

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh metod pro testování AD vozidel od úrovně automatizace 3
Jméno autora:	Nikola Strnadová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Inteligentní dopravní systémy
Vedoucí práce:	Ing. Martin Šotola, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	TÜV SÜD Czech s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
<p>Studentka se v BP měla zamyslet nad potenciálně nebezpečnými situacemi z provozu, na které musí reagovat systém ve vozidle s úrovní automatizace 3 a vyšší dle SAE. To znamená, že řidič už nemá ruce na volantu, může se věnovat jiné činnosti (např. psaní emailu na integrovaném tabletu) a v případě potřeby musí převzít řízení. U této úrovně automatizace je diskutabilní čas, do kterého řidič musí bezpečně převzít kontrolu nad vozidlem. Popsané situace z provozu povětšinou takové převzetí neumožňují, a proto je nutné se jimi zabývat.</p>	
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno s menšími výhradami
<p>Předkládaná BP ve většině bodů splňuje zadání, není uvedeno jak a zda studentka pracovala se statistikami nehod v ČR pro návrh konfigurací testů.</p>	
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
<p>Zvolený postup řešení je správný, zajímavé by bylo do testů zařadit i vozidlo, které se prezentuje jako vozidlo s úrovní SAE 3 a vyšší. Nicméně i u takového vozidla je většinou zmíněno, za jakých podmínek je možné systém využívat a navržené a testované konfigurace jsou většinou mimo tyto povolené podmínky.</p>	
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	C - dobře
<p>Studentka se dobře zorientovala v prostředí pokročilých podpůrných systémů řidiče a autonomních vozidel a projevila správný technický přístup při návrhu konfigurací testů. V práci bych uvítal více schémat a příkladu výpočtů fyzikálních limitů pro systémy, kdy tyto většinou osvětlí problematiku efektivněji než delší slovní popis.</p>	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	B - velmi dobře
<p>Předložená BP má slušnou formální a jazykovou úroveň. Z formální stránky bych drobně vytkl ne úplně zřejmou souvislost mezi zadáním a jednotlivými body obsahu BP (názvy kapitol apod.), nicméně fakticky se v práci studentka většinou tématům věnuje.</p>	
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně</i>	B - velmi dobře

odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Bez zásadních komentářů. U některých webových stránek zmíněný odkaz nevede přesně k textu, ze kterého studentka překládala, nicméně velmi blízko (např. Mazda).

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Studentka se velmi dobře zorientovala v tématu asistenčních systémů, senzoriky a autonomních vozidel.

Studentka předložila rozsáhlou bakalářskou práci, která obsahuje jak rešeršní část, tak praktickou, ve které navrhla konfigurace testů a provedla a vyhodnotila experiment.

Další důležitý aspekt práce je připomenutí uživatelům vozidel s asistenčními systémy, že tato rozhodně nejsou autonomní a předvídání situace, stejně jako jejich řešení, je stále na nich.

V prezentaci doporučuji se věnovat hlavně přínosům studentky do daného tématu a případnému výhledu na pokračování prací diplomovou.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 9.9.2020

Podpis:

