

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza implementace IFR/AFIS na letišti v Českých Budějovicích
Jméno autora:	Bc. Pavel Hluska
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav 16120
Oponent práce:	Ing. Ladislav Ondřich
Pracoviště oponenta práce:	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
--------	------------

Diplomová práce se zabývala implementací přístrojového přiblížení na letišti, kde není poskytována služba řízení letového provozu. V ČR se přístrojové přiblížení používá pouze na letištích, kde tuto službu poskytuje státní podnik Řízení letového provozu ČR. Práce se tedy zabývá návrhem nového systému (kombinace přístrojového přiblížení a služby AFIS) a pokud se podaří na letišti v Českých Budějovicích tento postup implementovat, mohl by být tento systém zaváděn i na dalších letištích v ČR. Došlo by ke zvýšení bezpečnosti létání v prostorech těchto letišť, zvýšila by se možnost přistávání za nepříznivých povětrnostních podmínek a současně by se uspořily náklady oproti řízeným letištím.

Splnění zadání	splněno
----------------	---------

Diplomová práce splnila zadání a v některých částech byla práce i rozšířena s ohledem na popis vcelku náročného systému Letových provozních služeb.

Zvolený postup řešení	vynikající
-----------------------	------------

Zvolený postup byl zvolen naprosto správně.

Odborná úroveň	A - výborně
----------------	-------------

Diplomová práce je zpracována na vysoké odborné úrovni. Autor práce konzultoval jednotlivé části práce s odborníky na Úřadu pro civilní letectví, na ŘLP ČR s.p, na Letišti České Budějovice i se zahraničními odborníky, kteří se touto otázkou zabývají.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
--	-------------

Formálně i jazykově práce splňuje požadavky a rozsahem je překračuje.

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
---------------------------------	-------------

Student aktivně vyhledával informace a využil možných zdrojů informací, což byl nelehký úkol, protože se jedná o dosud v ČR nepoužívané postupy.

Další komentáře a hodnocení	
-----------------------------	--

Nevýhodou pro studenta byla současná krize v letectví způsobená koronavirem a tudíž i neochota některých aerolinek se vyjádřit k navrhovanému řešení, neboť řeší řadu svých vlastních problémů.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomová práce byla vypracována svědomitě a student přistupoval k jejímu zpracování aktivně.

Otázky k obhajobě:

1. *V čem by byly největší přínosy pro Letiště České Budějovice při zavedení systému IFR/AFIS?*
2. *Bylo by přínosem zavedení tohoto systému i na další vhodná letiště v ČR?*
3. *Měl by se na zavedení systému IFR/AFIS podílet stát, například prostřednictvím státního podniku ŘLP ČR?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 24.8.2020

Podpis:

