



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**FAKULTA DOPRAVNÍ**

Leoš Smetana

**VYUŽITÍ VEŘEJNÉ LINKOVÉ AUTOBUSOVÉ  
DOPRAVY PRO ZLEPŠENÍ MÍSTNÍ OBSLUHY  
JAROMĚŘE**

Bakalářská práce

**2020**

**ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**  
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

**Leoš Smetana**

Kód studijního programu a studijní obor studenta:

**B 3710 – LOG – Logistika a řízení dopravních procesů**

Název tématu (česky): **Využití veřejné linkové autobusové dopravy  
pro zlepšení místní obsluhy Jaroměře**

Název tématu (anglicky): Use of public line bus transport for improvement of local  
service in Jaroměř

**Zásady pro vypracování**

Při zpracování bakalářské práce se řiďte následujícími pokyny:

- Analýza přepravních zdrojů a cílů v Jaroměři
- Analýza vyjížděky a dojížděky
- Analýza stávající dopravní obsluhy
- Návrh změn místní obsluhy Jaroměře s využitím linek veřejné linkové dopravy
- Návrh dodatečné místní obsluhy Jaroměře nad rámec linek veřejné linkové dopravy



- Rozsah grafických prací: podle pokynů vedoucího bakalářské práce
- Rozsah průvodní zprávy: minimálně 35 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)
- Seznam odborné literatury: Weidmann, U.: System- und Netzplanung, Band 1.2, Angebotskonzepte des Personenverkehrs, ETH Zürich, 2008  
SUROVEC, P.: Tvorba systému mestkej hromadnej dopravy, Žilinská univerzita, 1999

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Vít Janoš, Ph.D.**

Datum zadání bakalářské práce: **29. června 2019**  
(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání bakalářské práce: **10. srpna 2020**  
a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia  
b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia

doc. Ing. Tomáš Horák, Ph.D.  
vedoucí  
Ústavu logistiky a managementu dopravy



doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.  
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání bakalářské práce.

Leoš Smetana  
jméno a podpis studenta

V Praze dne .....29. června 2019

## Poděkování

Rád bych na tomto místě poděkoval Ing. Vítu Janošovi, Ph.D. za odborné vedení a konzultování bakalářské práce a za cenné rady a vstřícnost při konzultacích. Poděkování také patří především mé rodině a mým blízkým a kamarádům za jejich morální a materiální podporu, které se mi dostávalo po celou dobu studia, zvláště během tvorby bakalářské práce.

## Prohlášení

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě bakalářskou práci, kterou jsem zpracoval na závěr svého studia na ČVUT Fakultě dopravní.

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

Nemám závažný důvod proti užívání tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 10. 8. 2020



.....

Podpis

# ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ

Fakulta dopravní

Ústav logistiky a managementu dopravy

## VYUŽITÍ VEŘEJNÉ LINKOVÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY PRO ZLEPŠENÍ MÍSTNÍ OBSLUHY

### JAROMĚŘE

bakalářská práce

Leoš Smetana

srpen 2020

### Abstrakt

Předmětem bakalářské práce „Využití veřejné linkové autobusové dopravy pro zlepšení místní obsluhy Jaroměře“ je analyzovat současný stav dopravní obslužnosti jednotlivých částí Jaroměře veřejnou linkovou autobusovou dopravou a navrhnout jeho zlepšení a zpřehlednění na základě této analýzy. Výstupem z této práce je určení počtu vozidel, potřebného k takovéto změně místní obsluhy.

### Klíčová slova

Jaroměř, veřejná doprava, příměstské autobusové linky, dělba přepravní práce, provozní koncept

### Abstract

The subject of the bachelor thesis “Use of public line transport for improvement of local service in Jaroměř” is analysis of actual state of transport service in Jaroměř by public line bus transport and proposal of its improvement and clarification on the basis of this analysis. The final outcome of this thesis is determination of the number of vehicles required of this change of the local service.

### Key words

Jaroměř, public transport, suburban bus lines, modal split, operational concept

## Obsah

Seznam použitých zkratk.....	7
Úvod.....	8
1 Základní informace o Jaroměři .....	10
1.1 Velikost Jaroměře a seznam místních částí.....	10
1.2 Širší vztahy Jaroměře s okolím.....	11
2 Dopravní situace v Jaroměři.....	12
2.1 Silniční doprava v Jaroměři .....	12
2.1.1 Současná situace silniční dopravy v Jaroměři .....	12
2.1.2 Očekávaná budoucnost silniční dopravy v Jaroměři.....	13
2.2 Veřejná doprava v Jaroměři .....	13
2.2.1 Železniční doprava v Jaroměři .....	13
2.2.2 Autobusová doprava v Jaroměři.....	14
2.3 Doprava v klidu v Jaroměři .....	14
2.4 Bezmotorová doprava v Jaroměři.....	15
3 Analýza přepravních zdrojů a cílů v Jaroměři .....	17
3.1 Školství v Jaroměři.....	17
3.2 Nejvýznamnější zaměstnavatelé v Jaroměři.....	18
3.3 Ostatní důležité přepravní zdroje a cíle v Jaroměři.....	19
3.4 Závěr analýzy.....	19
4 Analýza vyjížděky a dojížděky .....	21
4.1 Vyjížděky do Jaroměře.....	21
4.2 Vyjížděky z Jaroměře.....	24
5 Analýza stávající dopravní obsluhy .....	27
5.1 Analýza obsluhy dálkovými linkami .....	27
5.2 Analýza obsluhy VLD .....	27
5.2.1 Trasy autobusových linek procházejících Jaroměří .....	27
5.2.2 Analýza jízdních řádů.....	30

5.2.3	Analýza dostupnosti jednotlivých zastávek.....	33
5.2.4	Analýza přestupních uzlů .....	34
6	Návrh změn místní obsluhy Jaroměře s využitím linek veřejné linkové dopravy .....	36
6.1	Cíle změn.....	36
6.2	Návrhy změn .....	36
6.2.1	Návrh obsluhy významných částí města.....	36
6.2.2	Návrh zlepšení přestupních vazeb .....	38
6.2.3	Návrh odstranění souběhů mezi linkami.....	39
7	Návrh dodatečné místní obsluhy Jaroměře nad rámec linek veřejné linkové dopravy ...	40
7.1	Trasování spojů.....	40
7.2	Obraty autobusů.....	41
7.3	Návrhy nových autobusových zastávek.....	42
8	Zhodnocení navrhovaného provozního konceptu .....	44
8.1.1	Uspokojení poptávky po přepravě .....	44
8.1.2	Počet nových vozidel.....	44
8.1.3	Počet nově ujetých vozokilometrů .....	45
	Závěr.....	47
	Seznam použité literatury a zdrojů.....	49
	Seznam obrázků .....	52
	Seznam tabulek.....	53
	Seznam příloh .....	55
	Přílohy .....	56

## Seznam použitých zkratk

aut.st.	autobusová stanice
CIS JŘ	Celostátní informační systém o jízdních řádech
ČSAD	Československá státní autobusová doprava – v Jaroměři je dopravcem některých spojů veřejné linkové dopravy společnost ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.
ČSÚ	Český statistický úřad
IAD	individuální automobilová doprava
IDOL	integrovaný dopravní systém Libereckého kraje
IDS	integrovaný dopravní systém
IREDO	integrovaná regionální doprava; zkratka integrovaného dopravního systému působícího na celém území Královéhradeckého a Pardubického kraje
ITJŘ	integrální taktový jízdní řád
LK	Liberecký kraj (část názvu společnosti BusLine LK s.r.o.)
MDČR	Ministerstvo dopravy České republiky
MHD	městská hromadná doprava
ORP	obec s rozšířenou působností
POÚ	obec s pověřeným úřadem
RPDI	roční průměr denních intenzit
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
SDLB	Sčítání lidí, domů a bytů
TAD	Trutnovská autobusová doprava s.r.o.
VČ	Východní Čechy
VLD	veřejná linková doprava, v této práci jsou míněny spoje linkové autobusové dopravy objednávané Královéhradeckým krajem
vozokm	vozokilometr – udává počet kilometrů ujetých daným vozidlem
žel.st.	železniční stanice.



# Úvod

Ke zpracování tématu o využití veřejné linkové dopravy pro zlepšení místní obsluhy Jaroměře autora vedl výsledný dojem ze čtení jízdních řádů na mnohých autobusových zastávkách v různých částech Jaroměře. Jízdní řády autobusových linek procházejících Jaroměří, alespoň, co se obslužnosti města veřejnou linkovou dopravou (dále VLD) týče, působily totiž na autora nepřehledně z důvodu nenalezení funkčního a snadno zapamatovatelného systému jízd jednotlivých spojů. Autor proto navrhuje v této práci řešení problému, kterým je zpřehlednění těchto jízdních řádů, aby bylo možné v nich rychle najít spojení, které hodlá cestující využít.

Kdyby se cestujícím podařilo v jízdních řádech linek VLD obsluhující jaroměřské autobusové zastávky nalézt rychle vhodný autobusový spoj, kterým se rychle a bez přestupu přepraví např. do centra města, na nádraží, k nemocnici nebo do části Josefov, bylo by možné řadit autobusovou dopravu k přepravním modům využitelným pro cesty místních obyvatel. Jaroměř je totiž městem, ve kterém jsou hlavní náměstí a celá řada důležitých institucí, od škol přes zdravotnické instituce (poliklinika, lékárna) po správní instituce (pošty, úřady, policejní stanice) vzdáleny od vlakového nádraží 1,5 – 3 km. Cesta autobusem, dlouhá přibližně 5 minut, může ušetřit až 15 minut pěší chůze mezi vlakovým nádražím a hlavním náměstím nebo mezi vlakovým nádražím a částí města Josefov. [3]

V Jaroměři totiž v současné době není zavedená městská hromadná doprava (dále MHD). Co se týče místní obsluhy autobusovou dopravou, je odkázána na spoje 18 příměstských linek VLD spojujících jednotlivé okolní obce s Jaroměří. Některé z těchto spojů však ukončují nebo začínají svoji jízdu bez obsluhy důležitých zastávek, např. Jaroměř, žel.st. (důležitý přestupní uzel mezi železniční a autobusovou dopravou pro město a jeho blízké okolí) nebo Jaroměř, aut.st. (důležitá zastávka v centru města). Autor se v této práci zabývá, jak pomocí úprav jízdních řádů těchto spojů (přetrasování, posuny časových poloh spojů o několik minut) usnadnit spojení jak lidem z okolních obcí, tak obyvatelům Jaroměře například na nádraží, do centra města a v některých případech i k nemocnici nebo do části města Josefov. Autor se také v této práci zabývá návrhem zlepšení dopravní obslužnosti některých částí města, které jsou v dnešní době obsluhovány autobusy pouze v pracovních dnech (Cihelny, Jezbiny, Semonice a Starý Ples). [4]

Důležitým prvkem této práce jsou návaznosti. A to jak mezi spoji VLD navzájem, tak mezi spoji VLD a spoji dálkových autobusových linek a mezi spoji VLD a vlakovými spoji. V současné době na sebe některé spoje navazují (VLD-VLD, VLD-vlak), ale cílem této práce je rozšířit počet těchto návazností a zajistit také návaznosti mezi linkami VLD a dálkovou

dopravou. Autor řeší tuto úlohu pouze s využitím linek VLD, jejíž některé spoje by se však pohybovaly pouze na území Jaroměře. Pokud by bylo možné vytvořit efektivní proklady těchto linek, mohly by v Jaroměři linky VLD vytvořit uspokojivou náhradu městské hromadné dopravy (dále MHD).

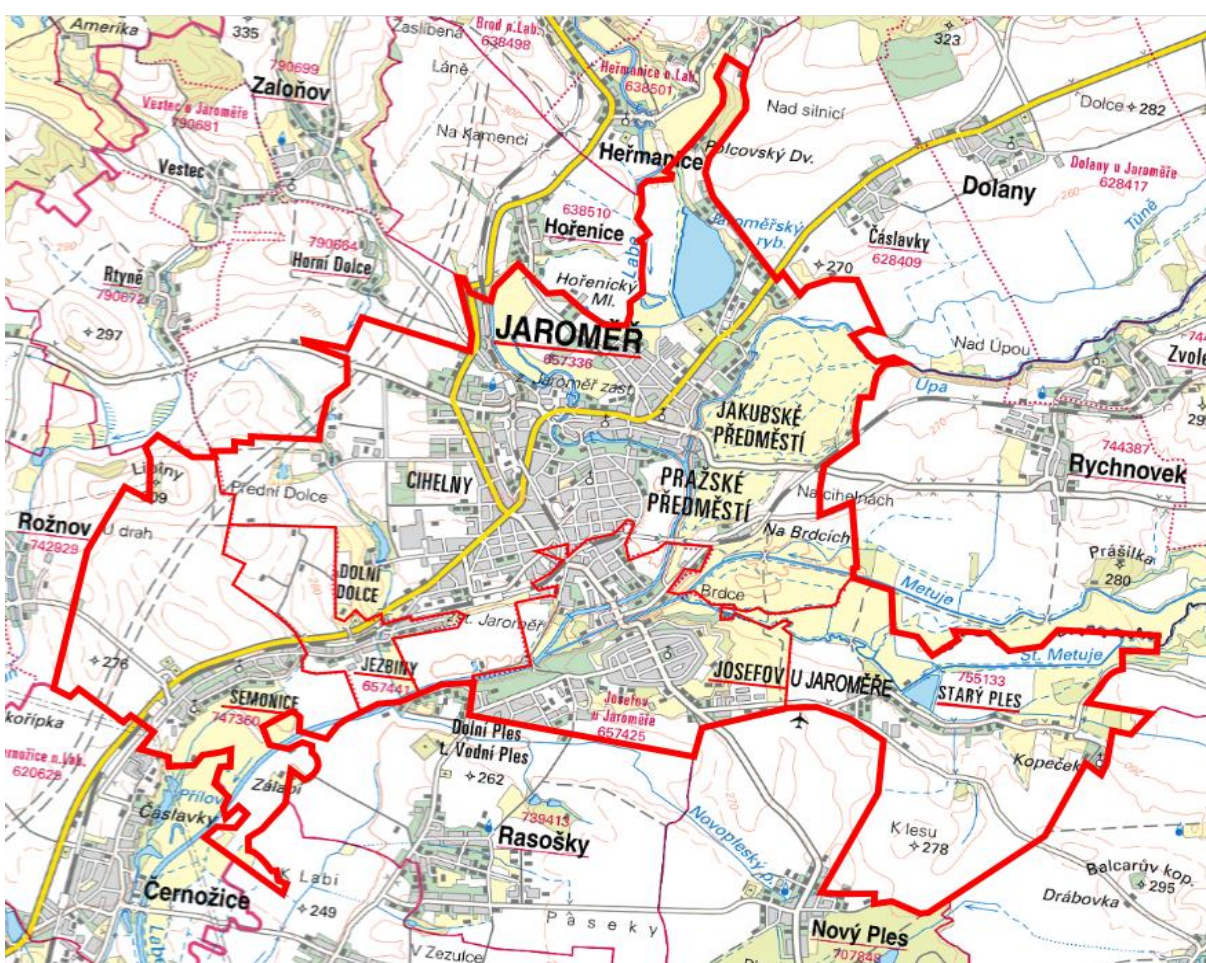
Důležitým prvkem této práce je proto navrhnout, jak by se cestující mohli efektivně pohybovat v Jaroměři autobusovými spoji VLD, které zde v současné době zajišťují spojení města s blízkými obcemi. A to takovým způsobem, aby cestující z těchto jiných obcí mohli být stejnými spoji rychle přepraveni na nádraží k vlaku nebo do centra města. K tomu je zapotřebí, aby jízdní řády těchto autobusů byly alespoň na území Jaroměře místním potenciálním cestujícím srozumitelné. K řešení tohoto problému jsou částečně užity prvky integrálního taktového jízdního řádu (dále ITJŘ). V případě Jaroměře by takovéto řešení vypadalo následovně: autobusové spoje VLD dané linky a daného směru například u nádraží každé 2 hodiny občanského dne (většina vlakových spojů obsluhujících Jaroměř je vedena ve 2hodinových intervalech) navazují na stejné vlakové přípoje a jedou za sebou ve stejných časových intervalech po stejných trasách. Trasy těchto spojů a s nimi i jejich intervaly se však mohou různit např. v časech dopravní obsluhy škol nebo továren. Je také nutné doplnit, že vlakové spoje obsluhují Jaroměř přibližně každých 20 minut občanského dne, ale jedná se o proklady rychlíkových linek s linkami osobních a spěšných vlaků s dobou taktu 2 hodiny u každé linky. V této práci navrhuje autor na významných trasách autobusových spojů proklad do 20minutových až 40minutových intervalů tak, aby byly efektivně zajištěny návaznosti mezi autobusovými a vlakovými spoji [5]

Cílem této práce je zjistit, kolik autobusů je zapotřebí na uskutečnění výše navržených změn v jízdních řádech, tedy jestli lze takovýto provozní koncept uskutečnit se stávajícím počtem vozidel nebo je potřeba pořídit vozidla nová. A v případě, že je potřebné obstarat vozidla nová, je nutné zjistit, kolik jich je potřeba.

# 1 Základní informace o Jaroměři

## 1.1 Velikost Jaroměře a seznam místních částí

Jaroměř se nachází uprostřed Královéhradeckého kraje v okrese Náchod. Je 7. největším městem Královéhradeckého kraje; podle údajů ČSÚ zde k 1 lednu 2020 žilo 12 378 obyvatel. Rozloha města činí 23,95 km<sup>2</sup>. Město se člení na 9 částí (v závorkách jsou uvedeny počty jejich obyvatel v roce 2011): Cihelny (590), Dolní Dolce (4), Jakubské Předměstí (1 751), Jaroměř (233), Jezbiny (290), Josefov (2 688), Pražské Předměstí (6397), Semonice (252), Starý Ples (148) a 5 katastrálních území: Jaroměř, Josefov u Jaroměře, Jezbiny, Semonice a Starý Ples.<sup>1</sup> [3] [6] [7]

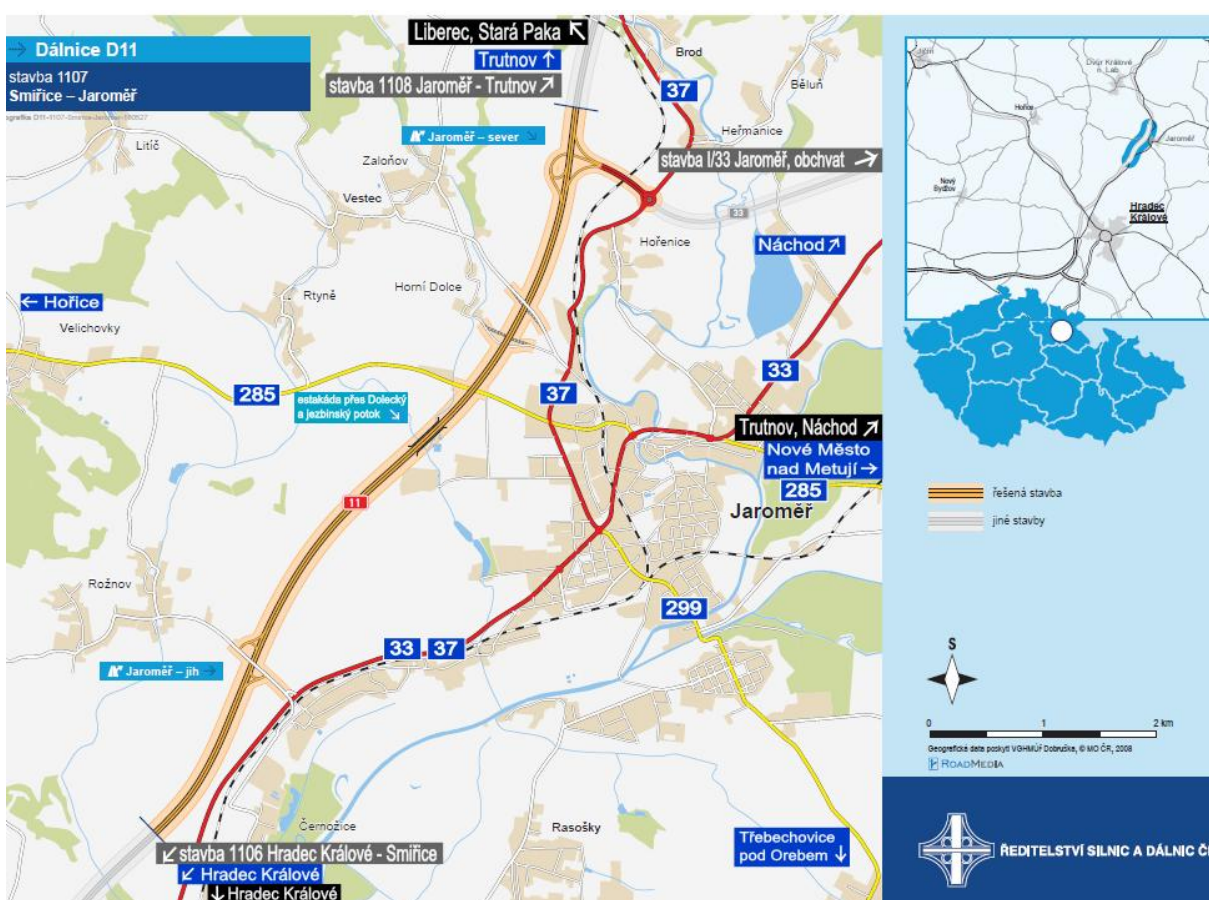


Obrázek 1: Zvýrazněná a upravená katastrální mapa Jaroměře [8]

<sup>1</sup> V této práci při zmínce o částech tohoto města je vždy nejdříve uvedeno slovo část (v příslušném pádě) a název části města, např. „v části Josefov“ apod.

## 1.2 Širší vztahy Jaroměře s okolím

Jaroměř se nachází přibližně 20 km severně od krajského města Hradce Králové, 20 km západně od okresního města Náchoda, 30 km jižně od druhého největšího města kraje, Trutnova, a přibližně 130 km severovýchodně od Hlavního města Prahy. Je tranzitním městem pro dojížděky ze severní části kraje do Hradce Králové, Pardubic a Prahy. A také důležitým cílem dojížděky pro okolní obce z okresů Náchod, Hradec Králové a Trutnov, protože se zde nacházejí 2 důležité zaměstnavatelé (velké podniky, tj. podniky s více než 250 zaměstnanci) a základní a střední školy. Jedná se o důležitou silniční a železniční křižovatku Královéhradeckého kraje ležící na spojnících řady měst regionálního významu (Trutnov, Náchod, Dvůr Králové nad Labem) s Hradcem Králové. [3] [9]



Obrázek 2: Mapa ŘSD pro úsek dálnice D11 č. 1107 spojující její budoucí výjezdy Jaroměř-jih a Jaroměř-sever, kterou autor upravil pro lepší znázornění dopravní situace Jaroměře.

[10][10]

## 2 Dopravní situace v Jaroměři

### 2.1 Silniční doprava v Jaroměři

#### 2.1.1 Současná situace silniční dopravy v Jaroměři

Přes město prochází mezinárodní silnice E67 spojující města Praha, Hradec Králové, Náchod, Wrocław, Warszawa, Kaunas, Rīga, Tallinn a Helsinky, která je v úseku Hradec Králové – hraniční přechod Náchod/Kudowa-Słone vedena po silnici 1. třídy I/33. Přes Jaroměř také vede silnice 1. třídy I/37 spojující města Velká Bíteš, Žďár nad Sázavou, Ždírec nad Doubravou, Chrudim, Pardubice, Hradec Králové, Jaroměř a Trutnov, která v úseku Hradec Králové – Jaroměř je vedena v trase silnice I/33. Jaroměř také prochází silnice 2. třídy II/285 spojující Velký Vřešťov, Velichovky, Jaroměř, Nové Město nad Metují a Olešnici v Orlických horách a silnici II/299 spojující Hostinné, Dvůr Králové nad Labem, Jaroměř a Třebechovice pod Orebem. Do Jaroměře je vede také několik silnic 3. třídy, které spojují Jaroměř s přilehlými obcemi. [3]

Silnice I/33 je v okolí Jaroměře nejzatíženější dvoupruhovou silnicí 1. třídy v Královéhradeckém kraji (intenzity přesahují hodnotu 15 000 vozidel denně). Je to viditelné zejména na průjezdu Jaroměří, kde množství projíždějících vozidel dalece převyšuje kapacitní možnosti této silnice, což znamená kongesce v intravilánu města v období přibližně od 6 do 18 hodin v pracovních dnech a i v některé časy o víkendech, což má také negativní vliv na dodržování jízdních řádů autobusových spojů a s tím spojené například ujždění přípojných vlaků od autobusových spojů, protože autobusové spoje bývají při průjezdu Jaroměří zdržovány zbytnou tranzitní dopravou 1. druhu, vzniklou kvůli v současné době ještě stále neexistující dálnici D11 a navazujícímu obchvatu Jaroměře. Okružní křižovatky a přechody pro chodce totiž usnadňují chodcům přecházení této silnice a řidičům vjezd na tuto silnici a výjezd z ní, ale zdržují všechna vozidla, která se po této silnici pohybují. [11] [12]

Hodnoty ročního průměru denních intenzit (dále RPDl) vozidel na úseku silnice II/299 a silnice I/37 severně od křižovatky, kde se tato silnice odpojuje od silnice I/33, se v roce 2016 pohybovaly na území Jaroměře okolo 10 000 vozidel denně. Také na úsecích těchto silnic dochází ke kongescím, zejména v ranních a odpoledních špičkách pracovních dní. Příčinou těchto kongescí jsou křižovatky a přechody pro chodce a na silnici II/299 také úrovnový přejezd, v jehož těsné blízkosti se rozvětvují 2 tratě, a proto zde občas doba jeho uzavření přesahuje 5 minut (když po jedné trati přijíždí do železniční stanice Jaroměř přípojný vlak pro vlak jedoucí opačným směrem po druhé trati). [11]

## **2.1.2 Očekávaná budoucnost silniční dopravy v Jaroměři**

Na západ od Jaroměře probíhá v současné době výstavba dálnice D11. Po jejím dokončení, které je plánováno na rok 2028, by měla tato dálnice propojit dvě největší města Královéhradeckého kraje, Hradec Králové a Trutnov. U úseku dálnice D11 z Hradce Králové do Jaroměře, který bude mezi jejími výjezdy Jaroměř-jih (přibližně 104. km dálnice D11) a Jaroměř-sever (přibližně 108. km dálnice D11) tvořit západní obchvat Jaroměře, je předpokládáno jeho zprovoznění v roce 2022. Odlehčení Jaroměři od tranzitní dopravy mezi Hradcem Králové a Náchodem, respektive Polskem je však očekáváno až při zprovoznění severního obchvatu Jaroměře s předpokládaným zahájením výstavby v roce 2021 a zprovozněním v roce 2023. [10][10] [12]

V územním plánu města Jaroměře je také uveden záměr napojit silnici II/299 z jižní části města, Josefova, na dálnici D11 a silnici I/33 pomocí jižního obchvatu města přibližně v místech budoucího výjezdu dálnice D11 Jaroměř-jih (přibližně 104. km dálnice D11), jehož jaroměřská část (trasa má být vedena i přes katastry sousedních obcí) je zobrazena v územním plánu města Jaroměř. [12] [13]

## **2.2 Veřejná doprava v Jaroměři**

### **2.2.1 Železniční doprava v Jaroměři**

Ve městě se také setkávají železniční tratě uváděné pod označením SŽDC, které cestující najdou v jízdních řádech vydaných touto organizací: 030 Jaroměř – Stará Paka - Liberec, 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř a 032 Jaroměř – Trutnov. Jaroměř je proto významným železničním uzlem, kde zastavují vlaky spojující severní polovinu Královéhradeckého kraje s Hradcem Králové, Pardubicemi a Prahou. Dochází zde ke křižování rychlíků číslovaných podle MDČR jako R10 (Praha – Hradec Králové – Trutnov/Letohrad) a R14A (Pardubice – Hradec Králové – Turnov – Liberec). [14]

Obě linky jsou vedeny ve 2hodinovém taktu a setkávají se v Jaroměři okolo 20. minuty sudé hodiny a okolo 40. minuty liché hodiny. Mezi vlaky těchto linek probíhá přestup na relaci Česká Skalice – Dvůr Králové nad Labem a opačně. V úseku Hradec Králové – Trutnov jsou rychlíky linky R10 doplněny spěšnými vlaky do hodinového taktu. [14]

Osobní vlaky, které spojují Jaroměř s Hradcem Králové a jako spěšné vlaky i s Pardubicemi (trať 031), jsou vedeny v pravidelných 2hodinových taktech a jejich obrat v Jaroměři probíhá okolo celé liché hodiny. V ranních a odpoledních špičkách pracovních dní je tento 2hodinový interval zkrácen na hodinový. Všechny tyto osobní vlaky obsluhují zastávku Semonice. [14]

Osobní vlaky z Jaroměře do Staré Paky (trať 030) jsou provozovány ve 2hodinových

intervalech v období od konce dubna do konce září (letní období), v jiných částech roku (zimní období) se jedná o intervaly 4hodinové, odpoledne 2hodinové. Provoz těchto vlaků bývá ukončen okolo 19. hodiny. V Jaroměři je u těchto spojů v období od 33. minuty liché hodiny do 22. minuty sudé hodiny prováděn obrat soupravy. [14]

Na zastávce Jaromeř zastávka zastavuje v zimních obdobích jen 5 párů osobních vlaků v pracovních dnech, o víkendech jen 4 páry. V letních obdobích zde zastavuje 7 párů osobních vlaků v pracovních dnech, o víkendech 6 párů. Také zde zastavuje ranní rychlík ve směru Dvůr Králové nad Labem a Liberec. [14]

Ve špičkách pracovních dní jsou provozovány také osobní vlaky spojující Jaromeř s Českou Skalicí (trať 032), v ranních špičkách spojují tyto vlaky Jaromeř s Trutnovem. [14]

## **2.2.2 Autobusová doprava v Jaroměři**

Tato část bude podrobněji rozvedena v kapitole 5. Zde je důležité uvést, že Jaromeř je v současné době obsluhována 18 příměstskými autobusovými linkami a přibližně 3 dálkovými autobusovými linkami. [4]

V Jaroměři byl 1. července 2020 otevřen nově budovaný autobusový terminál u nádraží; zastávka je označena jako Jaromeř, žel.st. V této práci se autor zabývá myšlenkou, jestli by u některých spojů, které dnes končí a začínají zde (nebo například na zastávce Jaromeř, aut.st.), bylo možné protáhnout jejich trasy např. směrem do Josefova nebo do centra města. [15]

## **2.3 Doprava v klidu v Jaroměři**

Ve městě se nacházejí parkoviště u každého supermarketu (Tesco, 2 prodejny Penny Market, Lidl a Kaufland, obchodní dům Verner). S výjimkou parkoviště u supermarketu Tesco je zde však stání omezeno časově, a to na doby 60 či 90 minut. Parkoviště s neomezenou dobou stání lze nalézt např. u supermarketu Tesco nebo u gymnázia. Parkoviště v areálu výše zmíněného nového autobusového terminálu poskytuje 92 nových parkovacích míst. [15]

Placené parkoviště pro osobní automobily se nachází na náměstí Československé armády. Parkující však mohou využívat jako bezplatnou alternativu tohoto parkování parkoviště umístěné na sever od náměstí Československé armády. Mezi náměstím Československé armády a tímto bezplatným parkovištěm se jeho uživatelé tohoto parkoviště dostanou průchodem pasáží Jaroslava Žáka. Poblíž autobusové zastávky Jaromeř, Josefov, korunní hradby se také nachází parkoviště pro nákladní automobily a autobusy. Zejména dopravci provozující autobusy VLD v Královéhradeckém kraji využívají těchto ploch k odstavení svých vozidel. [3]

U velkých podniků (KARSIT HOLDING, s.r.o., JUTA, a.s.) je zejména v časech střídání směn v současné době vyčerpaná kapacita firemních parkovišť a zaměstnanci těchto podniků jsou nuceni parkovat mimo tato parkoviště. V případě podniku KARSIT HOLDING, s.r.o. se jedná o přilehlé ulice, v případě podniku JUTA, a.s. se jedná o přilehlé parkoviště u prodejny Penny Market. Podle návrhu autora by řešení tohoto problému mohlo spočívat v zavedení přímých spojů VLD k těmto podnikům v časech střídání jejich směn.

## 2.4 Bezmotorová doprava v Jaroměři

Městem prochází výše zmíněná cyklotrasa KČT č. 2, která kopíruje tok řeky Labe, čímž tvoří cyklistický objezd města. Na území města je vedena po asfaltových a betonových koridorech, pod Josefovem vede bohužel z důvodů památkové ochranné zóny, kde nebyl asfalt povolen, po nezpevněné štěrkové komunikaci. Po stejném typu komunikace je tato cyklotrasa vedena také asi na 150 m dlouhém úseku za jaroměřským krematoriem, a to z důvodu možné budoucí kolize s náspem severního obchvatu Jaroměře. V části Jakubské předměstí je vedena přibližně 500 m dlouhým úsekem po asfaltové komunikaci, avšak skrze obytnou zónu. [3] [12]

Ve městě nebyly postaveny až na pár krátkých asfaltových úseků žádné jiné stavby usnadňující jízdu cyklistům. Bylo by například užitečné postavit cyklostezky propojující nádraží, školy, náměstí a cyklotrasu č. 2, a to jak na Jakubském předměstí, tak v Josefově. [3]

Většina ulic je opatřena chodníky; v mnohých případech jsou tyto chodníky dokonce izolovány od souběžných, zejména sběrných pozemních komunikací. Cyklisté těchto chodníků podle očitých svědectví autora hojně využívají. Jízda po nich je sice zakázaná, ale obyvatelům města i přes tento zákaz slouží k zajištění plynulé jízdy podél přetížených jaroměřských komunikací. [3]

V některých ulicích je také zamezen vjezd osobních automobilů pomocí zábran či schodišť (místní komunikace typu D2, tj. komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel). Cyklisté však mohou projet ulicemi zahrazenými jen pomocí zábran, které lze snadno při nízké rychlosti objet. [3]

Součástí nového autobusového nádraží je v současné době úschovna kol s kapacitou až 118 míst pro jízdní kola. [15]

Přes město vede také několik turistických tras. V intravilánu města jsou tyto turistické trasy vedeny z drtivé většiny po chodnících a tvoří navzájem propojenou síť. Turistické trasy procházejí také okolo mnohých památek či muzeí a dokonce jsou k památkám (vojenský hřbitov), muzeím (Josefov) nebo přírodním zajímavostem (Ptačí park Josefovské louky)



přímo trasovány. [3]

Přes centrum Jaroměře je po červené turistické značce vedena také Východočeská svatojakubská cesta, která spojuje polská poutní místa Wambierzyce a Krzeszów s českým Broumovem. Dále je trasována přes Červený Kostelec, Kuks, Jaroměř (okolo kostela sv. Jakuba), Hradec Králové, Pardubice, Kutná Hora, Jižní Čechy a přes Rakousko pokračuje do španělského poutního místa Santiaga de Compostela. [3] [16]

## 3 Analýza přepravních zdrojů a cílů v Jaroměři

### 3.1 Školství v Jaroměři

V Jaroměři se nacházejí 4 mateřské školy, 3 základní školy, 2 praktické základní školy, 1 základní umělecká škola a 2 střední školy. Jejich podrobnější charakteristika je uvedena v tabulce 1. Mateřské školy, základní školy poskytující všeobecné vzdělání a základní uměleckou školu zřizuje město Jaroměř, u praktických základních škol a institucí zajišťujících středoškolské vzdělání je zřizovatelem Královéhradecký kraj. (zdroji informací o zřizovatelích a o orientačních počtech žáků jsou webové stránky jednotlivých škol). [3]

Tabulka 1: Výpis škol v Jaroměři

Název školy	Orientační počet žáků	Nejbližší zastávka	Vzdálenost
MŠ Jaroměř, Lužická	100	Jaroměř, gymnázium	Do 300 m
MŠ Jaroměř, Knappova	100	Jaroměř, Na Obci	Do 200 m
MŠ Jaroměř, Na Zavadilce	100	Jaroměř, Na Špici	Do 500 m
MŠ Jaroměř, Tyršova	100	Jaroměř, Josefov, sokolovna	Do 200 m
ZŠ Boženy Němcové	500	Jaroměř, poliklinika	Do 200 m
ZŠ na Ostrově	400	Jaroměř, poliklinika	Do 300 m
ZŠ Jaroměř – Josefov	350	Jaroměř, Josefov, škola	Do 100 m
Dětský domov, ZŠ speciální a Praktická škola, Jaroměř	50	Jaroměř, aut.st.	Do 400 m
ZŠ praktická Jaroměř, Komenského	50	Jaroměř, Josefov, nám.	Do 300 m
Základní umělecká škola F. A. Šporka, Jaroměř	400	Jaroměř, Na Obci	Do 200 m

Střední škola řemeslná Jaroměř	300	Jaroměř, poliklinika	Do 300 m
Gymnázium Jaroslava Žáka	300	Jaroměř, gymnázium	Do 200 m

Mnozí žáci středních škol, kteří jsou obyvateli Jaroměře, vyjíždějí za vzděláním do okolních měst kvůli omezené nabídce středoškolského vzdělání v Jaroměři (ze středoškolských institucí se v Jaroměři nachází pouze střední škola řemeslná a gymnázium). Studenti vysokých škol, kteří jsou obyvateli Jaroměře, vyjíždějí do krajských měst nabízejících univerzitní vzdělání, protože se v Jaroměři nenachází žádná vysoká škola ani její odloučené pracoviště. [20]

### 3.2 Nejvýznamnější zaměstnavatelé v Jaroměři

Jedinými dvěma velkými podniky (nad 249 zaměstnanců) jsou podniky KARSIT HOLDING, s.r.o. a Kimberly-Clark, s.r.o. Ostatní zde uvedené podniky spadají do kategorie podniků středních (50 – 249 zaměstnanců). V tabulce 2 jsou uvedeni nejvýznamnější zaměstnavatelé s orientačním rozmezím počtů zaměstnanců (dolní hranice významnosti byla určena hodnotou 50 zaměstnanců):

*Tabulka 2: Výpis největších jaroměřských zaměstnavatelů [17] [18]*

Podnik	Zaměření	Počet zaměstnanců	Nejbližší zastávka	Vzdálenost
KARSIT HOLDING, s.r.o.	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla	500 - 999	Jaroměř, Na Špici	Nad 500 m
Kimberly-Clark, s.r.o.	Výroba a prodej hygienických výrobků	250 - 499	Jaroměř, aut.st.	Nad 500 m
CLASSIC COTTON spol. s.r.o.	Úprava a spřádání textilních vláken a příze	100 - 199	Jaroměř, výkupní podnik	Nad 500 m
JUTA, a.s.	Výroba a prodej tkanin a textilií	100 - 199	Jaroměř, Juta	Do 200 m
Město Jaroměř	Všeobecné činnosti veřejné správy	100 - 199	Jaroměř, aut.st.	Do 300 m
Technické	Shromažďování	50 - 99	Jaroměř,	Do 300 m

služby města Jaroměře	a sběr odpadů kromě nebezpečných		Jakubské předměstí	
--------------------------	-------------------------------------	--	-----------------------	--

### 3.3 Ostatní důležité přepravní zdroje a cíle v Jaroměři

Mezi ostatní důležité zdroje a cíle přepravy jsou v této práci zahrnuty správní instituce (úřady), pošty, zdravotnictví, nákupní střediska, restaurace, ubytovací zařízení, střediska kultury, sportoviště a turistické (přírodní) atrakce. Všechny tyto zdroje jsou uvedeny v příloze 1.

Mezi správní instituce je v této práci zahrnut městský úřad, odbory městského úřadu mimo budovu městského úřadu (úřad práce a finanční úřad) a středisko Policie ČR v Jaroměři a Městské policie v Josefově. [3]

Pošty se v Jaroměři nacházejí 3: jedna v centru města, jedna v části Pražské předměstí nedaleko nádraží a jedna v Josefově. [3]

Dále se v Jaroměři nachází léčebna dlouhodobě nemocných spadající pod Oblastní nemocnici Náchod, poliklinika, samostatná ordinace pro rehabilitace a několik lékáren. Také je zde 5 supermarketů a 7 jiných, menších prodejen potravin, 14 restaurací a 10 ubytovacích zařízení, z toho 2 hotely a 3 penziony. [3]

Na území Jaroměře se nachází bývalé pevnostní město Josefov (dnes městská památková rezervace) s řadou zajímavých muzeí včetně expozice v podzemních chodbách. Mezi další kulturní zajímavosti patří Železniční muzeum a výtopna Jaroměř, Městské muzeum v Jaroměři - Wenkeův dům, Muzeum Magie, Chrám Sv. Mikuláše a Vojenský hřbitov. Ve městě působí také Městské divadlo a Boučkovo loutkové divadlo a Městská knihovna. [19]

K relaxaci slouží obyvatelům Jaroměře 2 parky: Masarykovy sady nacházející se v centru Jaroměře a druhý park, sady Míru, který se nachází v Josefově. Na severovýchod od pevnostního města Josefov se nachází také přírodní památka Stará Metuje a také Ptačí park Josefovské louky. [3]

Sportoviště pro rekreační i profesionální sport se nacházejí v centru města. Jedná se o atletický stadion, sportovní hala a plavecký bazén. Všechna tato sportoviště jsou využívána jak veřejností, tak místními školami pro hodiny tělesné a místními sportovními oddíly pro tréninky a utkání. V Josefově se také nachází jezdecký areál. [3]

### 3.4 Závěr analýzy

V předchozích kapitolách byly uvedeny všechny důležité potenciální přepravní zdroje a cíle poptávky po dojíždě. Dojížděky do škol a zaměstnání jsou pro tuto práci klíčové. V předchozí

kapitole jsou však uvedeny i zdroje a cíle poptávky po přepravě, kde není očekávána výrazná změna v obsazení autobusu, ale jsou považovány za významné cíle nebo zdroje cest, a to jak pro obyvatele dojíždějící napříč městem, tak pro obyvatele dojíždějící do Jaroměře z okolních obcí, zejména těch, pro něž je Jaroměř spádovým městem.

Z analýzy výše uvedených údajů a údajů uvedených v příloze 1 vyplynulo, že cestující by využívali možnosti dojížděky z blízkých obcí nejen do škol, na nádraží k návazným vlakům a do správních institucí, ale i do zaměstnání, kdyby jim takováto možnost byla nabídnuta.

## 4 Analýza vyjížd'ky a dojížd'ky

### 4.1 Vyjížd'ky do Jaroměře

Mezi důležité údaje pro Sčítání lidí, domů a bytů 2011 (dále SDLB 2011) patří údaje o vyjížd'kách a dojížd'kách obyvatel České republiky do jejich zaměstnání. Ne každý však při tomto sčítání tyto údaje pravdivě vyplnil, proto je vypovídací hodnota získaných údajů Českým statistickým úřadem nízká. A tato vypovídací hodnota se snižuje také rostoucí časovou vzdáleností z roku 2011 (mezi těmi, kteří změnili mezi roky 2011 a 2020 cíle vyjížděk je například i autor této práce). Jedná se však o jediný ucelený zdroj získání informací o vyjížd'kách a dojížd'kách obyvatel.

Pro zjišťování údajů o přepravní poptávce mezi 2 sídly není z tohoto důvodu tolik důležitý absolutní počet dojíždějících, jako jsou důležité cíle vyjížděk (tj. obce, kam vyjíždějící z dané obce dojíždějí) a pořadí počtů vyjíždějících mezi jednotlivými obcemi. V případě Jaroměře je předmětem této práce zjištění, na jakém místě se umísťuje Jaroměř u vyjížděk do škol a do zaměstnání.

Z tabulky 714 (Vyjíždějící do zaměstnání a do školy podle pohlaví, věku a podle obce vyjížd'ky a obce dojížd'ky) a 716 (Dojíždějící do zaměstnání a do školy podle pohlaví, věku a podle obce dojížd'ky a obce vyjížd'ky) ze Sčítání lidí, domů a bytů proběhlého v roce 2011 bylo zjištěno, že Jaroměř je, co se týče emitivity města (schopnosti města generovat počet vyjíždějících) a atraktivity města (schopnosti města generovat počet dojíždějících) vyrovnaným městem, tj. počet vyjíždějících do škol a zaměstnání z Jaroměře je o pouhých 55 osob menší než počet dojíždějících do škol a zaměstnání do Jaroměře (celkový uvedený počet osob vyjíždějících z Jaroměře činil 1544 osob a počet osob do Jaroměře dojíždějících činil 1599 osob). [20]

Pro zatraktivnění místní obsluhy autobusovou dopravou na území Jaroměře je proto důležité vědět, u kterých obcí podle Sčítání lidí, domů a bytů proběhlého v roce 2011, převažuje vyjížd'ka do škol a do zaměstnání do Jaroměře nad vyjížd'kou do jiných měst (nebo obcí). Jedná se převážně o obce ze správního obvodu obce s rozšířenou působností Jaroměř, který je totožný i s obvodem obce s pověřeným úřadem v Jaroměři. [20] [21]

Obec s rozšířenou působností (dále ORP) je mezičlánkem mezi samosprávou kraje a obce; vykonává některé zákonem vymezené činnosti státní správy pro obce z jejího správního obvodu určeného prováděcím právním předpisem, aby obyvatelé území správního obvodu této ORP nemuseli nechávat tyto činnosti vyřizovat úřady sídlící v krajském městě. [21]

Obec s pověřeným obecním úřadem (dále POÚ) vykonává některé zákonem vymezené

činnosti státní správy pro obce z jejího správního obvodu určeného prováděcím právním předpisem. Soubor těchto činností je však menšího rozsahu oproti ORP. Některé správní obvody ORP jsou rozděleny do více obvodů POÚ. Do obvodu ORP Jaroměř však náleží pouze POÚ Jaroměř (obvody ORP a POÚ Jaroměř jsou totožné). [20] [21]



Obrázek 3: Správní obvod ORP a také POÚ Jaroměř [13]

Tabulka 3: Pořadí Jaroměře mezi cíli denních dojížděk do škol a zaměstnání s počty dojíždějících osob [20]

Obec	Správní obvod ORP	Pozice Jaroměře - školy	Počet dojíždějících do škol	Pozice Jaroměře - zaměstnání	Počet dojíždějících do zaměstnání
Rasošky	Jaroměř	1.	22	1.	44
Jasenná	Jaroměř	1.	21	1.	38
Nový Ples	Jaroměř	1.	17	1.	14
Rychnovek	Jaroměř	1.	16	1.	40
Velichovky	Jaroměř	1.	14	1.	37
Dolany	Jaroměř	1.	14	1.	34

Heřmanice	Jaroměř	1.	14	1.	16
Zaloňov	Jaroměř	1.	13	1.	31
Rožnov	Jaroměř	1.	13	1.	24
Vlkov	Jaroměř	1.	12	2.	20
Litíč	Dvůr Králové nad Labem	1.	5	1.	6
Hořenice	Jaroměř	1.	4	1.	14
Chvalkovice	Jaroměř	1.	4	3. – 4.	5
Šestajovice	Jaroměř	2. – 4.	1	1.	9
Velký Třebešov	Jaroměř	Nelze určit	0	3.	9
Stanovice	Dvůr Králové nad Labem	Nelze určit	0	1. – 2.	2

V tabulce 4 jsou uvedeny obce náležející do správního obvodu ORP Jaroměř a obce náležející do okolních obvodů, pro něž je Jaroměř na prvním místě v dojížděcích do škol nebo zaměstnání. Obce jsou řazeny nejdříve podle pozice počtu denně dojíždějících žáků do jaroměřských škol (3. sloupec) a poté podle pozice Jaroměře v dojížděcích do škol (4. sloupec), protože pro žáky dojíždějící do škol je autobus často i jediným prostředkem dopravy do škol a zpět domů. Větší procento lidí dojíždějících do zaměstnání má možnost využít při cestě do zaměstnání vlastního automobilu, proto byly priority řazení údajů v tabulce stanoveny tímto způsobem.

Z tabulky 4 vyplývá, že pro většinu obcí ve správním obvodu ORP Jaroměř a pro obec Litíč ve správním obvodu ORP Dvůr Králové nad Labem je Jaroměř nejdůležitějším centrem dojížděky do škol a zaměstnání. Pro obec Stanovice ležící ve správním obvodu ORP Dvůr Králové nad Labem je Jaroměř spolu s Dvorem Králové nad Labem nejdůležitějším centrem dojížděky do zaměstnání (pro tuto obec byl uveden celkový počet dojíždějících žáků 0). [20]

U obcí ve správním obvodu ORP Jaroměř ležících od Jaroměře východním směrem ve vzdálenosti přibližně 8 až 10 km (Chvalkovice, Velký Třebešov, Šestajovice) neobsazuje Jaroměř výhradně první pozici v dojížděcích. Z těchto obcí lidé dojíždějí nejen do Jaroměře,



ale také do jiných měst ležících na okrese Náchod (do Náchoda, České Skalice či Nového Města nad Metují). [20]

U drtivé většiny obcí ve správním obvodu ORP Jaroměř, kde Jaroměř obsazuje první pozici v dojížděcích do škol, obsahuje druhou pozici v denních dojížděcích do škol a zaměstnání umístěn Hradec Králové. Je proto potřebné, aby autobusy VLD byly vedeny z těchto obcí v ranních špičkách pracovních dní v takových časových polohách, aby dovezly cestující do škol, do zaměstnání a na úřady nejen do Jaroměře, ale i k jaroměřskému vlakovému nádraží, odkud se budou moci dojíždějící osoby pohodlně dostat do škol, do zaměstnání a na úřady i do Hradce Králové. [20]

Spojení VLD ze všech těchto obcí je potřeba zajistit i v neděli na vlaky odjíždějící z Jaroměře okolo 16. hodiny. Těmito vlaky totiž cestují vysokoškolští studenti do univerzitních měst. Bylo by určitě také záhodno, aby z těchto obcí bylo možné přestoupit v Jaroměři i na dálkové autobusy spojující Jaroměř s alespoň některými univerzitními městy. [14]

V odpoledních špičkách je potřebné zajistit, aby autobusy VLD spojující Jaroměř a tyto obce navazovaly na vlaky přijíždějící na jaroměřské vlakové nádraží z Hradce Králové. A aby přepravily také žáky jaroměřských škol, zaměstnance jaroměřských podniků a jiné cestující.

## 4.2 Vyjížděky z Jaroměře

Účelem této části je zjistit, jaké jsou významné směry vyjížděk pro obyvatele Jaroměře. Zde jsou pro tento účel uvedena sídla, do nichž z Jaroměře existuje významnější (alespoň 10 osob), tentokrát celková vyjížděka, do níž jsou započítáni všichni obyvatelé Jaroměře, kteří vyjíždějí z Jaroměře alespoň jednou týdně. Mezi cíli vyjížděk se nacházejí buď nejbližší univerzitní krajská města České republiky, nebo okolní města a obce v Královéhradeckém kraji. [20]

*Tabulka 4: Pořadí cílů celkových vyjížděk z Jaroměře do škol a zaměstnání s počty vyjíždějících osob [20]*

Obec	Správní obvod ORP	Počet vyjíždějících do škol	Pozice dané obce - školy	Počet vyjíždějících do zaměstnání	Pozice dané obce - zaměstnání
Hradec Králové	Hradec Králové	139	1.	483	1.
Praha	Hlavní město Praha	46	2.	62	3.

Náchod	Náchod	13	7. – 8.	69	2.
Pardubice	Pardubice	41	3.	29	7.
Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	13	7. – 8.	43	5.
Smiřice	Hradec Králové	15	6.	41	6.
Česká Skalice	Náchod	4	14. – 17.	46	4.
Nové Město nad Metují	Nové Město nad Metují	20	5.	19	13.
Brno	Brno	24	4.	7	16. – 18.
Trutnov	Trutnov	7	11.	20	12.
Velichovky	Jaroměř	0	Nelze určit	24	8. – 9.
Chvalkovice	Jaroměř	0	Nelze určit	24	8. – 9.
Nový Ples	Jaroměř	0	Nelze určit	22	10.
Heřmanice	Jaroměř	1	29. – 55.	21	11.
Černožice	Hradec Králové	1	29. – 55.	16	14.
Rasošky	Jaroměř	1	29. – 55.	12	15.
Liberec	Liberec	11	9.	2	35. – 57.

Z tabulky 4 vyplývá, že nejsilnějším směrem vyjíždky je směr Hradec Králové, proto autor navrhuje v ranních špičkách pracovních dní a také v nedělních podvečerních špičkách všechny důležité rezidenční části Jaroměře obsloužit autobusy, které dovezou jaroměřské žáky, zaměstnance a studenty na vlaky směřující zejména do Hradce Králové.

V nedělních odpoledních špičkách je nutné přijet také k vlakovému nádraží nejpozději 7 minut před odjezdem rychlíku směřujícího do Liberce, protože několik studentů vyjíždí z Jaroměře také tímto směrem. Ideálními časy pro příjezdy takovýchto autobusů by byly časové polohy krátce po 15:30 nebo 17:30., protože okolo 15:40 a 17:40 dochází k setkávání se rychlíků směřujících do Hradce Králové a Prahy a do Liberce. [14]

V odpoledních špičkách pracovních dní je opět potřeba zajistit, aby cestující všechny důležité rezidenční části Jaroměře byly obslouženy autobusy rozvázejícími žáky, zaměstnance

a studenty od vlaků přijíždějících zejména od Hradce Králové.

V této práci autor navrhne řešení, které skloubí co nejvíce těchto požadavků s nabídkou autobusového spojení, která doplní dnes existující spoje linek VLD o nové spoje takovým způsobem, aby se co nejvíce přiblížily principům ITJŘ. [5]

## 5 Analýza stávající dopravní obsluhy

### 5.1 Analýza obsluhy dálkovými linkami

Jaroměř obsluhují 3 dálkové autobusové linky. Jedná se o linky označené podle seznamu autobusových linek uvedeného v Celostátním informačním systému o jízdních řádech (dále CIS JŘ):

- 640202 s průběhem trasy Broumov – Náchod – Hradec Králové – Praha,
- 690101 s průběhem trasy Pec pod Sněžkou – Trutnov – Hradec Králové – Praha a
- 690250 s průběhem trasy Pec pod Sněžkou – Trutnov – Dvůr Králové nad Labem – Hradec Králové/Poděbrady – Praha. [4]

Centrální zastávkou vzhledem k uspořádání silniční sítě v Jaroměři je zastávka Jaroměř, Na Špici ležící nedaleko vlakového nádraží a v blízkosti okružní křižovatky, kde se rozdělují silnice I/33 spojující Hradec Králové a Náchod a I/37 spojující Hradec Králové a Trutnov. [3]

K dojížděním z Jaroměře směrem Hradec Králové a Praha lze využít v ranních špičkách pracovních dní využít autobusy těchto dálkových linek s odjezdy ze zastávky Jaroměř, Na Špici v 6:18 (směr Praha), 6:58 a 7:28 (oba směry Hradec Králové). Ostatní důležité cíle vyjížděk ležící v Královéhradeckém kraji a Pardubice jsou s Jaroměří spojeny autobusy VLD. [4]

O nedělních podvečerních špičkách odjíždějí autobusy ze zastávky Jaroměř, Na Špici ve směru Praha, Černý Most v 15:23 a 17:33, tedy o 10 – 20 minut dříve než rychlíky směrem Liberec a Hradec Králové hl.n. Na základě této informace navrhuje autor možnost uskutečňování přepravy cestujících, u nichž lze očekávat zájem o přestup z autobusů VLD přijíždějících z okolních obcí a z autobusů obsluhujících důležité rezidenční části Jaroměře na tyto dálkové autobusy, spoji VLD. Tyto spoje obslouží nejdříve zastávku Jaroměř, Na Špici (před odjezdy autobusů těchto dálkových linek) a poté na zastávce Jaroměř, žel.st. na ně navážou výše zmíněné rychlíky. [4] [14]

Jediný relevantní spoj dálkové autobusové linky pro návaznosti, je večerní autobusový spoj obsluhující zastávku Jaroměř, Na Špici v 18:50. Lze proto uvažovat trasování spojů VLD navazujících na spěšný vlak, který přijede do Jaroměře v 18:41, přes tuto zastávku za účelem přepravy cestujících od tohoto dálkového spoje do významných rezidenčních částí města a do okolních obcí. [4]

### 5.2 Analýza obsluhy VLD

#### 5.2.1 Trasy autobusových linek procházejících Jaroměří

*Tabulka 5: Výpis autobusových linek VLD integrovaných v IREDO, linka 670975 je*

*integrována pouze v IDS IDOL jako linka 975 [4]*

Číslo IREDO	Číslo CIS JŘ	Průběh trasy	Dopravce většiny spojů	Intervaly – špičky	Intervaly – sedla
112	610180	Jaroměř – Černilov – Hradec Králové	Arriva VČ	60'	1 spoj každým směrem
191	610130	Pec pod Sněžkou – Trutnov – Hradec Králové – Pardubice/Praha	Arriva VČ	120'	1 spoj každým směrem
261	660261	Rychnov nad Kněžnou – Solnice – Opočno – Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	AUDIS BUS	480'	480'
302	640128	Náchod – Studnice – Česká Skalice – Jaroměř	CDS	Pouze 4x denně o víkendech	
306	640064; 640132	Náchod – Česká Skalice – Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice	Arriva VČ; CDS	30' – 60'	60' – 120'
311	610140	Jaroměř – Josefov – Smiřice – Smržov – Hradec Králové	Arriva VČ	60'	120' – 180'
312	640437	Jaroměř – Zaloňov – Velichovky – Dubenec	Arriva VČ	60'	120'
313	66060	Dobruška – Opočno – České Meziříčí – Jasenná – Jaroměř	Arriva VČ	60'	120'
314	640044	Jaroměř – Heřmanice – Chvalkovice – Hořičky	Arriva VČ	60' – 120'	180'
315	610210	Jaroměř – Habřina – Smiřice – Hořiněves	Arriva VČ	60' – 120'	180' – 240'
316	640040	Jaroměř – Josefov – Jasenná – Šestajovice – Městec	Arriva VČ	120'	1 spoj v každém směru
317	640017	Jaroměř – Rychnovek, Zvole	Arriva VČ	60' –	Nejede

				120'	
330	640030	Nové Město nad Metují – Nahořany – Velká Jesenice – Rychnověk – Jaroměř	Arriva VČ	60' – 120'	
390	640123	Hradec Králové – Adršpach – Pomezní Boudy	CDS	Pouze 1x denně o víkendech v letní sezóně tímto směrem	
396	660055	Šerlich – Nové Město nad Metují – Česká Skalice – Jaroměř	Arriva VČ	Pouze 2x denně o víkendech v letní sezóně	
407	690116; 690329	Trutnov – Dvůr Králové nad Labem – Jaroměř – Hradec Králové	ČSAD Ústí nad Orlicí; TAD	1 spoj každým směrem	Nejede
451	690410	Vrchlabí – Hostinné – Dvůr Králové nad Labem – Jaroměř – Hradec Králové	Arriva VČ	1 spoj každým směrem	Nejede
---	670975	Rokytnice nad Jizerou – Jilemnice – Dvůr Králové nad Labem – Hradec Králové	BusLine LK	1 spoj každým směrem	1 spoj každým směrem

Linky jsou v této práci rozděleny na průjezdné a končící. U průjezdných linek autor navrhuje prověřit, jestli jejich trasy lze více přizpůsobit obsluze města (např. zajištěním k nádraží) a u linek končících autor navrhuje prověřit, jestli a jak by jejich trasy bylo vhodné využít pro zajištění městské obsluhy. Autor například uvažuje o možnosti zkrácení dlouhého obratu autobusu na lince zavedením nového spoje, který z dané konečné obsluží jinou část města a posléze se vrátí na svoji pravidelnou trasu.

Linky 191, 261, 407, 451 a 670975 je potřebné zařadit mezi linky průjezdné. Tyto linky slouží převážně ke spojení měst v severní části kraje (Trutnov, Vrchlabí, Dvůr Králové nad Labem) s Hradcem Králové, výjimku z tohoto tvoří linka 261, která slouží pro svoz dělníků ze Dvora Králové nad Labem, Jaroměře a Opočna na směny do podniků nacházejících se v průmyslové zóně v Kvasínách poblíže Rychnova nad Kněžnou a zpět z Kvasin domů, a to třikrát za den, v přibližně 8hodinových intervalech. Některým z těchto linek však lze přizpůsobit jejich trasu tak, aby zajižděly do centra města (k zastávce Jaroměř, aut.st.) nebo

k nemocnici (zastávka Jaroměř, nemocnice) a bylo by je tak možné využívat například k přepravě cestujících mezi centrem města nebo nemocnicí a nádražím (zastávka Jaroměř, žel.st.). [4]

Linky 302, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 330 a 396 je nutné zařadit mezi linky končící. U většiny spojů těchto linek autor navrhuje přizpůsobit jejich trasy a jízdní řády takovým způsobem, aby sloužily jako návazné spoje pro části Jaroměře, kterými projíždějí, na vlaky spojující Jaroměř a Hradec Králové. Také, jak už je uvedeno výše, lze využít končící spoje těchto linek k obsluze dnes nepříliš dobře obsluhovaných místních částí města. A to tak, aby základní doba obsluhy v době občanského dne (období vymezené přibližně od 5:00 do 20:00 hodin) činila přibližně 40 minut. Tento interval byl zvolen kvůli setkávání se rychlíků ve 40. minutu liché hodiny a 20. minutu sudé hodiny a obratu osobních vlaků od Hradce Králové okolo 00. minuty liché hodiny. Tyto intervaly lze na důležitých trasách Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, aut.st. nebo Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, Josefov, nám. zkrátit na jeho díly (např. prokladem dvou linek do 20minutových intervalů). Večerní obsluhu je nutné podřizovat příjezdům a odjezdům vlakových spojů, tedy intervaly mezi spoji na trasách mohou být nerovnoměrně prodlužovány a zkracovány podle návazností na vlakové spoje. [4] [14]

## 5.2.2 Analýza jízdních řádů

V současné době nelze říci, že by jízdní řády jako celek působily srozumitelně. Je nutné doplnit, že na některých linkách lze najít pravidelnosti. Například spoje linek 313 a 330 jsou v pracovních dnech vedeny v 2hodinových intervalech, zahuštěných v ranních a odpoledních špičkách pracovních dní až do intervalů přibližně hodinových (s odchylkami v rádech přibližně 5 až 15 minut), nebo že na linkách 112, 306, 311 a 312 jsou zejména v obdobích ranních a odpoledních dopravních špiček vedeny spoje v přesných hodinových intervalech. [4]

Na řadě linek je také zaveden víkendový provoz, při kterém základní intervaly mezi jednotlivými spoji činí 4 hodiny. Jedná se o linky 112, 302, 311, 312, 313, 330 a 407. Většina těchto spojů kopíruje minutové polohy jízdních řádů spojů vedených v pracovních dnech; výjimku z tohoto pravidla tvoří časy ranních a odpoledních špiček pracovních dní kvůli odlišné trase školních spojů. Víkendové spoje jsou však také zavedeny na průjezdných linkách 191, 261, 390 a také na lince 306 s převážnou většinou spojů začínajících nebo končících v Jaroměři, ale u této linky se jedná o spoje průjezdné, které spojují Náchod s Hradcem Králové nebo Pardubicemi. Linka 261 spojující Dvůr Králové nad Labem, Jaroměř, Opočno, průmyslovou zónu v Kvasinách a Rychnov nad Kněžnou je vedena v pravidelných 8hodinových intervalech. [4]

V těchto jízdních řádech je možné nalézt např. víkendové spojení zastávky Jaroměř, žel.st.

a Josefova (tj. zastávek Jaroměř, Josefov, nám. nebo Jaroměř, Josefov, sokolovna, které od sebe odděluje pouze křižovatka) v přibližných 2hodinových intervalech získaných prokladem linek 112 a 311, přičemž spoje na každé z nich jsou vedeny o víkendech v intervalech 4hodinových. Lze v nich také nalézt přibližný proklad linek 407 a 330 mezi zastávkami Jaroměř, žel.st. a Jaroměř, aut.st. do přibližně 2hodinových intervalů. Jedná se také o 2 linky vedené navzájem ve 4hodinových intervalech. [4]

Ještě je zapotřebí uvést, jak obsluha Jaroměře VLD v současné době celkově vypadá. Spoje mezi zastávkami Jaroměř, žel.st. a Jaroměř, aut.st. jsou vedeny jako celek více nepravidelně než pravidelně. Lze v nich však jistě pravidelnosti nalézt. U většiny spojů spojujících tyto zastávky je v pracovních dnech na zastávce Jaroměř, žel.st. uvažováno s návaznostmi na vlaky. Nelze ale říci, že by existovalo spojení mezi zastávkou Jaroměř, aut.st. a každým vlakem vedeným v občanském dni. O víkendech je v některých obdobích při ujetí spoje nutné čekat na autobus ve směru Jaroměř, aut.st. nebo ve směru Jaroměř, žel.st. i 2 hodiny. [4]

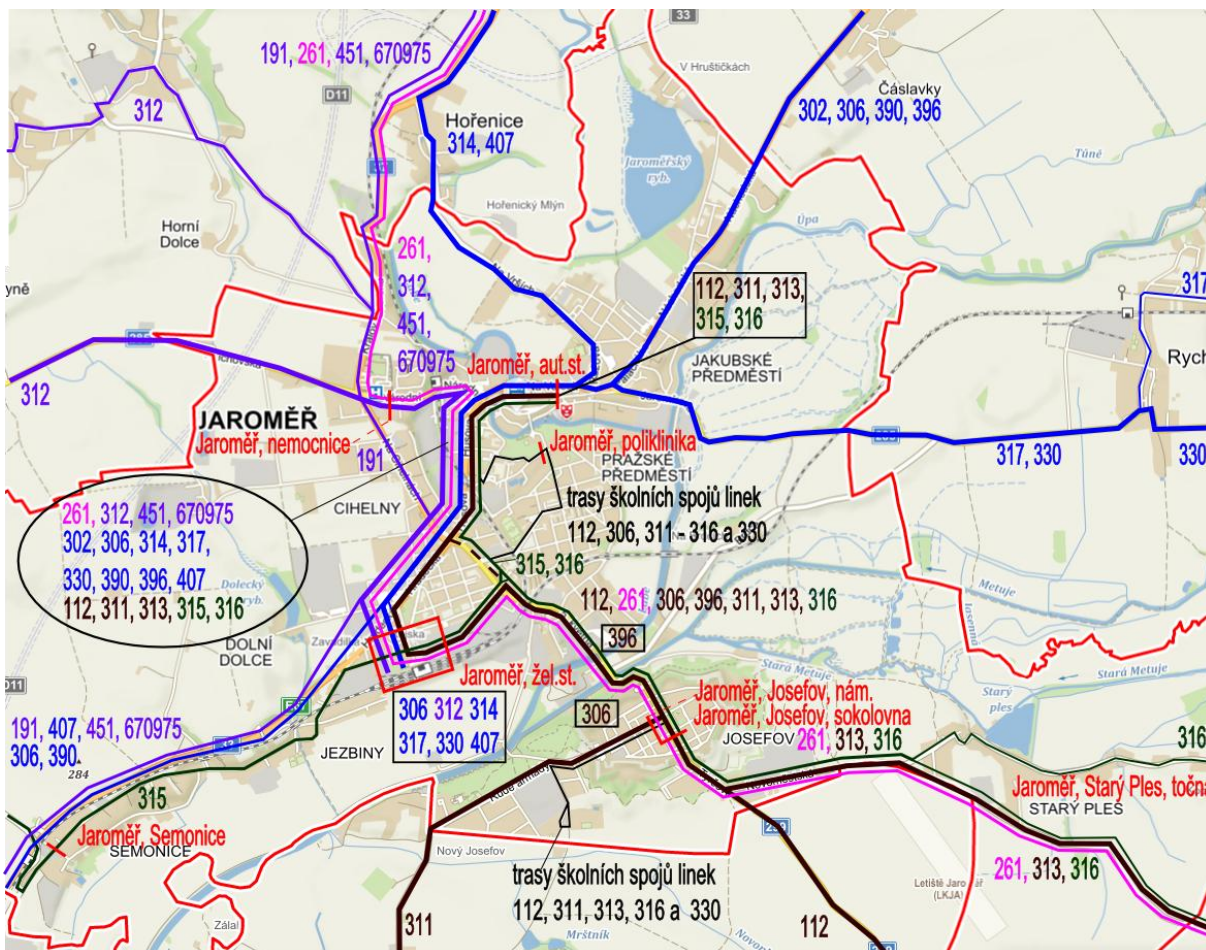
Podobně je obsloužena i část Josefov, ale přes tuto část města je trasováno méně linek a s tím související i menší počet spojů. Návaznosti mezi vlaky a autobusy spojujícími zastávky Jaroměř, žel.st. a Josefov lze hledat jen přibližně u poloviny spojů; mezi řadou důležitých spojů a vlaky návaznosti chybějí. Jak již bylo výše uvedeno, i mezi nádražím a částí Josefov lze cestovat linkami 112 a 311, jejichž 4hodinové intervaly jsou v tomto úseku proloženy do intervalů 2hodinových. V určitých částech dne zkracují tyto intervaly také spoje linek 261 a 313. [4]

Oblast vymezená zastávkami Jaroměř, gymnázium, Jaroměř, poliklinika a Jaroměř, Na Obci je obsluhovaná jen v pracovních dnech linkami 112, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 316 a 330, ale pouze v časech dojížděky žáků do základních a středních škol, které se právě v blízkosti této trasy nacházejí. Cestovat ze škol zpět do okolních vesnic je ale možné pouze spoji linek 311, 312, 313, 315 a 330. V této části Jaroměře je však soustředěna celá řada důležitých služeb (školy, lékaři, kulturní instituce, nákupní střediska, sportoviště); je tedy nutné uvažovat o častější obsluze této významné části města. [4]

Další, méně významnou, oblastí Jaroměře je rezidenční část Cihelny a oblast okolo nemocnice. Zastávka Jaroměř, Cihelny je v současné době obsluhovaná 2 spoji o víkendech a 1 spojem v pracovních dnech. Zastávka Jaroměř, nemocnice je obsluhována linkou 312 spojující Jaroměř se Zaloňovem, Velichovkami a Dubencem. Tato linka je v pracovních dnech vedena v 2hodinových intervalech v přepravním sedle pracovních dní a o večerech a v ranních a odpoledních špičkách pracovních dní jsou tyto intervaly zahuštěné do intervalů hodinových. Tato linka je však za zastávkou Jaroměř, nemocnice rozdělená do 2 větví; první



větev spojuje Jaroměř a Velichovky přímo (některé spoje pokračují i dále do Hustřířan, Vilantic a Dubence) a druhá větev je vedena do Velichovek oklikou přes Zaloňov a Litíč. [4]



Obrázek 4: Současná síť linek VLD v Jaroměři

Na obrázku 4 je možné vidět schéma sítě linkového vedení v současné době. Tato síť se skládá z 5 shluků linek, označených v mapě fialovou, purpurovou, modrou, hnědou a zelenou barvou.

Mezi shluk linek označených fialovou barvou byla zařazena končící linka 312 a průjezdné linky 191, 451 a 670975. Společným znakem většiny spojů těchto linek je jejich trasování přes zastávku Jaroměř, nemocnice a vedení trasy přes zastávky Jaroměř, Tanex a Jaroměř, Na Špici, kde se jejich trasy rozvětvují. Spoje linky 312 vedou na zastávku Jaroměř, žel.st., zatímco spoje linek 191, 451 a 670975 nezačínají a nekončí na zastávce Jaroměř, žel.st., ale v Hradci Králové nebo v Praze na Černém Mostě. U linek 451 a 670975 se autor navrhuje jejich přetrasování tak, aby mezi zastávkami Jaroměř, Na Špici a Holohlavy obsloužily také zastávku Jaroměř, žel.st. za účelem spojení oblasti okolo nemocnice a nádraží. [4]

Samostatnou linkou tvořící shluk je linka 261, která spojuje zastávky Jaroměř, nemocnice (kde ale její spoje nezastavují) se zastávkou Jaroměř, žel.st. a Jaroměř, Josefův, sokolovna.

Autor u této linky navrhuje zastavování na zastávce Jaroměř, nemocnice. [4]

Linky označené modrou barvou (306, 314, 317, 330, 390, 396 a 407) spojují části města za zastávkou Jaroměř, aut.st. se zastávkou Jaroměř, žel.st. Některé spoje linek 306 a 407 a všechny spoje linky 390 však neobsluhují zastávku Jaroměř, žel.st., ale spojují pouze zastávku Jaroměř, Na Špici s Hradcem Králové nebo v Pardubicemi. [4]

Linky označené hnědou barvou (112, 311 a 313) spojují zastávku Jaroměř, aut.st. přes zastávku Jaroměř, žel.st. s Josefovem, kde tyto jednotlivé linky rozvětvují. [4]

Linky označené zelenou barvou (315 a 316) jsou linky, jejichž prakticky každý spoj na území Jaroměře má svoji unikátní trasu. Základní trasou poloviny spojů je spojení zastávek Jaroměř, aut.st. přes zastávku Jaroměř, Tanex a zastávky Jaroměř, Sv.Čecha. Za touto zastávkou se trasy těchto linek rozvětvují. Trasa linky 316 vede dále do Josefova a Starého Plesu, kde se opět rozvětvuje. Trasa linky 315 vede dále k nádraží, do Jezbin a Semonic. [4]

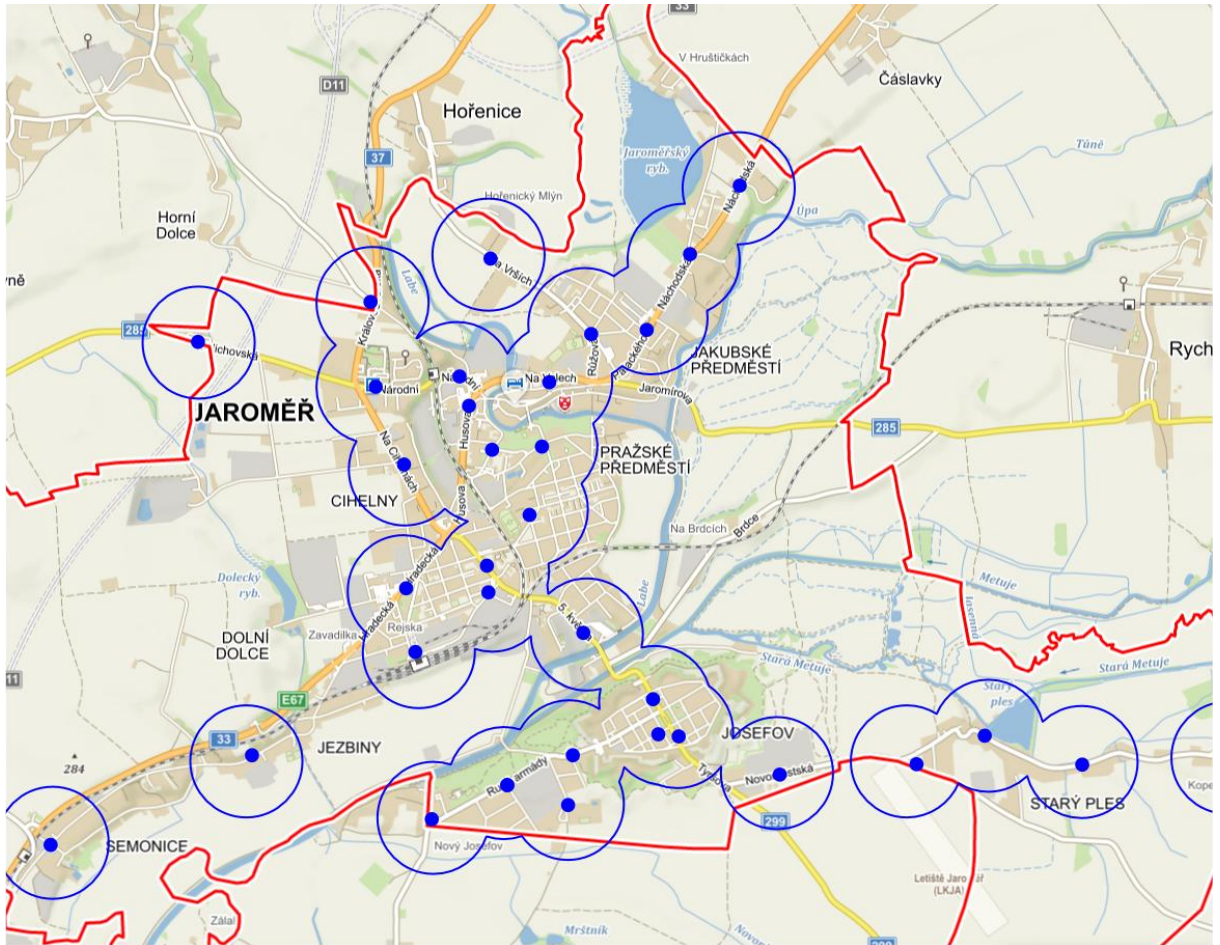
### **5.2.3 Analýza dostupnosti jednotlivých zastávek**

Autobusová zastávka je v této práci považována za dostupnou pro obyvatele Jaroměře, pokud vzdálenost k této zastávce je kratší než 5 minut. Za tuto dobu ujde cestující průměrnou rychlostí 4 km/h vzdálenost odpovídající 1/3 km (zaokrouhleně 333 m). V této práci byla zvolena 5minutová izochrona z toho důvodu, že větší časová vzdálenost cesty na autobusovou zastávku už pro místní obyvatele není atraktivní a je možné, že obyvatelé takto odlehlých městských částí by upřednostňovali k vnitroměstským cestám vlastní automobil před autobusem.

Na obrázku 5 jsou proto znázorněny izochrony (které jsou zároveň i izochorami) dostupnosti jednotlivých zastávek.<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Izochrona je spojnici míst, do kterých se dá z daného bodu (zde od zastávky autobusu) dostat za stejný čas. Izochora je spojnici míst, která jsou od daného bodu (zde od zastávky autobusu) stejně vzdálená. [22]



Obrázek 5: Mapa zastávek v Jaroměři s izochronami dostupností jednotlivých zastávek [3]

Na obrázku 5 lze vidět, že ne celé území Jaroměře je dostupné do 5 minut k nejbližší zastávce autobusu. Ze souvislejších území chybí zastávka například v obrázku 4 v oblasti na jih od názvu Pražské předměstí nebo v oblasti mezi názvy Pražské předměstí a Jakubské předměstí (firma KARSIT HOLDING, s.r.o. a její okolí). Pro obě tyto oblasti navrhuje autor zřídit zastávky, a to Jaroměř, sídliště Na Ptákách (v oblasti na jihozápad od názvu Pražské předměstí) a Jaroměř, KARSIT (v oblasti mezi názvy Pražské předměstí a Jakubské předměstí).

## 5.2.4 Analýza přestupních uzlů

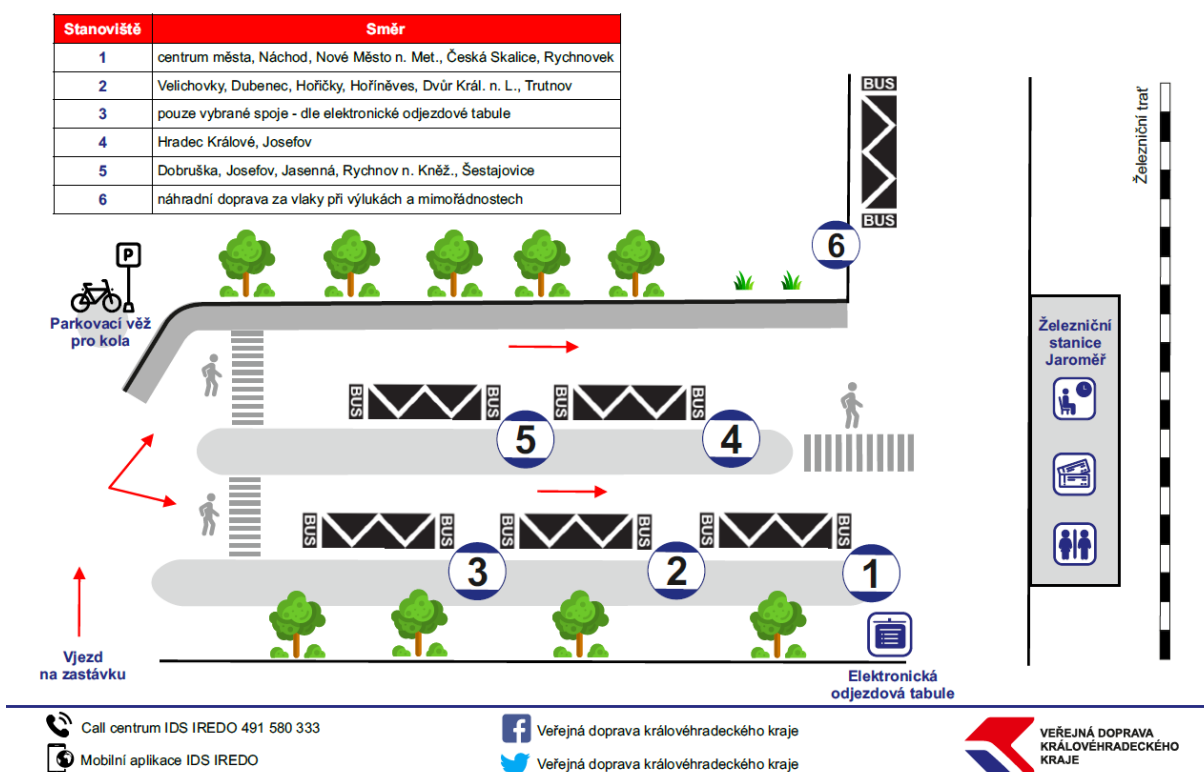
V této části práce jsou popsány 2 přestupní uzly důležité pro návrh změn VLD. Účelem této analýzy je určit přestupní dobu potřebnou pro pohodlný přestup mezi dopravními módy obsluhujícími dané uzly (kolik minut potřebují cestující na pohodlný přestup např. mezi VLD a vlakem nebo dálkovým autobusem a obráceně, a to včetně doby na koupi jízdenky).

### 5.2.4.1 Jaroměř, žel.st.

Zastávku Jaroměř, žel.st. tvoří 6 stanišť nově otevřeného autobusového terminálu. Tento terminál je rozčleněn na část, odkud odjíždějí spoje do centra města (nástupiště 1, 2 a 3)

a na část, odkud odjíždějí spoje do Josefova (nástupiště 4 a 5). Cestující však překonává vzdálenost přibližně 160 m mezi nástupišti autobusu VLD a vlaku a musí využít výhradně podchodu, proto je v práci uvažována délka přestupní doby z vlaku na autobus 5 minut a z autobusu na vlak 7 minut z důvodu potenciálně delší doby koupě jízdenky na vlak než na autobus. [15] [23]

## AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA JAROMĚŘ, ŽEL.ST.



Obrázek 6: Schéma autobusové zastávky Jaroměř, žel.st. [23]

### 5.2.4.2 Jaroměř, Na Špici

Autobusová zastávka Jaroměř, Na Špici je potenciálně důležitým přestupním bodem mezi VLD a autobusy dálkové dopravy. Je tvořena 2 protisměrnými stanovišti vzdálenými od sebe 200 m. Tuto vzdálenost je s ohledem na užití přechodu přes silnici 1. třídy urazit za 4 minuty a tato vzdálenost je v této práci uvažována jakožto nejkratší přestupní doba mezi opačnými stanovišti této zastávky (u nástupišť orientovaných stejným směrem je potřeba počítat s 1 minutou). [3]

# 6 Návrh změn místní obsluhy Jaroměře s využitím linek veřejné linkové dopravy

## 6.1 Cíle změn

- Obsluha všech významných částí města autobusy v základním 40minutovém intervalu s návaznostmi na vlaky; pokud možno zajištění spojení ke všem vlakům a od všech vlaků pro všechny významné části města,
- Odstranění nepřímých spojení mezi vlaky a autobusy spojujícími Josefov s nádražím,
- Odstranění souběhů mezi linkami jejich přetrasováním nebo změnou jejich časových poloh.

## 6.2 Návrhy změn

Tyto návrhy se týkají všech drtivě většiny linek VLD uvedených v tabulce 5. Protože s většinou z nich lze alespoň z části pracovat. U linek průjezdných (jmenovitě 261, 451 a 670975) lze jízdní řády přizpůsobit tomu, aby jejich spoje zajížděly i na zastávku Jaroměř, žel.st. (k nádraží) a spojovaly ji se zastávkami Jaroměř, aut.st. (do centra města) nebo Jaroměř, nemocnice (k nemocnici). Některé spoje však je potřebné nechat nepozměněné, neboť slouží k rychlému spojení Trutnovska a Královédvorská s Hradcem Králové, Pardubicemi nebo Prahou. [4]

Většina změn se však týká pouze linek VLD v Jaroměři začínajících nebo končících, tedy linek v systému IDS IREDO vedených pod čísly 112, 302, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 330, 396 a 407. [4]

### 6.2.1 Návrh obsluhy významných částí města

Pro potřeby Jaroměře autor navrhuje obsluhu všech významných částí města autobusy v přibližně 40minutových intervalech. Tyto intervaly jsou určeny jízdními řády vlakových spojů, které přijíždějí na nádraží do Jaroměře a odjíždějí z Jaroměře okolo 00., 20. a 40. minuty nebo se tu právě v tyto časy potkávají. Návaznosti mezi spoji VLD a vlaky je potřeba vytvářet zejména v obdobích ranních nebo odpoledních špiček pracovních dní a v nedělích a svátcích předcházejících pracovnímu dni, aby byly zajištěny vyjížďky studentů vysokých škol do vzdálenějších univerzitních měst. Hlavní časy sjíždění autobusů k nádraží je tedy vhodné stanovit na přibližně 11. a 56. minutu sudé hodiny a na 34. minutu hodiny liché. A hlavní časy rozjíždění autobusů je vhodné stanovit na přibližně 03. a 46. minutu hodiny liché a 23. minutu hodiny sudé. [14]

Autor také navrhuje zajišťovat autobusové spojení v důležitých směrech také ke spěšným vlakům spojujícím v 2hodinových intervalech Hradec Králové a Trutnov, které přijíždějí

ze směru Hradec Králové do Jaroměře v 17. minutu liché hodiny a v 18. minutu se rozjíždějí směr Trutnov, zatímco ve 41. minutu sudé hodiny přijíždějí vlaky ze směru Trutnov, které ve 42. minutu pokračují směr Hradec Králové. Z toho tedy vyplývá, že doplňkové časy sjíždění autobusů k nádraží je nutné nastavit na 11. minutu liché hodiny a 35. minutu sudé hodiny; časy rozjíždění autobusů od nádraží je potřebné nastavit na 22. minutu liché hodiny a 46. minutu sudé hodiny. [14]

V této kapitole je nutné zmínit, které části města autor považuje v této práci za významné. Za nejvýznamnější část města je vhodné označit centrum. Nejvýznamnější trasa spojuje proto nádraží a centrum, tedy zastávky Jaroměř, žel.st. nejkratší cestou přes zastávky Jaroměř, Na Špici a Jaroměř, Tanex. Trasa některých spojů VLD může při zajišťování městské obsluhy být prodloužena i dále: buď k zamýšlené zastávce Jaroměř, KARSIT anebo k zastávce Jaroměř, hřbitov. [4]

Za druhou nejvýznamnější část města lze považovat část Josefov, kde ústřední je zastávkou Jaroměř, Josefov, nám., respektive zastávka Jaroměř, Josefov, sokolovna. Obě zastávky od sebe odděluje křižovatka. Zastávku Jaroměř, Josefov, nám. využívají autobusové spoje linky 311 spojující Jaroměř a Rasošky a spoje na této zastávce končící a začínající; zastávku Jaroměř, Josefov, sokolovna využívají autobusové spoje linek 112, 261, 313 a 316 spojující Jaroměř s Novým Plesem, Jasennou nebo Šestajovicemi. Z těchto zastávek některé spoje VLD při zajišťování místní obsluhy mohou pokračovat k zastávkám např. Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples nebo Jaroměř, Starý Ples, točna. [4]

Třetí nejvýznamnější částí města je okolí zastávek Jaroměř, gymnázium, nově zamýšlená zastávka Jaroměř, poliklinika a Jaroměř, Na Obci., kde jak již bylo výše uvedeno, je soustředěna řada důležitých služeb (lékaři, školy, nákupní střediska, divadlo, knihovna aj.). V trase mezi zastávkami Jaroměř, gymnázium a Jaroměř, poliklinika autor navrhuje vybudování nové zastávky Jaroměř, sídliště Na Ptákách, aby se stalo autobusové spojení s 2 km vzdáleným nádražím atraktivním i pro obyvatele sídliště vybudovaného východně od místa této navržené zastávky. [4]

Mezi ostatní důležité oblasti patří směr nemocnice, pro zlepšení obslužnosti části Cihelny a okolí nemocnice a také části Semonice, Jezbiny a Starý Ples, které o víkendech nejsou autobusy obsluhovány. Obyvatelé Semonice však mohou v liché hodiny (v pracovních dnech i v některé sudé hodiny) občanského dne využívat osobních vlaků spojujících Hradec Králové s Jaroměří. Je vhodné také navrhnout zajištění alespoň 2hodinového spojení městských částí Semonice, Jezbiny a Starý Ples s nádražím a centrem Jaroměře o víkendech, např. s obratem okolo sudé celé hodiny na zastávce Jaroměř, Semonice. respektive Jaroměř, Starý Ples, točna. [4] [14]

## 6.2.2 Návrh zlepšení přestupních vazeb

Při návrhu zlepšení přestupních vazeb je nutné zjistit, proč nejsou tyto vazby dodržovány a navrhnout přizpůsobení jízdních řádů těchto autobusů přizpůsobit těmto přestupním vazbám.

Protože dochází ke vzniku nepřipojů (těsnému ujíždění vlaků nebo autobusů, které brání pohodlnému přestupu z jednoho dopravního prostředku na druhý), je potřeba zjistit, co je příčinou těchto nepřipojů. To zahrnuje zjišťovat v jízdních řádech linek VLD u tras dotčených autobusových spojů, jaká jsou jejich časová omezení, tj. ve kterou minutu přijíždějí do dané důležité zastávky, aby byl zajištěn pohodlný přestup na např. vlakové spoje, jiné spoje VLD nebo spoje dálkové autobusové dopravy. Příčinou vzniku nepřipojů může být také ostrý obrat autobusu v některé autobusové zastávce (např. v minutu příjezdu nebo 1 minutu po příjezdu spoje do dané zastávky spoj přechází na jiný spoj buď stejné, nebo jiné linky). Přejíždění autobusů z jedné linky na druhou je v Jaroměři a v jejím okolí zcela běžné, některé autobusy během svých denních jízd přejíždějí na jiné linky dokonce několikrát. [4]

Pokud je zjištěno, že ujíždějící autobus nemá k ujíždění výše uvedenou příčinu, je možné jeho jízdní řád upravit takovým způsobem, aby byla evidentně chybějící návaznost mezi spojením VLD a vlakem zajištěna.

V Jaroměři většina nepřipojů mezi autobusovými a vlakovými spoji se týká autobusových linek 112 a 311 zajišťujících obsluhu obcí jižně od Jaroměře, východně od Smiřic (včetně) a severně od Hradce Králové. U většiny spojů na této lince (jedná se o všechny, které začínají nebo končí na zastávce Hradec Králové, terminál HD) dochází k nepřipojům mezi vlaky přijíždějícími a odjíždějícími okolo 20. a 40. minuty a mezi autobusy odjíždějícími a přijíždějícími v časy rovnající se příjezdům a odjezdům dotčených vlaků. [4] [14]

Z jízdních řádů linek 112 a 311 není zřejmá žádná příčina nastavení časových poloh, a proto autor v této práci navrhuje prodloužit časy odjezdů tak, aby bylo možné přestoupit v 18. a 41. minutu (nejzazší časy příjezdů vlaků) na autobusy, které po 5minutovém přestupu mohou odjet nejdříve ve 23. minutu (spoje linky 112) a 46. minutu (spoje linky 311). A protože jako nejdřívejší časy odjezdů vlaků jsou uváděny časy 18. a 41. minuta, musí přípojně autobusy přijet na nádraží nejpozději v 11. a 34. minutu. Minutové polohy odjezdů a příjezdů vlaků v sudou hodinu jsou však o minutu posunuté oproti spojům v sudou hodinu. [4] [14]

Mezi další příčiny vzniku nepřipojů lze uvést prodloužení přestupních dob mezi autobusy a vlaky v souvislosti s prodloužením trasy mezi nádražní pokladnou a nástupiště. Před rekonstrukcí železniční stanice Jaroměř, která se uskutečnila mezi lety 2018 a 2020,

bylo ke spojení mezi nádražní pokladnou a nástupištěm využíváno úrovnových přechodů mezi kolejemi. Na překonání této vzdálenosti bylo zapotřebí přibližně o 2 minuty méně času než dnes. Dnes cestující překonávají vzdálenost mezi nově vybudovanými nástupišti a budovou podchodem. Pro osoby se sníženou schopností pohybu jsou k dispozici výtahy umístěné u všech výstupů z podchodu. V této práci byl z těchto důvodů stanoven přestupní čas mezi vlakem a autobusem na 5 minut a mezi autobusem a vlakem na 7 minut. Zde však postačí několika autobusům posunout odjezdy a příjezdy o několik minut, zpravidla o 1 minutu. [24]

Některé nepřímé spoje však není možné odstranit právě kvůli přechodům autobusů, které není možné zkrátit (z důvodů pauz řidičů nebo z důvodu příliš krátké doby přechodu autobusu z jednoho spoje na druhý). [4]

### **6.2.3 Návrh odstranění souběhů mezi linkami**

Pokud například mezi zastávkami Jaroměř, aut.st. a Jaroměř, žel.st. mají 2 nebo více autobusových spojů stejný nebo výrazně podobný průběh trasy a jeden z těchto spojů začíná na zastávce Jaroměř, aut.st. nebo Jaroměř, žel.st., navrhuje autor přetrasování tohoto spoje, aby cestou mezi zastávkami Jaroměř, žel.st. a Jaroměř, aut.st. obsloužil např. oblast okolo polikliniky nebo oblast okolo nemocnice. Přetrasování však musí být možné z časových důvodů; tzn. musí být umožněno i s ohledem na přechody z jiného spoje.



# 7 Návrh dodatečné místní obsluhy Jaroměře nad rámec linek veřejné linkové dopravy

## 7.1 Trasování spojů

S využitím linek VLD je možné upravit některé přestupní vazby a odstranit souběhy mezi linkami. Využití linek VLD však není dostačující k tomu, aby došlo ke zlepšení obsluhy města; pouze několika spojům je možné změnit trasu za účelem nepatrného zlepšení obsluhy oblasti v okolí zastávky Jaroměř, poliklinika. Tuto oblast je proto potřebné obsloužit autobusy VLD, které v současné době např. na zastávkách Jaroměř, žel.st. nebo Jaroměř, aut.st. končí jízdu spoje a zahajují jízdu jiného spoje až za několik desítek minut nebo za několik hodin. [4]

Tuto oblast je proto potřebné obsloužit autobusy, které mají dlouhé pobyty na konečných zastávkách. Je potřebné se z ní dozvědět, z jakého směru jaký autobusový spoj přijíždí, na jaké lince, ve které dny je veden a v jaký čas na které zastávce končí. A také to, na které zastávce spoj v jaký čas jaký spoj začíná, ve které dny je takový spoj veden a jakým směrem na jaké lince tento autobus odjíždí. Tyto informace je nutné spárovat dohromady, aby bylo možné zjistit, kolik autobusů na konečných zastávkách zůstává a kolik z nich je možné využívat pro zlepšení dopravní obslužnosti Jaroměře.

Těmito informacemi je potřeba disponovat i v případě změn časových poloh jízd jednotlivých autobusových spojů pouze o několik minut. Dochází totiž k situacím, kdy autobus přijede na zastávku a o minutu později z ní odjede jakožto jiný spoj často i jiné než předchozí linky.

Při zkoumání získaných dat přechodů autobusů v Jaroměři a v jejím okolí je nutné rozdělit přechody několika spojům vedeným v pracovních dnech na spoje vedené ve dny školního vyučování a spoje, které jsou vedeny ve dnech, kdy se školní vyučování nekoná. U některých z těchto přechodů je však uvažováno, že ve školních dnech autobus například opustí Jaroměř na několik hodin, zatímco ve dnech, kdy se školní vyučování nekoná, autobus Jaroměř neopustí. V tomto případě autor navrhuje pro neškolní spoje kopírovat trasu školních spojů v časech jejich průjezdu Jaroměří a při příjezdu na vhodnou konečnou zastávku na hranicích Jaroměře vyčkat příjezdu školního spoje zpět do Jaroměře na této zastávce, popř. přejet několik minut před časem příjezdu školního spoje do Jaroměře na první významnou zastávku, kterou spoj jedoucí ve dny školního vyučování obslouží v případě, že přijede do Jaroměře jinou cestou po jiné lince.

Spoje, které do Jaroměře přijíždějí v daný den a vyjíždějí z Jaroměře až jiný den, využívají odstavné parkoviště poblíže zastávky Jaroměř, Josefov, Korunní hradby. Jen v jednom

případě je nutné provázat oběh autobusů o víkendu s oběhem autobusů v pracovní den, protože v zimních obdobích zde začíná jeden sobotní a jeden nedělní spoj (jejichž trasy a časy se v průběhu dne sjednotí) a tento víkendový spoj zde večer končí. Pro zlepšení dopravní obslužnosti Jaroměře o víkendech a svátcích lze využívat také spoje končící v pátku a začínající v pondělí (končí tedy jízdu v pracovní den a začínají jízdu v následující pracovní den). Zůstává však otázkou, jestli je jejich počet pro všechna období (zejména víkendy) dostatečný. Otázkou však zůstává počet řidičů, z jejichž počtu vyplyne celá řada dalších ekonomických otázek, které ale nejsou náplní této práce. [4]

Využití těchto autobusů je určeno výše vytyčeným cílem; tyto autobusy svými jízdami doplňují obsluhu města autobusy VLD tak, aby došlo k dosažení alespoň 40minutových intervalů mezi spoji. Účelem jejich provozování je také podílet na zajištění spojení ke všem vlakům a od všech vlaků pro všechny významné části města.

Je vhodné trasovat tyto autobusy tak, aby jejich trasy měly stále stejný průběh, čehož je možné dosáhnout například u autobusů, které končí svoje pravidelné jízdy v pátku a začínají svoje pravidelné jízdy v pondělí. Tyto autobusy je možné užívat o víkendech a svátcích tak, aby se po celý občanský den pohybovaly po stále stejných trasách a v přibližně stejných intervalech. Délka jejich intervalů je závislá na návaznostech na vlakové spoje na zastávce Jaroměř, žel.st.

## 7.2 Obraty autobusů

Součástí návrhu dodatečné místní obsluhy Jaroměře nad rámec VLD je také zohlednění možností obratu končících autobusů, a to jak z hlediska místa (řešení otázky, kam je možné autobus při jeho dlouhém obratu odstavit) a také času (jaká může být minimální doba obratu autobusu na zastávce). Situaci jaroměřských zastávek, kde je potřebné obracet autobusy, znázorňuje přehledně tabulka 6:

*Tabulka 6: Vybavení zastávek významných z hlediska obracení autobusových spojů [3]*

Zastávka	Obratiště [Ano/Ne]	Minimální čas obratu vozidla [min]	Plocha pro odstavení vozidla u zastávky [Ano/Ne]
Jaroměř, žel.st.	Ano	0	Ano
Jaroměř, aut.st.	Ne	1	Ne
Jaroměř, hřbitov	Ano	0	Ano
Jaroměř, KARSIT	Ne	2	Ne

Jaroměř, Tanex	Ano	1	Ne
Jaroměř, nemocnice	Ne	3	Ne
Jaroměř, Semonice	Ne	2	Ne
Jaroměř, Josefov, Korunní hradby	Ne	1	Ano
Jaroměř, Josefov, nám.	Ano	0	Ne
Jaroměř, Josefov, škola	Ano	0	Ano
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	Ano	0	Ano
Jaroměř, Starý Ples, točna	Ano	0	Ano

Z tabulky 6 vyplývá, že zdaleka ne každá zastávka, na které navrhuje autor obracet autobusové spoje, je k obracení autobusů vybavená přílehlým obratištěm. K obratu autobusu na zastávce Jaroměř, aut.st. je například nutné využít kruhového objezdu a při obracení autobusů na nově navržené zastávce Jaroměř, KARSIT je potřebná k obracení spolupráce majitelů přílehlých pozemků (ořezávání větví stromů, které by mohly zasahovat do průjezdného profilu řidiče autobusu). [3]

Na některých zastávkách je možné autobusy obracet, ale v jejich blízkosti se nenachází vhodná plocha, na které by bylo možné autobusy při jejich delších obrazech odstavovat. Autor navrhuje buď přecházení spojů z jednoho na druhý s minimálním časem, nebo služební jízdy autobusů mezi touto zastávkou a místem, kde je vhodné autobus odstavit. Je také možné, aby autobus přejel služební jízdou i na jinou zastávku, kde přejde na jiný spoj. Na zastávce Jaroměř, Josefov, Korunní hradby není sice zřízeno obratiště, ale v těsné blízkosti této zastávky se nachází odstavňá plocha, takže je možné tuto zastávku obsloužit.

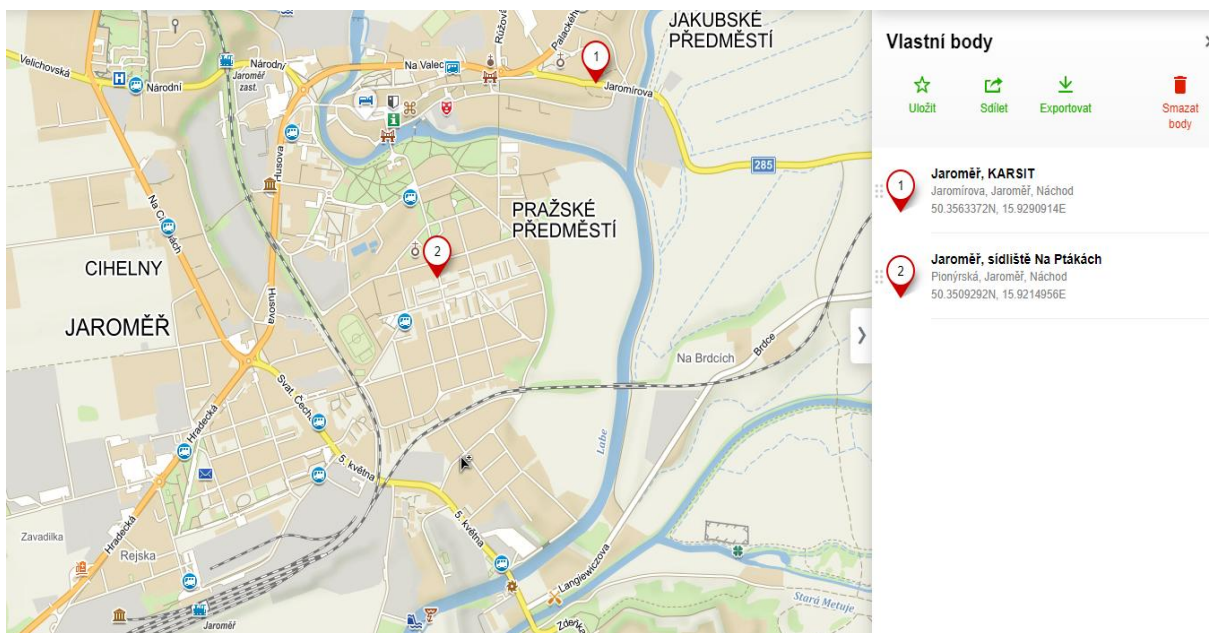
### 7.3 Návrhy nových autobusových zastávek

V této práci navrhuje autor vybudování 2 nových zastávek poblíž míst, která se nenacházejí v docházkové vzdálenosti 5 minut od nejbližší autobusové zastávky. Jedná se o již zmíněné zastávky Jaroměř, sídliště Na Ptákách a Jaroměř, KARSIT.

Zastávka Jaroměř, KARSIT je důležitá z hlediska vozby zaměstnanců tohoto podniku na směny a ze směn. V podniku KARSIT HOLDING, s.r.o. se směny střídají v 6:00, 14:00 a 22:00. Protože nástup na směnu a odchod ze směny trvá dělníkovi přibližně 15 minut, je potřebné navrhnout, aby autobusy přijížděly ze směru nádraží a centrum 15 minut před začátky směn (5:45, 13:45 a 21:45) a 15 minut po koncích směn (6:15, 14:15 a 22:15)

odjížděly ve směru centrum a nádraží. Ve večerních hodinách je ale potřebné upravit jízdy autobusů podle návazností na večerní vlakové spoje.

Autor navrhuje také obsluhu zastávky spoji linek 317 a 330, jejichž trasa je vedena ulicí Jaromírova, kde je tato zastávka navržena.



Obrázek 7: Navrhovaná poloha zastávek Jaroměř, KARSIT (bod 1) a Jaroměř, sídliště Na Ptákách (bod 2)

U zastávky Jaroměř, sídliště Na Ptákách navrhuje autor umístění mezi zastávky Jaroměř, gymnázium a Jaroměř, poliklinika. V okolí této zastávky se nachází Lékárna Na Ptákách, prodejna COOP a východně od této zastávky se nachází sídliště tvořené panelovou zástavbou. V blízkosti již zmíněného sídliště se ale nenachází žádná autobusová zastávka dostupná do 5 minut; nejbližšími zastávkami jsou Jaroměř, gymnázium a Jaroměř, poliklinika. Účelem zastávky Jaroměř, sídliště Na Ptákách je zlepšit dostupnost veřejné dopravy pro tuto část města. U obou zastávek je navrhováno vybavení označníkem a v případě zastávky Jaroměř, Karsit vybudování chodníku jakožto nástupiště a přechodu přes ulici Jaromírova, aby byl možný bezpečný přístup k zastávce.

# 8 Zhodnocení navrhovaného provozního konceptu

## 8.1.1 Uspokojení poptávky po přepravě

Autor navrhl pro město Jaroměř nový provozní koncept, který splňuje vytyčené cíle stanovené v části 6. 1 následovně:

- Obsluha všech významných částí města je zajištěna v základních 40minutových intervalech s velkým množstvím přidaných spojů, které tyto intervaly mění na 20minutové. Mezi významné části města je počítáno centrum města, část Josefov a oblast vymezená zastávkami Jaroměř, Na Obci, Jaroměř, poliklinika, Jaroměř, sídliště Na Ptákách a Jaroměř, gymnázium. Ze všech těchto částí je tedy zajištěno spojení ke všem vlaků a od všech vlaků, až na několik řídkých výjimek,
- Nepřípoje mezi vlaky a autobusy spojujícími Josefov s nádražím byly až na malý počet výjimek z důvodu oběhů autobusů odstraněny,
- Došlo k přetrasování některých linek nebo úpravě jejich časových poloh tak, aby byly odstraněny některé souběhy mezi linkami. Některé souběhy z důvodu krátkého času obrátů autobusů v zastávkách odstraněny nebyly.

Poptávka po přepravě je ve významných částech uspokojena až na řídké výjimky v okrajových částech dne. V částech méně významných došlo k výraznému posílení objemu dnešní obsluhy. Důležité relace (nádraží – náměstí, nádraží – Josefov, nádraží – nemocnice) jsou propojeny přímými linkami.

## 8.1.2 Počet nových vozidel

Autor po sestavení oběhů jednotlivých spojů vyhodnotil, že k vozbě cestujících potřebuje nejméně 5 nových vozidel v pracovních dnech a 6 vozidel o víkendech. Autor při zpracovávání návrhové části zjistil, že 7 vozidel přechází v Jaroměři z pracovního dne na jiný pracovní den; lze tedy užívat při přechodech z pátku na pondělí právě těchto 7 vozidel. Problémem však zůstává, že v Jaroměři nepřechází žádné vozidlo z posledního víkendového dne (neděle) nebo svátku na následující víkendový den (sobotu) nebo svátek, vyjma jednoho vozidla jezdícího v letní sezóně (u tohoto spoje vymezené poslední sobotou v květnu a posledním víkendovým dnem nebo svátkem v září) mezi Jaroměří a horou Šerlich v Orlických horách na lince 396 jako cyklobus. Proto autor navrhuje posílit počet autobusů obsluhujících Jaroměř o dalších 5 vozidel.

Pro provoz v pracovních dnech je tedy potřeba kromě výpomoci vozidel s delšími časy přechodů, často i mezi různými linkami, nasadit pro zefektivnění dopravní obslužnosti města nasadit nejméně 5 dalších vozidel.

### 8.1.3 Počet nově ujetých vozokilometrů

Je potřebné také uvést, jak se na daných úsecích při autorem navrženém provozním konceptu změní počet ujetých vozokilometrů. Autor rozděluje linky na území Jaroměře do několika úseků, na nichž znázorňuje ujeté vozokilometry za pracovní den a za víkendový den nebo svátek.

*Tabulka 7: Změny vozokilometrů na úsecích shluků linek VLD*

Začátek úseku	Konec úseku	Změna v pracovní den [vozokm/den]	Změna ve víkendovém dni nebo svátku [vozokm/den]
Jaroměř, žel.st.	Jaroměř, aut.st.	+46,3	+33,4
Jaroměř, žel.st.	Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	+112,0	+161,9
Jaroměř, žel.st.	Jaroměř, poliklinika	+162,2	+147,8
Jaroměř, žel.st.	Jaroměř, nemocnice	+97,8	+59,5
Jaroměř, žel.st.	Jaroměř, Semonice	+15,6	+23,4
Jaroměř, aut.st.	Jaroměř, žel.st.	+37,8	+34,7
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	Jaroměř, žel.st.	+112,6	+159,8
Jaroměř, poliklinika	Jaroměř, žel.st.	+153,3	+152,7
Jaroměř, nemocnice	Jaroměř, žel.st.	+100,2	+59,5
Jaroměř, Semonice	Jaroměř, žel.st.	+15,6	+23,4
Celkem:		+853,4	+856,1

Z tabulky 7 vyplývá, že v nově navrženém konceptu vozidla v pracovní dny ujedou o 853,4 vozokm navíc a vozidla o víkendech a svátcích ujedou 856,1 vozokm navíc oproti současnému stavu. V současnosti autobusy na území Jaroměře ujedou 1045,0 ujetých vozokm v pracovní dny a 257,2 vozokm o víkendech. Jde tedy o přibližně 82% nárůst počtu vozokilometrů v pracovních dnech a 333% nárůst počtu vozokilometrů o víkendech. [3]

## Závěr

Cílem této práce byl návrh nového provozního konceptu obsluhy Jaroměře veřejnou linkovou dopravou a zjištění, jestli je tento návrh možné uskutečnit se stávajícím počtem autobusů nebo jestli je nutné pro potřeby tohoto konceptu počet stávajících vozidel navýšit. Bylo zjištěno, že pro zkvalitnění dopravní obslužnosti města v pracovních dnech je potřeba 5 nových vozidel. Autobusy ujedou v pracovní dny o 853,4 vozokm navíc oproti současnému stavu; o víkendech o 856,1 vozokm více oproti současnému stavu.

V úvodní části této práce byl uveden popis města Jaroměř a znázorněna dopravní situace ve městě. Na základě těchto informací byla zpracována analýza zdrojů a cílů cest v Jaroměři, analýza vyjížděk a dojížděk a analýza stávající dopravní obsluhy.

V návrhové části této práce byly popsány konkrétní cíle zlepšení obslužnosti Jaroměře veřejnou linkovou dopravou, způsoby jak jich dosáhnout a v neposlední řadě také návrhy řešení některých současných nedostatků a nových zastávek. Součástí této části je také provozní shrnutí celého konceptu, kde autor výsledky své práce kvantifikuje.

V této práci byl řešen problém neuspořádaných jízdních řádů autobusů do funkčního celku. Autorem navržený provozní koncept se snaží tyto jízdní řády do funkčního celku uspořádat. Je však viditelné, že kvůli nesystémovosti některých autobusových spojů na linkách VLD je možné autorem stanovené cíle splnit jen z větší části. Některé spoje VLD, zejména v pracovních dnech není totiž možné do autorova provozního konceptu smysluplně uspořádat.

Autor zavedl ve všech významných částech města spoje v přibližných 20minutových až 40minutových intervalech. Učinil tak proto, že v navrženém provozním konceptu autobusy navazují na vlaky jedoucí právě v těchto intervalech. Okrajové části (Semonice, Jezbiny, Starý Ples) jsou obsluhovány v intervalech nepřekračujících 120 minut.

Navržený provozní koncept usnadňuje obyvatelům Jaroměře spojení například na nádraží, do centra města, k nemocnici, na polikliniku nebo pro přejezd mezi místními částmi, protože Jaroměř je městem, kde je dlouhá docházková vzdálenost mezi důležitými místy pro obyvatele. Lze očekávat zvýšenou využívanost autobusů nejen díky zlepšeným návaznostem na vlaky, ale také za zhoršených povětrnostních podmínek. Koncept může být také vhodný pro osoby, pro něž je chůze věc problematická kvůli zdravotnímu stavu, zejména pokud autobusy budou alespoň částečně nízkopodlažní. Je také využitelný k dojíždění do škol a do zaměstnání, a to nejen pro město Jaroměř, ale i pro jeho blízké okolí. A to i z oblastí, jejichž obslužnost je v současné době nedostatečná.

V navrženém provozním konceptu jsou také zahrnuty 2 nové zastávky, které obslouží dnes



neobsluhované oblasti: východní část sídliště Na Ptákách a okolí podniku KARSIT HOLDING, s.r.o. Tato zastávka usnadní také možnost přístupu zaměstnanců do podniku veřejnou dopravou.

Je na místě zhodnotit také silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby dopravní obslužnosti Jaroměře veřejnou linkovou dopravou. Mezi silné stránky patří vysoká četnost linek obsluhujících město, vysoký počet spojů v pracovních dnech a na některých linkách částečně taktový a tedy zapamatovatelný, systém s pravidelnými minutovými polohami, a to jak v pracovních dnech, tak o víkendech a svátcích.

Mezi slabé stránky patří nedostatečná četnost spojení o víkendech a svátcích, chybějící obsluha některých významných částí města o víkendech (Semonice, Jezbiny, Cihelny, oblast okolo zastávek Jaroměř, gymnázium a Jaroměř, poliklinika) a chybějící přípoje mezi vlaky a autobusy VLD.

Příležitosti odpovídají cílům této práce, mezi něž patří zajištění pravidelné a časté obsluhy všech významných částí města, zajištění přípojových vazeb mezi autobusy a všemi vlaky a také odstranění souběhů dvou linek přetrasováním spojů nebo úpravou časových poloh spojů, u nichž je to snáze proveditelné. Příležitostmi pro rozvoj navrženého provozního konceptu jsou také budované a plánované silniční stavby (dálnice D11, severní a jižní obchvat Jaroměře), které odvedou tranzitní dopravu z centra města a uleví tak dnes velmi přetíženým hlavním dopravním tahům.

Hrozby dopravní obslužnosti Jaroměře spočívají v úbytku cestujících směrem k individuální automobilové dopravě kvůli nepřehledné nabídce spojů veřejné linkové dopravy a v kongescích na velmi frekventovaných dopravních tazích, které se na území města tvoří po celý pracovní den a nezřídka také o víkendech. Mezi hrozby lze také řadit nedostatek řidičů, kvůli kterým může v budoucnu docházet k redukci dopravní obslužnosti města veřejnou linkovou dopravou. [25]

## Seznam použité literatury a zdrojů

- [1] Weidmann, U.: System- und Netzplanung: Band 1.2, Angebotskonzepte des Personenverkehrs, ETH Zürich, 2008
- [2] SUROVEC P.: *Tvorba systému mestskej hromadnej dopravy*, Žilinská univerzita, 1999
- [3] Mapy.cz. *Mapy.cz* [online]. Praha: Seznam.cz, 2020 [cit. 2020-05-14].  
Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=15.9252164&y=50.3539998&z=12&source=uni&id=2489>
- [4] Jízdní řády: Autobusové jízdní řády IDS IREDO. *OREDO s.r.o. - Integrátor regionální dopravy* [online]. Hradec Králové: OREDO, 2020 [cit. 2020-07-16]. Dostupné z: <http://www.oredo.cz/jizdni-rady/>
- [5] POSPÍŠIL, Jiří. Systematická obsluha území. In: *Zolotarev.fd.cvut.cz* [online soubor]. Praha: ČVUT v Praze Fakulta dopravní, 2019 [cit. 2020-05-13]. Dostupné z: <https://zolotarev.fd.cvut.cz/pdo/ctrl.php?act=show,file,30221>,
- [6] Historický lexikon obcí České republiky - 1869 - 2011: III. Počet obyvatel a domů podle krajů, okresů, obcí, částí obcí a historických osad / lokalit v letech 1869 - 2011. *Český statistický úřad|ČSÚ* [online]. Praha: Český statistický úřad, 2020, 21. 12. 2015 [cit. 2020-05-13]. Dostupné z: [https://www.czso.cz/csu/czso/iii-pocet-obyvatel-a-domu-podle-kraju-okresu-obci-a-casti-obci-v-letech-1869-2011\\_2015](https://www.czso.cz/csu/czso/iii-pocet-obyvatel-a-domu-podle-kraju-okresu-obci-a-casti-obci-v-letech-1869-2011_2015),
- [7] Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2020. *Český statistický úřad|ČSÚ* [online]. Praha: Český statistický úřad, 2020 [cit. 2020-08-10]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112019>
- [8] Nahlížení do katastru nemovitostí. *ČÚZK - Úvod: Státní správa zeměměřičtví a katastru* [online]. Praha: Český úřad zeměměřičský a katastrální, 2020 [cit. 2020-05-14]. Dostupné z: <https://nahliznidokn.cuzk.cz/VyberKatastrMapa.aspx>,
- [9] Dojíždka do zaměstnání a škol podle Sčítání lidu, domů a bytů - Královéhradecký kraj - 2011. *Český statistický úřad|ČSÚ: Státní správa zeměměřičtví a katastru* [online]. Praha: Český statistický úřad, 2020 [cit. 2020-05-14]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/dojizdka-do-zamestnani-a-skol-podle-scitani-lidu-domu-a-bytu-2011-kralovehradecky-kraj-2011-hhqqp1j9xa>,
- [10] Dálnice D11 Smiřice - Jaroměř stavba 1107: Informační leták, stav k 02/2020. In: *Domu - Ředitelství silnic a dálnic* [online]. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2020 [cit. 2020-05-13]. Dostupné z: [https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/31/infoletak\\_d11-1107-smirice-jaromer.pdf](https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/31/infoletak_d11-1107-smirice-jaromer.pdf),

- [11] Prezentace výsledků sčítání dopravy 2016. *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2020 [cit. 2020-07-16]. Dostupné z: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>,
- [12] Stavba I/33 Jaroměř, obchvat. *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2020 [cit. 2020-07-16]. Dostupné z: [https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/248/infoletak\\_s33-jaromer-obchvat.pdf](https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/248/infoletak_s33-jaromer-obchvat.pdf)
- [13] Územní plán Jaroměře a obcí ve správním obvodu. In: *Město - Oficiální stránky města Jaroměř* [online]. Jaroměř: Město Jaroměř, 2020 [cit. 2020-05-14]. Dostupné z: <https://www.jaromer-josefov.cz/mestsky-urad/odborny-mu-1/odbor-vystavby/uzemni-planovani/>
- [14] Jízdní řád. *Hlavní stránka - www.spravazeleznic.cz* [online]. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020 [cit. 2020-07-16]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/jizdni-rad>
- [15] FOTO: Otevírá se nový dopravní terminál v Jaroměři. *Náchodský deník.cz* [online]. Náchod: Náchodský deník, 2020 [cit. 2020-07-16]. Dostupné z: [https://nachodsky.denik.cz/zpravy\\_region/jaromer-dopravni-terminal-prednadrazi-parkoviste-cyklovez-otevreni300620-na.html](https://nachodsky.denik.cz/zpravy_region/jaromer-dopravni-terminal-prednadrazi-parkoviste-cyklovez-otevreni300620-na.html)
- [16] Východočeská svatojakubská cesta. *Ultreia - spolek českých svatojakubských poustníků* [online]. Praha: Ultreia, 2020 [cit. 2020-05-14]. Dostupné z: <https://www.ultreia.cz/svatojakubska-cesta/trasy/cesko/broumov-kacov>
- [17] Strategický plán rozvoje města Jaroměř 2017 - 2032. *Strategie rozvoje města Jaroměř* [online]. Jaroměř: Město Jaroměř, 2016 [cit. 2020-03-17]. Dostupné z: <http://jaromer.cityupgrade.cz/vize/jaromer-strategicky-plan-rozvoje-textova-cast.pdf>,
- [18] Veřejný rejstřík a Sběrka listin - Ministerstvo spravedlnosti České republiky. [online]. Copyright © 2012 [cit. 17. 03. 2020]. Dostupné z: <https://or.justice.cz/ias/ui/vypis-sl-detail?dokument=59280316&subjektId=233139&spis=179688>,
- [19] Historie Josefova - Pevnostní město Josefov. *Pevnostní město Josefov - oficiální webové stránky* [online]. Jaroměř: Pevnostní město Josefov, 2020 [cit. 2020-05-14]. Dostupné z: <http://www.pevnostjosefov.cz/historie/historie-josefova/>,
- [20] Dojíždka do zaměstnání a škol podle Sčítání lidu, domů a bytů - Královéhradecký kraj - 2011. *Český statistický úřad | ČSÚ* [online]. Praha: Český statistický úřad, 2020 [cit. 2020-07-16]. Dostupné z: [https://www.czso.cz/csu/czso/23052-13-n-k3085\\_2013-20](https://www.czso.cz/csu/czso/23052-13-n-k3085_2013-20),
- [21] Portál územního plánování Obce. *Portál územního plánování* [online]. Brno:

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2020 [cit. 2020-07-16]. Dostupné z:

<https://portal.uur.cz/spravni-usporadani-cr-organy-uzemniho-planovani/obce.asp>,

- [22] DRDLA, Pavel. Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu. Pardubice: Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, 2014. 412 s. ISBN 978-80-7395-787-2.
- [23] Rasošky|Aktuality. Rasošky [online]. Rasošky: Obec Rasošky, 2020 [cit. 2020-07-16]. Dostupné z: <https://www.rasosky.cz/atuality/schema-noveho-autobusoveho-terminalu-v-jaromeri>
- [24] Rekonstrukce žst. Jaroměř. *Interaktivní mapa Správy železnic* [online]. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020 [cit. 2020-08-03]. Dostupné z: <https://www.stavby.szdc.cz/letaky/S621500615.pdf>
- [25] V Česku chybí tisíce řidičů autobusů, mladí jsou spíše výjimkou. *Zdopravy.cz - Dopravní zpravodajství - Doprava v ČR a ve světě* [online]. Praha: Zdopravy.cz, 2019 [cit. 2020-08-10]. Dostupné z: <https://zdopravy.cz/v-cesku-chybi-tisice-ridicu-autobusu-mladi-jsou-spise-vyjimkou-36387/>

## Seznam obrázků

Obrázek 8: Zvýrazněná a upravená katastrální mapa Jaroměře,

Obrázek 9: Mapa ŘSD pro úsek dálnice D11 č. 1107 spojující její budoucí výjezdy Jaroměř-jih a Jaroměř-sever, kterou autor upravil pro lepší znázornění dopravní situace Jaroměře.

Obrázek 10: Správní obvod ORP a také POÚ Jaroměř

Obrázek 11: Současná síť linek VLD v Jaroměři

Obrázek 12: Mapa zastávek v Jaroměři s izochronami dostupností jednotlivých zastávek

Obrázek 13: Schéma autobusové zastávky Jaroměř, žel.st.

Obrázek 14: Navrhovaná poloha zastávek Jaroměř, KARSIT (bod 1) a Jaroměř, sídliště Na Ptákách (bod 2)

Obrázek 8: Zobrazení jízdních řádů pomocí síťové grafiky pro pracovní dny

Obrázek 9: Zobrazení jízdních řádů pomocí síťové grafiky pro víkendy a svátky

# Seznam tabulek

Tabulka 1: Výpis škol v Jaroměři

Tabulka 2: Výpis největších jaroměřských zaměstnavatelů

Tabulka 3: Pořadí Jaroměře mezi cíli denních dojížděk do škol a zaměstnání s počty dojíždějících osob

Tabulka 48: Pořadí cílů celkových vyjížděk z Jaroměře do škol a zaměstnání s počty vyjíždějících osob

Tabulka 59: Výpis autobusových linek VLD integrovaných v IREDO, linka 670975 je integrovaná pouze v IDS IDOL jako linka 975

Tabulka 610: Vybavení zastávek významných z hlediska obracení autobusových spojů

Tabulka 711: Změny vozokilometrů na úsecích shluků linek VLD

Tabulka 8: Výpis veškerých významných zdrojů a cílů cest v Jaroměři

Tabulka 9: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, Josefov – Jaroměř, Starý Ples, točna v pracovních dnech

Tabulka 10: Jízdní řád úseku Jaroměř, Starý Ples, točna – Jaroměř, Josefov – Jaroměř, žel.st. v pracovních dnech

Tabulka 11: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, Josefov – Jaroměř, Starý Ples, točna o víkendech a svátcích

Tabulka 12: Jízdní řád úseku Jaroměř, Starý Ples, točna – Jaroměř, Josefov – Jaroměř, žel.st. o víkendech a svátcích

Tabulka 13: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, poliklinika – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, KARSIT v pracovních dnech

Tabulka 14: Jízdní řád úseku Jaroměř, KARSIT – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, poliklinika – Jaroměř, žel.st. v pracovních dnech

Tabulka 15: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, poliklinika – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, KARSIT o víkendech a svátcích

Tabulka 16: Jízdní řád úseku Jaroměř, KARSIT – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, poliklinika – Jaroměř, žel.st. o víkendech a svátcích

Tabulka 17: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, hřbitov/KARSIT v pracovních dnech

Tabulka 18: Jízdní řád úseku Jaroměř, hřbitov/KARSIT – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, žel.st.

v pracovních dnech

Tabulka 19: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, hřbitov/KARSIT  
o víkendech a svátcích

Tabulka 20: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, hřbitov/KARSIT  
o víkendech a svátcích

Tabulka 21: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, nemocnice – Jaroměř, aut.st.  
v pracovních dnech

Tabulka 22: Jízdní řád úseku Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, nemocnice – Jaroměř, žel.st.  
o víkendech a svátcích

Tabulka 23: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, nemocnice – Jaroměř, aut.st.  
v pracovních dnech

Tabulka 24: Jízdní řád úseku Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, nemocnice – Jaroměř, žel.st.  
o víkendech a svátcích

Tabulka 25: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, Semonice v pracovních dnech

Tabulka 26: Jízdní řád úseku Jaroměř, Semonice – Jaroměř, žel.st. v pracovních dnech

Tabulka 27: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, Semonice o víkendech a svátcích

Tabulka 28: Jízdní řád úseku Jaroměř, Semonice – Jaroměř, žel.st. o víkendech a svátcích

# Seznam příloh

Příloha 1: Zdroje a cíle cest v Jaroměři

Příloha 2: Podrobný výpis spojů dálkové dopravy odjíždějící ze zastávky Jaromeř, Na Špici

Příloha 3: Jízdní řády autobusových spojů

Příloha 4: Síťové grafiky pro pracovní dny a pro víkendy



# Přílohy

Příloha 1: Zdroje a cíle cest v Jaroměři

*Tabulka 8: Výpis veškerých významných zdrojů a cílů cest v Jaroměři*

<b>Objekt</b>	<b>Název</b>	<b>Autobusová zastávka</b>	<b>Vzdálenost</b>
zaměstnavatel	Kimberly-Clark, s.r.o.	Jaroměř, Na Špici	Nad 500 m
zaměstnavatel	KARSIT Holding, s.r.o.	Jaroměř, aut.st.	Nad 500 m
zaměstnavatel	CLASIC COTTON - přádelna, s.r.o.	Jaroměř, výkupní podnik	Nad 500 m
zaměstnavatel	JUTA, a.s.	Jaroměř, Juta	Do 200 m
škola	MŠ Jaroměř, Lužická	Jaroměř, gymnázium	Do 300 m
škola	MŠ Jaroměř, Knappova	Jaroměř, Na Obci	Do 200 m
škola	MŠ Jaroměř, Na Zavadilce	Jaroměř, Na Špici	Do 500 m
škola	MŠ Jaroměř, Tyršova	Jaroměř, Josefov, sokolovna	Do 200 m
škola	ZŠ Boženy Němcové	Jaroměř, poliklinika	Do 200 m
škola	ZŠ Na Ostrově	Jaroměř, poliklinika	Do 300 m
škola	Dětský domov, ZŠ speciální a Praktická škola, Jaroměř	Jaroměř, aut.st.	Do 400 m
škola	ZŠ praktická Jaroměř, Komenského	Jaroměř, Josefov, nám.	Do 300 m
škola	ZŠ Jaroměř - Josefov	Jaroměř, Josefov, škola	Do 100 m
škola	Gymnázium Jaroslava Žáka	Jaroměř, gymnázium	Do 200 m
škola	Střední škola řemeslná Jaroměř	Jaroměř, poliklinika	Do 300 m
škola	Základní umělecká škola F. A. Šporka, Jaroměř	Jaroměř, Na Obci	Do 200 m
knihovna	Městská knihovna Jaroměř	Jaroměř, Na Obci	Do 200 m

knihovna	Městská knihovna Jaroměř - Josefov	Jaroměř, Josefov, sokolovna	Do 200 m
knihovna	Městská knihovna Jaroměř - Zavadilka	Jaroměř, žel.st.	Do 500 m
správní instituce	Městský úřad	Jaroměř, aut.st.	Do 300 m
správní instituce	Úřad práce České republiky	Jaroměř, aut.st.	Do 200 m
správní instituce	Finanční úřad Jaroměř	Jaroměř, Tanex	Do 500 m
správní instituce	Městská policie Jaroměř	Jaroměř, Josefov, sokolovna	Do 200 m
správní instituce	Policie ČR - Obvodní oddělení Jaroměř	Jaroměř, poliklinika	Do 100 m
pošta	Pošta Jaroměř 1	Jaroměř, Tanex	Do 300 m
pošta	Pošta Jaroměř 3	Jaroměř, Josefov, sokolovna	Do 200 m
pošta	Pošta Jaroměř 4	Jaroměř, Na Špici	Do 300 m
zdravotnické zařízení	Nemocnice Jaroměř	Jaroměř, nemocnice	Do 300 m
zdravotnické zařízení	Poliklinika Jaroměř	Jaroměř, poliklinika	Do 100 m
zdravotnické zařízení	MUDr. Šárka Petrová - odborná lékařka FBLR	Jaroměř, výkupní podnik	Nad 500 m
lékárna	Lékárna Na Špici	Jaroměř, Na Špici	Do 300 m
lékárna	Lékárna 050506	Jaroměř, Tanex	Do 200 m
lékárna	Lékárna U Anděla strážce	Jaroměř, Tanex	Do 500 m
lékárna	Lékárna Na poliklinice	Jaroměř, poliklinika	Do 100 m
lékárna	Dr. Max LÉKÁRNA	Jaroměř, Tanex	Do 300 m
lékárna	Lékárna Na Ptákách	Jaroměř, gymnázium	Do 300 m

lékárna	Dr. Max	Jaroměř, Na Špici	Do 400 m
lékárna	Josefovská lékárna	Jaroměř, Josefov, sokolovna	Do 100 m
prodejna	Penny Market	Jaroměř, Tanex	Do 300 m
prodejna	Tesco	Jaroměř, Tanex	Do 300 m
prodejna	Penny Market	Jaroměř, Na Špici	Do 500 m
prodejna	Lidl	Jaroměř, Na Špici	Do 300 m
prodejna	Kaufland	Jaroměř, Na Špici	Do 400 m
prodejna	Hruška	Jaroměř, Růžová	Do 100 m
prodejna	Enapo	Jaroměř, Cihelny	Do 100 m
prodejna	COOP	Jaroměř, Na Špici	Do 300 m
prodejna	COOP	Jaroměř, gymnázium	Do 300 m
prodejna	Verner potraviny	Jaroměř, Na Obci	Do 100 m
prodejna	Můjobchod - Smíšené zboží U Damových	Jaroměř, Jakubské předm.	Do 100 m
prodejna	Potraviny nám. Československé armády 59	Jaroměř, aut.st.	Do 300 m
restaurace	Čínská restaurace	Jaroměř, Tanex	Do 400 m
restaurace	Asijské bistro Trang anh	Jaroměř, Tanex	Do 400 m
restaurace	Restaurace Kino Svět	Jaroměř, Jakubské předm.	Do 300 m
restaurace	Hostinec Růžovka	Jaroměř, Růžová	Do 100 m
restaurace	Restaurace Corrado	Jaroměř, Na Obci	Do 100 m
restaurace	Vladimír Simon	Jaroměř, gymnázium	Do 300 m
restaurace	Restaurace Romance	Jaroměř, Na Obci	Do 100 m
restaurace	Restaurant U Koule	Jaroměř, Sv. Čecha	Do 100 m
restaurace	Staročeská restaurace U Zubra	Jaroměř, nemocnice	Do 200 m

restaurace	Restaurant Otta	Jaroměř, Sv. Čecha	Do 200 m
restaurace	Restaurace Říční a sluneční lázně Na Úpě	Jaroměř, hřbitov	Do 400 m
restaurace	Restaurace Arnošta Heidricha	Jaroměř, Josefov, nám.	Do 200 m
restaurace	Restaurant Hlavní stráž	Jaroměř, Josefov, nám.	Do 100 m
restaurace	Hostinec U Slunce	Jaroměř, Jezbiny	Do 300 m
ubytovací zařízení	Hotel 28	Jaroměř, Tanex	Do 400 m
ubytovací zařízení	Grand Hotel	Jaroměř, Sv. Čecha	Do 500 m
ubytovací zařízení	Penzion Expanze	Jaroměř, Sv. Čecha	Do 400 m
ubytovací zařízení	Penzion Wunsch	Jaroměř, Josefov, Dělnický dům	Do 200 m
ubytovací zařízení	Penzion U Slunce	Jaroměř, Jezbiny	Do 300 m
ubytovací zařízení	Apartmán Pod Lipou	Jaroměř, Růžová	Do 400 m
ubytovací zařízení	Ubytování Hradecká 245	Jaroměř, Na Špici	Do 400 m
ubytovací zařízení	Ubytování ADEKO – plus	Jaroměř, Tanex	Do 100 m
ubytovací zařízení	Ubytování 8	Jaroměř, Josefov, Dolík	Do 300 m
ubytovací zařízení	Ubytování Hlavní stráž	Jaroměř, Josefov, nám.	Do 100 m
divadlo	Městské kulturní středisko Jaroměř	Jaroměř, poliklinika	Do 200 m

divadlo	Boučkovo loutkové divadlo	Jaroměř, poliklinika	Do 300 m
muzeum	Železniční muzeum výtopna Jaroměř	Jaroměř, žel.st.	Do 400 m
muzeum	Městské muzeum v Jaroměři – Wenkeův dům	Jaroměř, Tanex	Do 400 m
muzeum	Městské muzeum Jaroměř	Jaroměř, Josefov, Dolík	Do 300 m
muzeum	Muzeum Waldemara Matušky	Jaroměř, Josefov, Dolík	Do 300 m
muzeum	První vojenskohistorické muzeum M. Frosta	Jaroměř, Josefov, Dolík	Do 400 m
muzeum	Pevnost Josefov - Bastion I a podzemí	Jaroměř, Josefov, Dolík	Do 400 m
kostel	Kostel sv. Mikuláše	Jaroměř, aut.st.	Do 200 m
kostel	Kostel sv. Jakuba St.	Jaroměř, aut.st.	Do 500 m
kostel	Husův sbor	Jaroměř, poliklinika	Do 300 m
kostel	Kostel Nanebevstoupení Páně	Jaroměř, Josefov, nám.	Do 200 m
kostel	Evangelický kostel	Jaroměř, Semonice	Do 500 m
kostel	Kostel sv. Markéty	Jaroměř, Semonice	Do 300 m
hřbitov	Hřbitov Jaroměř	Jaroměř, hřbitov	Do 100 m
hřbitov	Vojenský hřbitov Josefov	Jaroměř, Josefov, otáčka	Do 500 m
sportoviště	Plavecký areál Jaroměř	Jaroměř, poliklinika	Do 200 m
sportoviště	Zimní stadion Jaroměř	Jaroměř, gymnázium	Do 200 m
sportoviště	Městská sportovní hala	Jaroměř, gymnázium	Do 200 m
sportoviště	HCM Jaroměř	Jaroměř, gymnázium	Do 200 m
sportoviště	Fotbalový klub Jaroměř	Jaroměř, Růžová	Do 300 m
sportoviště	Basketbalový klub Jaroměř	Jaroměř, poliklinika	Do 200 m

sportoviště	Tenisový klub LTC Jaroměř	Jaroměř, Josefov, korunní hradby	Do 500 m
sportoviště	Město Jaroměř - Tenis	Jaroměř, Josefov, sady	Do 400 m
sportoviště	EQUICENTRUM - Jaroměř z.s.	Jaroměř, Josefov, sokolovna	Do 300 m
rekreační místo	Říční a sluneční lázně Na Úpě Jaroměř	Jaroměř, hřbitov	Do 400 m

## Příloha 2: Podrobný výpis spojů dálkové dopravy odjíždějící ze zastávky Jaroměř, Na Špici

Spoje linky 640202 odjíždějí ze zastávky Jaroměř, Na Špici následovně:

- v pracovní dny ve směru Praha: nejede,
- v pracovní dny ve směru Broumov: 18:50,
- v soboty ve směru Praha: 8:34,
- v soboty ve směru Broumov: 18:47,
- v neděle ve směru Praha: 18:03,
- v neděle ve směru Broumov: 18:47 (i ve svátky), 22:45.

Spoje linky 690101 odjíždějí ze zastávky Jaroměř, Na Špici následovně:

- v pracovní dny ve směru Praha: 6:18, 6:58 (končí v Hradci Králové), 7:28 (končí v Hradci Králové), 13:18 a 15:28.
- v pracovní dny ve směru Pec pod Sněžkou: 8:40, 11:30, 16:40
- v soboty ve směru Praha: nejede,
- v soboty směru Pec pod Sněžkou: nejede,
- v neděle ve směru Praha: 15:23 a 17:33,
- v neděle směru Pec pod Sněžkou: 21:15.

Spoje linky 690250 odjíždějí ze zastávky Jaroměř, Na Špici následovně:

- v pracovní dny ve směru Praha: 18:25,
- v pracovní dny ve směru Pec pod Sněžkou: nejede
- v soboty ve směru Praha: 6:35, 18:25,
- v soboty směru Pec pod Sněžkou: nejede,
- v neděle ve směru Praha: nejede,
- v neděle směru Pec pod Sněžkou: nejede.

Příloha 3: Jízdní řády autobusových spojů



Obrázek 9: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, Josefov – Jaroměř, Starý Ples, točna v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, Starý ples, točna - pracovní dny																				
Linka	261		313	311		313	311	112	112		313	330	311			313	311			
Spoj/Vozidlo	2	1	4	9	1	6	11	5	7	2	8	29	13	1		2	12	3		
Poznámka						Š		N	Š											
Výchozí zastávka	K		A	A		E											A	A		
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>			5:20	5:39	6:18	6:18	6:18			6:58	7:19	7:19	7:39	8:18		8:58	9:17	9:39		
<i>příjezdy od České Skalice</i>				5:39	6:17	6:17	6:17	6:41	6:41		7:13	7:13	7:40		8:41			9:40		
<i>příjezdy od Staré Paky</i>				5:35	6:14	6:14	6:14						7:33	8:14				9:33		
Jaroměř, žel.st.	4:31	5:03	5:30	5:46	6:23	6:24	6:35	6:46	6:46	7:03	7:30	7:34	7:46	8:23	8:46	9:03	9:30	9:46	10:17	
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	4:37	5:09	5:36	5:52	6:29	6:30	6:41	6:52	6:52	7:09	7:36	7:39	7:52	8:29	8:52	9:09	9:36	9:52	10:23	
Jaroměř, Josefov, škola	>	>	>	>	>	>	>	>	>		>	7:43	>	>	>	>	>	>	>	
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	>	>	>	5:56	>	>	6:45	>	>		>		7:56	>	8:56	>	>	9:56	>	
Jaroměř, Starý Ples, točna	>	5:17	>	>	6:37	>	>	>	>		>		>	8:37		9:17	>		10:31	
Cílová zastávka	R		D	H		Č	H	H	H		D		H				D		M	
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování									<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.							
	N	Jede ve dnech školních prázdnin										Č	České Meziříčí, aut.st.							
	VL	Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně										D	Dobruška, aut.st.							
	6	Jede v sobotu										E	Jaroměř, Tanex							
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích										H	Hradec Králové, Terminál HD							
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí										I	Jaroměř, hřbitov							
													J	Jasenná, točna						
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD										K	Dvůr Králové n.L., aut.st.							
													M	Nahořany, Městec						
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí										R	Rychnov n.Kněž., žel.st.							
	1	nový autobus s pořadovým číslem										S	Smiřice, žel.st.							
	5:19	nová trasa spoje										U	Jaroměř, aut.st.							
	7:33	stávající trasa spoje																		

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, Starý ples, točna - pracovní dny																							
Linka				112	313			261	311		112	313	311	313		112		313	311				
Spoj/Vozidlo	2		1	13	34			2	6	19	1	31	36	21	23		17	1	20	25			
Poznámka												Š		N	Š	Š							
Výchozí zastávka				A				K	A			A	A			A		A					
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	10:18		10:58	11:17	11:17	11:39	12:18	12:18		12:58	13:17	13:17	13:39	13:39	13:57	14:18	14:18	14:18	14:41				
<i>příjezdy od České Skalice</i>		10:41				11:40			12:41				13:40	13:40						14:41			
<i>příjezdy od Staré Paky</i>	10:14					11:33	12:14	12:14					13:33	13:33		14:14	14:14	14:14					
Jaroměř, žel.st.	10:23	10:46	11:03	11:25	11:30	11:46	12:23	12:31	12:46	13:03	13:23	13:30	13:46	13:46	14:03	14:23	14:23	14:30	14:46				
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	10:29	10:52	11:09	11:31	11:36	11:52	12:29	12:37	12:52	13:09	13:29	13:36	13:52	13:52	14:09	14:29	14:29	14:36	14:52				
Jaroměř, Josefov, škola		>		>	>	>	>	>	12:57	>	13:33	>	>	13:57		14:33	>	>	>				
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples		10:56		>	>	11:56	>	>	13:00	>	>	>	13:56	14:00		>	>	>	14:56				
Jaroměř, Starý Ples, točna				>	>		12:37	>	>	13:17	>	>	>	>		>	14:37	>	>				
Cílová zastávka				H	D			R	H				D	S	H		H		Č	H			
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování										<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.									
	N	Jede ve dnech školních prázdnin											Č	České Meziříčí, aut.st.									
	VL	Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně											D	Dobruška, aut.st.									
	6	Jede v sobotu											E	Jaroměř, Tanex									
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích											H	Hradec Králové, Terminál HD									
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí											I	Jaroměř, hřbitov									
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD											K	Dvůr Králové n.L., aut.st.									
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí											M	Nahořany, Městec									
	1	nový autobus s pořadovým číslem											R	Rychnov n.Kněž., žel.st.									
	5:19	nová trasa spoje											S	Smiřice, žel.st.									
	7:33	stávající trasa spoje											U	Jaroměř, aut.st.									

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, Starý ples, točna - pracovní dny																				
Linka		112	313	311			112	313	311		313	311	316		112	311		313		
Spoj/Vozidlo	2	33	22	27	1	2	35	2	31	1	26	33	21	2	21	35	1	30	2	
Poznámka																				
Výchozí zastávka			A				A	A	A		A		A		A	A		A		
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	14:58	15:17	15:39	15:39	15:57	16:18	16:18	16:18		16:58	17:17	17:39	17:57	18:18	18:18		18:58	19:17	19:39	
<i>příjezdy od České Skalice</i>			15:40	15:40		16:13	16:13	16:13	16:41			17:40		18:13		18:41			19:40	
<i>příjezdy od Staré Paky</i>			15:33	15:33		16:14	16:14	16:14				17:31		18:14	18:14					
Jaroměř, žel.st.	15:03	15:25	15:30	15:46	16:03	16:23	16:25	16:30	16:46	17:03	17:30	17:46	18:17	18:23	18:25	18:46	19:03	19:30	19:46	
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	15:09	15:31	15:36	15:52	16:09	16:29	16:31	16:36	16:52	17:09	17:36	17:52	18:23	18:29	18:31	18:52	19:09	19:36	19:52	
Jaroměř, Josefov, škola	>	>	>	>		>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	>	>	>	15:56		>	>	>	16:56	>	>	17:56	>	>	>	18:56	>	>	19:56	
Jaroměř, Starý Ples, točna	15:17	>	>	>		16:37	>	>	>	17:17	>	>	>	18:37	>	>	19:17	>		
Cílová zastávka		H	D	H			H	J	H			H	M		H	H		D		
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování										<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.						
	N	Jede ve dnech školních prázdnin											Č	České Meziříčí, aut.st.						
	VL	Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně											D	Dobruška, aut.st.						
	6	Jede v sobotu											E	Jaroměř, Tanex						
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích											H	Hradec Králové, Terminál HD						
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí											I	Jaroměř, hřbitov						
													J	Jasenná, točna						
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD											K	Dvůr Králové n.L., aut.st.						
		autobus v rámci již existujících denních oběhů											M	Nahořany, Městec						
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí											R	Rychnov n.Kněž., žel.st.						
	1	nový autobus s pořadovým číslem											S	Smiřice, žel.st.						
	5:19	nová trasa spoje											U	Jaroměř, aut.st.						
	7:33	stávající trasa spoje																		

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, Starý ples, točna - pracovní dny**

Linka			261	311			306		
Spoj/Vozidlo		1	10	37	2	1	23	2	1
Poznámka									
Výchozí zastávka			K	A					
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	19:57	20:18	20:18	20:18	21:21	21:39		22:26	23:00
<i>příjezdy od České Skalice</i>						21:39			
<i>příjezdy od Staré Paky</i>		20:14	20:14	20:14			22:08		
Jaroměř, žel.st.	20:02	20:23	20:31	20:39	21:26	21:44	22:16	22:31	23:05
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	20:08	20:29	20:37	20:45	21:32	21:50	22:22	22:37	23:11
Jaroměř, Josefov, škola		>	>	>	>				
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples		>	>	20:49	21:36				
Jaroměř, Starý Ples, točna		20:37	>	>					
Cílová zastávka			R	H					

**Vysvětlivky:** Š Jede ve dnech školního vyučování

N Jede ve dnech školních prázdnin

VL Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně

6 Jede v sobotu

7+ Jede v neděli a státem uznaných svátcích

&gt; spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

**Zkratky zastávek:** A Jaroměř, aut.st.

Č České Meziříčí, aut.st.

D Dobruška, aut.st.

E Jaroměř, Tanex

H Hradec Králové, Terminál HD

I Jaroměř, hřbitov

J Jasenná, točna

K Dvůr Králové n.L., aut.st.

M Nahořany, Městec

R Rychnov n.Kněž., žel.st.

S Smiřice, žel.st.

U Jaroměř, aut.st.

**Barevná označení:** 2 již existující spoj linky VLD

autobus v rámci již existujících denních oběhů

1 autobus přecházející z pátku na pondělí

1 nový autobus s pořadovým číslem

5:19 nová trasa spoje

7:33 stávající trasa spoje

Tabulka 10: Jízdní řád úseku Jaroměř, Starý Ples, točna – Jaroměř, Josefov – Jaroměř, žel.st. v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, Starý Ples, točna - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny																				
Linka		306	316			112	311	313		316	261	316	306				311			
Spoj/Vozidlo		4	2	1		30	6	1	1	18	1	4	30	2		1	16	2		
Poznámka										N		Š								
Výchozí zastávka			M			H	H	D		M	R	M				D		H		
Jaroměř, Starý Ples, točna			>	5:19		>	>	>	6:42	>	>	>			>	8:42	>	9:20		
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples			>	>		>	6:01	>	>	>	>	>	8:01	>	>	9:01	>	10:01		
Jaroměř, Josefov, škola			>	>		>	>	>	>	>	>	7:25	7:44	>	>	>	>	>		
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	4:28	4:50	5:22	5:27	5:50	6:05	6:05	6:19	6:50	7:11	7:17	7:28	7:50	8:05	8:24	8:50	9:05	9:28	10:05	
Jaroměř, žel.st.	4:34	4:56	5:28	5:33	5:56	6:11	6:11	6:25	6:56	7:17	7:23	7:34	7:56	8:11	8:30	8:56	9:11	9:34	10:11	
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	4:41	5:03	5:40	5:40	6:03	6:19	6:19	6:42	7:03	7:41	7:41	7:41	8:03	8:19	8:42	9:03		9:41	10:19	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>						6:19	6:19		7:15					8:19				9:18	10:19	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>			5:42	5:42		6:22	6:22			7:43	7:43	7:43		8:22				9:43	10:22	
Cílová zastávka						E	A					K	A					E		
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování										<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.						
	N	Jede ve dnech školních prázdnin											Č	České Meziříčí, aut.st.						
	VL	Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně											D	Dobruška, aut.st.						
	6	Jede v sobotu											E	Jaroměř, Tanex						
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích											H	Hradec Králové, Terminál HD						
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí											I	Jaroměř, hřbitov						
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD											J	Jasenná, točna						
	1	autobus v rámci již existujících denních oběhů											K	Dvůr Králové n.L., aut.st.						
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí											M	Nahořany, Městec						
	1	nový autobus s pořadovým číslem											R	Rychnov n.Kněž., žel.st.						
	5:19	nová trasa spoje											S	Smiřice, žel.st.						
	7:33	stávající trasa spoje											U	Jaroměř, aut.st.						

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, Starý Ples, točna - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny																				
Linka	313	112		311		316		313	316	311			311	313	112			311		
Spoj/Vozidlo	9	10	2	18	1	6		11	2	42		1		22	15	32	1		24	
Poznámka													Š	Š		Š				
Výchozí zastávka	D	H		H		M		D		H	H		H						H	
Jaroměř, Starý Ples, točna	>	>		>		11:28		>	12:42	>	>	13:20		>	>	>	14:42		>	
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	>	>		11:01		>	12:01	>	>	13:01	>	>		14:01	>	>	>	15:01	15:08	
Jaroměř, Josefov, škola	>	>		>		>	>	>	>	>	>	>		>	>	>	>	>	15:12	
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	10:23	10:28	10:50	11:05	11:28	11:36	12:05	12:23	12:50	13:05	13:28	13:28	13:50	14:05	14:23	14:28	14:50	15:05	15:16	
Jaroměř, žel.st.	10:29	10:34	10:56	11:11	11:34	11:42	12:11	12:29	12:56	13:11	13:34	13:34	13:56	14:11	14:29	14:34	14:56	15:11	15:22	
odjezdy směr Hradec Králové hl.n.	10:42	10:42	11:03		11:41		12:19	12:42	13:03		13:41	13:41	14:03	14:19	14:42	14:42	15:03		15:41	
odjezdy směr Česká Skalice				11:18			12:19			13:18				14:19	14:43	14:43		15:18	15:44	
odjezdy směr Stará Paka					11:43		12:22				13:43	13:43		14:22					15:43	
Cílová zastávka		A		A		A				A	A									
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování										<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.						
	N	Jede ve dnech školních prázdnin											Č	České Meziříčí, aut.st.						
	VL	Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně											D	Dobruška, aut.st.						
	6	Jede v sobotu											E	Jaroměř, Tanex						
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích											H	Hradec Králové, Terminál HD						
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí											I	Jaroměř, hřbitov						
													J	Jasenná, točna						
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD											K	Dvůr Králové n.L., aut.st.						
		autobus v rámci již existujících denních oběhů											M	Nahořany, Městec						
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí											R	Rychnov n.Kněž., žel.st.						
	1	nový autobus s pořadovým číslem											S	Smiřice, žel.st.						
	5:19	nová trasa spoje											U	Jaroměř, aut.st.						
	7:33	stávající trasa spoje																		

Tabulka 15: Jízdní řád úseku Jaroměř, Starý Ples, točna – Jaroměř, Josefov – Jaroměř, žel.st. v pracovních dnech – 3. část

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, Starý Ples, točna - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny**

Linka	261	313	112			311	313	112	316	311		313	311				261
Spoj/Vozidlo	5	17	18	2	1	28	19	34	14	32	2	25	38	1	2	1	9
Poznámka																	
Výchozí zastávka	R	Č	H			H	D	H	M	H		D	H				R
Jaroměř, Starý Ples, točna	>	>	>	15:20		>	>	>	>	>		>	>	21:20			>
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	>	>	>	>		16:01	>	>	>	18:01	20:01	>	21:01	>	21:53		>
Jaroměř, Josefov, škola	>	>	>	>		>	>	>	>	>	>	>	>	>	>		>
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	15:17	15:23	15:28	15:28	15:50	16:05	16:23	16:28	17:35	18:05	20:05	20:23	21:05	21:28	21:56	22:56	23:10
Jaroměř, žel.st.	15:23	15:29	15:34	15:34	15:56	16:11	16:29	16:34	17:41	18:11	20:11	20:29	21:11	21:34	22:02	23:02	23:16
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	15:41	15:41	15:41	15:41	16:03	16:19	16:42	16:42	18:03	18:19	20:19			21:41	22:09		
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>	15:44	15:44	15:44	15:44		16:19				18:19	20:19				22:27		
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>	15:43	15:43	15:43	15:43		16:22				18:22				21:43			
Cílová zastávka	K	A					A		A			A	A				K

**Vysvětlivky:** Š Jede ve dnech školního vyučování

N Jede ve dnech školních prázdnin

VL Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně

6 Jede v sobotu

7+ Jede v neděli a státem uznaných svátcích

&gt; spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

**Zkratky zastávek:** A Jaroměř, aut.st.

Č České Meziříčí, aut.st.

D Dobruška, aut.st.

E Jaroměř, Tanex

H Hradec Králové, Terminál HD

I Jaroměř, hřbitov

J Jasenná, točna

K Dvůr Králové n.L., aut.st.

M Nahořany, Městec

R Rychnov n.Kněž., žel.st.

S Smiřice, žel.st.

U Jaroměř, aut.st.

**Barevná označení:** 2 již existující spoj linky VLD

autobus v rámci již existujících denních oběhů

1 autobus přecházející z pátku na pondělí

1 nový autobus s pořadovým číslem

5:19 nová trasa spoje

7:33 stávající trasa spoje

Tabulka 11: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, Josefov – Jaroměř, Starý Ples, točna o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, Starý ples, točna - víkendy a státem uznané svátky																				
Linka	261		311				313			311			311		112		396	313		
Spoj/Vozidlo	4	1	9	1	2	3	10		2	15	1	3	3	1	11		2	1	14	
Poznámka	6		6					7+										VL		
Výchozí zastávka	K						A			A									A	
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>			5:39	6:18	6:18	6:58	7:19	7:39	8:18		8:58	9:17	9:39	10:18	10:18		10:58	11:17	11:17	
<i>příjezdy od České Skalice</i>			5:39	6:17	6:17		7:13	7:40		8:41			9:40			10:41				
<i>příjezdy od Staré Paky</i>			5:35	6:14	6:14			7:33	8:14				9:33	10:14	10:14					
Jaroměř, žel.st.	4:31	5:03	5:46	6:23	6:46	7:03	7:30	7:46	8:23	8:46	9:03	9:23	9:46	10:23	10:25	10:46	11:03	11:22	11:30	
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	4:37	5:09	5:52	6:29	6:52	7:09	7:36	7:52	8:29	8:52	9:09	9:29	9:52	10:29	10:31	10:52	11:09	11:28	11:36	
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	>	>	5:56	>	6:56	>	>	7:56	>	8:56	>		9:56	>	>	10:56	>		>	
Jaroměř, Starý Ples, točna	>	5:17	>	6:37		7:17	>		8:37	>	9:17			10:37	>		11:17		>	
Cílová zastávka	R		H				D			H					H				D	
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování										<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.						
	N	Jede ve dnech školních prázdnin											Č	České Meziříčí, aut.st.						
	VL	Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně																		
	6	Jede v sobotu																		
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích											H	Hradec Králové, Terminál HD						
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí																		
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD																		
		autobus v rámci již existujících denních oběhů																		
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí																		
	1	nový autobus s pořadovým číslem																		
	5:19	nová trasa spoje																		
	7:33	stávající trasa spoje																		



Autobusové souhrnné jízdní řady úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, Starý ples, točna - víkendy a státem uznané svátky																			
Linka			261	311					112			313				311	396		
Spoj/Vozidlo	1	2	8	17	1	3	2	1	19	3	2	24	1	3	2	29	3	1	3
Poznámka			6											7+			VL		
Výchozí zastávka			K	A								A				I			
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	11:39	12:18	12:18		12:58	13:17	13:39	14:18	14:18	14:41	14:58	15:17	15:39		16:18			16:58	17:17
<i>příjezdy od České Skalice</i>	11:40			12:41			13:40			14:41			15:40		16:13	16:41	16:41		
<i>příjezdy od Staré Paky</i>	11:33	12:14	12:14				13:33	14:14	14:14				15:33		16:14				
Jaroměř, žel.st.	11:46	12:23	12:31	12:46	13:03	13:25	13:46	14:23	14:25	14:46	15:03	15:30	15:46	16:03	16:23	16:46	16:50	17:03	17:25
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	11:52	12:29	12:37	12:52	13:09	13:31	13:52	14:29	14:31	14:52	15:09	15:36	15:52	16:09	16:29	16:52	16:56	17:09	17:31
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	11:56	>	>	12:56	>		13:56	>	>	14:56	>	>	15:56		>	16:56		>	
Jaroměř, Starý Ples, točna		12:37	>	>	13:17			14:37	>		15:17	>			16:37	>		17:17	
Cílová zastávka			R	H					H			D				H			
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování														<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.	
	N	Jede ve dnech školních prázdnin															Č	České Meziříčí, aut.st.	
	VL	Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně															D	Dobruška, aut.st.	
	6	Jede v sobotu															E	Jaroměř, Tanex	
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích															H	Hradec Králové, Terminál HD	
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí															I	Jaroměř, hřbitov	
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD																	
		autobus v rámci již existujících denních oběhů																	
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí																	
	1	nový autobus s pořadovým číslem																	
	5:19	nová trasa spoje																	
	7:33	stávající trasa spoje																	

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, Starý ples, točna - víkendy a státem uznané svátky**

Linka			112			313				
Spoj/Vozidlo	2	1	23	3	2	32	1	1	1	1
Poznámka										
Výchozí zastávka						A				
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	17:39	18:18	18:18		18:58	19:17	19:39	20:18		22:26
<i>příjezdy od České Skalice</i>	17:40	18:13		18:41			19:40			
<i>příjezdy od Staré Paky</i>	17:31	18:14	18:14					20:14	22:08	
Jaroměř, žel.st.	17:46	18:23	18:25	18:46	19:03	19:30	19:46	20:23	22:13	22:31
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	17:52	18:29	18:31	18:52	19:09	19:36	19:52	20:29	22:19	22:37
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	17:56	>	>	18:56	>	>	19:56	>		
Jaroměř, Starý Ples, točna		18:37	>		19:17	>		20:37		
Cílová zastávka			H			D				

**Vysvětlivky:** Š Jede ve dnech školního vyučování

N Jede ve dnech školních prázdnin

VL Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně

6 Jede v sobotu

7+ Jede v neděli a státem uznaných svátcích

&gt; spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

**Zkratky zastávek:** A Jaroměř, aut.st.

Č České Meziříčí, aut.st.

D Dobruška, aut.st.

E Jaroměř, Tanex

H Hradec Králové, Terminál HD

I Jaroměř, hřbitov

J Jasenná, točna

K Dvůr Králové n.L., aut.st.

M Nahořany, Městec

R Rychnov n.Kněž., žel.st.

S Smiřice, žel.st.

U Jaroměř, aut.st.

**Barevná označení:** 2 již existující spoj linky VLD

autobus v rámci již existujících denních oběhů

1 autobus přecházející z pátku na pondělí

1 nový autobus s pořadovým číslem

5:19 nová trasa spoje

7:33 stávající trasa spoje

Tabulka 12: Jízdní řád úseku Jaroměř, Starý Ples, točna – Jaroměř, Josefov – Jaroměř, žel.st. o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, Starý Ples, točna - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky																				
Linka		311	313			396	261	311			311		311	112	316			316		
Spoj/Vozidlo	1	6	1	1	2	2	3	8	3	1	14		2	16	8	1	2	3	1	
Poznámka						VL	6	6		6	7+									
Výchozí zastávka							R					D			H					
Jaroměř, Starý Ples, točna	5:19			6:42			>	>	7:20			>	8:42		>	9:20			10:42	
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	>	6:01		>	7:01		>	7:23	>		8:01	>	>	9:01	>	>	10:01		>	
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	5:27	6:05	6:28	6:50	7:05	7:06	7:17	7:27	7:28	7:50	8:05	8:23	8:50	9:05	9:28	9:28	10:05	10:28	10:50	
Jaroměř, žel.st.	5:33	6:11	6:34	6:56	7:11	7:12	7:23	7:33	7:34	7:56	8:11	8:29	8:56	9:11	9:34	9:34	10:11	10:34	10:56	
odjezdy směr Hradec Králové hl.n.	5:40	6:19	6:42	7:03	7:20	7:20	7:41	7:41	7:41	8:03	8:19	8:42	9:03		9:41	9:41	10:19	10:42	11:03	
odjezdy směr Česká Skalice		6:19			7:19	7:19					8:19			9:18			10:19			
odjezdy směr Stará Paka	5:42	6:22					7:43	7:43	7:43		8:22				9:43	9:43	10:22			
Cílová zastávka							K	A			A									
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování										<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.						
	N	Jede ve dnech školních prázdnin											Č	České Meziříčí, aut.st.						
	VL	Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně											D	Dobruška, aut.st.						
	6	Jede v sobotu											E	Jaroměř, Tanex						
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích											H	Hradec Králové, Terminál HD						
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí											I	Jaroměř, hřbitov						
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD											K	Dvůr Králové n.L., aut.st.						
		autobus v rámci již existujících denních oběhů											M	Nahořany, Městec						
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí											R	Rychnov n.Kněž., žel.st.						
	1	nový autobus s pořadovým číslem											S	Smiřice, žel.st.						
	5:19	nová trasa spoje											U	Jaroměř, aut.st.						
	7:33	stávající trasa spoje																		

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, Starý Ples, točna - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky																				
Linka	311		396		313			112					311	261				313		
Spoj/Vozidlo	20	2	4	1	13	2	3	14	1	2	3	1	26	7	3	2	3	1	21	
Poznámka			VL											6			7+			
Výchozí zastávka	H				D			H					H	R					D	
Jaroměř, Starý Ples, točna	>	11:20			>	12:42		>	13:20				14:42	>	>		15:20		>	
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	11:01	>		12:01	>	>	13:01	>	>	14:01			>	15:01	>		>		16:01	>
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	11:05	11:28	11:59	12:05	12:23	12:50	13:05	13:28	13:28	14:05	14:28	14:50	15:05	15:17	15:28	15:28	15:50	16:05	16:23	
Jaroměř, žel.st.	11:11	11:34	12:05	12:11	12:29	12:56	13:11	13:34	13:34	14:11	14:34	14:56	15:11	15:23	15:34	15:34	15:56	16:11	16:29	
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>		11:41	12:19	12:19	12:42	13:03		13:41	13:41	14:19	14:42	15:03		15:41	15:41	15:41	16:03	16:19	16:42	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>	11:18		12:19	12:19			13:18			14:19			15:18	15:44	15:44	15:44		16:19		
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>		11:43	12:22	12:22				13:43	13:43	14:22				15:43	15:43	15:43		16:22		
Cílová zastávka	A												A	K						
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování											<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.					
	N	Jede ve dnech školních prázdnin												Č	České Meziříčí, aut.st.					
	VL	Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně												D	Dobruška, aut.st.					
	6	Jede v sobotu												E	Jaroměř, Tanex					
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích												H	Hradec Králové, Terminál HD					
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí												I	Jaroměř, hřbitov					
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD												J	Jasenná, točna					
	1	autobus v rámci již existujících denních oběhů												K	Dvůr Králové n.L., aut.st.					
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí												M	Nahořany, Městec					
	1	nový autobus s pořadovým číslem												R	Rychnov n.Kněž., žel.st.					
	5:19	nová trasa spoje												S	Smiřice, žel.st.					
	7:33	stávající trasa spoje												U	Jaroměř, aut.st.					

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, Starý Ples, točna - Jaroměř, Josefov - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky**

Linka				112				311				261
Spoj/Vozidlo	2	3	1	20	2	3	1	34	2	1	1	11
Poznámka												
Výchozí zastávka				H				H				R
Jaroměř, Starý Ples, točna	16:42		17:20	>			18:42	>		21:20		>
Jaroměř, Josefov, odb. Dolní Ples	>	17:01	>	>	18:01		>	19:01	21:01	>	21:52	>
Jaroměř, Josefov, sokolovna/nám.	16:50	17:05	17:28	17:28	18:05	18:28	18:50	19:05	21:05	21:28	21:56	23:10
Jaroměř, žel.st.	16:56	17:11	17:34	17:34	18:11	18:34	18:56	19:11	21:11	21:34	22:02	23:16
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	17:03		17:41	17:41	18:19	18:42	19:03		21:41	21:41	22:09	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>		17:18			18:19			19:18			22:27	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>			17:43	17:43	18:22				21:43	21:43		
Cílová zastávka												K

**Vysvětlivky:** Š Jede ve dnech školního vyučování

N Jede ve dnech školních prázdnin

VL Jede v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích v letní sezóně

6 Jede v sobotu

7+ Jede v neděli a státem uznaných svátcích

&gt; spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

**Zkratky zastávek:**

A Jaroměř, aut.st.

Č České Meziříčí, aut.st.

D Dobruška, aut.st.

E Jaroměř, Tanex

H Hradec Králové, Terminál HD

I Jaroměř, hřbitov

J Jasenná, točna

K Dvůr Králové n.L., aut.st.

M Nahořany, Městec


R Rychnov n.Kněž., žel.st.


S Smiřice, žel.st.

U Jaroměř, aut.st.


**Barevná označení:**


2 již existující spoj linky VLD

 autobus v rámci již existujících denních oběhů

 1 autobus přecházející z pátku na pondělí

 1 nový autobus s pořadovým číslem

 5:19 nová trasa spoje

 7:33 stávající trasa spoje

Tabulka 13: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, poliklinika – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, KARSIT v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, aut.st. - pracovní dny																					
Linka						315	316						315			311	316				
Spoj/Vozidlo	3	1	2	3	1	12	4	2		1		2	14		2	18	6	1	3		
Poznámka							Š														
Výchozí zastávka						O	C						O			H	C				
příjezdy od Hradce Králové hl.n.	5:20	5:39	6:18		6:58	7:19	7:39	8:18		8:58	9:17	9:39	10:18		10:58	11:17	11:39	12:18			
příjezdy od České Skalice		5:39	6:17	6:41		7:13	7:40		8:41			9:40		10:41			11:40		12:41		
příjezdy od Staré Paky		5:35	6:14				7:33	8:14				9:33	10:14				11:33	12:14			
Jaroměř, žel.st.	5:25	5:45	6:23	6:46	7:05	7:24	7:45	8:23	8:46	9:05	9:23	9:45	10:23	10:46	11:05	11:23	11:45	12:23	12:46		
Jaroměř, poliklinika	5:32	5:52	6:30	6:53	7:12	7:31	7:52	8:30	8:53	9:12	9:30	9:52	10:30	10:53	11:12	11:30	11:52	12:30	12:53		
Jaroměř, aut.st.	5:38	5:58	6:36	6:58	7:18	7:37	7:58	8:36	8:58	9:18	9:36	9:58	10:36	10:58	11:18	11:36	11:58	12:36	12:58		
Jaroměř, KARSIT	5:40																				
Cílová zastávka																					
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování										<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.							
	N	Jede ve dnech školních prázdnin											C	Nahořany, Městec							
	6	Jede v sobotu											D	Dubenec, host.							
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích											E	Velichovky, Hustřířany, točna							
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí											H	Hradec Králové, Terminál HD							
													I	Smiřice, žel.st.							
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD											M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky							
		autobus v rámci již existujících denních oběhů											O	Hoříněves, hospoda U Šáfrů							
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí											P	Jaroměř, Starý Ples, točna							
	1	nový autobus s pořadovým číslem											S	Nové Město nad Metují, Slza							
	5:19	nová trasa spoje											V	Velichovky							
	7:33	stávající trasa spoje											Y	Hořičky, nám.							

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, aut.st. - pracovní dny																				
Linka		312	330								312						316			
Spoj/Vozidlo	2	19	16	1	3	2	3	1	3	2	29	3	1	3	2	3	14	1	3	
Poznámka		Š			Š															
Výchozí zastávka																	C			
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	12:58	13:17	13:17	13:39	13:57	14:18	14:41	14:58	15:17	15:39	15:39	15:57	16:18		16:58	17:17	17:39	17:57	18:18	
<i>příjezdy od České Skalice</i>				13:40			14:41			15:40	15:40		16:13	16:41			17:40			
<i>příjezdy od Staré Paky</i>				13:33		14:14				15:33	15:33		16:14				17:31		18:14	
Jaroměř, žel.st.	13:05	13:30	13:30	13:45	14:02	14:23	14:46	15:05	15:23	15:45	15:48	16:05	16:23	16:46	17:05	17:23	17:45	18:05	18:23	
Jaroměř, poliklinika	13:12	13:37	13:37	13:52	14:09	14:30	14:53	15:12	15:30	15:52	15:55	16:12	16:30	16:53	17:12	17:30	17:52	18:12	18:30	
Jaroměř, aut.st.	13:18	>	13:43	13:58	14:15	14:36	14:58	15:18	15:36	15:58	>	16:18	16:36	16:58	17:18	17:36	17:58	18:18	18:36	
Jaroměř, KARSIT		>	13:45								>									
Cílová zastávka		E	S								E									
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování							<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.									
	N	Jede ve dnech školních prázdnin								C	Nahořany, Městec									
	6	Jede v sobotu								D	Dubenec, host.									
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích								E	Velichovky, Hustřířany, točna									
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí								H	Hradec Králové, Terminál HD									
										I	Smiřice, žel.st.									
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD								M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky									
		autobus v rámci již existujících denních oběhů								O	Hořiněves, hospoda U Šáfrů									
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí								P	Jaroměř, Starý Ples, točna									
	1	nový autobus s pořadovým číslem								S	Nové Město nad Metují, Slza									
	5:19	nová trasa spoje								V	Velichovky									
	7:33	stávající trasa spoje								Y	Hořičky, nám.									

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, aut.st. - pracovní dny**

Linka											
Spoj/Vozidlo	3	2	3	1	3	2	3			3	3
Poznámka											
Výchozí zastávka											
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>		18:58	19:17	19:39	19:57	20:18	21:21	21:39		22:26	23:00
<i>příjezdy od České Skalice</i>	18:41			19:40				21:39			
<i>příjezdy od Staré Paky</i>						20:14			22:08		
Jaroměř, žel.st.	18:46	19:05	19:23	19:45	20:05	20:23	21:26	21:45	22:13	22:31	23:05
Jaroměř, poliklinika	18:53	19:12	19:30	19:52	20:12	20:30	21:33	21:52	22:20	22:38	23:12
Jaroměř, aut.st.	18:58	19:18	19:36	19:58	20:18	20:36	21:39	21:58	22:26	22:44	23:18
Jaroměř, KARSIT							21:41				
Cílová zastávka											

<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování
	N	Jede ve dnech školních prázdnin
	6	Jede v sobotu
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.
	C	Nahořany, Městec
	D	Dubenec, host.
	E	Velichovky, Hustířany, točna
	H	Hradec Králové, Terminál HD
	I	Smiřice, žel.st.
	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky
	O	Hořiněves, hospoda U Šáfrů
	P	Jaroměř, Starý Ples, točna
	S	Nové Město nad Metují, Slza
	V	Velichovky
	Y	Hoříčky, nám.

<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD
		autobus v rámci již existujících denních oběhů
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí
	1	nový autobus s pořadovým číslem
	5:19	nová trasa spoje
	7:33	stávající trasa spoje



Tabulka 14: Jízdní řád úseku Jaroměř, KARSIT – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, poliklinika – Jaroměř, žel.st.v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny																						
Linka										312	330	306	312	314		315				311	316	
Spoj/Vozidlo	3	2	3	2	1	3	2	3	12	29	9	14	14	1	15	2				3	7	
Poznámka									Š			Š	Š									
Výchozí zastávka									D	M	A	V	Y									
Jaroměř, KARSIT						6:19				7:19												
Jaroměř, aut.st.	4:21	4:42	5:21	5:42	5:59	6:21	6:42	6:59	>	7:21	7:30	>	7:32	7:59	8:21	8:42	8:59	9:21	9:59			
Jaroměř, poliklinika	4:27	4:48	5:27	5:48	6:05	6:27	6:48	7:04	7:20	7:27	7:36	7:37	7:38	8:05	8:27	8:48	9:04	9:27	10:05			
Jaroměř, žel.st.	4:34	4:55	5:34	5:55	6:12	6:34	6:55	7:11	7:27	7:34	7:43	7:44	7:45	8:12	8:34	8:55	9:11	9:34	10:12			
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	4:41	5:03	5:40	6:03	6:19	6:42	7:03	7:20		7:41	8:03	8:03	8:03	8:19	8:42	9:03		9:41	10:19			
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>		5:12			6:19		7:15							8:19			9:18		10:19			
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>			5:42		6:22					7:43				8:22				9:43	10:22			
Cílová zastávka																O			H	C		
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování							<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.											
	N	Jede ve dnech školních prázdnin								C	Nahořany, Městec											
	6	Jede v sobotu								D	Dubenec, host.											
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích								E	Velichovky, Hustířany, točna											
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí								H	Hradec Králové, Terminál HD											
										I	Smiřice, žel.st.											
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD								M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky											
		autobus v rámci již existujících denních oběhů								O	Hořiněves, hospoda U Šáfrů											
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí								P	Jaroměř, Starý Ples, točna											
	1	nový autobus s pořadovým číslem								S	Nové Město nad Metují, Slza											
	5:19	nová trasa spoje								V	Velichovky											
	7:33	stávající trasa spoje								Y	Hoříčky, nám.											

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny																							
Linka						315			311							315							
Spoj/Vozidlo		1		3	2	27		1	3	23		2	1	3	2	3	1	21	2	3	1		
Poznámka																							
Výchozí zastávka																							
Jaroměř, KARSIT														14:19									
Jaroměř, aut.st.	10:21	10:42	10:59	11:21	11:59	12:21	12:42	12:59	13:21	13:42	13:59	14:21	14:42	14:59	15:21	15:33	15:59	16:21	16:42				
Jaroměř, poliklinika	10:27	10:48	11:04	11:27	12:05	12:27	12:48	13:04	13:27	13:48	14:05	14:27	14:48	15:04	15:27	15:38	16:05	16:27	16:48				
Jaroměř, žel.st.	10:34	10:55	11:11	11:34	12:12	12:34	12:55	13:11	13:34	13:55	14:12	14:34	14:55	15:11	15:34	15:45	16:12	16:34	16:55				
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	10:42	11:03		11:41	12:19	12:42	13:03		13:41	14:03	14:19	14:42	15:03		15:41	16:03	16:19	16:42	17:03				
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>			11:18		12:19			13:18			14:19	14:43		15:18	15:44		16:19						
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>				11:43	12:22				13:43		14:22				15:43		16:22						
Cílová zastávka						O										O							
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování										<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.									
	N	Jede ve dnech školních prázdnin											C	Nahořany, Městec									
	6	Jede v sobotu											D	Dubenec, host.									
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích											E	Velichovky, Hustířany, točna									
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí											H	Hradec Králové, Terminál HD									
													I	Smiřice, žel.st.									
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD											M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky									
		autobus v rámci již existujících denních oběhů											O	Hoříněves, hospoda U Šáfrů									
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí											P	Jaroměř, Starý Ples, točna									
	1	nový autobus s pořadovým číslem											S	Nové Město nad Metují, Slza									
	5:19	nová trasa spoje											V	Velichovky									
	7:33	stávající trasa spoje											Y	Hořičky, nám.									

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky**

Linka				316	315							
Spoj/Vozidlo	3	2	3	21	23	1	3	2	1			3
Poznámka												
Výchozí zastávka												
Jaroměř, KARSIT												22:15
Jaroměř, aut.st.	16:59	17:21	17:42	17:59	18:21	18:42	18:59	19:21	19:59	21:21	21:49	22:17
Jaroměř, poliklinika	17:04	17:27	17:48	18:05	18:27	18:48	19:04	19:27	20:05	21:27	21:55	22:23
Jaroměř, žel.st.	17:11	17:34	17:55	18:12	18:34	18:55	19:11	19:34	20:12	21:34	22:02	22:30
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>		17:41	18:03	18:19	18:42	19:03		19:41	20:19	21:41	22:09	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>	17:18			18:19			19:18		20:19		22:27	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>		17:43		18:22				19:43		21:43		
Cílová zastávka				C	I							

<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování
	N	Jede ve dnech školních prázdnin
	6	Jede v sobotu
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.
	C	Nahořany, Městec
	D	Dubec, host.
	E	Velichovky, Hustřířany, točna
	H	Hradec Králové, Terminál HD
	I	Smiřice, žel.st.
	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky
	O	Hoříněves, hospoda U Šáfrů
	P	Jaroměř, Starý Ples, točna
	S	Nové Město nad Metují, Slza
	V	Velichovky
	Y	Hoříčky, nám.

<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD
		autobus v rámci již existujících denních oběhů
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí
	1	nový autobus s pořadovým číslem
	5:19	nová trasa spoje
	7:33	stávající trasa spoje

Tabulka 15: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, poliklinika – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, KARSIT o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, aut.st. - víkendy a státem uznané svátky																				
Linka																311				
Spoj/Vozidlo	2	1	3	4	1	2	3	1	3	2	4	1	2	3	1	20	2	1	4	
Poznámka																				
Výchozí zastávka																H				
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	5:20	5:39	6:18		6:58	7:18	7:39	8:18		8:58	9:17	9:39	10:18		10:58	11:17	11:39	12:18		
<i>příjezdy od České Skalice</i>		5:39		6:41		7:13	7:40		8:41			9:40		10:41			11:40		12:41	
<i>příjezdy od Staré Paky</i>			6:14				7:33	8:14				9:33	10:14				11:33	12:14		
Jaroměř, žel.st.	5:25	5:45	6:23	6:46	7:05	7:23	7:45	8:23	8:46	9:05	9:23	9:45	10:23	10:46	11:05	11:23	11:45	12:23	12:46	
Jaroměř, poliklinika	5:32	5:52	6:30	6:53	7:12	7:30	7:52	8:30	8:53	9:12	9:30	9:52	10:30	10:53	11:12	11:30	11:52	12:30	12:53	
Jaroměř, aut.st.	5:38	5:58	6:36	6:58	7:18	7:36	7:58	8:36	8:58	9:18	9:36	9:58	10:36	10:58	11:18	11:36	11:58	12:36	12:58	
Jaroměř, KARSIT	5:40																			
Cílová zastávka																				
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování														<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.		
	N	Jede ve dnech školních prázdnin															C	Nahořany, Městec		
	6	Jede v sobotu															D	Dubenec, host.		
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích															E	Velichovky, Hustířany, točna		
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí															H	Hradec Králové, Terminál HD		
																	I	Smiřice, žel.st.		
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD															M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky		
		autobus v rámci již existujících denních oběhů															O	Hořiněves, hospoda U Šáfrů		
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí															P	Jaroměř, Starý Ples, točna		
	1	nový autobus s pořadovým číslem															S	Nové Město nad Metují, Slza		
	5:19	nová trasa spoje															V	Velichovky		
	7:33	stávající trasa spoje															Y	Hořičky, nám.		

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, aut.st. - víkendy a státem uznané svátky																			
Linka																			
Spoj/Vozidlo	2	4	1	2	4	1	4	2	1	4	2	4	1	2	4	1	3	4	4
Poznámka																			
Výchozí zastávka																			
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	12:58	13:17	13:39	14:18		14:58	15:17	15:39	16:18		16:58	17:17	17:39	18:18		18:58	19:17	19:39	20:18
<i>příjezdy od České Skalice</i>			13:40		14:41			15:40		16:41			17:40		18:41			19:40	
<i>příjezdy od Staré Paky</i>			13:33	14:14				15:33	16:14				17:31	18:14					20:14
Jaroměř, žel.st.	13:05	13:23	13:45	14:23	14:46	15:05	15:23	15:45	16:23	16:46	17:05	17:23	17:45	18:23	18:46	19:05	19:23	19:45	20:23
Jaroměř, poliklinika	13:12	13:30	13:52	14:30	14:53	15:12	15:30	15:52	16:30	16:53	17:12	17:30	17:52	18:30	18:53	19:12	19:30	19:52	20:30
Jaroměř, aut.st.	13:18	13:36	13:58	14:36	14:58	15:18	15:36	15:58	16:36	16:58	17:18	17:36	17:58	18:36	18:58	19:18	19:36	19:58	20:36
Jaroměř, KARSIT		13:38																	
Cílová zastávka																			
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování																	
	N	Jede ve dnech školních prázdnin																	
	6	Jede v sobotu																	
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích																	
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí																	
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD																	
		autobus v rámci již existujících denních oběhů																	
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí																	
	1	nový autobus s pořadovým číslem																	
	5:19	nová trasa spoje																	
	7:33	stávající trasa spoje																	
<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.																	
	C	Nahořany, Městec																	
	D	Dubenec, host.																	
	E	Velichovky, Hustířany, točna																	
	H	Hradec Králové, Terminál HD																	
	I	Smiřice, žel.st.																	
	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky																	
	O	Hoříněves, hospoda U Šáfrů																	
	P	Jaroměř, Starý Ples, točna																	
	S	Nové Město nad Metují, Slza																	
	V	Velichovky																	
	Y	Hořičky, nám.																	

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, aut.st. - víkendy a státem uznané svátky**

Linka				
Spoj/Vozidlo	4	4	3	3
Poznámka				
Výchozí zastávka				
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	21:21	21:39		22:26
<i>příjezdy od České Skalice</i>		21:39		
<i>příjezdy od Staré Paky</i>			22:08	
Jaroměř, žel.st.	21:26	21:44	22:13	22:31
Jaroměř, poliklinika	21:33	21:51	22:20	22:38
Jaroměř, aut.st.	21:39	21:56	22:26	22:44
Jaroměř, KARSIT	21:41			
Cílová zastávka				

<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování	<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.
	N	Jede ve dnech školních prázdnin		C	Nahořany, Městec
	6	Jede v sobotu		D	Dubenec, host.
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích		E	Velichovky, Hustřany, točna
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí		H	Hradec Králové, Terminál HD
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD	I	Smiřice, žel.st.	
		autobus v rámci již existujících denních oběhů	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky	
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí	O	Hořiněves, hospoda U Šáfrů	
	1	nový autobus s pořadovým číslem	P	Jaroměř, Starý Ples, točna	
	5:19	nová trasa spoje	S	Nové Město nad Metují, Slza	
	7:33	stávající trasa spoje	V	Velichovky	
		Y	Hořičky, nám.		

Tabulka 16: Jízdní řád úseku Jaroměř, KARSIT – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, poliklinika – Jaroměř, žel.st. o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky																			
Linka																			
Spoj/Vozidlo	2	3	1	2	3	4	1	2	3	1	3	2	1	4	2	3	1	2	3
Poznámka																			
Výchozí zastávka																			
Jaroměř, KARSIT				6:19															
Jaroměř, aut.st.	4:42	5:21	5:59	6:21	6:42	6:59	7:21	7:59	8:21	8:42	8:59	9:21	9:59	10:21	10:42	10:59	11:21	11:59	12:21
Jaroměř, poliklinika	4:48	5:27	6:05	6:27	6:48	7:04	7:27	8:05	8:27	8:48	9:04	9:27	10:05	10:27	10:48	11:04	11:27	12:05	12:27
Jaroměř, žel.st.	4:55	5:34	6:12	6:34	6:55	7:11	7:34	8:12	8:34	8:55	9:11	9:34	10:12	10:34	10:55	11:11	11:34	12:12	12:34
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	5:03	5:40	6:19	6:42	7:03	7:20	7:41	8:19	8:42	9:03		9:41	10:19	10:42	11:03		11:41	12:19	12:42
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>			6:19			7:19		8:19			9:18		10:19			11:18		12:19	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>		5:42					7:43	8:22				9:43	10:22				11:43	12:22	
Cílová zastávka																			
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování																	
	N	Jede ve dnech školních prázdnin																	
	6	Jede v sobotu																	
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích																	
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí																	
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD																	
		autobus v rámci již existujících denních oběhů																	
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí																	
	1	nový autobus s pořadovým číslem																	
	5:19	nová trasa spoje																	
	7:33	stávající trasa spoje																	
<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.																	
	C	Nahořany, Městec																	
	D	Dubenec, host.																	
	E	Velichovky, Hustířany, točna																	
	H	Hradec Králové, Terminál HD																	
	I	Smiřice, žel.st.																	
	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky																	
	O	Hořiněves, hospoda U Šáfrů																	
	P	Jaroměř, Starý Ples, točna																	
	S	Nové Město nad Metují, Slza																	
	V	Velichovky																	
	Y	Hoříčky, nám.																	

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky																			
Linka																			
Spoj/Vozidlo	1	4	2	1	4	2	4	1	4	2	4	1	4	2	1	4	2	4	1
Poznámka																			
Výchozí zastávka																			
Jaroměř, KARSIT					14:19														
Jaroměř, aut.st.	12:42	12:59	13:21	13:59	14:21	14:42	14:59	15:21	15:42	15:59	16:21	16:42	16:59	17:21	17:59	18:21	18:42	18:59	19:21
Jaroměř, poliklinika	12:48	13:04	13:27	14:05	14:27	14:48	15:04	15:27	15:48	16:05	16:27	16:48	17:04	17:27	18:05	18:27	18:48	19:04	19:27
Jaroměř, žel.st.	12:55	13:11	13:34	14:12	14:34	14:55	15:11	15:34	15:55	16:12	16:34	16:55	17:11	17:34	18:12	18:34	18:55	19:11	19:34
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	13:03		13:41	14:19	14:42	15:03		15:41	16:03	16:19	16:42	17:03		17:41	18:19	18:42	19:03		19:41
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>		13:18		14:19			15:18			16:19			17:18		18:19			19:18	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>			13:43	14:22				15:43		16:22				17:43	18:22				19:43
Cílová zastávka																			
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování																	
	N	Jede ve dnech školních prázdnin																	
	6	Jede v sobotu																	
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích																	
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí																	
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD																	
		autobus v rámci již existujících denních oběhů																	
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí																	
	1	nový autobus s pořadovým číslem																	
	5:19	nová trasa spoje																	
	7:33	stávající trasa spoje																	
<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.																	
	C	Nahořany, Městec																	
	D	Dubenec, host.																	
	E	Velichovky, Hustířany, točna																	
	H	Hradec Králové, Terminál HD																	
	I	Smiřice, žel.st.																	
	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky																	
	O	Hoříněves, hospoda U Šáfrů																	
	P	Jaroměř, Starý Ples, točna																	
	S	Nové Město nad Metují, Slza																	
	V	Velichovky																	
	Y	Hořičky, nám.																	



**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, poliklinika - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky**

Linka				
Spoj/Vozidlo	4	4	3	4
Poznámka				
Výchozí zastávka				
Jaroměř, KARSIT				22:15
Jaroměř, aut.st.	19:59	21:21	21:49	22:17
Jaroměř, poliklinika	20:05	21:27	21:55	22:23
Jaroměř, žel.st.	20:12	21:34	22:02	22:30
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	20:19	21:41	22:09	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>	20:19		22:27	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>		21:43		
Cílová zastávka				

<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování
	N	Jede ve dnech školních prázdnin
	6	Jede v sobotu
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.
	C	Nahořany, Městec
	D	Dubeneč, host.
	E	Velichovky, Hustřířany, točna
	H	Hradec Králové, Terminál HD
	I	Smiřice, žel.st.
	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky
	O	Hoříněves, hospoda U Šáfrů
	P	Jaroměř, Starý Ples, točna
	S	Nové Město nad Metují, Slza
	V	Velichovky
	Y	Hoříčky, nám.

<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD
		autobus v rámci již existujících denních oběhů
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí
	1	nový autobus s pořadovým číslem
	5:19	nová trasa spoje
	7:33	stávající trasa spoje

Tabulka 17: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, hřbitov/KARSIT v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - pracovní dny																				
Linka	306	330	314	306	315		306	306	330	306			306	330		314			330	
Spoj/Vozidlo	2	2	1	4	8	4	6	26	4	8	4	5	30	8		15			10	
Poznámka								Š												
Výchozí zastávka				J	B								J							
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>					5:20	5:39	5:39	6:18	6:18		6:58	7:19		8:18	8:58	9:17			10:18	
<i>příjezdy od České Skalice</i>						5:39	5:39	6:17	6:17	6:41		7:13								
<i>příjezdy od Staré Paky</i>						5:35	5:35	6:14	6:14					8:14					10:14	
Jaroměř, žel.st.	4:05	4:27	4:50	5:00	5:25	5:44	5:55	6:23	6:25	6:55	7:05	7:23	8:05	8:30	9:05	9:22	9:23	10:05	10:30	
Jaroměř, aut.st.	4:10	4:32	4:55	5:05	5:30	5:49	6:00	6:28	6:30	7:00	7:10	7:28	8:10	8:35	9:10	9:27	9:28	10:10	10:35	
Jaroměř, hřbitov	4:13	>	>	5:08		>	6:03	6:31	>	7:03	7:13	>	8:13	>	9:13	>	>	10:13	>	
Jaroměř, KARSIT	>	4:34	>	>		5:51	>	>	6:32	>		7:32	>	8:37		>	9:32		10:37	
Cílová zastávka	A	M	Y	A			A	A	M	A			A	M					M	
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování							<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.									
	N	Jede ve dnech školních prázdnin								B	Habřina, střed									
	6	Jede v sobotu								Č	Česká Skalice, nám.									
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích								D	Dobruška, aut.st.									
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí								N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata									
													E	Jaroměř, Tanex						
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD								H	Hradec Králové, Terminál HD									
		autobus v rámci již existujících denních oběhů								J	Jaroměř, Josefov, nám.									
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí								M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky									
	1	nový autobus s pořadovým číslem								O	Hořiněves, hospoda u Šáfrů									
	5:19	nová trasa spoje								R	Rychnovek, Zvole, Na Váze									
	7:33	stávající trasa spoje								S	Jasenná, točna									
													T	Trutnov, aut.nádr.						
													V	Vrchlabí, aut.nádr.						
													Y	Hoříčky, nám.						
													Z	České Meziříčí, aut.st.						

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - pracovní dny																				
Linka	112	306		306	314	330	306	451	311		306	112	306	315	314	330	407	306		
Spoj/Vozidlo	10	10		12	3	14	14	4	42	3	48	16	16	32	7	18	50	34		
Poznámka											Š									
Výchozí zastávka	H								H			H								
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>		10:58	11:17		12:18	12:18	12:58	12:58	12:58	13:17	13:39	13:39	13:57		14:18	14:18	14:41	14:58	15:17	
<i>příjezdy od České Skalice</i>	10:41										13:40	13:40					14:41			
<i>příjezdy od Staré Paky</i>					12:14	12:14					13:33	13:33			14:14	14:14				
Jaroměř, žel.st.	10:46	11:05	11:23	12:05	12:25	12:30	13:05	13:14	13:20	13:23	13:45	13:45	14:05		14:25	14:30	14:53	15:05	15:23	
Jaroměř, aut.st.	10:51	11:10	11:28	12:10	12:30	12:35	13:10	13:19	13:25	13:28	13:50	13:50	14:10		14:30	14:35	14:58	15:10	15:28	
Jaroměř, hřbitov		11:13	>	12:13	>	>	13:13	>			13:53	>	14:13		>	>		15:13		
Jaroměř, KARSIT		>	11:32	>	>	12:37	>	>			>	13:52	>		>	14:37		>		
Cílová zastávka		A		A		M	A	V			A		A		Y	M	T	A		
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování							<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.									
	N	Jede ve dnech školních prázdnin								B	Habřina, střed									
	6	Jede v sobotu								Č	Česká Skalice, nám.									
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích								D	Dobruška, aut.st.									
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí								N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata									
										E	Jaroměř, Tanex									
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD								H	Hradec Králové, Terminál HD									
		autobus v rámci již existujících denních oběhů								J	Jaroměř, Josefov, nám.									
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí								M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky									
	1	nový autobus s pořadovým číslem								O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů									
	5:19	nová trasa spoje								R	Rychnovek, Zvole, Na Váze									
	7:33	stávající trasa spoje								S	Jasenná, točna									
										T	Trutnov, aut.nádr.									
										V	Vrchlabí, aut.nádr.									
										Y	Hořičky, nám.									
										Z	České Meziříčí, aut.st.									

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - pracovní dny																				
Linka	313	306	317	306	315	314	313	330	306	315	317	112		313	314	330	407	306		
Spoj/Vozidlo	17	36	1	38	20	9	19	28	42	22	3	22		23	330	22	56	44		
Poznámka		Š																		
Výchozí zastávka	Z				O		D					H		D						
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	15:17	15:39	15:39	15:57	16:18	16:18	16:18	16:18	16:58		17:17	17:39	17:57	18:18	18:18	18:18		18:58	19:17	
<i>příjezdy od České Skalice</i>		15:40	15:40		16:13	16:13	16:13	16:13				17:40						18:41		
<i>příjezdy od Staré Paky</i>		15:33	15:33		16:14	16:14	16:14	16:14				17:31		18:14	18:14	18:14				
Jaroměř, žel.st.	15:29	15:50	15:50	16:05	16:23	16:25	16:29	16:30	17:05		17:32	17:45	18:05	18:29	18:30	18:30	18:53	19:05	19:23	
Jaroměř, aut.st.	15:32	15:55	15:55	16:10	16:28	16:30	16:34	16:35	17:10		17:37	17:50	18:10	18:34	18:35	18:35	18:58	19:10	19:28	
Jaroměř, hřbitov		15:58	>	16:13	>	>		>	17:13		>		18:13		>	>	>	19:13	>	
Jaroměř, KARSIT		>	15:57	>	16:30	>		16:37	>		17:39				>	18:37	>	>	19:32	
Cílová zastávka		A	R	A		Y		M	A		M				Y	M	T	A		
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování						<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.										
	N	Jede ve dnech školních prázdnin							B	Habřina, střed										
	6	Jede v sobotu							Č	Česká Skalice, nám.										
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích							D	Dobruška, aut.st.										
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí							N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata										
									E	Jaroměř, Tanex										
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD							H	Hradec Králové, Terminál HD										
		autobus v rámci již existujících denních oběhů							J	Jaroměř, Josefov, nám.										
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí							M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky										
	1	nový autobus s pořadovým číslem							O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů										
	5:19	nová trasa spoje							R	Rychnovek, Zvole, Na Váze										
	7:33	stávající trasa spoje							S	Jasenná, točna										
									T	Trutnov, aut.nádr.										
									V	Vrchlabí, aut.nádr.										
									Y	Hořičky, nám.										
									Z	České Meziříčí, aut.st.										

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - pracovní dny**

Linka	112		313	306	330	311			
Spoj/Vozidlo	36		25	20	26	38	5	4	4
Poznámka									
Výchozí zastávka	H		D			H			
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	19:39	19:57	20:18	20:18	20:18	21:21	21:39	22:26	23:00
<i>příjezdy od České Skalice</i>	19:40						21:39		
<i>příjezdy od Staré Paky</i>			20:14	20:14	20:14			22:08	
Jaroměř, žel.st.	19:45	20:02	20:29	20:30	20:30	21:26	21:44	22:31	23:05
Jaroměř, aut.st.	19:50	20:07	20:34	20:35	20:35	21:31	21:49	22:36	23:10
Jaroměř, hřbitov				20:38	>		>	22:39	
Jaroměř, KARSIT				>	20:37		21:51	22:44	
Cílová zastávka				Č	M				

**Vysvětlivky:** Š Jede ve dnech školního vyučování

N Jede ve dnech školních prázdnin

6 Jede v sobotu

7+ Jede v neděli a státem uznaných svátcích

&gt; spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

**Barevná označení:** 2 již existující spoj linky VLD

autobus v rámci již existujících denních oběhů

1 autobus přecházející z pátku na pondělí

1 nový autobus s pořadovým číslem

5:19 nová trasa spoje

7:33 stávající trasa spoje

**Zkratky zastávek:** A Náchod, aut.st.

B Habřina, střed

Č Česká Skalice, nám.

D Dobruška, aut.st.

N Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata

E Jaroměř, Tanex

H Hradec Králové, Terminál HD

J Jaroměř, Josefov, nám.

M Nové Město nad Metují, nám. Republiky

O Hoříněves, hospoda u Šáfrů

R Rychnovek, Zvole, Na Váze

S Jasenná, točna

T Trutnov, aut.nádr.

V Vrchlabí, aut.nádr.

Y Hořičky, nám.

Z České Meziříčí, aut.st.

Tabulka 18: Jízdní řád úseku. Jaroměř, hřbitov/KARSIT – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, žel.st v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny																				
Linka		306	314	306	313	311	306		314	306			112		306	330		314	306	
Spoj/Vozidlo	4	1	2	27	4	9	3	4	4	7	4	5	29		11	7		16	39	
Poznámka															Š					
Výchozí zastávka		Č	Y		M		A		Y						A	M		Y	A	
Jaroměř, KARSIT	4:27	>	>		5:22		>	6:05	>	>				8:27	>	9:22	10:27	>	>	
Jaroměř, hřbitov	>	4:41	>		>		5:41	>	>	6:41		7:46		>	8:46	>	>	>	10:46	
Jaroměř, aut.st.	4:29	4:45	5:24	5:25	5:25	5:32	5:45	6:07	6:26	6:45	7:29	7:50	8:05	8:29	8:50	9:25	10:29	10:30	10:50	
Jaroměř, žel.st.	4:34	4:50	5:29	5:30	5:30	5:37	5:50	6:12	6:31	6:50	7:34	7:55	8:10	8:34	8:55	9:30	10:34	10:35	10:55	
odjezdy směr Hradec Králové hl.n.	4:41	5:03	5:42	5:42	5:42		6:03	6:19	6:42	7:03	7:41	8:03	8:19	8:42	9:03	9:41	8:42	10:42	11:03	
odjezdy směr Česká Skalice								6:19		7:15			8:19							
odjezdy směr Stará Paka			5:44	5:44	5:44			6:22			7:43		8:22			9:43				
Cílová zastávka					D	H														
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování						<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.										
	N	Jede ve dnech školních prázdnin							B	Habřina, střed										
	6	Jede v sobotu							Č	Česká Skalice, nám.										
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích							D	Dobruška, aut.st.										
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí							N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata										
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD							E	Jaroměř, Tanex										
		autobus v rámci již existujících denních oběhů							H	Hradec Králové, Terminál HD										
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí							J	Jaroměř, Josefov, nám.										
	1	nový autobus s pořadovým číslem							M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky										
	5:19	nová trasa spoje							O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů										
	7:33	stávající trasa spoje							R	Rychnověk, Zvole, Na Váze										
									S	Jasenná, točna										
									T	Trutnov, aut.nádr.										
									V	Vrchlabí, aut.nádr.										
									Y	Hoříčky, nám.										
									Z	České Meziříčí, aut.st.										

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny																				
Linka	112	407	330	306	306	451	311			313	330	306	112	313	315	306	306	313	314	
Spoj/Vozidlo	13	51	9	13	41	3	19		4	36	13	17	17	20	19	47	49	22	10	
Poznámka				Š	N												Š			
Výchozí zastávka		T	M	A	A	V					M	A				A	A	M	Y	
Jaroměř, KARSIT		>	11:22	>	>	>	>	12:27			13:22	>	14:05		14:31	>	>	15:22		
Jaroměř, hřbitov		>	>	11:46	11:46	>	>	>	12:46		>	13:46	>		>	14:46	15:11	>		
Jaroměř, aut.st.	11:05	11:06	11:25	11:50	11:50	12:07	12:27	12:29	12:50	13:25	13:25	13:50	14:07	14:25	14:37	14:50	15:15	15:25	15:29	
Jaroměř, žel.st.	11:10	11:11	11:30	11:55	11:55	12:12	12:32	12:34	12:55	13:30	13:30	13:55	14:12	14:30	14:42	14:55	15:20	15:30	15:34	
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>			11:41			12:19	12:42	12:42	13:03	13:41	13:41	14:03	14:19	14:42	15:03	15:03	15:41	15:41	15:41	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>	11:18	11:18				12:19						14:19		14:43			15:44	15:44	15:44	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>			11:43			12:22				13:43	13:43	14:22					15:43	15:43	15:43	
Cílová zastávka	H						H				D		H	Z	O			D		
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování							<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.									
	N	Jede ve dnech školních prázdnin								B	Habřina, střed									
	6	Jede v sobotu								Č	Česká Skalice, nám.									
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích								D	Dobruška, aut.st.									
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí								N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata									
										E	Jaroměř, Tanex									
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD								H	Hradec Králové, Terminál HD									
		autobus v rámci již existujících denních oběhů								J	Jaroměř, Josefov, nám.									
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí								M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky									
	1	nový autobus s pořadovým číslem								O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů									
	5:19	nová trasa spoje								R	Rychnovek, Zvole, Na Váze									
	7:33	stávající trasa spoje								S	Jasenná, točna									
										T	Trutnov, aut.nádr.									
										V	Vrchlabí, aut.nádr.									
										Y	Hořičky, nám.									
										Z	České Meziříčí, aut.st.									

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny																				
Linka	306	112	306	313	311	306	407	330	313	314	306	317	112		311	306	313	112	311	
Spoj/Vozidlo	51	35	53	2	31	55	53	21	26	12	19	4	21		35	57	30	37	37	
Poznámka																				
Výchozí zastávka	A					A	T	M		Y	A	R				A				
Jaroměř, KARSIT	>				16:31	>	>	17:22		>	>			18:27		>			20:05	
Jaroměř, hřbitov	15:46				>	16:46	>	>		>	17:46			>		18:46			>	
Jaroměř, aut.st.	15:50	16:07	16:15	16:20	16:33	16:50	17:06	17:25	17:25	17:29	17:50	18:05	18:10	18:29	18:37	18:50	19:25	20:07	20:35	
Jaroměř, žel.st.	15:55	16:12	16:20	16:25	16:38	16:55	17:11	17:30	17:30	17:34	17:55	18:10	18:15	18:34	18:42	18:55	19:30	20:12	20:39	
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	16:03	16:19	16:42	16:42	17:03	17:03		17:41	17:41	17:41	18:03	18:19		18:42	19:03	19:03	19:41	20:19		
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>		16:19					17:18					18:19							20:19	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>		16:22						17:43	17:43	17:43		18:22						19:43		
Cílová zastávka		H		S	H				D				H		H		D		H	
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování						<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.										
	N	Jede ve dnech školních prázdnin							B	Habřina, střed										
	6	Jede v sobotu							Č	Česká Skalice, nám.										
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích							D	Dobruška, aut.st.										
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí							N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata										
									E	Jaroměř, Tanex										
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD							H	Hradec Králové, Terminál HD										
		autobus v rámci již existujících denních oběhů							J	Jaroměř, Josefov, nám.										
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí							M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky										
	1	nový autobus s pořadovým číslem							O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů										
	5:19	nová trasa spoje							R	Rychnovek, Zvole, Na Váze										
	7:33	stávající trasa spoje							S	Jasenná, točna										
									T	Trutnov, aut.nádr.										
									V	Vrchlabí, aut.nádr.										
									Y	Hořičky, nám.										
									Z	České Meziříčí, aut.st.										



**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny**

Linka	306			306		
Spoj/Vozidlo	21	4	4	23	5	4
Poznámka						
Výchozí zastávka	A			Č		
Jaroměř, KARSIT	>			>	22:13	22:44
Jaroměř, hřbitov	20:46			22:07	>	>
Jaroměř, aut.st.	20:50	21:29	21:57	22:11	22:15	22:41
Jaroměř, žel.st.	20:55	21:34	22:02	22:16	22:20	22:46
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>		21:41	22:09			
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>				22:27	22:27	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>		21:43				
Cílová zastávka				J		

<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování
	N	Jede ve dnech školních prázdnin
	6	Jede v sobotu
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.
	B	Habřina, střed
	Č	Česká Skalice, nám.
	D	Dobruška, aut.st.
	N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata
	E	Jaroměř, Tanex
	H	Hradec Králové, Terminál HD
	J	Jaroměř, Josefov, nám.
	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky
	O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů
	R	Rychnovek, Zvole, Na Váze
	S	Jasenná, točna
	T	Trutnov, aut.nádr.
	V	Vrchlabí, aut.nádr.
	Y	Hořičky, nám.
	Z	České Meziříčí, aut.st.

<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD
		autobus v rámci již existujících denních oběhů
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí
	1	nový autobus s pořadovým číslem
	5:19	nová trasa spoje
	7:33	stávající trasa spoje

Tabulka 19: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, hřbitov/KARSIT o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - víkendy a státem uznané svátky																				
Linka			302	396	311	311	330			302	396	330				302	311	330		
Spoj/Vozidlo	5	5	16	2	8	14	6	5	5	38	4	12	5	5	5	40	26	20	5	
Poznámka				VL	6	7+					VL									
Výchozí zastávka					H	H														
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	5:39	6:18	6:58	7:18	7:33	8:18	8:18	8:58	10:18		11:39	12:18	12:58	13:39	14:18	14:58	15:17	16:18	16:58	
<i>příjezdy od České Skalice</i>	5:39	6:17		7:13	7:33					10:41	11:40			13:40						
<i>příjezdy od Staré Paky</i>	5:35	6:14			7:33	8:14	8:14		10:14		11:33	12:14		13:33	14:14			16:14		
Jaroměř, žel.st.	5:44	6:25	7:05	7:23	7:45	8:23	8:30	9:05	10:30	11:05	12:06	12:30	13:05	13:45	14:30	15:05	15:23	16:30	17:05	
Jaroměř, aut.st.	5:49	6:30	7:10	7:28	7:50	8:28	8:35	9:10	10:35	11:10	12:11	12:35	13:10	13:50	14:35	15:10	15:32	16:35	17:10	
Jaroměř, hřbitov	>	>	7:13	>			>	9:13	>	11:13	>	>	13:13	>	>	15:13	15:35	>	17:13	
Jaroměř, KARSIT	5:51	6:32	>	>			8:37		10:37	>	>	12:37		13:52	14:37	>		16:37		
Cílová zastávka			A	N			M			A	N	M				A		M		
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování							<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.									
	N	Jede ve dnech školních prázdnin								B	Habřina, střed									
	6	Jede v sobotu								Č	Česká Skalice, nám.									
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích								D	Dobruška, aut.st.									
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí								N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata									
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD								E	Jaroměř, Tanex									
		autobus v rámci již existujících denních oběhů								H	Hradec Králové, Terminál HD									
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí								J	Jaroměř, Josefov, nám.									
	1	nový autobus s pořadovým číslem								M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky									
	5:19	nová trasa spoje								O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů									
	7:33	stávající trasa spoje								R	Rychnovek, Zvole, Na Váze									
										S	Jasenná, točna									
										T	Trutnov, aut.nádr.									
										V	Vrchlabí, aut.nádr.									
										Y	Hořičky, nám.									
										Z	České Meziříčí, aut.st.									

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - víkendy a státem uznané svátky**

Linka		302	330	306		
Spoj/Vozidlo	5	44	24	22	5	5
Poznámka				7+		
Výchozí zastávka						
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	18:18	18:58	20:18	20:18	21:39	22:26
<i>příjezdy od České Skalice</i>					21:39	22:08
<i>příjezdy od Staré Paky</i>	18:14		20:14	20:14		
Jaroměř, žel.st.	18:30	19:05	20:30	20:30	21:44	22:31
Jaroměř, aut.st.	18:35	19:10	20:35	20:35	21:49	22:36
Jaroměř, hřbitov	>	19:13	>	20:38	>	>
Jaroměř, KARSIT	18:37	>	20:37	>	21:51	22:38
Cílová zastávka		A	M	Č		

<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování
	N	Jede ve dnech školních prázdnin
	6	Jede v sobotu
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.
	B	Habřina, střed
	Č	Česká Skalice, nám.
	D	Dobruška, aut.st.
	N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata
	E	Jaroměř, Tanex
	H	Hradec Králové, Terminál HD
	J	Jaroměř, Josefov, nám.
	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky
	O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů
	R	Rychnovek, Zvole, Na Váze
	S	Jasenná, točna
	T	Trutnov, aut.nádr.
	V	Vrchlabí, aut.nádr.
	Y	Hořičky, nám.
	Z	České Meziříčí, aut.st.

<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD
		autobus v rámci již existujících denních oběhů
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí
	1	nový autobus s pořadovým číslem
	5:19	nová trasa spoje
	7:33	stávající trasa spoje

Tabulka 20: Jízdní řád úseku. Jaroměř, hřbitov/KARSIT – Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, žel.st o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky																					
Linka			302	313	311			302	396	313	311				302	313	311	396			
Spoj/Vozidlo	5	5	7	10	15	5	5	33	1	14	17	5	5	5	37	24	29	3	5		
Poznámka																			VL		
Výchozí zastávka			A	M				A	N	M					A	M		N			
Jaroměř, KARSIT		6:05	>	7:22			9:22	>	>	11:22			13:22	14:05	>	15:22		>			
Jaroměř, hřbitov		>	6:46	>		8:46	>	10:46	>	>		12:46	>	>	14:46	>	16:23	>	16:46		
Jaroměř, aut.st.	5:29	6:07	6:50	7:25	8:30	8:50	9:25	10:50	11:15	11:25	12:30	12:50	13:25	14:07	14:50	15:25	16:26	16:45	16:50		
Jaroměř, žel.st.	5:34	6:12	6:55	7:30	8:35	8:55	9:30	10:55	11:20	11:30	12:35	12:55	13:30	14:12	14:55	15:30	16:35	16:50	16:55		
odjezdy směr Hradec Králové hl.n.	5:42	6:19	7:03	7:41	8:42	9:03	9:41	11:03	11:41	11:41	12:42	13:03	13:41	14:19	15:03	15:41	16:42	17:03	17:03		
odjezdy směr Česká Skalice		6:19												14:19							
odjezdy směr Stará Paka	5:44	6:22		7:43			9:43		11:43	11:43			13:43	14:22		15:43					
Cílová zastávka				D						D						D					
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování							<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.										
	N	Jede ve dnech školních prázdnin								B	Habřina, střed										
	6	Jede v sobotu								Č	Česká Skalice, nám.										
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích								D	Dobruška, aut.st.										
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí								N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata										
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD								E	Jaroměř, Tanex										
		autobus v rámci již existujících denních oběhů								H	Hradec Králové, Terminál HD										
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí								J	Jaroměř, Josefov, nám.										
	1	nový autobus s pořadovým číslem								M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky										
	5:19	nová trasa spoje								O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů										
	7:33	stávající trasa spoje								R	Rychnovek, Zvole, Na Váze										
										S	Jasenná, točna										
										T	Trutnov, aut.nádr.										
										V	Vrchlabí, aut.nádr.										
										Y	Hoříčky, nám.										
										Z	České Meziříčí, aut.st.										

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, hřbitov/Jaroměř, KARSIT - Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky**

Linka		302	313	2			
Spoj/Vozidlo	5	41	32	27	5	5	5
Poznámka							
Výchozí zastávka		A	M	M			
Jaroměř, KARSIT	17:22	>	19:22	20:05			22:13
Jaroměř, hřbitov	>	18:46	>	>			>
Jaroměř, aut.st.	17:25	18:50	19:25	20:07	21:29	21:57	22:15
Jaroměř, žel.st.	17:30	18:55	19:30	20:12	21:34	22:02	22:20
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	17:41	19:03	19:41	20:19	21:41	22:09	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>				20:19			22:27
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>	17:43		19:43		21:43		
Cílová zastávka			D				

<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování
	N	Jede ve dnech školních prázdnin
	6	Jede v sobotu
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Náchod, aut.st.
	B	Habřina, střed
	Č	Česká Skalice, nám.
	D	Dobruška, aut.st.
	N	Deštné v Orlických horách, Šerlich, Masarykova chata
	E	Jaroměř, Tanex
	H	Hradec Králové, Terminál HD
	J	Jaroměř, Josefov, nám.
	M	Nové Město nad Metují, nám. Republiky
	O	Hoříněves, hospoda u Šáfrů
	R	Rychnovek, Zvole, Na Váze
	S	Jasenná, točna
	T	Trutnov, aut.nádr.
	V	Vrchlabí, aut.nádr.
	Y	Hořičky, nám.
	Z	České Meziříčí, aut.st.

<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD
		autobus v rámci již existujících denních oběhů
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí
	1	nový autobus s pořadovým číslem
	5:19	nová trasa spoje
	7:33	stávající trasa spoje

Tabulka 21: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, nemocnice – Jaroměř, aut.st. v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, aut.st. - pracovní dny																				
Linka	407	312		312			407	261		312					312	670975				
Spoj/Vozidlo	24	1		9	4	4	28	1	4	13	3		1	1	15	2	3	3	1	
Poznámka							Š													
Výchozí zastávka								R								H				
příjezdy od Hradce Králové hl.n.		5:20	5:39		6:18		6:58	7:19	7:39	8:18		8:58	9:17	9:39	10:18		10:58	11:17	11:39	
příjezdy od České Skalice			5:39		6:17	6:41		7:13	7:40		8:41			9:40		10:41			11:40	
příjezdy od Staré Paky			5:35		6:14				7:33	8:14				9:33	10:14				11:33	
Jaroměř, žel.st.	5:00	5:30	5:46	6:15	6:30	6:46	7:03	7:24	7:46	8:30	8:46	9:03	9:30	9:46	10:30	10:46	11:03	11:34	11:46	
Jaroměř, Cihelny	5:04	>	5:50	>	>	6:50	7:07	>	7:50	>	8:50	9:07	>	9:50	>	>	11:07	>	11:50	
Jaroměř, nemocnice	5:06	5:36	5:52	6:21	6:36	6:52	7:09	7:30	7:52	8:36	8:52	9:09	9:36	9:52	10:36	10:52	11:09	11:40	11:52	
Jaroměř, aut.st.	5:09	>	5:55	>		6:55	7:12	>	7:55	>	8:55	9:12		9:55	>		11:12		11:55	
Cílová zastávka	T	U		V			T	D		U					U	J				
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování						<b>Zkratky zastávek:</b>	D	Dvůr Králové n.L., aut.st.										
	N	Jede ve dnech školních prázdnin							E	Velichovky, Hustířany, točna										
	6	Jede v sobotu							H	Hradec Králové, Terminál HD										
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích							I	Jaroměř, hřbitov										
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí							J	Jilemnice, aut.nádr.										
									O	Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice										
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD							R	Rychnov n.Kněž., žel.st.										
		autobus v rámci již existujících denních oběhů							T	Trutnov, aut.nádr.										
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí							U	Dubenec, host.										
	1	nový autobus s pořadovým číslem							V	Velichovky										
	5:19	nová trasa spoje																		
	7:33	stávající trasa spoje																		

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, aut.st. - pracovní dny																			
Linka	312			312			312			261	670975	312		312			312		
Spoj/Vozidlo	17		5	19	4	5	27	4	5	5	6	29	4	31	5		21	5	4
Poznámka				Š		Š													
Výchozí zastávka										R	H								
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	12:18		12:58	13:17	13:39	13:57	14:18	14:41	14:58	15:17	15:39	15:39	15:57	16:18		16:58	17:17	17:39	17:57
<i>příjezdy od České Skalice</i>		12:41			13:40			14:41			15:40	15:40		16:13	16:41			17:40	
<i>příjezdy od Staré Paky</i>	12:14				13:33		14:14				15:33	15:33		16:14				17:31	
Jaroměř, žel.st.	12:30	12:46	13:03	13:30	13:46	14:03	14:25	14:46	15:03	15:23	15:46	15:48	16:03	16:30	16:46	17:03	17:30	17:46	18:03
Jaroměř, Cihelny	>	12:50	13:07	>	13:50	14:07	>	14:50	15:07	>	>	>	16:07	>	16:50	17:07	>	17:50	18:07
Jaroměř, nemocnice	12:36	12:52	13:09	13:42	13:52	14:09	14:31	14:52	15:09	15:29	15:52	15:58	16:09	16:36	16:52	17:09	17:36	17:52	18:09
Jaroměř, aut.st.	>	12:55	13:12	>	13:55	14:12	>	14:55	15:12	>	>	>	16:12	>	16:55	17:12	>	17:55	18:12
Cílová zastávka	U			E			U			D	J	E		U			V		
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování					<b>Zkratky zastávek:</b>	D	Dvůr Králové n.L., aut.st.										
	N	Jede ve dnech školních prázdnin						E	Velichovky, Hustířany, točna										
	6	Jede v sobotu						H	Hradec Králové, Terminál HD										
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích						I	Jaroměř, hřbitov										
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí						J	Jilemnice, aut.nádr.										
								O	Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice										
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD						R	Rychnov n.Kněž., žel.st.										
		autobus v rámci již existujících denních oběhů						T	Trutnov, aut.nádr.										
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí						U	Dubenec, host.										
	1	nový autobus s pořadovým číslem						V	Velichovky										
	5:19	nová trasa spoje																	
	7:33	stávající trasa spoje																	

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, aut.st. - pracovní dny**

Linka	312			312						261
Spoj/Vozidlo	23	5	4	25	5	4	5	5	5	9
Poznámka										R
Výchozí zastávka										
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	18:18		18:58	19:17		19:57	20:18	21:39	22:26	23:00
<i>příjezdy od České Skalice</i>		18:41			18:41			21:39		
<i>příjezdy od Staré Paky</i>	18:14						20:14		22:08	
Jaroměř, žel.st.	18:30	18:46	19:03	19:30	19:46	20:02	20:25	21:44	22:31	23:16
Jaroměř, Cihelny	>	18:50	19:07	>	19:50	20:06	20:29	21:48	22:35	>
Jaroměř, nemocnice	18:36	18:52	19:09	19:36	19:52	20:08	20:31	21:50	22:37	23:22
Jaroměř, aut.st.	>	18:55	19:12	>	19:55	20:11	20:34	21:53	22:40	>
Cílová zastávka	U			V						D

**Vysvětlivky:**

- Š Jede ve dnech školního vyučování
- N Jede ve dnech školních prázdnin
- 6 Jede v sobotu
- 7+ Jede v neděli a státem uznaných svátcích
- > spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

**Zkratky zastávek:**

- D Dvůr Králové n.L., aut.st.
- E Velichovky, Hustířany, točna
- H Hradec Králové, Terminál HD
- I Jaroměř, hřbitov
- J Jilemnice, aut.nádr.
- O Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice
- R Rychnov n.Kněž., žel.st.
- T Trutnov, aut.nádr.
- U Dubenec, host.
- V Velichovky

**Barevná označení:**

- 2 již existující spoj linky VLD
- autobus v rámci již existujících denních oběhů
- 1 autobus přecházející z pátku na pondělí
- 1 nový autobus s pořadovým číslem
- 5:19 nová trasa spoje
- 7:33 stávající trasa spoje



Tabulka 22: Jízdní řád úseku Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, nemocnice – Jaroměř žel.st. v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny																				
Linka	261	407	312			312	407		312	312	312	670975				312				
Spoj/Vozidlo	2	21	10	5		2	23	4	12	16	14	1	4	4	3	18	1	1	3	
Poznámka							Š		Š	N	Š									
Výchozí zastávka	D	D	U			U			U	V	V	O				U				
Jaroměř, aut.st.	>	4:47	>	5:47	6:02	>	6:47	7:02	>	>	>	>		8:47	9:02	>	10:02		10:47	
Jaroměř, nemocnice	4:25	4:50	5:24	5:50	6:05	6:24	6:50	7:05	7:15	7:26	7:32	8:07	8:24	8:50	9:05	9:24	10:05	10:24	10:50	
Jaroměř, Cihelny	>	4:52	>	5:52	6:07	>	6:52	7:07	>	>	>	>	>	8:52	9:07	>	10:07	>	10:52	
Jaroměř, žel.st.	4:31	4:56	5:30	5:56	6:11	6:30	6:56	7:11	7:27	7:32	7:44	8:12	8:30	8:56	9:11	9:30	10:11	10:30	10:56	
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	4:41	5:03	5:40	6:03	6:19	6:42	7:03	7:20	7:41	7:41	8:03	8:19	8:42	9:03		9:41	10:19	10:42	11:03	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>		5:12			6:19		7:15					8:19			9:18		10:19			
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>			5:42		6:22				7:43	7:43		8:22				9:43	10:22			
Cílová zastávka	R											H								
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování					<b>Zkratky zastávek:</b>	D	Dvůr Králové n.L., aut.st.											
	N	Jede ve dnech školních prázdnin						E	Velichovky, Hustířany, točna											
	6	Jede v sobotu						H	Hradec Králové, Terminál HD											
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích						I	Jaroměř, hřbitov											
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí						J	Jilemnice, aut.nádr.											
												O	Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice							
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD																		
		autobus v rámci již existujících denních oběhů																		
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí																		
	1	nový autobus s pořadovým číslem																		
	5:19	nová trasa spoje																		
	7:33	stávající trasa spoje																		

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny																			
Linka	312	261	312	670975	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	
Spoj/Vozidlo	20	1	6	5	22	3	4	5	5	4	32	3	5	4	5	4	5	36	
Poznámka						Š													
Výchozí zastávka	U		D		U			J			U							U	
Jaroměř, aut.st.	11:02	>	12:02	>	12:47	13:02	>	13:47	14:02	>	14:47	15:02	>	15:47	16:02		16:47	17:02	>
Jaroměř, nemocnice	11:05	11:24	12:05	12:25	12:50	13:05	13:24	13:50	14:05	14:29	14:50	15:05	15:22	15:50	16:05	16:24	16:50	17:05	17:24
Jaroměř, Cihelny	11:07	>	12:07	>	12:52	13:07	>	13:52	14:07	>	14:52	15:07	>	15:52	16:07	>	16:52	17:07	>
Jaroměř, žel.st.	11:11	11:30	12:11	12:31	12:56	13:11	13:30	13:56	14:11	14:35	14:56	15:11	15:28	15:56	16:11	16:30	16:56	17:11	17:30
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>		11:41	12:19	12:42	13:03		13:41	14:03	14:19	14:42	15:03		15:41	16:03	16:19	16:42	17:03		17:41
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>	11:18		12:19			13:18		14:19		14:43		15:18	15:44		16:19			17:18	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>		11:43	12:22				13:43	14:22					15:43		16:22				17:43
Cílová zastávka				R						H									
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování						<b>Zkratky zastávek:</b>	D	Dvůr Králové n.L., aut.st.									
	N	Jede ve dnech školních prázdnin							E	Velichovky, Hustířany, točna									
	6	Jede v sobotu							H	Hradec Králové, Terminál HD									
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích							I	Jaroměř, hřbitov									
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí							J	Jilemnice, aut.nádr.									
									O	Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice									
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD							R	Rychnov n.Kněž., žel.st.									
		autobus v rámci již existujících denních oběhů							T	Trutnov, aut.nádr.									
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí							U	Dubenec, host.									
	1	nový autobus s pořadovým číslem							V	Velichovky									
	5:19	nová trasa spoje																	
	7:33	stávající trasa spoje																	

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny**

Linka						312		261			
Spoj/Vozidlo	4	5		4	5	30	5	10	5	5	
Poznámka											
Výchozí zastávka						U		D			
Jaroměř, aut.st.	17:47	18:02		18:47	19:02	>	20:02	>	21:25	21:53	
Jaroměř, nemocnice	17:50	18:05	18:24	18:50	19:05	19:24	20:05	20:25	21:28	21:56	
Jaroměř, Cihelny	17:52	18:07	>	18:52	19:07	>	20:07	>	21:30	21:58	
Jaroměř, žel.st.	17:56	18:11	18:30	18:56	19:11	19:30	20:11	20:31	21:34	22:02	
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	18:03	18:19	18:42	19:03		19:41	20:19		21:41	22:09	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>		18:19			19:18		20:19			22:27	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>		18:22				19:43			21:43		
Cílová zastávka								R			
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování					<b>Zkratky zastávek:</b>	D	Dvůr Králové n.L., aut.st.		
	N	Jede ve dnech školních prázdnin						E	Velichovky, Hustířany, točna		
	6	Jede v sobotu						H	Hradec Králové, Terminál HD		
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích						I	Jaroměř, hřbitov		
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí						J	Jilemnice, aut.nádr.		
							O	Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice			
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD						R	Rychnov n.Kněž., žel.st.		
		autobus v rámci již existujících denních oběhů						T	Trutnov, aut.nádr.		
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí						U	Dubenec, host.		
	1	nový autobus s pořadovým číslem						V	Velichovky		
	5:19	nová trasa spoje									
	7:33	stávající trasa spoje									

Tabulka 23: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, nemocnice – Jaroměř, aut.st. o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, aut.st. - víkendy a státem uznané svátky																				
Linka				261				312	407					312	407		261	311		
Spoj/Vozidlo	6	6	6	3	6	6	6	3	66	6	6	6	6	5	70	6	7	26	6	
Poznámka			Š	6													6			
Výchozí zastávka				R													R			
příjezdy od Hradce Králové hl.n.	5:39	6:18	6:58	7:19	7:39	8:18	8:58	9:39	10:18	10:58	11:39	12:18	12:58	13:39	14:18	14:58	15:17	15:17	15:39	
příjezdy od České Skalice	5:39	6:17		7:13	7:40			9:40			11:40			13:40					15:40	
příjezdy od Staré Paky	5:35	6:14			7:33	8:14		9:33	10:14		11:33	12:14		13:33	14:14				15:33	
Jaroměř, žel.st.	5:46	6:25	7:03	7:23	7:45	8:25	9:03	9:45	10:25	11:03	11:45	12:25	13:03	13:45	14:25	15:03	15:23	15:23	15:45	
Jaroměř, Cihelny	>	6:29	7:07	>	>	8:29	9:07	>	10:29	11:07	>	12:29	13:07	>	14:29	15:07	>	>	>	
Jaroměř, nemocnice	5:52	6:31	7:09	7:29	7:51	8:31	9:09	9:51	10:31	11:09	11:51	12:31	13:09	13:51	14:31	15:09	15:29	15:29	15:51	
Jaroměř, aut.st.		6:34	7:12	>		8:34	9:12	>	10:34	11:12		12:34	13:12	>	14:34	15:12	>	15:32		
Cílová zastávka				D				V	T					V	T		D	I		
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování							<b>Zkratky zastávek:</b>	D	Dvůr Králové n.L., aut.st.									
	N	Jede ve dnech školních prázdnin								E	Velichovky, Hustířany, točna									
	6	Jede v sobotu								H	Hradec Králové, Terminál HD									
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích								I	Jaroměř, hřbitov									
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí								J	Jilemnice, aut.nádr.									
										O	Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice									
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD								R	Rychnov n.Kněž., žel.st.									
		autobus v rámci již existujících denních oběhů								T	Trutnov, aut.nádr.									
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí								U	Dubenec, host.									
	1	nový autobus s pořadovým číslem								V	Velichovky									
	5:19	nová trasa spoje																		
	7:33	stávající trasa spoje																		

**Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, aut.st. - víkendy a státem uznané svátky**

Linka			312	407						261
Spoj/Vozidlo	6	6	7	74	6	6	6	6	6	11
Poznámka										
Výchozí zastávka										R
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	16:18	16:58	17:39	18:18	18:58	19:39	20:18	21:39	22:26	
<i>příjezdy od České Skalice</i>	16:13		17:40			19:40		21:39		
<i>příjezdy od Staré Paky</i>	16:14		17:31	18:14			20:14		22:08	
Jaroměř, žel.st.	16:25	17:03	17:45	18:25	19:03	19:45	20:25	21:44	22:31	23:16
Jaroměř, Cihelny	16:29	17:07	>	18:29	19:07	>	20:29	21:48	22:35	>
Jaroměř, nemocnice	16:31	17:09	17:51	18:31	19:09	19:51	20:31	21:50	22:37	23:22
Jaroměř, aut.st.	16:34	17:12	>	18:34	19:12		20:34	21:52	22:40	>
Cílová zastávka			V	T						D

**Vysvětlivky:**

Š	Jede ve dnech školního vyučování
N	Jede ve dnech školních prázdnin
6	Jede v sobotu
7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích
>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí

**Zkratky zastávek:**

D	Dvůr Králové n.L., aut.st.
E	Velichovky, Hustířany, točna
H	Hradec Králové, Terminál HD
I	Jaroměř, hřbitov
J	Jilemnice, aut.nádr.
O	Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice
R	Rychnov n.Kněž., žel.st.
T	Trutnov, aut.nádr.
U	Dubenec, host.
V	Velichovky

**Barevná označení:**

2	již existující spoj linky VLD
	autobus v rámci již existujících denních oběhů
1	autobus přecházející z pátku na pondělí
1	nový autobus s pořadovým číslem
5:19	nová trasa spoje
7:33	stávající trasa spoje

Tabulka 24: Jízdní řád úseku Jaroměř, aut.st. – Jaroměř, nemocnice – Jaroměř žel.st. o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky																					
Linka	261							407	312					261		407	312				
Spoj/Vozidlo	4	6	6	6	6	6	6	63	4	6	6	6	8	6	65	6	6	6	6		
Poznámka	6												6								
Výchozí zastávka	D							T	V				D		T	V					
Jaroměř, aut.st.	>	5:24		6:47	7:24		8:47	9:24	>	10:47	11:24		>	12:47	13:24	>	14:47	15:24			
Jaroměř, nemocnice	4:25	5:27	6:06	6:50	7:27	8:06	8:50	9:27	10:06	10:50	11:27	12:06	12:25	12:50	13:27	14:06	14:50	15:27	16:06		
Jaroměř, Cihelny	>	5:29	>	6:52	7:29	>	8:52	9:29	>	10:52	11:29	>	>	12:52	13:29	>	14:52	15:29	>		
Jaroměř, žel.st.	4:31	5:33	6:12	6:56	7:33	8:12	8:56	9:33	10:12	10:56	11:33	12:12	12:31	12:56	13:33	14:12	14:56	15:33	16:12		
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	5:03	5:40	6:19	7:03	7:41	8:19	9:03	9:41	10:19	11:03	11:41	12:19	12:42	13:03	13:41	14:19	15:03	15:41	16:19		
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>			6:19			8:19			10:19			12:19				14:19		15:44	16:19		
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>		5:42	6:22		7:43	8:22		9:43	10:22		11:43	12:22			13:43	14:22		15:43	16:22		
Cílová zastávka	R												R								
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování							<b>Zkratky zastávek:</b>	D	Dvůr Králové n.L., aut.st.										
	N	Jede ve dnech školních prázdnin								E	Velichovky, Hustířany, točna										
	6	Jede v sobotu								H	Hradec Králové, Terminál HD										
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích								I	Jaroměř, hřbitov										
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí								J	Jilemnice, aut.nádr.										
										O	Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice										
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD								R	Rychnov n.Kněž., žel.st.										
		autobus v rámci již existujících denních oběhů								T	Trutnov, aut.nádr.										
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí								U	Dubenec, host.										
	1	nový autobus s pořadovým číslem								V	Velichovky										
	5:19	nová trasa spoje																			
	7:33	stávající trasa spoje																			

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, aut.st. - Jaroměř, nemocnice - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky											
Linka	311		407	312				261			
Spoj/Vozidlo	29	6	71	6	6	6	6	12	6	6	
Poznámka											
Výchozí zastávka	I		T	V				D			
Jaroměř, aut.st.	16:26	16:47	17:24	>	18:47	19:24		>	21:25	21:53	
Jaroměř, nemocnice	16:29	16:50	17:27	18:06	18:50	19:27	20:06	20:25	21:28	21:56	
Jaroměř, Cihelny	16:31	16:52	17:29	>	18:52	19:29	>	>	21:30	21:58	
Jaroměř, žel.st.	16:35	16:56	17:33	18:12	18:56	19:33	20:12	20:31	21:34	22:02	
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	16:42	17:03	17:41	18:19	19:03	19:41	20:19		21:41	22:09	
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>			17:44	18:19			20:19			22:27	
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>			17:43	18:22		19:43			21:43		
Cílová zastávka								R			
<b>Vysvětlivky:</b>	Š	Jede ve dnech školního vyučování					<b>Zkratky zastávek:</b>	D	Dvůr Králové n.L., aut.st.		
	N	Jede ve dnech školních prázdnin						E	Velichovky, Hustířany, točna		
	6	Jede v sobotu						H	Hradec Králové, Terminál HD		
	7+	Jede v neděli a státem uznaných svátcích						I	Jaroměř, hřbitov		
	>	spoj jede po jiné trase nebo zastávkou projíždí						J	Jilemnice, aut.nádr.		
							O	Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice			
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD						R	Rychnov n.Kněž., žel.st.		
		autobus v rámci již existujících denních oběhů						T	Trutnov, aut.nádr.		
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí						U	Dubenec, host.		
	1	nový autobus s pořadovým číslem						V	Velichovky		
	5:19	nová trasa spoje									
	7:33	stávající trasa spoje									

Tabulka 25: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, Semonice v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, Semonice - pracovní dny												
Linka	315		315			315		315	315	315		
Spoj/Vozidlo	9		15			27		19	21	23	3	
Poznámka							N					
Výchozí zastávka												
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	5:20	7:39	8:18	9:39	11:39	12:18	13:39	14:18	15:39	18:18	19:39	21:39
<i>příjezdy od České Skalice</i>		7:40		9:40	11:40		13:40		15:40		19:40	21:39
<i>příjezdy od Staré Paky</i>		7:33	8:14	9:33	11:33	12:14	13:33	14:14	15:33	18:14	19:33	
Jaroměř, žel.st.	5:30	7:45	8:35	9:45	11:45	12:36	13:45	14:42	15:45	18:35	19:45	21:45
Jaroměř, Semonice	5:34	7:50	8:38	9:50	11:50	12:40	13:50	14:46	15:49	18:38	19:50	21:50
Cílová zastávka	H		H			H		H	H	S		
<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.										
	B	Habřina, střed										
	E	Jaroměř, Tanex										
	H	Hořiněves, hospoda u Šáfrů										
	S	Smiřice, žel.st.										
	T	Trutnov, aut.nádr.										
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD										
		autobus v rámci již existujících denních oběhů										
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí										
	1	nový autobus s pořadovým číslem										
	5:19	nová trasa spoje										
	7:33	stávající trasa spoje										



Tabulka 26: Jízdní řád úseku Jaroměř, Semonice – Jaroměř, žel.st. v pracovních dnech

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, Semonice - Jaroměř, žel.st. - pracovní dny													
Linka	315	315	315			315			315	315	315		
Spoj/Vozidlo	8	30	12			14			32	20	22	3	
Poznámka								N					
Výchozí zastávka	B	H	H			H			H	H	H		
Jaroměř, Semonice	5:21	5:54	7:17	8:07	9:50	10:08	12:07	14:07	14:19	16:18	17:17	20:00	21:57
Jaroměř, žel.st.	5:24	5:58	7:22	8:12	9:55	10:12	12:12	14:12	14:23	16:23	17:22	20:05	22:02
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	5:40	6:03	7:41	8:19	10:19	10:19	12:19	12:19	14:42	16:42	17:41	20:19	22:09
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>				8:19	10:19	10:19	12:19	12:19	14:43			20:19	22:27
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>	5:42		7:43	8:22	10:22	10:22	12:22	12:22			17:43		
Cílová zastávka	A	E	A			A				A			
<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.											
	B	Habřina, střed											
	E	Jaroměř, Tanex											
	H	Hořiněves, hospoda u Šáfrů											
	S	Smiřice, žel.st.											
	T	Trutnov, aut.nádr.											
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD											
		autobus v rámci již existujících denních oběhů											
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí											
	1	nový autobus s pořadovým číslem											
	5:19	nová trasa spoje											
	7:33	stávající trasa spoje											

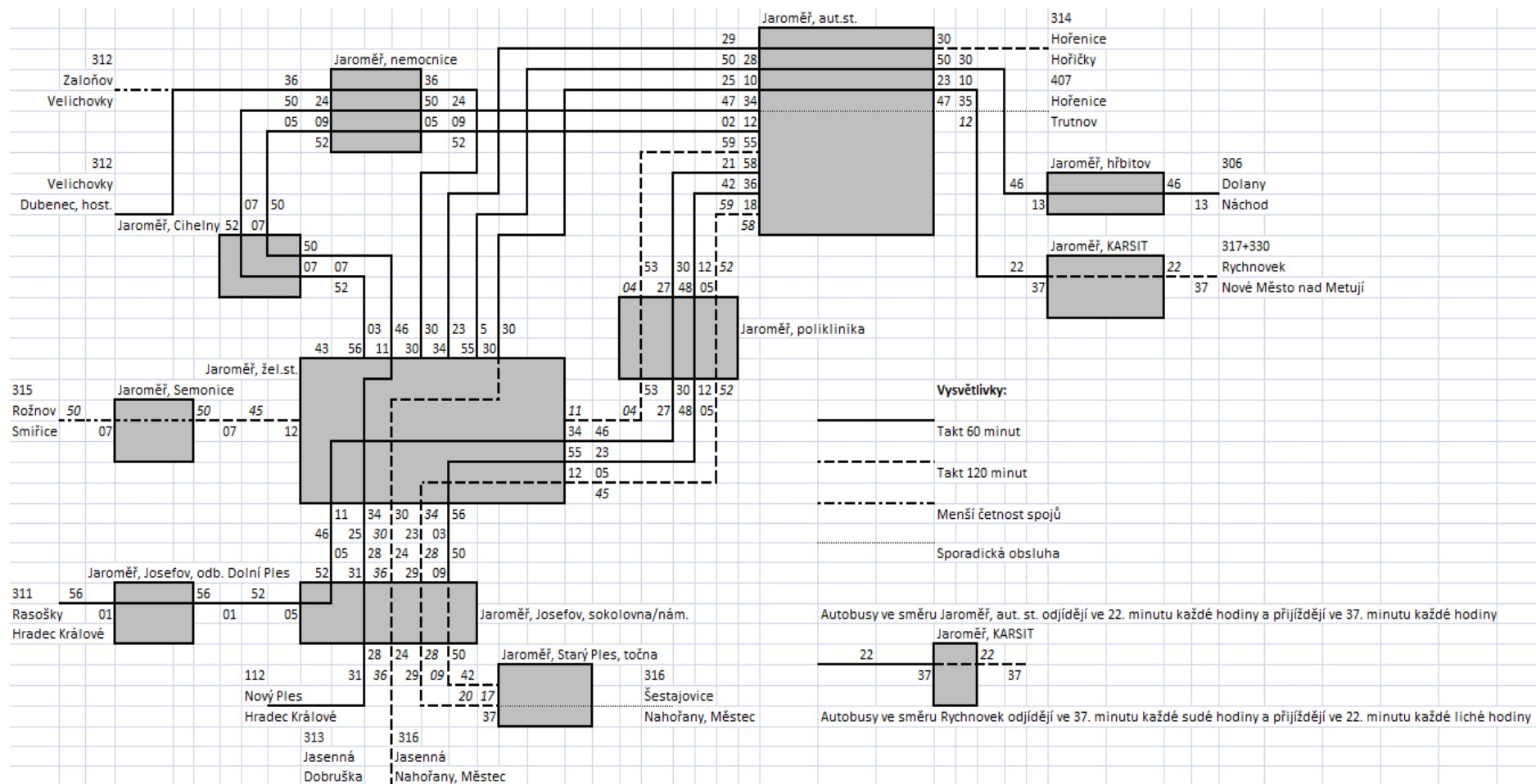
Tabulka 27: Jízdní řád úseku Jaroměř, žel.st. – Jaroměř, Semonice o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, žel.st. - Jaroměř, Semonice - víkendy a státem uznané svátky									
Linka			315		315		315		
Spoj/Vozidlo	4	4		3		4		3	2
Poznámka									
Výchozí zastávka									
<i>příjezdy od Hradce Králové hl.n.</i>	5:39	7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39	21:39
<i>příjezdy od České Skalice</i>	5:40	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:39
<i>příjezdy od Staré Paky</i>	5:33	7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33		
Jaroměř, žel.st.	5:45	7:45	9:45	11:45	13:45	15:55	17:45	19:45	21:45
Jaroměř, Semonice	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	16:00	17:50	19:50	21:50
<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.							
	B	Habřina, střed							
	E	Jaroměř, Tanex							
	H	Hořiněves, hospoda u Šáfrů							
	S	Smiřice, žel.st.							
	T	Trutnov, aut.nádr.							
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD							
		autobus v rámci již existujících denních oběhů							
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí							
	1	nový autobus s pořadovým číslem							
	5:19	nová trasa spoje							
	7:33	stávající trasa spoje							

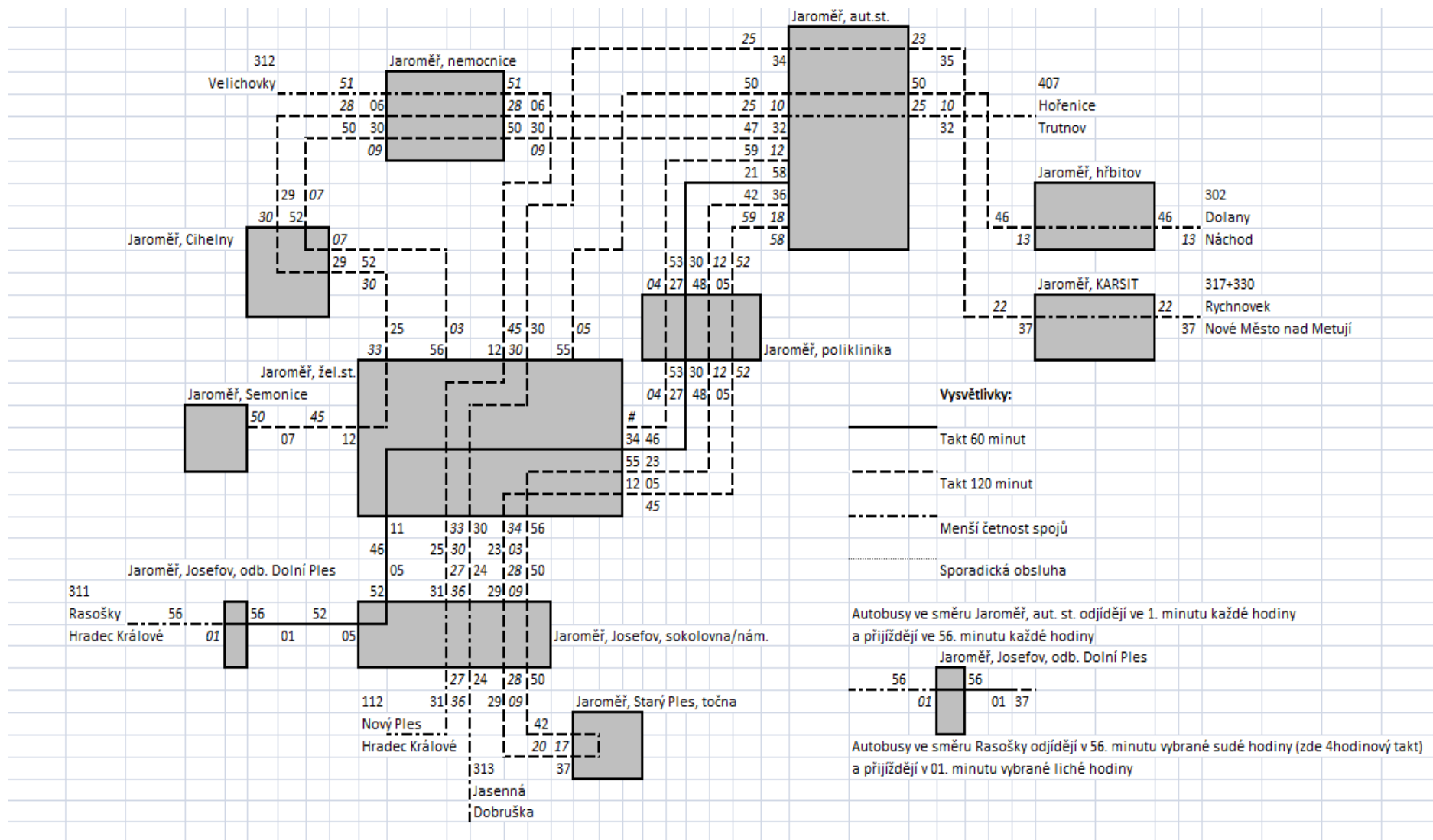
Tabulka 28: Jízdní řád úseku Jaroměř, Semonice – Jaroměř, žel.st. o víkendech a svátcích

Autobusové souhrnné jízdní řády úseku Jaroměř, Semonice - Jaroměř, žel.st. - víkendy a státem uznané svátky									
Linka			315		315		315		
Spoj/Vozidlo	4	4		3		4		3	2
Poznámka									
Jaroměř, Semonice	6:07	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07	21:57
Jaroměř, žel.st.	6:12	8:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12	20:12	22:02
<i>odjezdy směr Hradec Králové hl.n.</i>	6:19	8:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	22:09
<i>odjezdy směr Česká Skalice</i>	6:19	8:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	22:27
<i>odjezdy směr Stará Paka</i>	6:22	8:22	8:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	
Cílová zastávka									
Vozokm navíc	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
<b>Zkratky zastávek:</b>	A	Jaroměř, aut.st.							
	B	Habřina, střed							
	E	Jaroměř, Tanex							
	H	Hořiněves, hospoda u Šáfrů							
	S	Smiřice, žel.st.							
	T	Trutnov, aut.nádr.							
<b>Barevná označení:</b>	2	již existující spoj linky VLD							
		autobus v rámci již existujících denních oběhů							
	1	autobus přecházející z pátku na pondělí							
	1	nový autobus s pořadovým číslem							
	5:19	nová trasa spoje							
	7:33	stávající trasa spoje							

Příloha 4: Síťové grafiky pro pracovní dny a pro víkendy



Obrázek 8: Zobrazení jízdních řádů pomocí síťové grafiky pro pracovní dny



Obrázek 9: Zobrazení jízdních řádů pomocí síťové grafiky pro víkendy a svátky