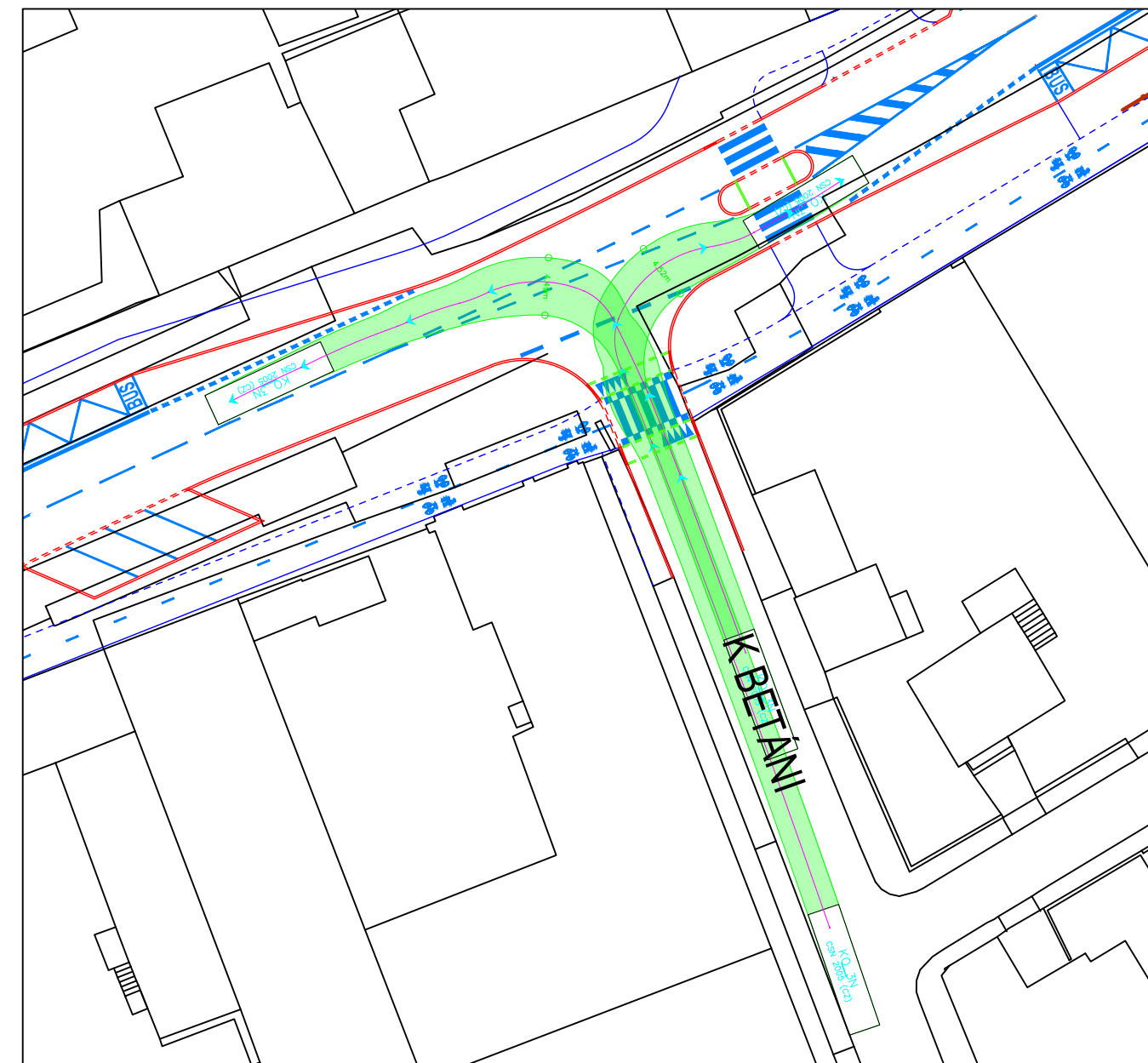
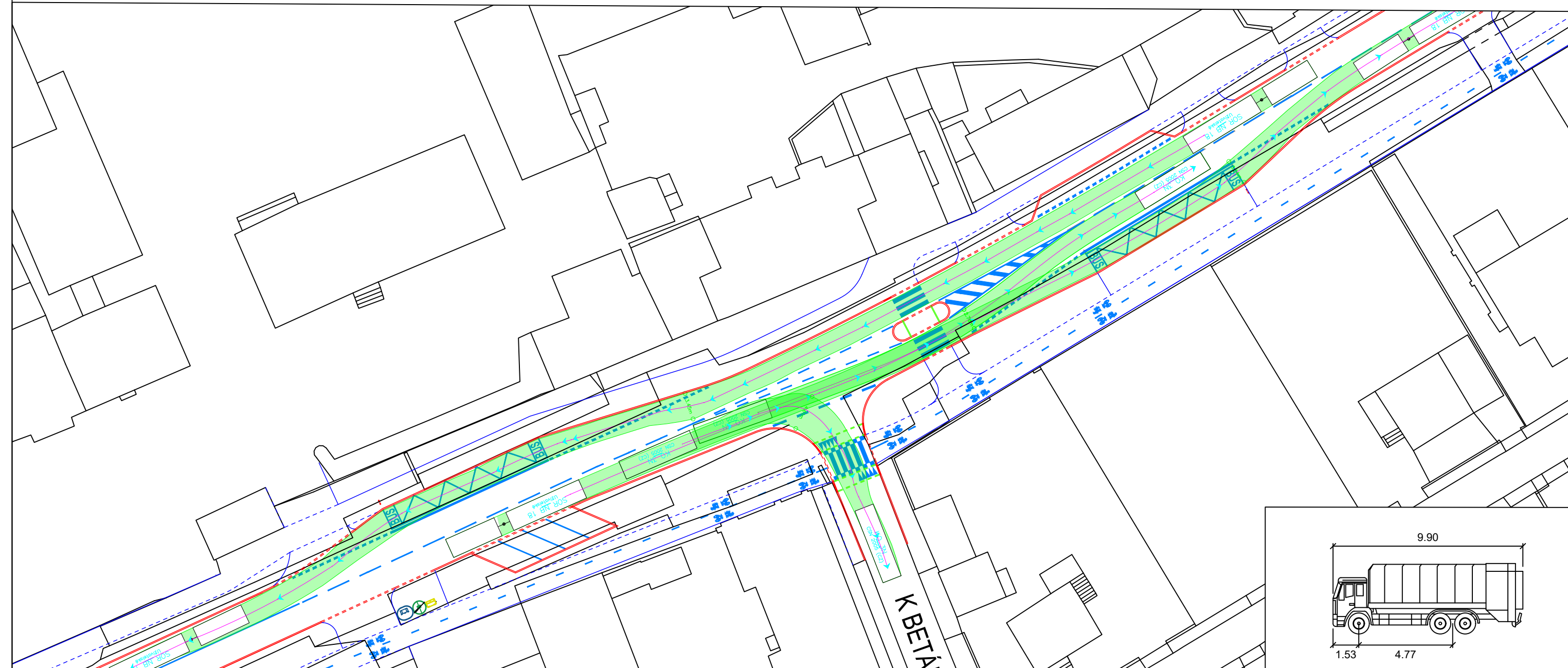


KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ x K BETÁNI

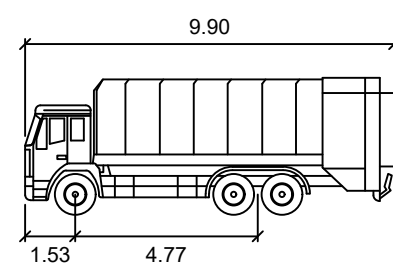
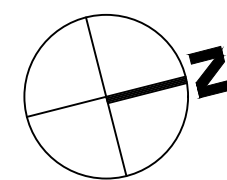


STÁVAJÍCÍ STAV

- ZAMĚŘENÍ - IMIP
- VDZ - STÁVAJÍCÍ

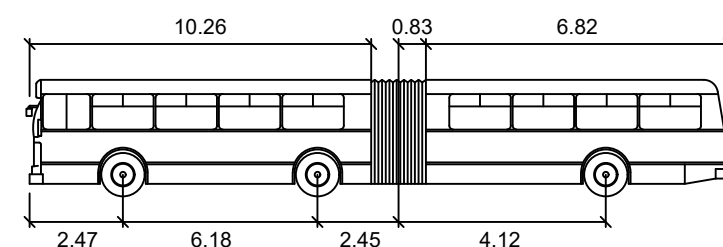
NÁVRH

- OBRUBA SILNIČNÍ
- OBRUBA SILNIČNÍ - ZAPUŠTĚNÁ
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ - ZAPUŠTĚNÁ
- OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH
- OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH - ZAPUŠTĚNÁ
- VDZ - NOVÉ



KO 3N

| | |
|------------------|--------|
| | metry |
| Šířka | : 2.50 |
| Rozchod | : 2.50 |
| Čas plného rejdů | : 6.0 |
| Úhel řízení | : 34.9 |



SOR NB 18

| | | |
|---------|--------|------------------|
| | metry | |
| Šířka | : 2.55 | Čas plného rejdů |
| Rozchod | : 2.55 | Úhel řízení |
| | | Úhel kloubů |
| | | : 70.0 |

| | | | |
|--|---|------------------------------|---|
| | ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Konviktské 20 110 00 Praha 1 | Vypracoval: Bc. Jan Ležák | Vedoucí práce: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Ing. Ondřej Nováček |
| | Datum: 2019/2020 | Stupeň: Diplomová práce | Měřítko: 1:500 |
| Název práce: STUDIE REVITALIZACE ULIC VÍDEŇSKÁ (ÚSEK POD JAVORY – U TŘI SVATÝCH) A U RAKOVKY | | | Číslo přílohy: C.2.5.2 |
| Název přílohy: SITUACE VLEČNÝCH KŘIVEK – VARIANTA II KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ X K BETÁNI | | | |