

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Dorčák** Jméno: **Josef** Osobní číslo: **474874**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Analýza dostupnosti lokálních železničních tratí na území okresu Nový Jičín pro mobilní techniku užívanou základními složkami IZS s vazbou na řešení mimořádných událostí.**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	29
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	8
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	38
5.	Celkový počet bodů	95

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1.

2.

3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Autor ve své diplomové práci provedl hloubkovou analýzu dostupnosti lokálních železničních tratí na území okresu Nový Jičín pro mobilní techniku užívanou základními složkami IZS s vazbou na řešení mimořádných událostí. Jednalo se o dlouhodobě prováděný výzkum, kdy student osobně projel všechny mapované tratě. Na základě vlastních poznatků a pomocí vhodně zvolených metod zkoumání identifikoval nejvíce riziková místa a jejich dostupnost pro složky IZS. Výstupem práce jsou zpracované „Zásahové karty železnice“ a „Mapy nebezpečí“ všech zkoumaných tratí. Celkově se jedná o ojedinělou práci, která přináší praktické výsledky s možným využitím složkami IZS. Student po celou dobu výzkumu pracoval intenzivně, zodpovědně a samostatně. Diplomová práce obsahuje drobné pravopisné a gramatické nedostatky. K formálním úpravám nemám připomínky.

Jméno a příjmení: Ing. René Mildorf
Organizace: HZS Středočeského kraje
Kontaktní adresa:

Podpis:

Datum: