

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza pasivní bezpečnosti silnic I. třídy v oblasti zádržných zařízení
Jméno autora:	Tereza Šimková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav soudního znalectví v dopravě
Vedoucí práce:	Ing. Bc. Karel Kocián, Ing. Jakub Nováček
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav soudního znalectví v dopravě

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání svou náročností odpovídá očekáváním kladeným na bakalářskou práci. Podtémata, která mají být v práci řešena, jsou poměrně jednoznačně vymezena, zároveň ale nabízí velkou volnost naplnění jednotlivých požadavků. Od studentky je vyžadován komplexní pohled na řešenou problematiku, což bylo splněno.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání závěrečné bakalářské práce bylo splněno.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Studentka ke své práci přistoupila konstruktivně. Vzniklé překážky dokázala aktivním přístupem řešit, a to formou konzultací s vedoucím práce nebo komunikací se zástupci firem v oblasti zádržných zařízení. Bohužel v závěru práce přecenila své časové schopnosti a vzniklo tím zdržení, což mělo za následek odklad několika finálních konzultací.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Posuzovaná práce je zpracována na vysoké odborné úrovni, vzhledem k použitým zdrojům a jejich rozsahu autorka prokázala velmi dobrou orientaci v problematice zádržných zařízení a postupovala logicky. Vytvořené katalogové listy nejčastěji používaných ocelových svodidel v praktické části mají potenciál vést ke zlepšení, resp. zkvalitnění výstupů v rámci bezpečnostních inspekcí PK.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce má přehlednou a logickou stavbu. Rozsah práce odpovídající více než 40 stránkám lze považovat za dostatečný. Z hlediska formální úpravy a jazykové úrovně je BP v pořádku.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka použila ke své práci relevantní literaturu, zdroje jsou v textu korektně citovány. Rozsah použitých zdrojů je obvyklým průměrem prací tohoto typu.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Autorka ve své bakalářské práci prokazuje velmi dobrou orientaci v oblasti zádržných zařízení. Opodstatněnost řešení této problematiky následně dokazuje v rámci statistického zpracování dopravně – bezpečnostních deficitů, které se týkají výhradně zádržných zařízení. Tyto závady následně porovnává s dopravními nehodami, které se odehráli v jejich těsné blízkosti.

Hlavní přínos práce však vidím v její praktické části, konkrétně v katalogových listech nejčastěji používaných ocelových svodidel na silnicích I. tříd. Tyto listy nejen že usnadní a urychlí práci auditorům bezpečnosti PK, ale hlavně zpřesní jejich výsledky.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 28.8.2020

Podpis:

