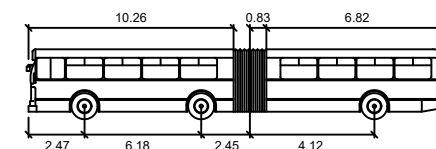
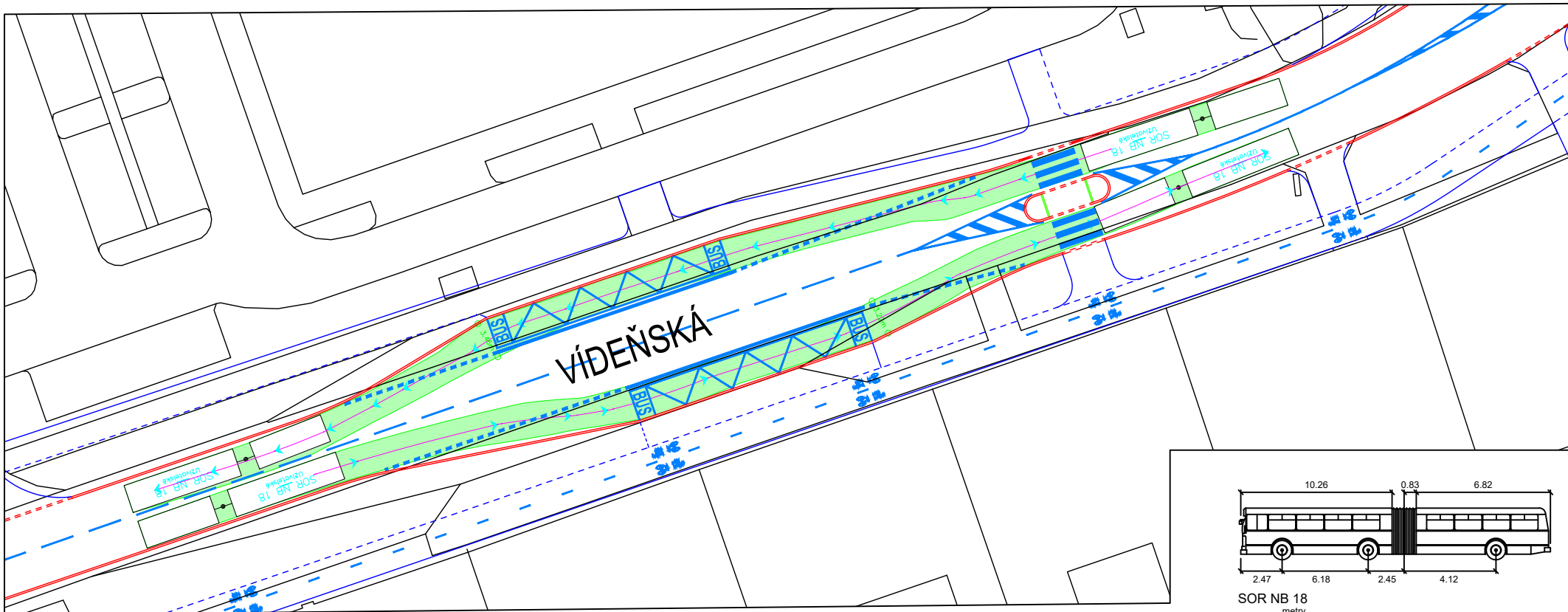


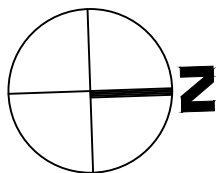
ZASTÁVKA U TŘÍ SVATÝCH










SOR NB 18
metry
Šířka : 2.55 Čas plného rejdů : 6.0
Rozchod : 2.55 Úhel řízení : 46.2
 Úhel klouby : 70.0


STÁVAJÍCÍ STAV

-  ZAMĚŘENÍ - IMIP
-  VDZ - STÁVAJÍCÍ



NÁVRH

-  OBRUBA SILNIČNÍ
-  OBRUBA SILNIČNÍ - ZAPUŠTĚNÁ
-  OBRUBA CHODNÍKOVÁ
-  OBRUBA CHODNÍKOVÁ - ZAPUŠTĚNÁ
-  OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH
-  OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH - ZAPUŠTĚNÁ
-  VDZ - NOVÉ

	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Konviktská 20 110 00 Praha 1	Vypracoval: Bc. Jan Ležák	Vedoucí práce: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Ing. Ondřej Nováček
		Datum: 2019/2020	Stupeň: Diplomová práce
Název práce: STUDIE REVITALIZACE ULIC VÍDEŇSKÁ (ÚSEK POD JAVORY – U TŘÍ SVATÝCH) A U RAKOVKY			Měřítko: 1:500
Název přílohy: SITUACE VLEČNÝCH KŘIVEK – VARIANTA I ZASTÁVKA U TŘÍ SVATÝCH			Číslo přílohy: C.1.5.7