

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Posouzení využití V2X technologií jako vhodného zdroje dopravních dat
Jméno autora:	Martin Vacenovský
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav aplikované informatiky v dopravě
Vedoucí práce:	Ing. Miroslav Vaniš
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav dopravní telematiky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Bakalářskou práci hodnotím jako průměrně náročnou. Hlavním úkolem bylo zjistit, jaké jsou možnosti stávajících technologií sběru dopravních dat a dále posoudit využití C-ITS jako alternativní či komplementární technologie.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo z mého pohledu splněno. Student podrobně popsal dvě technologie sběru dat, dále popsal, které parametry lze získat a posléze to samé provedl s použitím C-ITS. Bohužel se mu nepodařilo získat data pro všechny tři technologie z jednoho úseku. Analýzu proto provedl alespoň tak, že vzal obecná data těchto technologií a vysvětlil, jaké jsou možnosti získání definovaných parametrů.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student začal být aktivní až během posledních týdnů, a proto hodnotím tento bod známkou C. Určitě pasáže by si zasloužily více času na zpracování. Na druhou stranu oceňuji, že student si data sám opatřil a posléze zpracoval.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je na velmi dobré odborné úrovni. Student použil znalosti nabyté během studia, stejně tak jako nově tvořené dokumenty související s C-ITS.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	D - uspokojivě
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je na jazykové úrovni uspokojivá. Bohužel se v ní vyskytuje značné množství typografických i pravopisných chyb. Rozsah práce je v pořádku.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Myslím si, že zdroje odpovídají rozsahu práce. Student použil jak zdroje, které získal během studia, tak využil dostupných norem a dokumentů souvisejících se C-ITS, které se neustále aktualizují.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Souhlasím se závěrem studenta, že v tuto chvíli je využití C-ITS jako prostředek pro sběr dat nereálný. Práce nicméně ukazuje potenciální přínos při vyšší penetraci vozidel vybavených OBU.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Celkové hodnocení ovlivnily 3 faktory:

- splnění zadání - pozitivně
- jazyková úroveň práce – negativně
- zdroje - pozitivně

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 25.8.2020

Podpis: