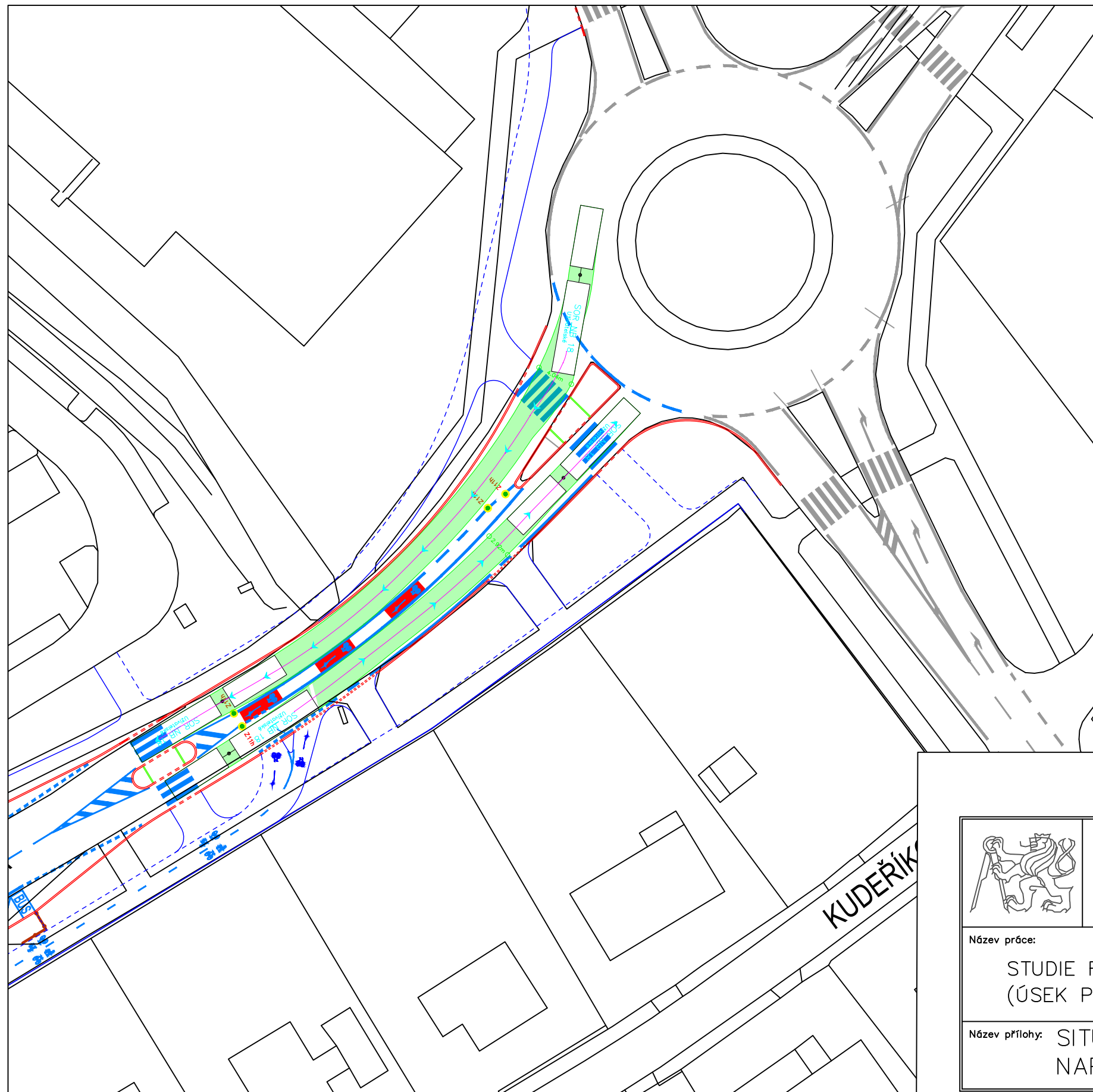









# NAPOJENÍ NA OK U TŘÍ SVATÝCH

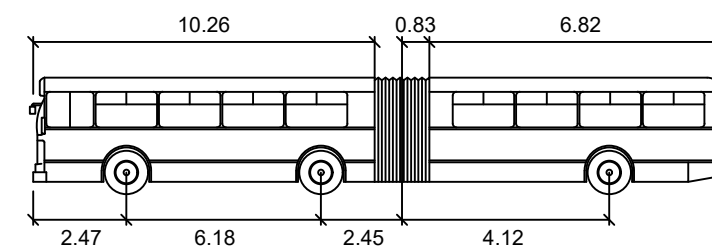
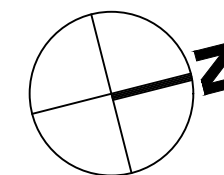


## STÁVAJÍCÍ STAV

-  ZAMĚŘENÍ - IMIP
-  VDZ - STÁVAJÍCÍ


## NÁVRH

-  OBRUBA SILNIČNÍ
-  OBRUBA SILNIČNÍ - ZAPUŠTĚNÁ
-  OBRUBA CHODNÍKOVÁ
-  OBRUBA CHODNÍKOVÁ - ZAPUŠTĚNÁ
-  OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH
-  OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH - ZAPUŠTĚNÁ
-  VDZ - NOVÉ



### SOR NB 18

metry	
Šířka : 2.55	Čas plného rejdu : 6.0
Rozchod : 2.55	Úhel řízení : 46.2
	Úhel kloubu : 70.0

 <p>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Konviktská 20 110 00 Praha 1</p>	Vypracoval: Bc. Jan Ležák	Vedoucí práce: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Ing. Ondřej Nováček
	Datum: 2019/2020	Stupeň: Diplomová práce
Název práce: STUDIE REVITALIZACE ULIC VÍDEŇSKÁ (ÚSEK POD JAVORY – U TŘÍ SVATÝCH) A U RAKOVKY		Měřítko: 1:500
Název přílohy: SITUACE VLEČNÝCH KŘIVEK – VARIANTA II NAPOJENÍ NA OK U TŘÍ SVATÝCH		Číslo přílohy: C.2.5.3