

Auto Jarov a.s.
Osiková
Praha 3

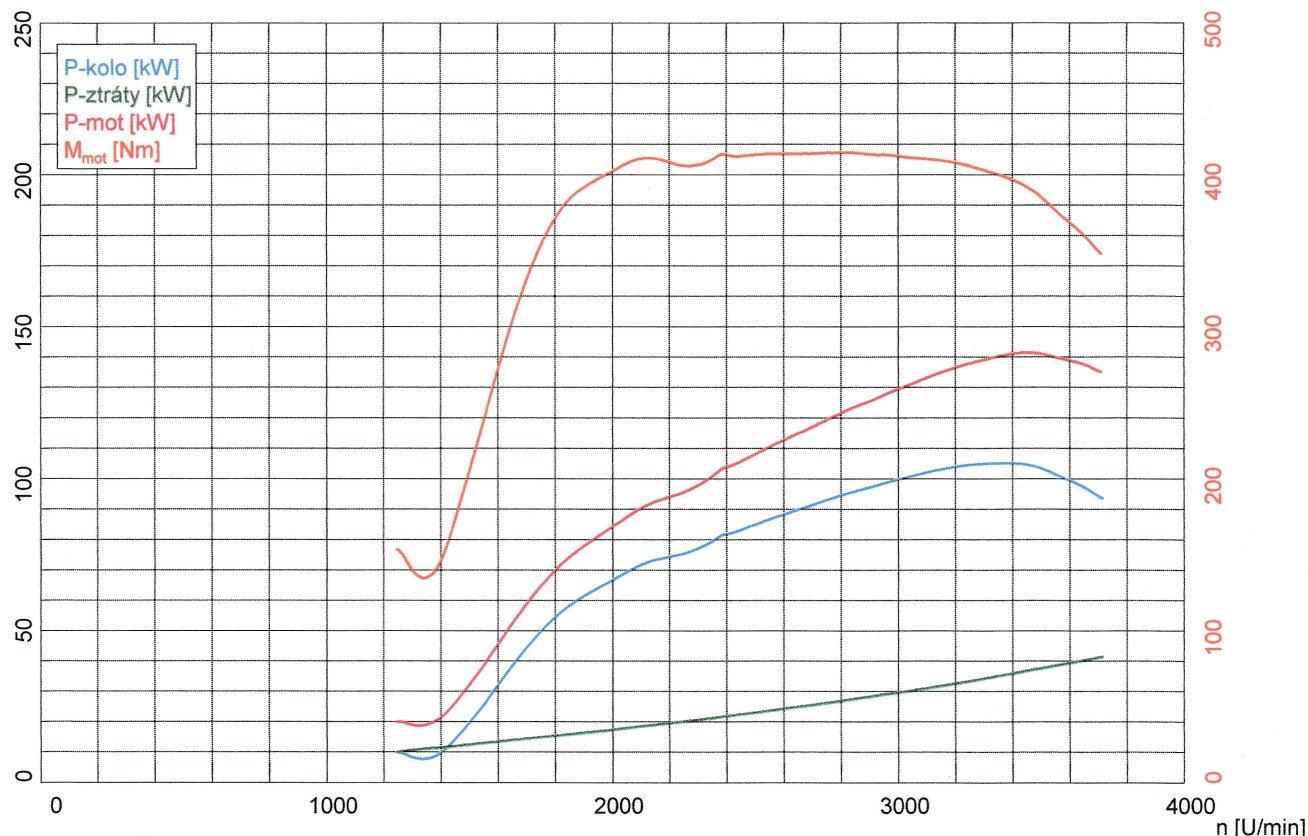


Typ vozidla: VW TIGUAN 2,0 TDI
Reg. značka:
Technik:

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
Manuální převodovka
Pohon 4x4

Datum měření: 18.04.2019 (10:54)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	—,- kW / —,- PS
Výkon motoru	P_{mot}	141,6 kW / 192,6 PS
Výkon na kole	P_{kolo}	104,8 kW / 142,4 PS
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	36,9 kW / 50,1 PS
Max. výkon při		3450 U/min / 163,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{mot}	414,7 Nm
Max. točivý moment při		2830 U/min / 133,8 km/h
Max. dosažené otáčky		3715 U/min / 175,7 km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu

Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	18,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	20,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	58,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	999,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	91,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	—,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	—,- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	—,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	—,- U/min
Prokluz		—,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—,- m/s ²	a_{1-ZN}	—,- m/s ²
F_{1-PN}	—,- N	F_{1-ZN}	—,- N
a_{2-PN}	—,- m/s ²	a_{2-ZN}	—,- m/s ²
F_{2-PN}	—,- N	F_{2-ZN}	—,- N
$F_{rot-celk-PN}$	—,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	—,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	280,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	280,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	50,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	50,0 kg