

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------------|---|
| Název práce: | Náklady a přínosy pásmového provozu v městské hromadné dopravě |
| Jméno autora: | Zuzana Heřmanová |
| Typ práce: | bakalářská |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Katedra/ústav: | Ústav logistiky a managementu dopravy |
| Oponent práce: | Ing. Václav Macek |
| Pracoviště oponenta práce: | Ministerstvo dopravy ČR |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|--|-------------------------|
| Zadání | průměrně náročné |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | |
| Náročnost zadání odpovídá typu práce a poskytuje dostatečný prostor k rozpracování tématu v teoretické i analytické části. | |

| | |
|--|------------------------------------|
| Splnění zadání | splněno s menšími výhradami |
| <i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | |
| Autorka práce postupovala v souladu se zásadami pro vypracování. | |
| Části s popisem definic pásmového provozu a identifikací jeho atributů jsou detailně vypracované. Avšak větší rozsah těchto teoretických částí je místy na úkor přehlednosti. | |
| Zvolené příklady z praxe v Pražské integrované dopravě uvádějí pestrý výběr uplatnění pásmového provozu v městské dopravě na páteřních i okrajových linkách. | |
| Na rozdíl od úvodní části věnuje autorka stěžejní 6. kapitole v analytické části méně prostoru. Vybraný příklad pásmového provozu na lince A je popsán včetně vyčíslení úspor dopravního výkonu zavedeným pásmováním. Jak je v práci uvedeno, tak pásmováním lze dosáhnout úspor fixních i variabilních nákladů, avšak tyto úspory již nejsou ani orientačně vyčísleny alespoň u variabilních nebo přímých nákladů a u zvoleného příkladu není zhodnoceno, zda kromě variabilních nákladů nedochází ke snížení fixních nákladů v podobě snížení počtu potřebných vozidel či zaměstnanců. | |

| | |
|---|----------------|
| Zvolený postup řešení | správný |
| <i>Posudte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> | |
| Základní struktura práce obsahuje nezbytný teoretický úvod, na nějž navazuje analýza praktického využití pásmového provozu. S ohledem na zadání zvolila autorka základní kostru vhodně, avšak v analytické části autorka pracuje s některými popsány technologickými a ekonomickými souvislostmi jen do malé hloubky. | |

| | |
|--|------------------|
| Odborná úroveň | C - dobře |
| <i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> | |
| Zvolené zdroje odpovídají účelu práce a jsou vhodně využity v popisné části práce. V analytické části již však nejsou plně promítnuty do konkrétních příkladů. | |

| | |
|---|------------------|
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | C - dobře |
| <i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i> | |
| Struktura kapitol a textu je přehledná a odpovídá typu práce, Rovněž tak rozsah práce. Nedostatky jsou však v jazykové úrovni práce – překlepy, opakování slov, stylistické nedostatky. | |

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Zdroje jsou zvoleny vhodně k účelu práce. Citace jsou korektně uvedeny.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Doplňující otázka:

Dochází při pásmového provozu na lince metra A v úseku Skalka – Depo Hostivař, jenž je předmětem analýzy v této práci, k úspoře počtu nasazených vozidel?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 21.8.2020

Podpis:

