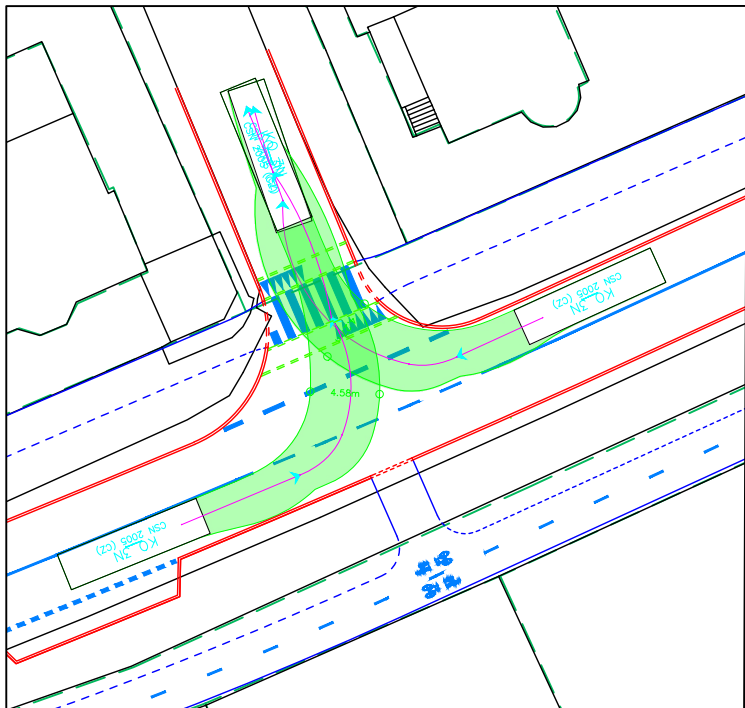
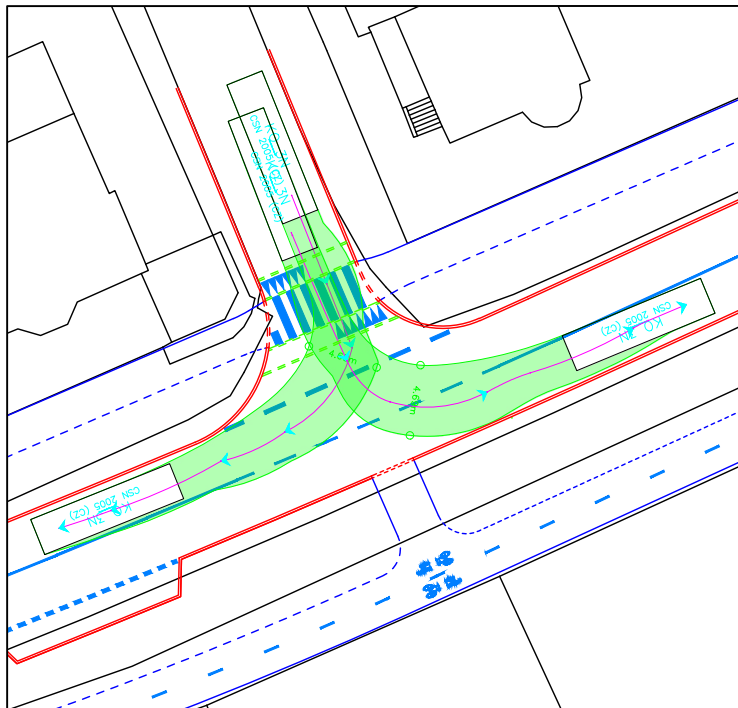


## KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ X HUTNICKÁ

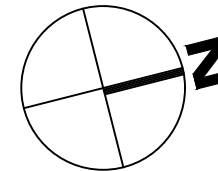


## KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ X HUTNICKÁ










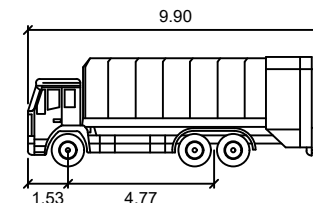
### STÁVAJÍCÍ STAV

-  ZAMĚŘENÍ - IMP
-  VDZ - STÁVAJÍCÍ



### NÁVRH

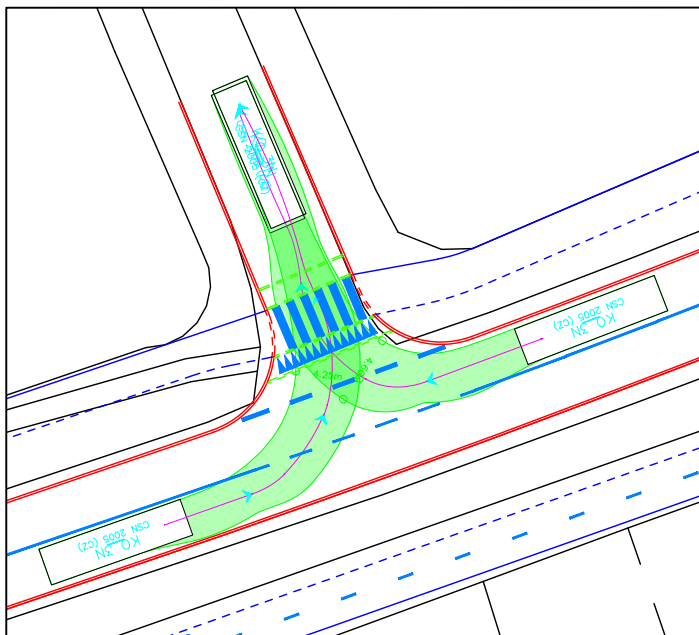
-  OBRUBA SILNIČNÍ
-  OBRUBA SILNIČNÍ - ZAPUŠTĚNÁ
-  OBRUBA CHODNÍKOVÁ
-  OBRUBA CHODNÍKOVÁ - ZAPUŠTĚNÁ
-  OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH
-  OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH - ZAPUŠTĚNÁ
-  VDZ - NOVÉ




KO 3N

	metry
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 34.9

## KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ X HORNICKÁ



 <p>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Konviktská 20 110 00 Praha 1</p>	<p>Vypracoval:</p> <p>Bc. Jan Ležák</p>	<p>Vedoucí práce:</p> <p>doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Ing. Ondřej Nováček</p>
	<p>Datum:</p> <p>2019/2020</p>	<p>Stupeň:</p> <p>Diplomová práce</p>
<p>Název práce:</p> <p>STUDIE REVITALIZACE ULIC VÍDEŇSKÁ (ÚSEK POD JAVORY – U TŘÍ SVATÝCH) A U RAKOVKY</p>		<p>Měřítko:</p> <p>1:500</p>
<p>Název přílohy:</p> <p>SITUACE VLEČNÝCH KŘIVEK – VARIANTA I UL. HORNICKÁ, HUTNICKÁ</p>		<p>Číslo přílohy:</p> <p>C.1.5.4</p>