

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovnové křižovatky

<b>Název křižovatky</b>	Křižovatka silnic II/610 a II/272 (směr Chotětov)		<b>Schéma číslování dopravních proudů</b>	
<b>Název uspořádání</b>	--			
<b>Zatěžovací stav</b>	--			
<b>Počet paprsků</b>	3			
<b>Vypracoval</b>	doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D.	<b>Datum</b>		
<b>Kritérium výkonnosti</b>				
<b>Paprsek</b>	<b>Název komunikace</b>	<b>Kategorie komunikace</b>	<b>UKD<sub>lim</sub> [-]</b>	<b>t<sub>w,lim</sub> [s]</b>
1	Silnice II.třídy - 610	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s
2	Silnice II.třídy - 272	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s
3	Silnice II.třídy - 610	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s
4				

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>0A</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>v</sub> [pvoz/h]
1	Silnice II.třídy - 610	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	476
		2 (1-3)	207	21	1			229	241	
		3 (1-2)	223	8	0			231	235	
2	Silnice II.třídy - 272	4 (2-1)	241	11	0			252	258	822
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	511	34	1			546	564	
3	Silnice II.třídy - 610	7 (3-2)	449	36	2			487	507	743
		8 (3-1)	207	18	1			226	236	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky										2041

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadicích pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Silnice II.třídy - 610	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	-	-		
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	2		
2	Silnice II.třídy - 272	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1		
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	2		
3	Silnice II.třídy - 610	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		12
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	p <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	p <sub>x</sub> [-]
1	Silnice II.třídy - 610	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	241	1800	0,13						
		3 (1-2)	235	1800	0,13						
2	Silnice II.třídy - 272	4 (2-1)	258			942	313				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	564			229	950	0,59		-	
3	Silnice II.třídy - 610	7 (3-2)	507			460	926	0,55	21	0,45	-
		8 (3-1)	236	1800	0,13						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	p <sub>0,n</sub> [-]	p <sub>x,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Silnice II.třídy - 610	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Silnice II.třídy - 272	4 (2-1)	141	1,83			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Silnice II.třídy - 610	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhů smíšených proudů

Papřsek	Název komunikace	Proud	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>u</sub> [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Silnice II.třídy - 610	1	-	-	-	-
		2	-	-	-	-
		3	-	-	-	-
2	Silnice II.třídy - 272	4	-	-	-	-
		5	-	-	-	-
		6	-	-	-	-
3	Silnice II.třídy - 610	7	0,55	12	743	1356
		8	0,13			
		9	-			
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a, [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Silnice II.třídy - 610	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Silnice II.třídy - 272	4	258	141	-117	1,83	1549	F	387	≤ 45 s	NE
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	564	950	386	0,59	9	A	26	≤ 45 s	ANO
		4+5+6, 4+5, 4+6, 5+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Silnice II.třídy - 610	7	507	926	419	0,55	9	A	21	≤ 45 s	ANO
		7+8	743	1356	613	0,55	6	A	22	≤ 45 s	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

<b>Kapacita neřízené úrovněvé křižovatky vyhovuje?</b>	<b>NE</b>
--	-----------

Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.02) | 1.9.2019, 13:48:58 | doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D., ČVUT - fakulta dopravní, Praha 1, uživatelský účet: fdcvut\_Kocourek (ID: 7)