

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Dorčák** Jméno: **Josef** Osobní číslo: **474874**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Analýza dostupnosti lokálních železničních tratí na území okresu Nový Jičín pro mobilní techniku užívanou základními složkami IZS s vazbou na řešení mimořádných událostí.**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu diplomové práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30 bodů)*	30
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v diplomové práci. (0 - 20 bodů)*	18
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	40
5.	Celkový počet bodů	98

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Co znamená označení mobilní požární techniky, použité v Tabulce 8 na 37. straně textu?
2. Které důvody Vás vedly k charakterizování základních vlastností pozemních komunikací pouze parametrem druhu povrchu (s.52) a únosností komunikace (s.53)?
- 3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Odborná stránka diplomové práce ukazuje na živý problém praxe. Současně potvrzuje znalosti a dovednosti studenta magisterského studia problém analyzovat i odpovídajícím způsobem řešit.

Hodnocená práce v plném rozsahu odpovídá zadání. Cíle práce (viz s. 54) byly beze zbytku splněny použitím vhodně aplikovaných metod vědeckého zkoumání (viz ss.55-59). Výstupy práce (postup určování dostupnosti, nebezpečných míst, zásahové karty, mapy nebezpečí železničních tratí) jsou přínosem pro praxi, pro včasný a efektivní zásah složek IZS v případě mimořádné události na železnici.

Formální stránka práce plně odpovídá požadavkům, kladeným na vysokoškolské závěrečné práce. Obdobně lze hodnotit problematiku citací. Použité zdroje (viz ss.92 - 96) jsou v celém rozsahu relevantní a prokazují diplomantovu orientovanost v řešené problematice.

Oponovanou diplomovou práci doporučuji k obhajobě

A - zcela výjimečná práce.

Jméno a příjmení: prof. Ing. Gustav Šafr, DrSc.

Organizace: FBMI ČVUT

Kontaktní adresa: Brno

Podpis:

Datum: