

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Lite tarify v osobní letecké dopravě
Jméno autora:	David Štadání
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Marek Kouba
Pracoviště oponenta práce:	Lidl ČR v.o.s

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
Zadání bakalářské práce hodnotím jako průměrně náročné.	

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Všechny body zadání bakalářské práce byly splněny	

Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
<p>Při zpracování bakalářské práce student postupoval správně. V první části práce se zabýval historií vývoje osobní letecké dopravy, kde se zaměřil i na terorismus v historii letectví a popsal důsledky těchto útoků.</p> <p>V druhé kapitole se autor zabývá historií přepravy zavazadel. Je zde popsán vznik slova „zavazadlo“, a vývoj v porovnání s rozvojem osobní dopravy. Autor na straně 17 uvádí, že slovo „zavazadlo“ vzniklo v roce 1956. V souhrnné tabulce na straně 20 uvádí, že vzniklo v roce 1596. V této kapitole dále autor popisuje typy zavazadel v letecké dopravě dle typu odbavení.</p> <p>Ve třetí kapitole bakalant popisuje proces odbavení zavazadel. Jsou zde popsány typy odbavení a jejich odlišnosti, včetně výhod a nevýhod.</p> <p>Čtvrtá kapitola, praktická část, práce se zabývá výpočtem množství spotřebovaného paliva v závislosti na hmotnosti zavazadel. Autor práce zde přepočítává spotřebu na let mezi Letištěm Václava Havla a moskevským letišti Šeremetjevo, kdy by cestující neměli žádné zavadlo či naopak byla maximální zátěž a vyčísluje v peněžní hodnotě. Dále tuto hodnotu porovnává s poplatky, které si účtuje letecký dopravce. V kapitole 4.1 autor definuje vzdálenost mezi letišti hodnotu 1679 km, ve výpočtech počítá s hodnotou 1680 km. Na samotný výpočet hodnota vliv nemá z důvodu následných zokrouhlení. V páté kapitole autor provedl analýzu nabízených LITE tarifů u různých leteckých společností. Na základě provedené analýzy autor vypočetl rozdíl mezi příjmy a náklady za spotřebované palivo pro přepravu zavazadel.</p> <p>V šesté kapitole autor popisuje nové trendy v oblasti zavazadel např. sledování zavazadel.</p>	

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	B - velmi dobře
Autor práce využil znalosti získané studiem na ČVUT. Dále autor vhodně použil internetové zdroje a odbornou literaturu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	B - velmi dobře
Rozsah práce odpovídá běžným zvyklostem bakalářské práce. Text práce v oblastech, kde jsou vzorce v textu působí zmatečně a čtenář se v nich lehce ztratí.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor k psaní bakalářské práce využil odborné literatury a internetové zdroje, které dominují. Citace jsou provedeny dle standardů používaných na ČVUT.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená bakalářská práce působí kvalitním zpracováním. Jednotlivé kapitoly na sebe navazují jsou rovnoměrně vyvážené. Autor práce se zabývá historií letecký dopravy a zavazadel, na druhou stranu je práce aktuální v pohledu na nové technologie v oblasti odbavení či sledování zavazadel.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 24.8.2020

Podpis:

