

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza pasivní bezpečnosti silnic I. třídy v oblasti zádržných zařízení
Jméno autora:	Tereza Šimková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav soudního znalectví v dopravě
Oponent práce:	Ing. Nikol Dousková
Pracoviště oponenta práce:	Mobilní laboratoř pro dopravní analýzy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání je sestaveno jednoznačně a svou náročností splňuje požadavky kladené na bakalářské práce.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bakalářské práce bylo splněno.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Práce je přehledně dělena do několika tematicky na sebe navazujících celků. V úvodní části studentka popisuje zádržná zařízení na PK, poté představí metodické postupy pro analýzu a vyhodnocení nehodových událostí a ty vzápětí aplikuje pro statistické vyhodnocení. Na závěr práce studentka představí katalogové listy svodidel, které v rámci této práce vytvořila. Jejich zavedení do praxe může být bráno za významný přínos této bakalářské práce.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Bakalářská práce je zpracována na velmi dobré odborné úrovni. Autorka prokázala velmi dobrou orientaci v řešené problematice. Jasně a přehledně, s využitím kvalitních zdrojů, popsala a zpracovala danou problematiku. Pro dosažení nejvyššího stupně hodnocení, by bylo třeba podrobněji zpracovat statistické vyhodnocení a jeho slovní okomentování. Na výbornou odbornou úroveň se však řadí vytvoření katalogových listů svodidel, které budou jistě velkým přínosem pro zpracování bezpečnostních inspekcí.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je po jazykové a formální stránce vyhovující. Všechny povinné náležitosti jsou v práci obsaženy.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka dostatečně odcitovala použité zdroje. Jejich rozsah odpovídá formátu práce a je dle mého názoru dostatečný.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Bakalářská práce je zpracována na vysoké úrovni. Studentka prokázala dobrou znalost v oblasti bezpečnosti dopravy. Kladně hodnotím vytvoření katalogových listů svodidel a jejich zapojení do praxe. Autorce se podařilo vytvořit dobře strukturovanou práci, která může být odrazovým můstkem pro práci diplomovou.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Z jakého důvodu se v bakalářské práci zaměřujete primárně na ocelová svodidla?

Který z Vámi hodnocených dopravně – bezpečnostních deficitů zádržných zařízení pokládáte za nejrizikovější?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 26.8.2020

Podpis:

