

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Síťová časová koordinace spojů městské hromadné dopravy v Třebíči
Jméno autora:	Bc. Aleš Novák
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Mgr. Petr Kozel, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Katedra matematických metod v ekonomice, EkF, VŠB-TU Ostrava

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Síťová koordinace spojů, řešená s využitím kvantitativních metod pro podporu rozhodování, patří mezi náročnější témata z oblasti operačního výzkumu a vyžaduje jak komplexní znalost dopravní problematiky, tak znalost příslušných optimalizačních přístupů.	
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Předložená diplomová práce naplňuje všechny cíle, které byly v zadání vymezeny. Některá specifika byla samostatně diskutována nad rámec zadání práce.	
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	vynikající
Postup řešení je zvolen zcela správně. Po podrobném popisu přestupních uzlů a identifikaci jednotlivých přestupních vazeb, je pozornost věnována všem podstatným atributům, které ovlivňují proces koordinace. Rád bych vyzdvihнул a pochválil autora za zohlednění reálných jízdních dob – na to je často v praxi zapomínáno a stále opakovaně jsou užívány jízdní doby, které jsou technicky nerealizovatelné.	
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	A - výborně
Autor předložené diplomové práce prokázal náležitou znalost odborné problematiky, jak v oblasti teorie dopravy, tak v oblasti kvantitativních metod, resp. lineárního programování. Jednotlivé kroky řešení jsou průběžně a podrobně komentovány a pro větší názornost je text vhodně doplněn schématy, tabulkami a obrázky.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	A - výborně
Diplomová práce je napsána čtivě a má logickou strukturu. Všechny formální zápisy matematických vztahů jsou zapsány korektně. Drobnou připomínkou může být částečná nepřehlednost u dlouhých indexů jednotlivých konstant nebo proměnných. Využití jiného nástroje pro sazbu matematických výrazů (MathType) by mohl zlepšit přehlednost zápisů. Rozsah práce zcela splňuje požadavky na diplomovou práci.	
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	B - velmi dobře

Autor práce v textu průběžně uvádí zdroje, ze kterých čerpal. Z hlediska uvedené literatury bych uvítal zařazení několika dalších základních publikací, které jsou základním stavebním kamenem pro řešení koordinační problematiky. Např. publikace prof. Janáčka, na kterého se sám autor odkazuje.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Jak jsem již shrnul v předchozích bodech posudku, předloženou diplomovou práci považuji za velmi zdařilou. Po detailním popisu řešeného problému a jednotlivých teoretických východisek jsou předložena konkrétní řešení, která jsou podrobně komentována a ilustrována v podobě konkrétních jízdních řádů. Nad rámec tohoto jsou dílčí specifika podrobena samostatným diskuzím.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 25.8.2020

Podpis:

