování ochrany vozidel americké armády a taktéž bude tyto vozidla doprovázet. Úkolem Vojenské policie bude také dohlížet na zabezpečení pořádku a dodržování kázně vojáků na veřejnosti a ve vojenských prostorách. (35)

5.3.4 Zabezpečení logistické podpory

Ubytování

Ubytování je zajištěno na základě požadavků SOR a zodpovídá za něj vedoucí Stálého řídicího štábu. Objednávky ubytování jsou zajištěny

prostřednictvím Agentury logistiky. (41) Dle požadavků a počtů osob může být ubytování zajištěno formou ubytování:

- na ubytovnách ve správě Armádního servisu, příspěvková organizace (AS-PO);
- v ubytovacích prostorech vybraných posádek;
- výstavby stanového tábora. (41)

Pohonné hmoty a maziva

V případě potřeby doplnění pohonných hmot a maziva je pro vozidla americké armády zajištěno jejich doplnění jednotným palivem F – 34 prostřednictvím vzdušných sil AČR v prostorách 26. pluku velení, řízení a průzkumu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a Velitelství výcviku – Vojenská akademie Vyškov. (41)

- 26. pluk velení, řízení a průzkumu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
 - o 2 x cisterna (20 000 l) F 34
- Velitelství výcviku – Vojenská akademie Vyškov
 - o 3 x cisterna (30 000 l) F 34

Stravování

Stravování je poskytováno na základě požadavků vysílajícího státu v souladu se SOR.

5.3.5 Zdravotnické zabezpečení

Zabezpečení poskytování zdravotnické péče je potřeba zajistit v průběhu celého pobytu zahraničních vojsk na území České republiky. Zabezpečení je poskytováno cestou spádových zdravotnických zařízení.

- Nemocnice Brandýs nad Labem prostřednictvím oddělením urgentního příjmu včetně zubní péče a stomatochirurgie.

- Centrum zdravotních služeb Vyškov³

5.3.6 Právní a administrativní zabezpečení

Ředitel sekce podpory MO zodpovídá za vydání nařízení Náčelníka Generálního štábu AČR k zabezpečení přesunu a za zpracování IZ pro MO. (41)

„Je povinností ozbrojených sil a jejich civilní složky a jejich příslušníků, jakož i závislých osob respektovat právo přijímajícího státu a zdržet se jakékoliv činnosti neslučitelné s duchem této Dohody, zvláště pak se zdržet jakékoliv politické činnosti v přijímacím státu. Je rovněž povinností vysílajícího státu přijmout za tímto účelem potřebná opatření.“ (47)

Na základě článku III odstavce 2 písmena a) a b) NATO SOFA je požadováno, aby měl každý tranzitující voják po celou dobu pobytu na území České republiky u sebe a na vyžádání byl schopný předložit osobní identifikační kartu vydanou vysílajícím státem a individuální nebo kolektivní rozkaz k přesunu vydanou příslušným úřadem vysílajícího státu nebo Severoatlantické smlouvy. (47)

Identifikační karty musí obsahovat:

- jméno, příjmení;
- datum narození;
- hodnost;
- služební číslo (je-li uděleno);
- služební zařazení;
- fotografie. (47)

³ „Centra zdravotních služeb(dříve Spádová vojenská zdravotnická zařízení) jsou stacionární zdravotnická zařízení určená k poskytování primární a preventivní lékařské a stomatologické péče příslušníkům vojenských útvarů a zařízení příslušného regionu a dle svých možností také ve prospěch ostatních registrovaných osob - bývalí vojáci z povolání, vojenští veteráni, rodinní příslušníci, civilní osoby.“ (63)

Individuální nebo kolektivní rozkaz musí být v jazyce vysílajícího státu, dále v jazyce anglickém a francouzském a slouží k potvrzení nařízení tranzitu a také statutu osob nebo celé skupiny jako příslušníka ozbrojených sil. (47)

V případě tranzitu zahraničních ozbrojených sil jsou příslušníci cizí armády oproštěni od povinností spojených s předpisy stanovujícími pasové kontroly a vízové a pasové předpisy v souladu s formalitami hostujícího státu, pokud se každý příslušník prokáže osobní identifikační kartou a individuálním nebo kolektivním rozkazem. (47)

„Služební vozidla ozbrojených sil nebo civilní složky budou osvobozena od všech daní, které se platí v souvislosti s používáním silnic.“ (47)

5.3.7 Finanční zabezpečení

Pro finanční zabezpečení je třeba přijmout a zpracovat SOR. Vystavování faktur za poskytnuté ubytování, palivo, stravu či jiné služby a položky je zajištěno prostřednictvím Agentury logistiky.

5.3.8 Údržba a technická podpora

Během přesunu a odpočinku je v dotčených posádkách a místech přestávek zajištěna asistence pro oblast základní údržby a drobné opravy techniky na cestě. V místech RON 1 a RON 2 je dále pro opravy většího rozsahu zajištěno odpadové hospodářství a protipožární ochrana. (41)

V každé posádce je vyčleněna následující technika pro silniční asistenci a odtah vozidel.

- Jeřáb automobilový s obsluhou;
- vyprošťovací vozidlo s obsluhou;
- doprovodné vozidlo na odvoz posádky.

Přeprava náhradních dílů bude zajištěna dle potřeby na základě vyžádání vysílajícího státu letecky či pozemně. Letecká přeprava bude organizována přepravními kapacitami USA za spolupráce s odborem vojenské dopravy agentury logistiky. Pro silniční přepravu náhradních dílů bude vyčleněn nákladní automobil. (41)

5.3.9 Realizace hlášení a vyznění

Hlášení bude probíhat průběžně prostřednictvím příslušných dozorcích orgánů dotčených jednotek, vyčleněných kontaktních osob, příslušníků doprovodů a dalších vybraných příslušníků, kteří zajišťují dílčí úkoly v rámci zabezpečení přesunu. Veškeré informace, které se týkají tranzitu ozbrojených zahraničních sil budou předávat stále směně společného operačního centra Ministerstva obrany. (41)

Mezi hlášení patří hlášení odboru vojenské dopravy agentury logistiky o:

- zahájení a ukončení přesunu;
- zahájení a ukončení přestávky;
- zahájení a ukončení dílčích etap a to do 15 minut.

Hlášení o dopravních nehodách, technických problémech a jiných vážných a mimořádných událostech, které mají jakýkoliv vliv na schopnost zabezpečení úkolu je třeba hlásit neprodleně prostřednictvím dozorcích orgánů na stálou směnu společného operačního centra Ministerstva obrany. (41)

5.3.10 Mediální podpora přesunu

Tento přesun neobsahuje ceremonie, přehlídky, ani pietní akty, které mohou být součástí tranzitů zahraničního vojska. V případě plánovaného styku s veřejností by byla zajištěna mediální podpora celého přesunu prostřednictvím odboru komunikace MO a informovanosti hejtmanů příslušných krajů. Informovanost veřejnosti ohledně přesunu bude zajištěna prostřednictvím informačního servisu

Ministerstva obrany ČR a především prostřednictvím tiskové zprávy pro média, vydané Ministrem obrany.

5.4 Možné využití HNS pro krizové řízení v České republice

Systém zabezpečení podpory hostitelským státem Českou republikou je nejpravděpodobněji využitelný v období míru. Jedná se především o případy, kdy vojenské operace na území České republiky nejsou vedeny výhradně českými silami. Pro tyto účely se rozumí jakýkoliv stav nevojenského charakteru, který se vztahuje pouze na území České republiky. Možné využití HNS pro krizové řízení v České republice se týká zejména období vyhlášení stavu ohrožení státu a válečného stavu. (1)

Pravděpodobný rozsah zabezpečení HNS v České republice v případě mnohonárodnostních operací, které jsou řízeny na úrovni NATO nebo EU za mírového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, je zobrazen na obrázku 15.



Obrázek 18 Využití HNS pro krizové řízení v ČR (1)

Období míru

V případě mírového stavu se může jednat zejména o zabezpečení přeletů a tranzitu vojsk aliančních států. Dále jde o pobyt spojeneckých vojsk, ale může jít také o poskytnutí výcvikových prostor na území České republiky vhodných pro mnohonárodnostní cvičení sil. Pro pobyt a cvičení bývají obvykle vybírány vojenské výcvikové prostory, které jsou pro takové případy nejvhodnější, vzhledem k potřebné vojenské infrastruktuře a dalších služeb. (1)

Mezi poskytovanou logistickou podporu patří vyčlenění sil k zabezpečení přesunu, technické podpory, infrastruktury, zabezpečení ubytování, stravování,

pohonných hmot a maziv, zdravotnické a veterinární zabezpečení a zabezpečení ostatních potřebných služeb.

Stav ohrožení státu

Zabezpečení podpory hostitelským státem může být Českou republikou poskytováno v případě složitých situací, kdy slouží Česká republika jako území pro velení operací v zahraničí nebo jako průjezdný stát. V tomto případě jsou pro potřeby SN kromě zabezpečení přesunu, pobytu, technické podpory, stravování a zdravotnického zabezpečení zajištěné služby v oblasti dlouhodobého doplňování pohonných hmot a maziva a opravárenské činnosti. Vojenská infrastruktura by byla více využívána a ze strany České republiky jako HN, by dále došlo k vytvoření předsunutých leteckých základen, vyčlenění a ochraně železničních a silničních tras, které by sloužily pro přesun aliančních sil, ubytování a poskytnutí prostorů pro soustředění a výcvik. (1)

Válečný stav

V případě napadení státu nebo plnění mezinárodních smluvních závazků dle Ústavního zákona č. 1/1993, Sb., Ústava České republiky je předpokládáno zabezpečení HNS výrazně rozsáhlejší než v předešlých dvou případech. Za těchto okolností by bylo HNS poskytováno SN aliančních států, které by se účastnily vojenské operace na českém území na nejvyšší možné úrovni. Zabezpečení by bylo potřeba zajistit ve velkém rozsahu zejména v materiální oblasti. Vytvoření základen, ochrana železničních a silničních tras, opravárenská činnost, ubytování, stravování, doplnění munice a pohonných hmot, zásobování a poskytování zdravotní péče je nedílnou součástí zabezpečení HNS. (1)

Mezi další oblasti poskytované podpory za válečného stavu patří úklid bojiště a nakládání s padlými. To zahrnuje mimo jiné záchranu raněných, odsun poškozeného materiálu a techniky, odsun nemocných a zabezpečení nakládání s

padlými, včetně zajištění jejich odvozu do vlasti. Mezi nedílnou součástí poskytování HNS za válečného stavu patří mimo jiné také poskytnutí civilní obrany vlastnímu obyvatelstvu.

Tabulka 9 Oblasti poskytované podpory (1)

HNS	
Mírový stav	Krátkodobé bytování, stravování, PHM, technická podpora, zdravotní zabezpečení, veterinární zabezpečení, dopravní zabezpečení, zabezpečení přesunů, přeletů, pitná voda, poskytnutí vojenské infastruktury.
Stav ohrožení státu	Střednědobé ubytování, stravování, PHM, technická podpora, zdravotní zabezpečení, veterinární zabezpečení, dopravní zabezpečení, zabezpečení přesunů, přeletů, pitná voda, odsun raněných, nemocných, zásobování vojenským materiálem a technikou, opravárenská činnost poskytování civilních služeb, poskytnutí vojenské infrastruktury, vytvoření předsunutých leteckých základen, krizová opatření.
Válečný stav	Dlouhodobé ubytování, stravování, PHM, technická podpora, zdravotní zabezpečení, veterinární zabezpečení, dopravní zabezpečení, zabezpečení přesunů, přeletů, pitná voda, odsun raněných, nemocných zemřelých, úklid bojiště, zásobování vojenským materiálem, technikou, zajištění opravárenské činnosti, podpora vzdušných sil, poskytování civilních služeb, poskytnutí vojenské infrastruktury, vytvoření předsunutých leteckých základen, vytvoření dalších základen, krizová opatření, přechod hospodářství na válečný stav.

5.4.1 Vybrané orgány krizového řízení v rámci zabezpečení HNS

Orgány krizového řízení zabezpečují činnosti související se zajištěním obrany státu, ochrany kritické infrastruktury a řešením krizových situací. Jejich zapojení do plánování a realizace zabezpečení HNS je nezbytné především za válečného stavu, ale také v době mírového stavu, během kterého dochází k nezbytným plánovacím procesům pro řešení válečného konfliktu.

Vláda České republiky

Vláda za mírového stavu analyzuje a vyhodnocuje rizika, které představují reálnou hrozbu ohrožení státu ozbrojenými silami jiných států a mohou tak představovat válečný konflikt. Pro účely zabezpečení a eliminace hrozeb vykonává nezbytná opatření, mezi které patří mimo jiné plánování operační přípravy státního území a plánování HNS. Zároveň zajišťuje připravenost ústředních orgánů a dalších orgánů státní správy a samosprávných územních celků pro odvrácení válečného konfliktu. (48)

V případě vojenského napadení České republiky, které by přesahovalo schopnosti ozbrojených sil České republiky, by bylo potřeba začlenit také ozbrojené síly aliančních států NATO. V takovém případě se do zabezpečení obrany států zapojují orgány krizového řízení – státní orgány a orgány územních samosprávných celků, které se v součinnosti s veliteli NATO podílejí na realizaci zabezpečení podpory hostitelským státem pro alianční vojska. (49)

Při řešení mimořádných opatření přijímá vláda opatření, jako je příprava k doplnění stavů ozbrojených sil ČR ještě před vyhlášením stavu ohrožení státu. (48)
Reakcí vlády České republiky na hrozbu vnějšího napadení státu bude:

- přijetí konkrétních opatření k zabezpečení obrany státu;
- zapojení do krizového řízení NATO;
- plánování vojenských operací;
- zpracování CONOPS. (49)

Vláda mimo jiné k řešení krizových situací zřizuje Ústřední krizový štáb, jako svůj pracovní orgán, řídí ostatní orgány krizového řízení a dohlíží na jejich činnosti. (34)

Ministerstvo obrany

Mimo válečné stavy a stavy ohrožení státu předkládá MO ČR opatření Vládě ČR pro přípravu zajištění obrany státu. MO ČR je zodpovědné za proces plánování obrany státu včetně plánování HNS a koordinace nezbytných opatření pro případ vzniku stavu ohrožení státu nebo válečného stavu, zejména doplňování ozbrojených sil České republiky osobami a materiálem, či koordinaci aliančních sil NATO. (48; 50)

Pro realizaci mimořádných opatření navrhuje MO ČR úkoly související se zajištěním obrany státu, jako je úprava rozpočtového výhledu rezortu MO ČR, do které spadá také struktura a počty osob ozbrojených sil ČR a vojenského materiálu, včetně přípravy činností k hromadnému doplnění ozbrojených sil ČR a identifikace plánování zabezpečení HNS. Po vyhlášení stavu ohrožení státu dojde k realizaci zabezpečení HNS. (48)

MO vytváří podmínky pro poskytování HNS a mimo jiné zabezpečuje:

- výstavbu a údržbu objektů obranné infrastruktury;
- údržbu a obnovu pozemků, staveb a dalších objektů vojenských újezdů;
- zabezpečení výcviku vojsk;
- zabezpečení pohybu osob v prostorách vojenských výcviků. (34)

Ministerstvo vnitra

Ministerstvo vnitra je v rámci krizového řízení zodpovědné za přípravu a řešení krizových situací a s ohledem na rozsah zabezpečení HNS zabezpečuje za výjimečných podmínek řízení státní správy. Zajišťuje činnosti k zabezpečení vnitřní bezpečnosti a veřejného pořádku a v případě stavu ohrožení státu, či válečného stavu, lze také předpokládat mimořádná opatření k zajištění

bezpečnosti a ochrany státních hranic. V rámci zabezpečení HNS koordinuje IZS.
(49)

Ministerstvo dopravy

Při přípravě na řešení krizových je Ministerstvo dopravy důležitou součástí krizového řízení v oblasti zabezpečování dopravních služeb. V době vyhlášení krizových stavů je Ministerstvo dopravy oprávněno ukládat povinnosti k zabezpečování dopravních služeb následujícím provozovatelům:

- dráhy;
- drážní dopravy;
- silniční dopravy;
- letadel;
- letišť;
- vnitrozemské vodní dopravy;
- veřejné přístavy;
- vlastníkům a provozovatelům ostatních objektů. (34)

Pro účely krizového plánu Ministerstva dopravy zpracovává Metodiku způsobu přijímání regulačních opatření v dopravě za krizových stavů. Za mírového stavu se podílí na plánování zabezpečení HNS a schvaluje plán trasy. V rámci zabezpečení HNS za krizových stavů ovšem neexistují konkrétní způsoby a postupy pro jejich řešení. (1)

Ředitelství silnic a dálnic

Ředitelství silnic a dálnic poskytuje v rámci zabezpečení HNS služby potřebné pro bezpečné a plnohodnotné zabezpečení HNS. Mezi nejdůležitější služby patří zejména poskytování údajů o silniční dopravě, jako jsou vhodná místa pro odpočinek na trase a technickou podporu a zabezpečení požadovaných prostor

ve prospěch poskytování HNS. Dále poskytuje omezení silniční dopravy pro efektivní plánování přesunu aliančních vojsk přes území ČR.

Ministerstvo financí

Hlavním úkolem Ministerstva financí v oblasti HNS je stanovení finančních mechanismů k zabezpečení financování HNS na základě schváleného státního rozpočtu České republiky pro dané období. Ministerstvo financí dále zabezpečuje správu daní a poplatků a vydávání zvláštních dovozních předpisů pro ozbrojené síly i civilní složky SN. V případě škod způsobenými ozbrojenými silami SN stanovuje Ministerstvo financí postupy pro náhrady těchto škod a připravuje podklady ohledně poskytování cestovních výhod a možných slev pro ozbrojené síly a civilní složky SN. (1)

„Ministerstvo financí po projednání s Ministerstvem vnitra navrhuje v rozpočtové kapitole Všeobecná pokladní správa účelovou rezervu finančních prostředků na řešení krizových situací a odstraňování jejich následků. Použití finančních prostředků z této rezervy na předcházení krizových situací je možné pouze ve vazbě na mimořádné události podle zákona o integrovaném záchranném systému. Způsob použití rezervy upravuje vláda ve svém usnesení ke státnímu rozpočtu na příslušný rok.“ (19)

Ministerstvo zdravotnictví

Ministerstvo zdravotnictví zabezpečuje opatření pro vyčleňování kapacit zdravotnických zařízení, nemocnic a rehabilitačních zařízení pro příslušníky ozbrojených sil vysílajících států. (1) Po vyhlášení krizového stavu je oprávněno:

- *„koordinovat na vyžádání kraje činnost ZZS a zdravotnických zařízení, která mají urgentní příjem anebo statut specializovaného centra, při poskytování neodkladné zdravotní péče;*

- „rozhodnout o rozsahu poskytované zdravotní péče v lůžkových zdravotnických zařízeních v případě zavádění regulačních opatření podle zákona o HOPKS.“ (34)

Orgány územních samosprávných celků

Do procesu zabezpečení HNS jsou na základě oslovení zapojené také dotčené orgány územních samosprávných celků, které mohou poskytnou služby a prostředky pro plnohodnotné zabezpečení HNS. V rámci krizového řízení se orgány kraje, obce s rozšířenou působností a obce podílejí na připravenosti k řešení krizových situací. V souvislosti s nejpravděpodobněji využitelným zabezpečením HNS pro krizové řízení v ČR v době válečného stavu, jsou tyto orgány povinny plnit úkoly spojené se zajištěním obrany státu a vzájemně spolupracovat pomocí koordinace MO ČR. (1; 34)

Česká národní banka

Jako orgán krizového řízení řeší ČNB úkoly spojené s přípravou na řešení krizových stavů, mezi které patří:

- zřízení krizového štábu;
- projednávání krizových opatření týkajících se ČNB s vládou ČR;
- analýza rizik a vedení přehledu potenciálních zdrojů rizik;
- zpracování krizového plánu;
- spolupráce s ministerstvy na zpracování ostatních krizových plánů. (34)

Pro zajištění obrany státu dle zákona č. 222/1999 Sb., zákon o zajišťování obrany ČR, Česká národní banka plánuje prostředky k uskutečnění opatření potřebných k jeho obraně. (17)

5.4.2 Správa státních hmotných rezerv v procesu zabezpečení HNS

Správa státních hmotných rezerv (SSHR) jako ústřední orgán státní správy zabezpečuje efektivní využívání zdrojů pro řešení krizových situací. SSHR zabezpečuje především financování, uvolňování, zapůjčení, obměnu, skladování, ale i nájem a prodej věcných zdrojů pro krizové situace vojenského a nevojenského charakteru v souladu se zákonem č. 97/1993 Sb., o působnosti Správy státních hmotných rezerv a kompetenčního zákona. (51)

Pro potřeby zabezpečení HNS nejsou vytvářeny specifické státní hmotné rezervy a o jejich použití za krizových stavů nebo po ukončení krizových stavů, pro účely odstranění následků krizové situace, by rozhodovala vláda. (51)

Po vyhlášení krizových stavů je dle zákona č. 241/2000 Sb., zákon o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů možnost využití SSHR pro materiální podporu zahraničních vojsk. V případě tranzitu či pobytu aliančních vojsk velkého rozsahu na území České republiky lze po vyhlášení krizového stavu využít pohotovostních zásob, nezbytných dodávek anebo mobilizačních dodávek pro potřeby zabezpečení HNS. (52)

5.4.3 Integrovaný záchranný systém

Do procesu zabezpečení HNS se začleňují všechny základní složky IZS a také některé ostatní. V rámci zajištění vnitřní bezpečnosti, veřejného pořádku a bezpečnosti chráněných objektů je do procesu HNS zapojena Policie ČR, která mimo jiné dohlíží nad plynulostí silničního provozu, poskytuje aliančním vojskům doprovod během jejich přesunu a zajišťuje střežení případných zajatců.

Zabezpečení HNS by se neobešlo ani bez zajištění požární ochrany, kterou poskytuje HZS ČR, včetně zajištění provádění záchranných a likvidačních prací.

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby poskytují nepřetržitou přednemocniční neodkladnou péči všem příslušníkům aliančních vojsk, kteří jsou v rámci zabezpečení HNS alokováni na území ČR, obyvatelům České republiky a také uprchlíkům.

5.4.4 Krizové štáby

Pro zajištění bezpečnosti České republiky je zřízena Bezpečnostní rada státu, která jako stálý pracovní orgán zabezpečuje koordinaci pro zabezpečení ochrany České republiky. Jejím pracovním orgánem pro řešení krizových situací je Ústřední krizový štáb. (34)

„Ústřední krizový štáb po vyhlášení nouzového stavu, stavu ohrožení státu nebo válečného stavu (dále jen "krizová situace"), jakož i při hrozbě vzniku krizové situace, nebo při jiných závažných situacích týkajících se bezpečnostních zájmů České republiky, připravuje návrhy řešení těchto situací.“ (53)

Mezi hlavní úkoly Ústředního krizového štábu v rámci zabezpečení HNS patří především:

- zabezpečení operativní součinnosti s orgány krizového řízení;
- zabezpečení operativní součinnosti s mezinárodními organizacemi;
- zabezpečení zhodnocení situace a jejího vývoje;
- zabezpečení obsahu přijímaných opatření;
- zhodnocení a koordinace procesu přijímání opatření. (34)

Pro řešení krizových situací se dále zřizují krizové štáby ministerstev, jiných správních úřadů, kraje, obce s rozšířenou působností a obce, které jsou pracovním orgánem jejich zřizovatele. (34)

5.5 SWOT analýza

Tabulka 10 SWOT analýza připravenosti ČR na zabezpečení HNS za krizových stavů (Zdroj: vlastní)

Silné stránky	Slabé stránky
Zkušenosti s plánováním zabezpečení a poskytování HNS v rámci mezinárodních cvičení aliančních ozbrojených sil	Chybějící detailní postupy orgánů státní správy pro zabezpečení HNS za krizových stavů
Spolupráce s orgány státní správy pro zabezpečení HNS v oblasti plánování tranzitů a mezinárodních cvičení OS	Chybějící konkrétní úkoly orgánů státní správy pro zabezpečení HNS za krizových stavů
Zapojení orgánů územních samosprávných celků do realizace HNS	Silniční síť využívaná OS doposud nesladěna s požadavky a potřebami OS. (54)
Spolupráce se složkami IZS	Chybějící hmotné rezervy pro zabezpečení HNS za krizových stavů
Logistická podpora a zkušenosti s logistickým plánováním HNS	
Rozvíjení systému výběru a rozsahu vybavení prostor pro rozmístění spojeneckých sil pro zajištění obrany ČR (54)	
Spolupráce s velvyslanectvím vysílajícího státu	
Příležitosti	Hrozby
Vytvoření funkčního systému HNS s podporou orgánů státní správy i právnických osob	Nedostatečná materiální podpora aliančních vojsk v době krizových stavů
Využití systému krizového řízení ČR pro HNS	Nedostatečné pohotovostní zásoby, nezbytné dodávky a mobilizační dodávky v době krizových stavů
Mezinárodní spolupráce	Nedostačující státní rozpočet pro dané období pro zabezpečení HNS za krizových stavů
	Pozdní identifikace hrozeb vojenského charakteru
	Špatná koordinace HNS v rámci státní správy ČR

Tabulka 11 Bodové vyhodnocení SWOT analýzy (Zdroj: vlastní)

Silné stránky	Váha	Hodnocení	Výsledek
S1	0,2	4	0,8
S2	0,2	4	0,8
S3	0,1	3	0,3
S4	0,2	5	1
S5	0,2	3	0,6
S6	0,07	3	0,21
S7	0,03	5	0,15
SOUČET			3,86
Slabé stránky	Váha	Hodnocení	Výsledek
W1	0,3	-5	-1,5
W2	0,3	-5	-1,5
W3	0,15	-3	-0,45
W4	0,25	-3	-0,75
SOUČET			-4,2
Příležitosti	Váha	Hodnocení	Výsledek
O1	0,4	4	1,6
O2	0,3	3	0,9
O3	0,3	4	1,2
SOUČET			3,7
Hrozby	Váha	Hodnocení	Výsledek
T1	0,2	-5	-1
T2	0,2	-5	-1
T3	0,2	-4	-0,8
T4	0,2	-1	-0,2
T5	0,2	-3	-0,6
SOUČET			-3,6

Interní = - 0,34

Externí = + 0,1

Celkem = - 0,24

5.6 Vyhodnocení cílů práce

Prvním cílem bylo shrnutí plánovacího procesu zabezpečení podpory hostitelským státem a vytvoření schématu možného postupu po obdržení žádosti o zabezpečení podpory hostitelským státem, které jsou obsaženy v kapitole 5.1 Proces plánování a 5.2 Postup plánovacího procesu zabezpečení přesunu.

Druhým cílem bylo provedení analýzy dopravní sítě před vytvořením vlastního návrhu plánu trasy pro přesun zahraničních ozbrojených sil. Analýza byla provedena pomocí softwarového programu Road Control ve spojení s dostupnými daty geoportálu ředitelství silnic a dálnic a její výsledky jsou vypsány v kapitole 5.3.1 Zabezpečení plánování trasy.

Dalším a hlavním cílem bylo vytvoření návrhu plánu realizace fiktivního přesunu americké armády přes území České republiky, která je zpracována v kapitole 5.3. Návrh plánu zabezpečení přesunu. Navrhovaný plán obsahuje zabezpečení velení a řízení, zabezpečení realizace a plánování přesunu, vlastní podrobný itinerář a kritická místa přesunu, dále zabezpečení operace Vojenskou policií a Policií České republiky, zdravotnické zabezpečení, právní a administrativní zabezpečení, finanční zabezpečení a také mediální podporu.

Čtvrtým cílem práce bylo shrnutí možného využití podpory hostitelským státem pro krizové řízení v České republice a zhodnocení rozsahu poskytované podpory popsaného v kapitole 5.4 Možné využití HNS pro krizové řízení v České republice a následně rozebraného v diskuzi.

Posledním cílem byla analýza připravenosti České republiky pro poskytování podpory hostitelským státem za krizových stavů, která je provedena ve stejné kapitole a následně podrobněji probrána v diskuzi.

5.7 Vyhodnocení hypotéz

1. Největší rozsah podpory hostitelským státem bude poskytován při vyhlášení válečného stavu.

Na základě výčtu možného využití podpory hostitelským státem pro krizové řízení v České republice a komparace oblastí a rozsahu poskytované podpory vyplývá, že poskytovaná podpora v období míru představuje nejméně rozsáhlé zabezpečení HNS, především poté podpora poskytovaná tranzitujícím jednotkám nízkého počtu. V takovém případě je poskytovaná podpora krátkodobá. V rámci tranzitu je poskytována po dobu maximálně 48 hodin, pokud parlament a vláda nevysloví souhlas s pobytem ozbrojených sil na českém území po delší dobu. V případě cvičení je podpora poskytována po dobu jeho trvání.

Za stavu ohrožení států, kdy Česká republika může sloužit jako území pro velení operací v zahraničí, či jako tranzitní stát, dosahuje poskytovaná podpora již výraznějších rozměrů. Kromě zabezpečení přesunu, ubytování, stravování, pohonných hmot či technické podpory, které je potřeba zabezpečit po středně dlouhou dobu či dlouhodobě dle působení alokovaných sil na českém území, je potřeba vytvořit také předsunuté letecké základny, zajistit opravárenskou činnost a jiné civilní služby, poskytnout vojenskou infrastrukturu a zabezpečit krizová opatření. Zároveň lze v takovém případě předpokládat vyšší počet alokovaných příslušníků ozbrojených sil aliančních států než v případě tranzitu či cvičení.

Nejrozsáhlejší zabezpečení HNS poté představuje podpora poskytovaná ozbrojeným silám aliančních států za válečného stavu, kdy je potřeba zabezpečit rozsáhlou logistickou podporu včetně možného využití pohotovostních zásob, nezbytných dodávek a mobilizačních dodávek, zabezpečit vytvoření základen, ochranu silničních a železničních sítí, opravárenské činnosti, doplňování munice, zásobování potřebným materiálem, podporu vzdušných sil, je potřeba zajistit také zabezpečení odsunu raněných, nemocných a padlých a samozřejmostí jsou rozsáhlá

krizová opatření. Za válečného stavu je potřeba poskytovat podporu hostitelským státem dlouhodobě po celou dobu pobytu ozbrojených sil aliančních států na území České republiky, aby došlo k efektivnímu využití těchto sil při obraně a zachování bezpečnosti severoatlantického prostoru dle článku 5 Washingtonské smlouvy.

Na základě výčtu možného využití podpory hostitelským státem pro krizové řízení v České republice a komparace oblastí a rozsahu podpory lze stanovenou hypotézu potvrdit.

2. Česká republika je plně připravena na poskytnutí efektivní podpory hostitelským státem ozbrojeným silám aliančních států za krizových stavů.

Na základě provedené SWOT analýzy ohledně připravenosti České republiky na zabezpečení podpory hostitelským státem za krizových stavů vyplývá, že Česká republika má rozsáhlé zkušenosti s poskytováním HNS za mírového stavu, aktivně zapojuje do celého procesu plánování a realizace orgány státní správy, složky integrovaného záchranného systému a spolupracuje na zabezpečení HNS také s velvyslanectvím vysílajícího státu.

Dle analýzy interní části ovšem vyplývá, že Česká republika není plně připravena na poskytování HNS za krizových stavů. Mezi největší potenciály ke zlepšení současného stavu představují především chybějící detailní postupy a konkrétní úkoly orgánů státní správy pro zabezpečení HNS za krizových stavů, ale také chybějící státní hmotné rezervy. Je potřeba taktéž zapracovat na silniční síti pro potřeby ozbrojených sil. V rámci analýzy silniční sítě pro návrh plánu přesunu americké armády nebyly po celou trasu nalezeny vhodné komunikace a musely být využity také silnice, které nesplňovaly požadavky, dle stanovených atributů vozidel. Určité části trasy musely být naplánovány po silnicích, které nejsou uzpůsobené jízdě bojových vozidel či těžké technice. Toto rozhodnutí bylo nezbytné pro dosažení stanovených cílů trasy.

Celková bilance SWOT analýzy poukazuje na nedostatky. Mezi řešení jak vylepšit celkovou bilanci a především řešení k eliminaci nedostatků v celém systému patří vytvoření konkrétních a závazných úkolů orgánů státní správy pro zabezpečení HNS za krizových stavů, vytvoření detailních postupů k řešení krizových stavů, vytvoření funkčního systému HNS s podporou orgánů státní správy, ale také s podporou právnických osob, dále využití systému krizového řízení České republiky pro zabezpečení HNS, doplnění zásob státních hmotných rezerv důležitým materiálem pro efektivní zabezpečení HNS, ale také další rozvoj infrastruktury pro potřeby HNS a sladění silniční sítě s požadavky ozbrojených sil.

Na základě provedené SWOT analýzy lze stanovenou hypotézu vyvrátit.

6 DISKUZE

Zabezpečení podpory hostitelským státem je důležitým prvkem v oblasti plánování a realizace potenciálních a reálných operací na úrovni mezinárodní spolupráce, včetně plánování a realizace mezinárodních cvičení. Česká republika je vzhledem ke své geografické poloze často aliančními vojsky využívána jako tranzitní země při své cestě na mezinárodní cvičení a každoročně poskytne HNS více než pěti stům přesunům. Veškeré přesuny zahraničních vojsk představují příležitost k získání zkušeností o plánování a organizování HNS na mezinárodní úrovni a příležitost k vyzkoušení funkční spolupráce Ministerstva obrany ČR s dalšími subjekty státní správy.

Před vypracováním návrhu postupu realizace přesunu byl shrnut proces plánování, ve kterém byl stanoven koncept plánování a potřeby vysílajícího státu pro potřeby stanovení základních opatření. Na základě směrnice Náčelníka Generálního štábu AČR bylo vytvořeno schéma postupu po obdržení požadavků vysílajícího státu, ve kterém je zapotřebí stanovit postupy v souladu se zákonem č. 310/1999 Sb. o pobytu ozbrojených sil jiných států na území České republiky a také postupy na základě požadovaných sil a prostředků.

Pro vypracování návrhu postupu realizace přesunu americké armády přes území České republiky byla provedena analýza sítě silniční dopravy pro zvolení neoptimalnější trasy celého přesunu, včetně nejvhodnějších míst pro odpočinek na trase a technické podpory. Vzhledem k utajovaným údajům o kapacitách AČR byla místa pro přespání zvolena na základě předchozího tranzitu plánovaného Agenturou logistiky v roce 2017, kterého se účastnilo přibližně stejné množství techniky a osob jako je v navrhovaném plánu.

Do plánování trasy byly zahrnuty vlastnosti vozidel, na jejichž základě byla vypočítána trasa s ohledem na místní legislativní omezení. Výsledná trasa proto není vždy v každé etapě nejkratší možnou trasou pro osobní automobily,

ale nejvhodnější trasou pro těžkou techniku nebo bojová vozidla, která mohou být součástí konvoje. Na základě tohoto nastavení dojde k maximální eliminaci využití místních komunikací a silnic nižší třídy, které nejsou pro takovéto vozidla vhodné, stejně tak jako k eliminaci podjezdů s maximální povolenou výškou vozidel a nadjezdů, které nepovolují přejezd těžké techniky. Na druhou stranu budou maximálně využity dálnice, které splňují požadavky předpokládaných vozidel. Výsledná trasa nicméně obsahuje i silnice, které nejsou uzpůsobeny pro přejezd těžké techniky či bojových vozidel, vzhledem k tomu, že nebylo možné vést trasu do cílových bodů pouze po vyhovujících silnicích.

Během plánování byly také využity data z geoportálu ředitelství silnic a dálnic ohledně současných a plánovaných uzavírek a prací na silnicích a dálnicích a byly aplikovány na naplánovanou trasu. V průběhu celé trasy bylo zanalyzováno celkem šest omezení na trase, z toho jedno ovlivnilo výslednou naplánovanou trasu a byla naplánovaná alternativní trasa objížďkou. Ostatní omezení mohou mít vliv na plynulost dopravy a mohou ovlivnit čas jednotlivých proudů na cestě. Pro minimální ovlivnění běžného dopravního provozu a eliminace ztrátového času na cestě, je ovšem celý přesun naplánován v nočních hodinách.

V porovnání s plánovanou trasou pro ozbrojené síly Spojených států amerických v rámci zabezpečení HNS v roce 2017 je výsledná naplánovaná trasa totožná, s výjimkou posledního úseku 2. etapy. Rozdílná trasa není ovšem chybou plánování, ale je způsobena omezením v rámci prací na silnici, kdy je v době plánovaného tranzitu uzavřen výjezd 226 na Vyškov na dálnici D1. Výjezd a nájezd 226 na dálnici D1 je uzavřen pouze v jednom směru a plán trasy poslední etapy je opět totožný s plánem trasy z roku 2017.

Výběr nejvhodnějších míst pro odpočinek na trase byl proveden na základě analýzy dat z geoportálu ředitelství silnic a dálnic, kde byly v mapové aplikaci pomocí použití vrstvy odpočívky na dálnicích ČR vybrány atributy ohledně

minimální kapacity, směru odpočívek a jejich stavu. Na základě zvolených požadavků byly v 1. etapě vyhodnoceny tři odpočívky, jako vhodná místa pro odpočinek na trase a technickou podporu a z nich byla dle umístění na trase, jako nejvhodnější zvolena odpočívka Rokycany v působnosti SSÚD Svojkovice. Dle nastavených požadavků byly ve druhé etapě vyhodnoceny opět tři odpočívky, jako vhodné místo odpočinku na trase a technickou podporu. Dle umístění na trase byla vybrána odpočívka Střechov v působnosti SSÚD Bernartice. Ve třetí etapě odpovídala zadaným požadavkům pouze jedna odpočívka v opačném směru, a to Brno Ivanovice v působnosti SSÚD Chrlice.

V plánu zabezpečení trasy přesunu z roku 2017 bylo místo pro odpočinek na trase a technickou podporu zvoleno místo v SSÚD Ostrov u Stříbra, ve druhé etapě místo v SSÚD Bernartice a ve třetí poté SSÚD Podivín. Plánování zabezpečení HNS v roce 2017 probíhalo pod vedení Agentury logistiky za spolupráce Ředitelství silnic a dálnic, a především Ministerstva dopravy ČR, které se podílelo na plánování trasy, včetně umístění ROM a analýzy kritických míst. Ministerstvo dopravy ČR mimo jiné celou trasu projednávalo a následně schválilo. Zabezpečení HNS bylo v roce 2017 plánováno pro přibližně 230 vozidel a je možné, že požadavky na ROM byly odlišné.

Pro vypočítání stráveného času na cestě byl využit program pro plánování logistiky Road Control. Do programu byly zadány parametry ohledně maximální rychlosti vozidel na dálnici, silnici I. třídy, silnici II. třídy, silnici III. třídy a pro místní komunikace. Tyto parametry byly převedeny na naplánovanou trasu a pomocí softwarového programu Road Control byl vypočítán čas pro jednotlivé etapy. Výsledkem je přesnější čas strávený na cestě než při počítání s průměrnou rychlostí vozidel.

Vzdálenost a čas strávený na cestě první etapy byly dle zadaných parametrů vypočítány na 222,3 km a 3 hodiny 52 minut, včetně využití 30 minutové přestávky.

Délka druhé etapy byla vypočítána na 267,9 km s celkovým časem 4 hodiny a 50 minut, který zahrnuje také 45 minut dlouhou přestávku a poslední etapy byla vypočítána na 97,8 km s časem 2 hodiny a 2 minuty. Celková délka trasy přesunu byla vypočítána na 588 km a jednotlivé proudy by dle výpočtů měly opustit území České republiky po 47 hodinách a 32 minutách.

Ve srovnání s plánovaným tranzitem z roku 2017 jsou časy jednotlivých etap odlišné. Celkový čas první etapy, která vedla totožnou trasou, byl pět hodin, tedy přes jednu hodinu delší. Celkový čas druhé etapy byl sedm hodin, o více než dvě hodiny delší a poslední etapy byla naplánována na tři hodiny, v porovnání o hodinu delší. Rozdílné časy mohou být důsledkem delší přestávky v místě ROM. Přesný časový rozvrh není znám, ale vzhledem k rozestupu mezi jednotlivými proudy, který byl také jednu hodinu, se nepředpokládá přestávka delší o 15-30 minut. Dalším důvodem mohou být rozdílné rychlosti nastavené pro jednotlivé typy silnic, případně zveřejnění pouze přibližných údajů o plánované trase.

Zabezpečení velení a řízení bylo zajištěno prostřednictvím Stálého řídicího štábu a podpůrné pracovní skupiny. Jejich úkolem je vytváření podmínek pro vyrozumívání příslušných dotčených obcí a samospráv a poskytování informací ohledně průběhu tranzitu a rozsahu aktivit. Zabezpečen byl také systém monitorování prostřednictvím dispečinku orgánu vojenské dopravy Agentury logistiky a systém hlášení pomocí dozorcích orgánů. V rámci zabezpečení HNS, především většího rozsahu, byly v předešlých letech zapojeny do procesu plánování a realizace HNS dotčené orgány územních samosprávných celků.

Zabezpečení celého přesunu bylo zajištěno pomocí vojenské policie a Policie ČR. Samozřejmostí je také zdravotnické zabezpečení a požární ochrana. Do procesu plánování je tedy nezbytné začlenit také Ministerstvo vnitra, které v rámci zabezpečení HNS koordinuje integrovaný záchranný systém.

Pro poskytování logistické podpory v oblasti ubytování, stravování, pohonných hmot a maziv je potřebný schválený dokument SOR. Na základě požadavků vysílajícího státu se následně zajišťuje potřebná podpora. Pro vypracování zabezpečení ubytování jsou potřebné dokumenty, jako je katalog HNS a kapacity AČR, které podléhají režimu utajení. V závislosti na rozsahu poskytované podpory může být ubytování zabezpečeno třemi způsoby. Prostřednictvím AS-PO, ubytovacích prostor ve vybraných posádkách a v případě HNS většího rozsahu postavením stanového tábora. Zabezpečení stravování nemusí být vysílajícím státem vyžadováno a jeho zajištění by probíhalo dle požadavků vysílajícího státu. Důležitou součástí je ovšem zajištění pohonných hmot. V rámci zabezpečení ubytování během přesunu v roce 2017 proběhla výstavba stanového tábora.

Zabezpečení poskytování zdravotních služeb bylo zajištěno prostřednictvím spádových zdravotnických zařízení v průběhu celého tranzitu aliančního vojska vysílajícího státu. V této oblasti je potřebná spolupráce mezi Ministerstvem zdravotnictví a Ministerstvem obrany, které disponuje údaji o plánovaném tranzitu, či pobytu zahraničních ozbrojených sil na území ČR. Potřebné údaje je nutné sdělit prostřednictvím Ministerstva zdravotnictví dotčeným hejtmanům krajů s minimálním dvoudenním předstihem.

Veškeré finanční výdaje od zprostředkovatelů služeb týkajících se ubytování, pohonných hmot a dalších poskytovaných služeb od civilních dodavatelů pro zajištění plnohodnotného zabezpečení HNS probíhají následnou fakturací výdajů, za které zodpovídá Agentura logistiky.

Vzhledem k tomu, že návrh plánu počítá s poměrně vysokým počtem osob a také techniky, je v rámci celého návrhu zabezpečena mediální podpora a způsob sdělení informací ohledně přesunu veřejnosti. K medializaci přesunů nedochází při každém tranzitu. Pouze v prvním pololetí roku 2018 bylo uskutečněno 115

samostatných přesunů, většinou v rámci přesunu na mezinárodní cvičení. Mediálně podporovaný byl ovšem pouze tranzit americké armády, která přecházela přes české území na mezinárodní cvičení Saber Strike 2018. Jednalo se také o nejrozsáhlejší přesun v první polovině téhož roku. (55) V první polovině roku 2017 proběhlo celkem 109 samostatných přesunů, medializovaný a veřejně známý byl taktéž pouze jeden, a to největší z nich, přesun americké armády na mezinárodní cvičení Saber Guardian 2017. (56)

Pokud se jedná o rozsáhlé přesuny zahraničních ozbrojených sil a celý přesun je medializován, jistě stojí za uvážení zajistit styk s veřejností. Dle vytvořeného návrhu plánu vyšel volný čas příslušníků americké armády v posádkách Stará Boleslav – Brandýs nad Labem a Vyškov na dopolední a odpolední hodiny. V těchto hodinách by se v rámci zabezpečení HNS mohl zabezpečit styk s veřejností, například přehlídka, či den otevřených dveří v dotčených posádkách. Styk s veřejností se již v minulých letech uskutečnil.

Na základě výčtu možného využití podpory hostitelským státem pro krizové řízení v České republice a porovnání oblastí poskytované podpory vyplývá, že poskytovaná podpora v období míru zabezpečuje především přelety a tranzity aliančních vojsk a pobyty ozbrojených sil aliančních států na území České republiky v rámci mezinárodních cvičení. Logistická podpora je navíc poskytovaná v krátkém časovém úseku po dobu tranzitu anebo cvičení a podpora je poskytovaná nižšímu počtu osob. V letošním roce již proběhlo několik zabezpečení podpory hostitelským státem v rámci tranzitů například chorvatských ozbrojených sil s počtem od 2 do 8 osob a proběhlo také mezinárodní cvičení Dark Blade 2019, kterého se účastnilo 350 příslušníků aliančních ozbrojených sil z celkem pěti zemí. (57)

Za stavu ohrožení států, kdy Česká republika může sloužit jako území pro velení operací v zahraničí, či jako tranzitní stát, může rozsah zabezpečení podpory hostitelským státem dosahovat větších rozměrů. Výraznější rozsah

se předpokládá především v situaci, kdy ČR slouží jako území pro velení operací v zahraničí, kdy jsou ozbrojené síly aliančních států alokované na českém území po delší dobu. V takovém případě by kromě poskytování logistické podpory v oblasti ubytování, stravování a pohonných hmot bylo potřeba vytvořit také předsunuté letecké základny a vyčlenit silniční a železniční trasy ve prospěch přesunu aliančních vojsk. Podpora by byla poskytována po středně dlouho dobu až dlouhodobě, na základě délce dané operace.

Například mise NATO pro zabezpečení vzdušného prostoru v Pobaltí probíhá již od roku 2004 až do současnosti. V tříměsíčních rotacích se na území pobaltských států pravidelně střídají letectva zemí Severoatlantické aliance pro zabezpečení vzdušného prostoru Estonska, Litvy a Lotyšska, ale došlo také k vytvoření bojových uskupení prostřednictvím pozemních bojových jednotek. (58; 59)

Po vyhlášení válečného stavu se předpokládá výrazná a početná účast příslušníků ozbrojených sil aliančních států včetně vyššího počtu techniky při plnění mezinárodních smluvních závazků. V takovém případě by bylo potřeba zabezpečit rozsáhlou logistickou podporu včetně možného využití pohotovostních zásob, nezbytných dodávek anebo mobilizačních dodávek pro potřeby zabezpečení podpory hostitelským státem. Bylo by potřeba vytvořit základny, zabezpečit ochranu silničních a železničních sítí, opravárenské činnosti, ale také doplňování munice a zásobování potřebným materiálem. Celého procesu by se musely účastnit také veškeré orgány krizového řízení a zabezpečit potřebné opatření vzhledem k dotčení jejich odpovědnosti, pravomocí a působnosti stanovených legislativou České republiky.

Na základě provedené SWOT analýzy ohledně připravenosti České republiky na zabezpečení HNS za krizových stavů vyplývá, že mezi silné stránky patří zejména rozsáhlé zkušenosti ČR s poskytováním HNS za mírového stavu.

Vzhledem ke geografickému umístění využije Českou republiku velký počet aliančních států jako tranzitní zemi. Poskytovaná podpora se v rámci každého tranzitu liší v závislosti na jejím rozsahu, tedy počtu tranzitujících osob a techniky. Může se jednat o přesun osob v řádu jednotek, ale také stovek, dosahující až k jednomu tisíci. Česká republika také organizuje mezinárodní cvičení aliančních sil na svém území. Do celého procesu plánování HNS se zapojují dotčené orgány státní správy, dotčené orgány územní samosprávy, složky integrovaného záchranného systému a také velvyslanectví vysílajícího státu. Mezi silné stránky patří tedy i zkušenosti s logistickým plánováním a také rozvíjení systému výběru a rozsahu vybavení prostor pro rozmístění spojeneckých sil, pro zajištění obrany České republiky. (54)

Mezi slabé stránky připravenosti České republiky na zabezpečení podpory hostitelským státem za krizových stavů patří především absence detailních postupů orgánů státní správy pro zabezpečení HNS za krizových stavů a také absence konkrétních úkolů těchto orgánů pro řešení krizových stavů s využitím ozbrojených sil aliančních států a jim poskytované podpory. Mezi další slabé stránky patří také doposud nesladěná silniční síť s potřebami ozbrojených sil. Požadavky ozbrojených sil na sladění této sítě nebyly ovšem doposud vzneseny. (54) Pro potřeby HNS vysílajícím státům za krizových stavů také nedochází k vytváření státních hmotných rezerv. Tato skutečnost může představovat riziko nedostatečného zajištění materiální podpory vysílajícím státům za krizových stavů.

Mezi příležitosti patří vytvoření funkčního systému HNS s podporou orgánů státní správy, ale také právnických osob, využití systému krizového řízení České republiky pro HNS a v neposlední řadě také mezinárodní spolupráce.

V připravenosti České republiky na zabezpečení HNS za krizových stavů může hrozby představovat nedostatečná materiální podpora pro vysílající státy a také nedostatečné zásoby, nezbytné dodávky a mobilizační dodávky, vzhledem

k tomu, že se pro potřeby zabezpečení HNS nevytváří státní hmotné rezervy. Mezi další hrozby může patřit také nedostačující státní rozpočet pro dané období, pozdní identifikace hrozeb vojenského charakteru a špatná koordinace HNS v rámci státní správy ČR.

Přestože nelze na základě získaných skutečností a provedené SWOT analýzy potvrdit plnou připravenost České republiky na zabezpečení HNS za krizových stavů, současné bezpečnostní prostředí není ani ve střednědobém dohledu ohroženo válečným konfliktem, při kterém by zabezpečení HNS dosahovalo výrazného rozsahu. Zároveň je velmi pravděpodobné, že k případné identifikaci hrozby válečného konfliktu dojde s dostatečným časovým předstihem, díky čemuž bude možné přijmout nezbytná opatření. (60)

„Při vnějším napadení ČR nebo kteréhokoli členského státu NATO bude s největší pravděpodobností vedena bojová operace společné obrany podle čl. 5. Washingtonské smlouvy (5 WS), řízená orgány NATO. Tato operace bude probíhat v různé formě a intenzitě. Velikost vyčleňovaného kontingentu ČR bude kromě požadavků orgánů NATO záviset i na vzdálenosti ohniska konfliktu od teritoria ČR“ (61) Pro účely kolektivní obrany proti společným hrozbám by bylo potřeba plnit úkoly, které by kromě bojové, záchranné a humanitární funkce splňovaly také funkci podpůrnou, kterou představuje právě zabezpečení HNS. V takovém případě bude vyžadována spolupráce, koordinace a podpora všech rezortů ČR. (61)

V současné době ovšem neexistuje vyhláška, nařízení, ani jakýkoliv jiný dokument, který by detailně popisoval konkrétní úkoly jednotlivých ministerstev a jiných orgánů státní správy pro plánování a zabezpečení HNS za stavu ohrožení státu, či válečného stavu. Pro účely poskytování efektivní podpory hostitelským státem a její možné využití pro krizové řízení v České republice doporučuji následující návrhy:

1. Provést analýzu schopností rezortů ČR pro efektivnější poskytování HNS.
2. Zpracování konkrétních a závazných úkolů orgánů státní správy pro zabezpečení HNS za krizových stavů a vytvoření detailních postupů k řešení krizových stavů.
3. Naplánovat společné cvičení HNS za účelem nácviku řešení krizové situace za účasti složek IZS a orgánů státní správy.
4. Využít fungující systém krizového řízení ve prospěch HNS.
5. Vytvořit katalog schopností a materiálu, včetně začlenění právnických osob.
6. Podporovat vytváření a rozvoj infrastruktury pro HNS na bázi státní správy ČR, zejména základů Ministerstva obrany ČR.
7. Rozvíjet silniční síť pro potřeby ozbrojených sil a sladit ji s potřebami a požadavky ozbrojených sil a normami NATO.
8. Zvýšit zásoby důležitého materiálu státních hmotných rezerv ve prospěch HNS.

7 ZÁVĚR

Plánování a realizování podpory hostitelským státem patří mezi důležité aspekty v oblasti logistiky a vojenské podpory státům Severoatlantické aliance v období míru, za krizových stavů, a především poté za válečného stavu. Celá podpora v rámci tranzitů a mezinárodních společných cvičení patří mezi nepostradatelnou přípravu pro efektivní řešení krizových situací za pomoci aliančních ozbrojených sil.

Tato práce měla za cíl shrnout plánovací proces podpory hostitelským státem, vytvořit návrh plánu realizace přesunu přes území České republiky pro potřeby americké armády, shrnout možné využití podpory hostitelským státem pro krizové řízení v České republice a zanalyzovat připravenost České republiky pro poskytnutí podpory hostitelským státem za krizových stavů.

Práce měla zároveň stanovené hypotézy ohledně rozsahu poskytované podpory za krizových stavů a připravenosti České republiky na poskytnutí efektivní podpory za krizových stavů.

Veškeré cíle práce byly splněny a výsledky byly v diskuzi porovnány s dostupnými údaji dané problematiky. Stanovená hypotéza ohledně rozsahu poskytované podpory za krizových stavů byla potvrzena a hypotéza ohledně připravenosti České republiky na poskytování podpory za krizových stavů vyvrácena.

Na základě získaných skutečností byly v diskuzi navrženy doporučení, které by do budoucna mohly přispět k efektivnějšímu zabezpečení podpory hostitelským státem za krizových stavů.

8 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ACO	(Allied Command Operations) Spojenecké velitelství pro operace
ACT	(Allied Command Transformation) Spojenecké velitelství pro transformaci
AČR	Armáda České republiky
AD	Alianční doktrína
AJP	(Allied Joint Doctrine) Spojenecká společná doktrína
ALog	Agentura logistiky
AS-PO	Armádní Servisní, příspěvková organizace
CBRN	(Chemical, Biological, Radiological and Nuclear) Chemické, biologické a radiologické a jaderné
CIMIC	(Civil-Military Cooperation) Civilně-vojenská spolupráce
CJTF	(Combined Joint Task Force) Společné mnohonárodní úkolové uskupení
CONOPS	(Concept of Operation) Záměr operace
CRO	(Crisis Response Operation) Operace k řešení krizových situací
CSTT	Centrum simulačních a trenažérových technologií
ČNB	Česká národní banka
ČR	Česká republika
EU	Evropská unie
GŠ	Generální štáb
HN	(Host Nation) Hostitelský stát

HNS	(Host Nation Support) Podpora hostitelským státem
HNSA	(Host Nation Support Agreement) Dohoda o zabezpečení hostitelským státem
HP	Hraniční přechod
HZS	Hasičský záchranný sbor
IZ	Interní zpráva
IZS	Integrovaný záchranný systém
JFCB	(Joint Force Command Brunssum) Velitelství velení spojeneckých společných sil v Brunssum
JHNSSC	(Host Nation Support Steering Committee) Společný řídicí výbor pro HNS
JIA	(Joint Implementation Arrangement) Společná realizační dohoda
JLSG	(Joint Logistics Support Group) Spojenecká společná doktrína skupiny společného logistického zabezpečení
LSM	(Logistics Staff Meeting) Jednání štábu logistiky
MC	(Military Committee) Vojenský výbor
MD	Ministerstvo dopravy
MMLS	(Modes of Multinational Logistic Support) Způsoby mnohonárodního logistického zabezpečení
MO	Ministerstvo obrany
MOU	(Memorandum of Understanding) Memorandum o porozumění
MV	Ministerstvo vnitra
NAC	(The North Atlantic Council) Severoatlantická rada
NAT	(North Atlantic Treaty) Severoatlantická smlouva

NATO	(North Atlantic Treaty Organisation) Organizace Severoatlantické smlouvy
NGŠ	Náčelník Generálního štábu
NMCC	(National Movement Coordination Centre) Národní dopravní koordinační centrum
OS	Ozbrojené síly
OVD	Odbor vojenské dopravy
PARP	(Planning and Review Process) Proces plánování a kontroly
PČR	Policie České republiky
PfP	(Partnership for Peace) Partnerství pro mír
PG	(Partnership Goal) Cíl partnerství
PHM	Pohonné hmoty a maziva
POC	(Point of Contact) Styčný orgán
ROM	(Rest on Movement) Místo technické podpory a odpočinku na trase
RON	(Rest over Night) Přespání
SaP	Síly a prostředky
SHR	Státní hmotné rezervy
SN	(Sending Nation) Vysílající stát
SNLC	(Senior NATO Logistician Conference) Konference hlavních logistiků NATO
SOC	Společné operační centrum Ministerstva obrany
SOFA	(Statut of Forces Agreement) Dohoda o statutu ozbrojených sil

SOPS	Sekce obranné politiky a strategie
SOR	(Statement of requirements) Požadavkový formulář
SPOC	(Single Point of Contact) Jediný styčný orgán
Spod	Sekce podpory
Spod	Sekce podpory
SPSŘO	Sekce průmyslové spolupráce a řízení organizací
SSHR	Správa státních hmotných rezerv
SSÚD	Středisko správy a údržby dálnic
SWOT	(Stenghts, Weaknesses, Oportunities, Threats) Silné stránky, slabé stránky, příležitosti, hrozby
TA	(Technical Agreement) Technické ujednání
USA	(United States of America) Spojené státy americké
VP	Vojenská policie
VVP	Vojenský výcvikový prostor
VzS	Vzdušné síly
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

9 SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

1. *Zabezpečení podpory hostitelským státem ve společných operacích*. Praha, ČR: Sekce podpory MO, 2015.
2. *Dlouhodobý výhled pro obranu 2030*. Praha, ČR: Ministerstvo obrany České republiky – VHÚ Praha, 2015. ISBN 978-80-7278-666-4.
3. ŠKVAŘIL, Martin. : Zabezpečení hostitelským státem (HNS) v rámci mezinárodních cvičení vzdušných sil na území ČR,. *Vojenské rozhledy*[online]. 2015, roč. 24(56),č.2, s. 117-130 [cit. 2019-02-19]. DOI: 10.3849/1210-3292.24.2015.02.117-130. ISSN 2336-2995. Dostupné z: www.vojenskerozhledy.cz
4. *Slovník zkratk používaných v dokumentech a publikacích NATO: AAP - 15 (2017-2018)* [online]. ČR: Organizace Severoatlantické smlouvy (NSO), 2018. s.314. [cit. 2019-04-22]. Dostupné z: <http://oos.army.cz/terminologicky-slovník-aap-15>
5. *Bílá kniha o obraně*. Ministerstvo obrany České republiky, OKP-MO, 2011, 168 str. ISBN 978-80-7278-564-3 (české vydání). [cit. 2019-04-22]. Dostupné z: <http://www.mocr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/plne-zneni-bile-knihy-o-obrane-55515/>.
6. *Allied Joint Doctrine for Host Nation Support*. In: . NATO Standardization Agency(NSA), 2013, Edition B, Version 1. s.101. [cit. 2019-04-22]. Dostupné také z: https://nso.nato.int/nso/nsdd/_CommonList.html
7. *Obranná strategie České republiky*. Praha, ČR: Ministerstvo obrany České republiky – VHÚ Praha, 2017. s. 16. ISBN 978-80-7278-702-9.
8. *NATO Standard AJP - 4: Allied Joint Doctrine for Logistics* [online]. NATO Standardization Office (NSO), 2018. s. 84. [cit. 2019-04-22]. Dostupné z: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/778365/20190122-doctrine_nato_logistics_ajp_4.pdf
9. *MC 334/2 NATO Principles and Policies for Host Nation Support*

10. *Místo a úloha státních orgánů v procesu Host Nation Support - HNS: Zabezpečení hostitelským státem*. Velitelství sil podpory, Stará Boleslav, 2011.
11. *The North Atlantic Treaty* [online]. Washington D.C., USA, 1949. s. 18.[cit. 2019-04-22]. Dostupné z:
https://www.nato.int/nato_static_fl2014/assets/pdf/stock_publications/20120822_nato_treaty_en_light_2009.pdf
12. *Status of Forces Agreement* [online]. London, UK, 1951 [cit. 2019-04-22]. Dostupné z: https://www.nato.int/cps/en/natohq/official_texts_17265.htm
13. *Partnership of Peace Agreement* [online]. Brussels, BEL, 1995 [cit. 2019-04-22]. Dostupné z: https://www.nato.int/cps/en/natohq/official_texts_24742.htm
14. *Protocol on the Status of International Military Headquarters set up pursuant to the North Atlantic Treaty* [online]. Paris, FRA. 1952 [cit. 2019-04-22]. Dostupné z: https://www.nato.int/cps/en/natohq/official_texts_24742.htm
15. *Further Additional Protocol to the Agreement among the States Parties to the North Atlantic Treaty and the other States participating in the Partnership for Peace regarding the Status of their Forces* [online]. 1997 [cit. 2019-04-22]. Dostupné z: https://www.nato.int/cps/en/natohq/official_texts_25435.htm
16. Ústavní zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993, částka 1
17. Zákon č. 222/1999 Sb., Zákon o zajišťování obrany České republiky. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1999, částka 76
18. Zákon č. 310/1999 Sb., Zákon o pobytu ozbrojených sil jiných států na území České republiky. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1999, částka 101
19. Zákon č. 240/2000 Sb., Zákon o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 73
20. Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., Ústavní zákon o bezpečnosti České republiky. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1998, částka 1

21. Zákon č. 2/1969 Sb., Zákon České národní rady o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České socialistické republiky. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1969. částka 1
22. MC 319/3 NATO *Principles and Policies for Logistics*
23. MC 326/1 NATO *Medical Support Principles and Policies*
24. MC 334/2 NATO *Principles and Policies for HNS*
25. MC 336/2 *Principles and Policies for M&T*
26. MC 411/1 NATO *Military Policy on CIMIC*
27. MC 469/1 NATO *Military Principles and Policies for Environmental Protection*
28. *NATO Logistic Handbook*. 1. Belgium: NATO, 2012. s.242. ISBN 978-92-845-0190-8. Dostupné také z: https://www.nato.int/docu/logi-en/logistics_hndbk_2012-en.pdf
29. NATO STANDARD: AJP - 4.4 *Allied Joint Movement and Transportation Doctrine*. In: . NATO Standardization Agency (NSA), 2013, Edition B, Version 1. s. 90. Dostupné také z: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/630762/doctrine_nato_move_trans_ajp_4_4.pdf
30. NATO STANDARD: AJP - 4.6 *Allied Joint Doctrine for the Joint Logistic Support Group*. In: . NATO Standardization Office (NSO), 2018, Edition C, Version 1. s. 90. Dostupné také z: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/630762/doctrine_nato_move_trans_ajp_4_4.pdf
31. NATO STANDARD: AJP - 4.9. *Allied Joint Doctrine for Modes of Multinational Logistic Support*. In: . NATO Standardization Agency (NSA), 2013, Edition A, Version 1. s. 80. Dostupné také z: <https://www.gov.uk/government/publications/allied-joint-doctrine-for-modes-of-multinational-logistic-support-ajp-49a>

32. NATO STANDARD: AJP - 4.10 Allied Joint Doctrine for Medical Support Group. In: . NATO Standardization Office (NSO), 2015, Edition B, Version 1. s. 280. Dostupné také z: <https://www.gov.uk/government/publications/allied-joint-medical-support-doctrine-ajp-410>
33. AD 4.5. Zabezpečení hostitelským státem. Praha: ministerstvo obrany – GŠ AČR, 2002. 90s.
34. BLAŽKOVÁ, Kateřina. Ochrana obyvatelstva a krizové řízení. MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015. 322 s. ISBN 978-80-86466-62-0.
35. Zákon č. 300/2013 Sb., Zákon o Vojenské policii a o změně některých zákonů (zákon o Vojenské policii). In: Sbíрка zákonů České republiky. 2013, částka 115
36. Vláda České republiky: Ministerstva. *Vlada.cz*[online]. ČR, 2009 [cit. 2019-04-23]. Dostupné z: <https://www.vlada.cz/cz/clenove-vlady/ministerstva/>
37. Zákon č. 273/2008 Sb., Zákon o Policii České republiky. In: Sbíрка zákonů České republiky. 2008, částka 91
38. Zákon č. 320/2015 Sb., Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru). In: Sbíрка zákonů České republiky. 2015, částka 135
39. Příloha krizového plánu Ministerstva dopravy Č. 2.4: Metodika způsobu přijímání regulačních opatření v dopravě za krizových stavů. Ministerstvo Dopravy ČR, 2011.
40. SWOT. *Wikipedie: otevřená encyklopedie* [online]. 28.2.2019 [cit. 2019-05-08]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/SWOT>
41. Směrnice Náčelníka Generálního štábu AČR: Pro zabezpečení neplánovaných pozemních přesunů většího rozsahu cizích ozbrojených sil přes území ČR s aktivací HNS. MO 130150/2017-3416. Velení Armády České republiky. Praha, ČR, 2017.
42. ŠULC, Jan. Přesun příslušníků U.S. Army na cvičení Saber Guardian 2017 přes území ČR: Informace o průjezdu hlavní části ve dnech 29. 6. – 2. 7. 2017. In: *Army.cz* [online]. ČR: MO ČR, 2019, 29.6.2017 [cit. 2019-05-08].

- Dostupné z: <http://www.acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/napruezd-americkeho-konvoje-pres-ceskou-republiku-dohledne-vojenska-policie-135106/>
43. Stryker. *Wikipedie: otevřená encyklopedie* [online]. 8.3.2019 [cit. 2019-05-08]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Stryker>
44. Geoportál ŘSD: Odpočívky (veřejná aplikace). *Geoportál silniční a dálniční síť: Geoportál ŘSD* [online]. ČR: VARS BRNO, 1.1.2019 [cit. 2019-05-08]. Dostupné z: <https://geoportal.rsd.cz/webappbuilder/apps/10/>
45. *D10: Dopravní situace na dálnici D10* [online]. JSDI-ŘSD ČR: Google, 2019 [cit. 2019-04-23]. Dostupné z: <https://www.d10.cz/?x=14.6513852&y=50.1439811&z=15>
46. *D1: Dopravní situace na dálnici D1* [online]. JSDI-ŘSD ČR: Google, 2019 [cit. 2019-04-23]. Dostupné z: <https://d1.dd.cz/?x=17.0119469&y=49.2717451&z=15>
47. ČR. *Sdělení Ministerstva zahraničních věcí: Sdělení ministerstva zahraničních věcí o přístupu české republiky k Dohodě mezi smluvními stranami Severoatlantické smlouvy o statutu jejich ozbrojených sil*. In: . ČR: Ministerstvo vnitra, 2002, ročník 2002, částka 1. Dostupné také z: <http://ftp.aspi.cz/aspi/opispdf/opispdf/2002m.html>
48. *Koncepce mobilizace ozbrojených sil České republiky*. In: . Praha, ČR: Ministerstvo obrany ČR, 2012. s.41. Dostupné také z: <http://www.mocr.army.cz/dokumenty-a-legislativa/ceske-dokumenty-46088/>
49. JANOŠEC, Josef a kol. *Bezpečnost a obrana České republiky 2015-2025*. Praha: MO ČR-AVIS, 2005, 200 s. ISBN 80-7278-303-3.
50. Koucká M., Veselý B., *Krizové řízení v oblasti obrany státu*, modul D, MV ČR – GŘ HZS, Praha 2009, ISBN 978-80-86640-69-3
51. Zákon č. 97/1993 Sb., Zákon o působnosti Správy státních hmotných rezerv. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993, částka 27
52. Zákon č. 241/2000 Sb., Zákon o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 73

53. Usnesení vlády: Statut Ústředního krizového štábu. č. 1500. ČR: Vláda ČR, 2008.
54. *Koncepce operační přípravy státního území České republiky*. In: . Praha, ČR: Ministerstvo obrany ČR, 2016. s. 31. 591-64/2016-1122P.
55. *Tisková zpráva*. In: . ČR: Vláda ČR, 2018, 2018, s. 1
56. BOHUSLAV, Sobotka. *Informace o přeletech a průjezdech ozbrojených sil jiných států uskutečněných přes území České republiky v 1. pololetí 2017*. In: . ČR: Vláda ČR, 2017, 4.9.2017, s. 4
57. ZUZANA, Špačková. *Začalo mezinárodní cvičení DARK BLADE 2019*. *Www.acr.army.cz* [online]. ČR: MO ČR, ©2019, 10.5.2019 [cit. 2019-05-13]. Dostupné z: <http://www.acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/zacalo-mezinarodni-cviceni-dark-blade-2019--211264/>
58. MICHAL, Polák. *Ochrana vzdušného prostoru v Pobaltí*. *www.armadninoviny.cz*[online]. ČR: Armadninoviny.cz, ©2018, 17.4.2012 [cit. 2019-05-13]. Dostupné z: <https://www.armadninoviny.cz/ochrana-vzdusneho-prostoru-pobalti.html>
59. *Pobaltí, Lotyšsko a Litva*. *www.mise.army.cz* [online]. ČR: MO ČR, ©2019, 22.1.2019 [cit. 2019-05-13]. Dostupné z: <http://www.mise.army.cz/aktualni-mise/11/11/pobalti--lotyssko-a-litva-144960/>
60. *Zpráva o zajištění obrany*. In: *Mocr.army.cz* [online]. ČR: MO ČR [cit. 2019-05-09]. Dostupné z: <http://www.mocr.army.cz/images/Bilakniha/CSD/007.pdf>
61. KUBEŠA, Milan a RAK, Tomáš. *Vojenské rozhledy: Obranyschopnost a ozbrojené síly*[online]. 2015, roč. 24 (56), č.4 [cit. 2019-05-08]. ISSN 1210-3292. Dostupné z: <http://vojenskerozhledy.cz/kategorie/obranyschopnost-a-ozbrojene-sily>
62. *Google: Maps* [online]. Google, ©2019 [cit. 2019-05-08]. Dostupné z: <https://www.google.com/ma>
63. *Acr.army.cz*. *Www.acr.army.cz* [online]. ČR, 2019 [cit. 2019-04-24]. Dostupné z: <http://www.acr.army.cz/struktur/generalni/podpora/avz/centra-zdravotnich-sluzeb-86971/>

10 SEZNAM POUŽITÝCH OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Hierarchie základních dokumentů NATO pro HNS.....	23
Obrázek 2 Hierarchie aliančních doktrín NATO pro HNS	25
Obrázek 3 Alianční doktríny v prostředí AČR pro HNS.....	25
Obrázek 4 Struktura koordinace a řízení HNS.....	32
Obrázek 5 Cíle plánování	49
Obrázek 6 Proces plánování.....	50
Obrázek 7 Fáze realizace zabezpečení přesunu.....	51
Obrázek 8 Proces zabezpečení velení HNS.....	54
Obrázek 9 Proces zabezpečení velení HNS.....	55
Obrázek 10 Odpočívky 1. Etapa.....	58
Obrázek 11 Odpočívky 2. Etapa.....	59
Obrázek 12 Odpočívky 3.Etapa.....	60
Obrázek 13 Trasa přesunu americké armády	61
Obrázek 14 Plán trasy 1. etapy	62
Obrázek 15 Plán trasy 2. etapy	63
Obrázek 16 Plán trasy 2. etapy – objížďka	63
Obrázek 17 Plán trasy 3. etapy	64
Obrázek 18 Využití HNS pro krizové řízení v ČR	80

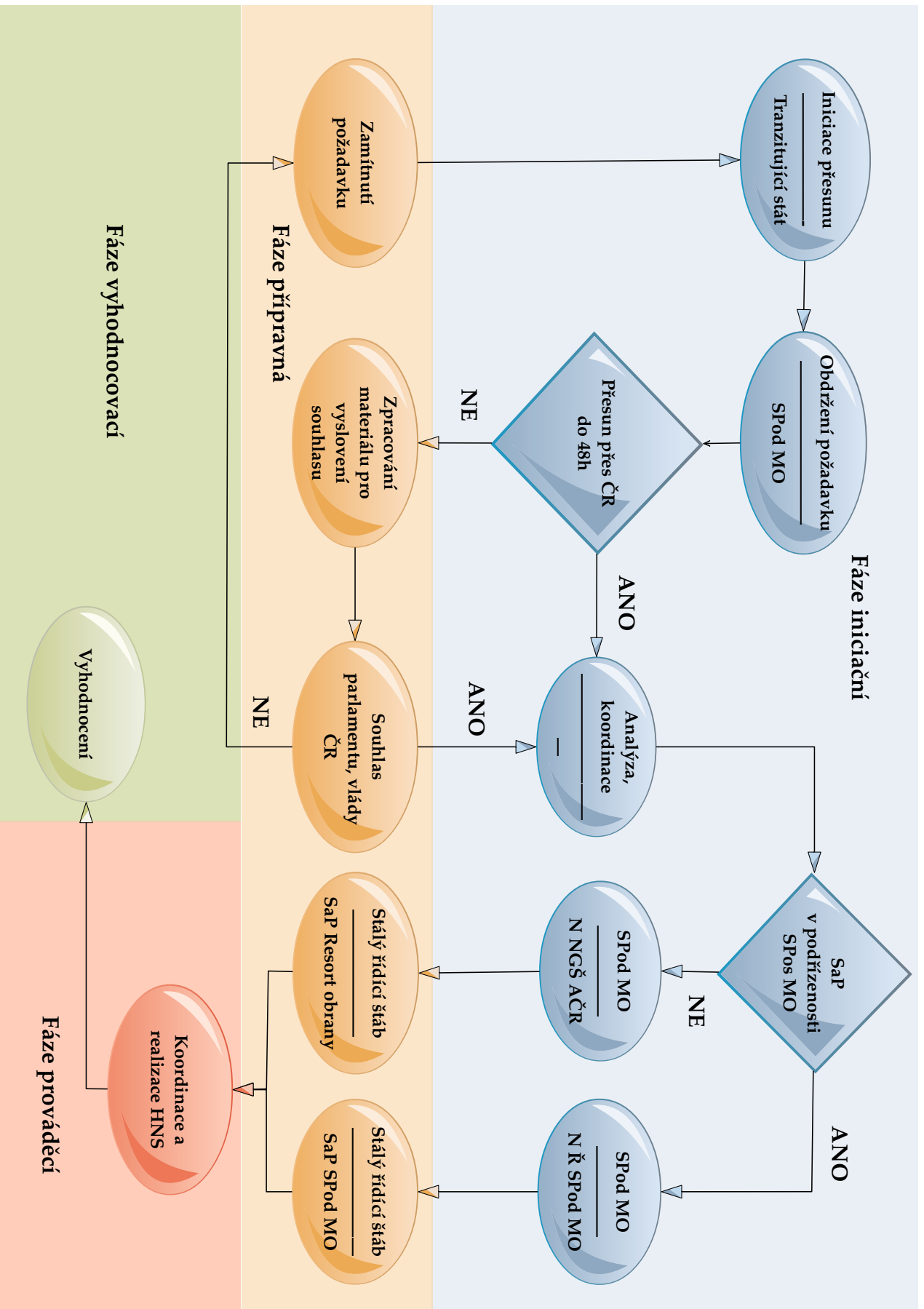
11 SEZNAMU POUŽITÝCH TABULEK

Tabulka 1 Vstupní data pro plánování.....	56
Tabulka 2 Vstupní data pro plánování trasy v Road Control – vlastnosti vozidel .	56
Tabulka 3 Odpočívky 1. Etapa	57
Tabulka 4 Odpočívky 2. Etapa	58
Tabulka 5 Odpočívky 3. Etapa	59
Tabulka 6 Vstupní data pro plánování trasy v Road Control – nastavení rychlosti	65
Tabulka 7 Přehled o trase	66
Tabulka 8 Podrobný itinerář – Proud 1 – 10	67
Tabulka 9 Oblasti poskytované podpory	82
Tabulka 10 SWOT analýza připravenosti ČR na zabezpečení HNS za krizových stavů	90
Tabulka 11 Bodové vyhodnocení SWOT analýzy	91











12 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1: Schéma zabezpečení přesunu.....	1
Příloha 2: Popis trasy 1. etapy.....	2
Příloha 3: Popis trasy 2. etapy.....	3
Příloha 4: Popis trasy 3. etapy.....	4




















Příloha 1: Schéma zabezpečení přesunu (41)



Příloha 2: Popis trasy 1. etapy (62)

	89,6 km	Jedte severovýchodně po D5/E50
	350 m	Sjeďte výjezdem na odpočívku
	60,9 km	Zařaďte se a pokračujte po D5/E50
	500 m	Jedte výjezdem 1 na E50/R1 směrem na Brno
	28,7 km	Zařaďte se na D0/ E50
	1,7 km	Jedte výjezdem D1/ E65/ E55
	9,7 km	Zařaďte se na D1/ E65
	650 m	Vyjeďte výjezdem 1 na Hradec Králové
	1,6 km	Pokračujte rovně na E65
	350 m	Použijte sjezd E55/ E65 směrem na Teplice/ Mladá Boleslav/ Hradec Králové
	5,4 km	Zařaďte se na Městský/ Pražský okruh
	8,2 km	Pokračujte po E65
	900 m	Použijte sjezd 58 na E65 směrem na Ml. Boleslav/Liberec
	12,5 km	Pokračujte po D10/ E65
	350 m	Jedte výjezdem 14 na silnici 610
	850 m	Pokračujte po silnici 610 do RON 1

Příloha 3: Popis trasy 2. etapy (62)

	350 m	Najeďte z Boleslavská na D10/ E65
	13 km	Zařaďte se na D10/ E65
	850 m	Použijte sjezd 1 na Pražský okruh směrem na 1/E55/ Plzeň/ Brno / Hr. Králové
	14 km	Pokračujte přes Pražský okruh/ D0/ E65
	1,5 km	Pokračujte po Jižní spojka/ Městský okruh
	180 m	Jedte výjezdem na Brno/ Č. Budějovice/ Spořilov
	130 m	Odbočte doprava na Brno
	2,6 km	Na rozdělení se držte vpravo, pokračujte na Brno
	51,4 km	Pokračujte po D1/ E65
	280 m	Sjeďte výjezdem na odpočívku
	400 m	Jedte na jihovýchod směrem na D1
	176 km	Zařaďte se na D1
	900 m	Jedte výjezdem 230 na R46/ E462 směrem na Olomouc/ Ostrava/ Vyškov
	500 m	Pokračujte po D46/ E462
	350 m	Vyjeďte výjezdem 2 na Vyškov/ Ivanovice na Hrané/ silnici 430
	170 m	Odbočte doleva směrem na silnici 430
	1,7 km	Pokračujte po silnici 430
	230 m	Odbočte doprava na Havlíčkova
	220 m	Odbočte doprava na 9. května

↑	1,6 km	Pokračujte po Dělnická
↑	230 m	Pokračujte po náměstí Svobody
↗	270 m	Mírně doprava na Morávková
↑	300 m	Pokračujte rovně po Morávková
↑	700 m	Pokračujte po V. Nejedlého do RON 2

Příloha 4: Popis trasy 3. etapy (62)

↑	180 m	Jeďte na jihozápad po V. nejedlého
↑	550 m	Pokračujte po Morávková
↖	230 m	Mírně doleva na náměstí Svobody
↑	1,1 km	Pokračujte po Dělnická
⊙	1,4 km	Z kruhového objezdu jeďte 1. výjezdem na Sídl. Osvobození
↖	350 m	Odbočte doleva na silnici 379
↗	1,1 km	Odbočte doprava na Nosálovska
↑	200 m	Pokračujte po silnici 37933
↗	450 m	Odbočte doprava na silnic 430
↖	600 m	Odbočte doleva na nájezd na D1 směrem na Brno/ Kroměříž/ Olomou
↗	550m	Na rozdělení se držte vpravo, pokračujte na D1 směrem na Brno/ Kroměříž/ Olomouc
↗	26,9 km	Zařaďte se na D1/ E462
↗	500 m	Sjeďte na odpočívku
↑	300 m	Jeďte severovýchodně na D1/ E462/E50
↗	1,8 km	Zařaďte se na D1/ E462 / E50
↗	61.5 km	Vyjeďte výjezdem 196 A-B a zařaďte se na D2/ E65 směrem na Bratislava, pokračujte do HP Břeclav

