

Auto Jarov a.s.  
Osiková  
Praha 3



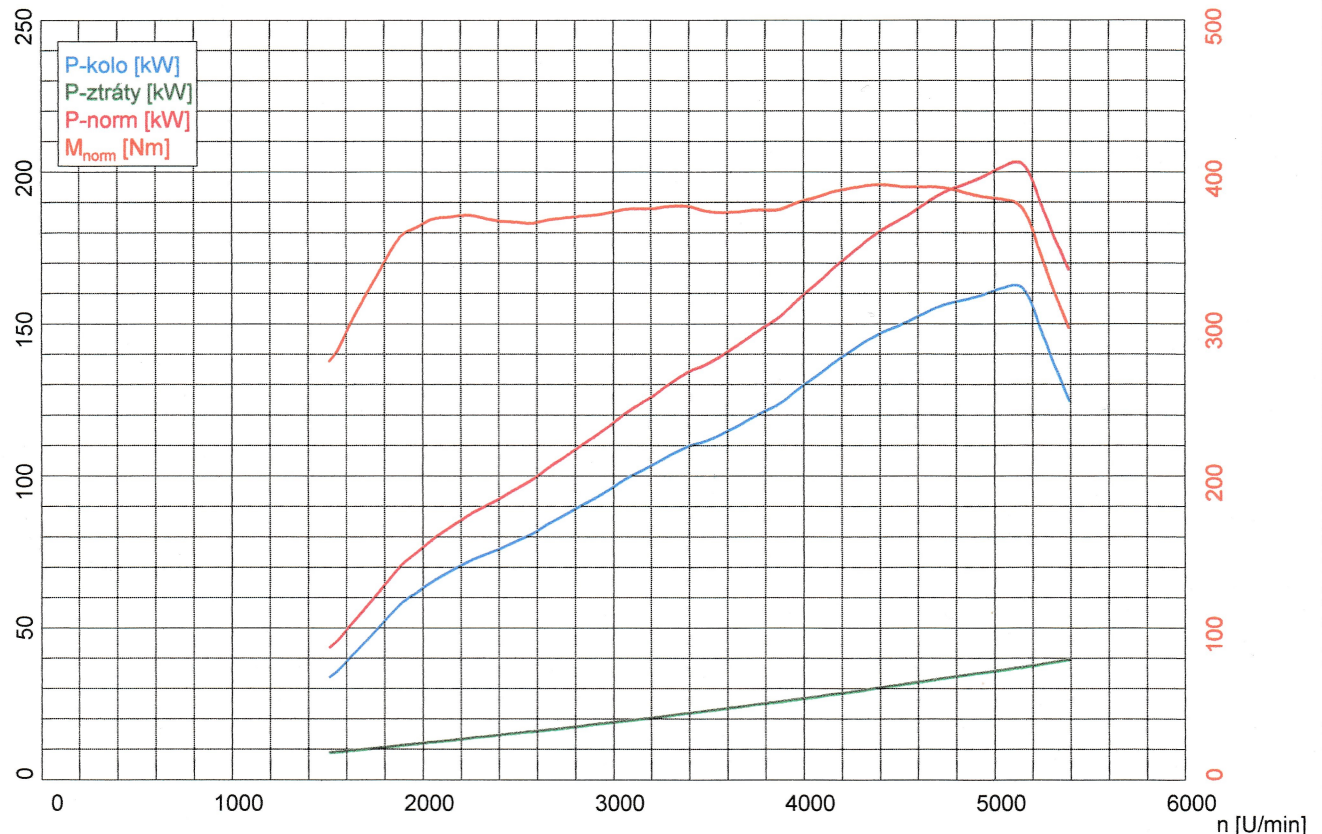
Typ vozidla: Golf GTI ClubSport  
Reg. značka:  
Technik:

Zážehový motor / Turbodiesel (vodou chlazené)  
Manuální převodovka  
Pohon 4x4

5rs

Datum měření: 03.04.2017 (10:38)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	203,4 kW / 276,5 PS
Výkon motoru	$P_{mot}$	199,8 kW / 271,6 PS
Výkon na kole	$P_{kolo}$	162,9 kW / 221,4 PS
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	36,9 kW / 50,2 PS
Max. výkon při		5115 U/min / 167,4 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	392,0 Nm
Max. točivý moment při		4410 U/min / 144,4 km/h
Max. dosažené otáčky		5395 U/min / 176,8 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	17,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	20,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	57,7 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	995,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	11,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	112,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---,- N	$F_{1-ZN}$	---,- N
$a_{2-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---,- N	$F_{2-ZN}$	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	280,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	280,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	50,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	50,0 kg