

Auto Jarov a.s.  
Osiková  
Praha 3

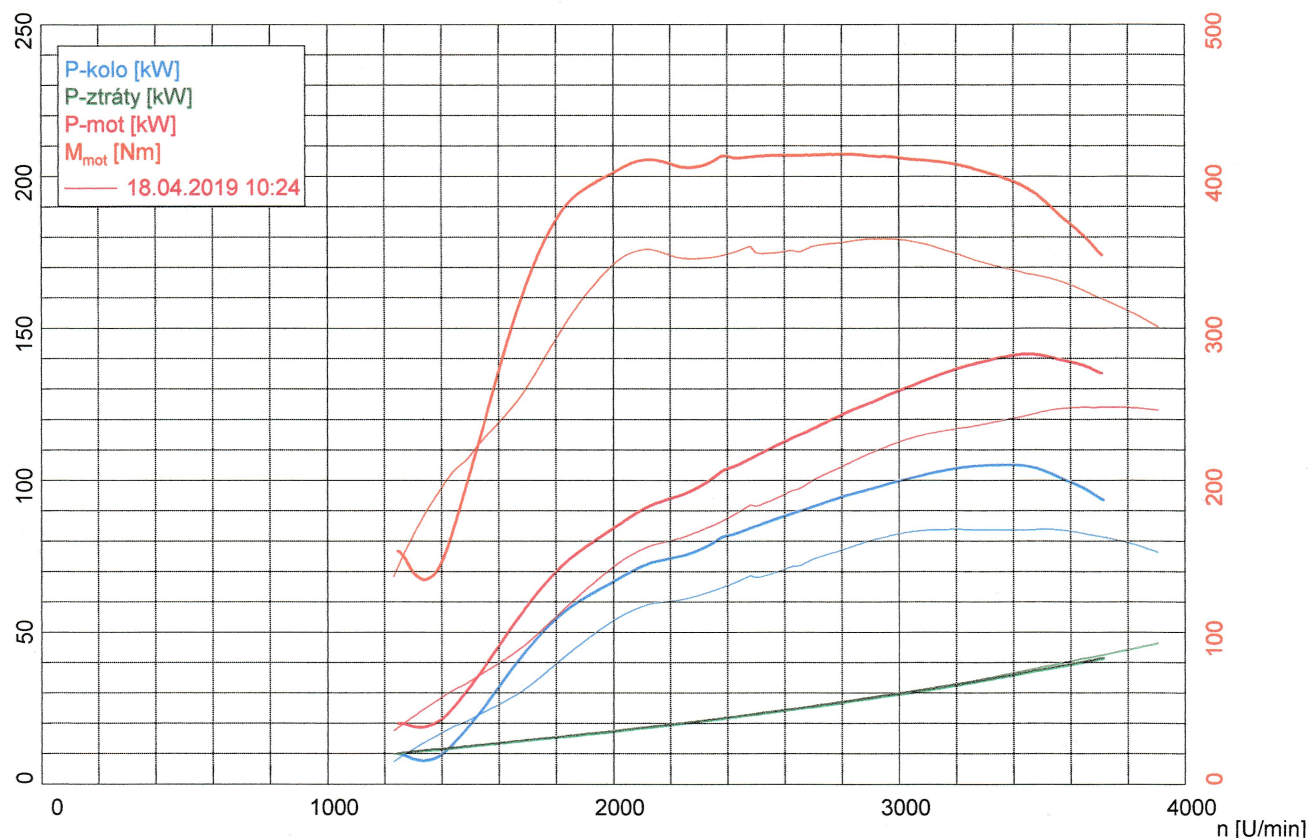


Typ vozidla: VW TIGUAN 2,0 TDI  
Reg. značka:  
Technik:

Vznětový motor / Turbodiesel (vodou chlazené)  
Manuální převodovka  
Pohon 4x4

Datum měření: 18.04.2019 (10:54)

Strana 1



**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	—,- kW / —,- PS
Výkon motoru	$P_{mot}$	141,6 kW / 192,6 PS
Výkon na kole	$P_{kolo}$	104,8 kW / 142,4 PS
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	36,9 kW / 50,1 PS
Max. výkon při		3450 U/min / 163,0 km/h
Točivý moment 1)	$M_{mot}$	414,7 Nm
Max. točivý moment při		2830 U/min / 133,8 km/h
Max. dosažené otáčky		3715 U/min / 175,7 km/h

1) Žádná korekce výkonu  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	18,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	20,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	58,8 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	999,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,6 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	91,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	—,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	—,- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	—,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	—,- U/min
Prokluz		—,- %

**Rotující hmotnost**

$a_{1-PN}$	—,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—,- N	$F_{1-ZN}$	—,- N
$a_{2-PN}$	—,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—,- N	$F_{2-ZN}$	—,- N
$F_{rot-celk-PN}$	—,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	—,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	280,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	280,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	50,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	50,0 kg