



## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **Automatická detekce trestných činů a přestupků v silniční dopravě**  
Autor (včetně titulů) ..... **Vít Baran**  
Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ..... **Ing. Václav Jirovský, Ph.D.**  
**JUDr. Milena Macková**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce.....B (velmi dobře) ... 1,5  
Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce .....B (velmi dobře) ... 1,5  
Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury..... C (dobře) ... 2,0  
Využívání podkladů a dat získaných z praxe .....A (výborně) ... 1,0  
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce ..... C (dobře) ... 2,0  
Formální zpracování a úprava bakalářské práce.....A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Předložená práce je velmi aktuální, přehledně napsaná a faktický obsah je čtivě podán v devíti kapitolách na 30 stranách. Obsahuje 32 citovaných zdrojů, z nichž pouze šest lze označit za odbornou literaturu, ostatní jsou spíše z oblasti populárních článků a návodů. Práce v oblasti požadované širě řešerše zcela splňuje zadání. Celkově lze i po právní stránce zhodnotit, že student ve své práci naplnil cíle, které si v jejím úvodu vytkl, tj. popsal právní úpravu de lege lata vztahující se k trestnému činu a přestupku v dopravě v kapitole 2. Student uvádí i návrh novely zákona č. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v části bodového hodnocení. V posledním bodu zadání, týkajícího se charakteristiky konkrétního přestupku/trestného činu, jeho detekce a výstupu v provázání se širším kontextem události, je však výsledek, předložený v kapitolách 7 a 8, spíše studentovým zamyšlením nad zvolenými příklady překročení rychlosti či jízdy na červenou, než technickým zpracováním těchto automaticky zpracovávaných přestupků. Po právní stránce student popisuje zákonem stanovené rychlosti a sankce za jejich překročení. To bylo zřejmě způsobeno studentovou přílišnou samostatností při realizaci práce, kdy s vedoucími konzultoval především formulaci zadání a následně víceméně předložil až hotovou práci. Předložená práce je tak především velmi dobře zpracovaným přehledem automatizované detekce přestupků a trestných činů v dopravě, než očekávanou technickou zprávou opřenou o fyzikální vysvětlení praktické implementace těchto systémů. Nicméně na studentovu obhajobu lze dodat, že kvalita práce je srovnatelná s dokumenty často předkládanými v rámci veřejných státních zakázek „renomovanými“ společnostmi v oboru dopravy za nemalé finanční částky, což je spíše z pohledu těchto prací velmi tristní. Lze tak důvodně předpokládat, že student bude v budoucnu schopen předložit diplomovou práci významně vyšší kvality, rovněž i po právní stránce, hlavně podrobnějším rozбором jednotlivých trestných činů a přestupků v dopravě.




Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce.....B (velmi dobře)**

Ing. Václav Jirovský, Ph.D.  
JUDr. Milena Macková

\_\_\_\_\_   
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

   
\_\_\_\_\_   
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne .....18. srpna 2020