

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		KUKULOVA X ROENTGENOVA		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		--			
Počet prasků		3			
Vypracoval		European Transportation Consultancy, s.r.o.	Datum		
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	KUKULOVA (Z)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	ROENTGENOVA	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	KUKULOVA (V)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	KUKULOVA (Z)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	1157
		2 (1-3)	1046					1046	1046	
		3 (1-2)	111					111	111	
2	ROENTGENOVA	4 (2-1)	106					106	106	295
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	189					189	189	
3	KUKULOVA (V)	7 (3-2)	285					285	285	1439
		8 (3-1)	1154					1154	1154	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								2891		2891

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	KUKULOVA (Z)	1 (1-4)	hlavní komunikace	40	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	ROENTGENOVA	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	KUKULOVA (V)	7 (3-2)	hlavní komunikace	40	1	1		60
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	KUKULOVA (Z)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	1046	1800	0,58						
		3 (1-2)	111	1800	0,06						
2	ROENTGENOVA	4 (2-1)	106			2541	48				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	189			1102	497	0,38		-	
3	KUKULOVA (V)	7 (3-2)	285			1157	538	0,53	20	0,47	-
		8 (3-1)	1154	1800	0,64						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	KUKULOVA (Z)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	ROENTGENOVA	4 (2-1)	23	4,61			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	KUKULOVA (V)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	KUKULOVA (Z)	1	-	-	-	-
		2	0,58		1157	1800
		3	0,06			
2	ROENTGENOVA	4	4,61	-	295	59
		5	-	-		
		6	0,38	-		
3	KUKULOVA (V)	7	-	-	-	-
		8	-		-	-
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	KUKULOVA (Z)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ROENTGENOVA	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	295	59	-236	4,99	7256	F	729	-	NE
3	KUKULOVA (V)	7	285	538	253	0,53	14	B	20	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	NE
---	-----------

Komentář