

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Pasivní bezpečnost elektromobilů
Jméno autora:	Ondřej Veselý
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních prostředků
Oponent práce:	Ing. Jan Krejčí, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zvolené zadání je průměrné náročnosti a řeší aktuální a společensky závažné téma bezpečnosti dopravy.	

Splnění zadání	splněno
Práce je přehledným a detailním rozbohem pasivní bezpečnosti. Definované body zadání jsou zcela splněny.	

Zvolený postup řešení	vynikající
K tomuto bodu je v první řadě nutné konstatovat, že i přes rešeršní povahu bakalářské práce obsahuje předkládaný text i vlastní experimentální pasáž. Zvolené metody a postup řešení je zcela v pořádku.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce je na vysoké odborné úrovni.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Formální a jazyková úroveň textu je též na nadprůměrné úrovni. Drobné gramatické nepřesnosti jsou tolerovány. Rozsah práce je dle zadání splněn.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Uvedené zdroje jsou sice pestré, avšak spíše na populární než odborné úrovni. Citační norma není vždy respektována.	

--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předkládaná práce je precizně propracovanou rešerší v oblasti pasivní bezpečnosti dvoustopých vozidel zasahující i do oblastí biomechanických kritérií poranění. Velmi kladně je ceněn aktivní přístup autora k tvorbě práce i k celé problematice pasivní bezpečnosti vozidel, který je z textu znát, i experimentální pasáže s vlastními závěry.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 29.8.2020

Podpis:

