


KUSOVNÍK			
POLOŽKA	KS	ČÍSLO SOUČÁSTI	POPIS
1	835,000 mm	ISO 10799-2 - 80x40x2	Konstrukční oceli
2	2x2050,521 mm	ISO 10799-2 - 80x40x2	Konstrukční oceli
3	2x972,535 mm	ISO 10799-2 - 80x40x2	Konstrukční oceli
4	500,000 mm	ISO 10799-2 - 80x40x2	Konstrukční oceli
5	2x302,000 mm	ISO 10799-2 - 80x40x2	Konstrukční oceli
6	500,000 mm	ISO 10799-2 - 80x40x2	Konstrukční oceli
7	2x278,886 mm	ISO 10799-2 - 80x40x2	Konstrukční oceli
8	2x391,568 mm	ISO 10799-2 - 40x40x2	Konstrukční oceli
9	917,137 mm	ISO 10799-2 - 40x40x2	Konstrukční oceli
10	2x188,701 mm	ISO 10799-2 - 40x40x2	Konstrukční oceli
11	374,971 mm	CSN EN 10219-2 - 40x2	konstrukční oceli
13	553,653 mm	CSN EN 10219-2 - 40x2	konstrukční oceli
14	779,397 mm	CSN EN 10219-2 - 40x2	konstrukční oceli
15	2x71,888 mm	CSN EN 10219-2 - 40x2	konstrukční oceli
16	2x170,879 mm	CSN EN 10219-2 - 40x2	konstrukční oceli
17	391,197 mm	CSN EN 10219-2 - 40x2	konstrukční oceli
18	536,839 mm	CSN EN 10219-2 - 40x2	konstrukční oceli
19	129,677 mm	CSN EN 10219-2 - 40x2	konstrukční oceli
20	826,868 mm	CSN EN 10219-2 - 40x2	konstrukční oceli

Výkres 003	Jméno Michal Cenker	
Katedra k616	Vedoucí doc. Ing. Petr Bouchner PhD.	
Projekt RÁM ELEKTROMOBILU		Formát A3
Popis Rámová konstrukce podvozku		Měřítko 1:20
		Datum 6.8.2020